

Anexa nr. 5.E

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

**"DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ,
JUDEȚUL MUREȘ"**

II. Titular

- **Numele;**

Comuna Sâncraiu de Mureș, UAT Sâncraiu de Mureș

- **adresa poștală;**

Adresa: Comuna Sâncraiu de Mureș, Strada Principala, nr. 197 A, Judetul Mures, România

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

Tel: +(40)265/316964

e-mail : sincraims@cjmures.ro/ proiectare@somestopgrup.ro

site : sincraims@cjmures.ro

- **numele persoanelor de contact:**

ing. Muntean Dragos

Șef Proiect

SC CIT DRUM PROIECT SRL

Tel: +40 755285388

E-mail: proiectare@somestopgrup.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Lungimea totala a drumurilor agricole propuse a fi realizate este de 4.255,00m cu latimea platformei, in aliniament cuprinsa între între 3,50m și 5.00m. Drumurile care fac obiectul acestui proiect sunt:

Nr. Crt.	Denumire obiect	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	Acostament [m]	Platforma [m]
1	2	3	4	5	6
Localitatea Nazna și Sâncraiu de Mureș, comuna Mureș					
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	3,627.00	4.00	2x0.50	5.00
2	Drum de exploatare agricolă Vale	187.00	2.75	2x0.375	3.50
3	Drum de exploatare agricolă Gării	240.00	2.75	2x0.375	3.50
4	Drum de exploatare agricolă Câmpului	201.00	2.75	2x0.375	3.50
Total lungime proiectata [m]		4,255.00			

Descrierea tehnica

Conform Ordin nr. 212/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmirea a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole publicat în MO nr. 705 din 27 septembrie 2002 **drumurile de exploatare agricolă** s-au încadrat astfel:

1. Drum de exploatare agricolă Agricultorilor – **categoria a II-a.**
2. Drum de exploatare agricolă Vale – **categoria a III-a.**
3. Drum de exploatare agricolă Garii – **categoria a III-a.**
4. Drum de exploatare agricolă Câmpului – **categoria a III-a.**

Conform Hotărârii de Guvern HG nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP in aprilie 1996 lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în **categoria „C”- Construcții de importanta normala.**
Viteza de proiectare pentru drumurile de exploatare agricolă este de **25km/h.**

Pentru realizarea infrastructurii de drumuri agricole = sunt propuse urmatoarele tipuri de lucrari:

Lucrari de terasamente

Lucrari pentru realizarea platformei drumului

Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri, podete)

Lucrari de siguranta circulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapet metalic)

Justificarea necesității proiectului;

Dezvoltarea acestei zone din punct de vedere agricol depinde, în mare măsură, de calitatea infrastructurii existente, în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, și anume a drumurilor.

Drumurile de exploatare agricolă au fost alese astfel încât, să deservească unor largi suprafețe agricole, iar traficul utilajelor agricole să fie deviat de pe drumurile, care din punct de vedere funcțional sunt de o importanță superioară și anume drumuri județene și/sau drumuri naționale. Accesul la drumurile agricole studiate se realizează prin intermediul drumurilor județene DJ 152A și DJ 154F.

În prezent traficul se desfășoară în *condiții foarte dificile și cu viteză mult diminuată*, datorită faptului că suprafața de rulare existentă nu este necorespunzătoare, întrucât prezintă numeroase deteriorări. Partea carosabilă este preponderent din pământ, în diverse stadii de degradare și colmatare cu vegetație.

Pe timp călduros *drumurile din pământ* sunt o sursă de formare a norilor de praf, fapt ce influențează negativ dezvoltarea culturilor agricole crescute în zona afectată și nu în ultimul rând poluarea mediului înconjurător. Totodată, viteza de circulație redusă este și ea o sursă de poluare atmosferică, întrucât timpi de deplasare a vehiculelor sunt considerabili mai mari. În perioadele cu precipitații traseele pot deveni impracticabile pe perioade mai lungi de timp, fapt ce afectează în mod direct lucrările aferente dezvoltării terenurilor agricole.

Transportul efectiv de mărfuri este și el influențat în mod negativ, întrucât nu poate fi asigurat în totalitate din cauza stării tehnice rele a îmbrăcămintei drumului, astfel sunt cauzate pierderi în timpul transportului de mărfuri.

Construirea acestor drumuri de exploatare agricola creste eficienta utilizarii pământului care este evaluată prin nivelul randamentelor medii la hectar și încarcatura de animale pe unitatea de teren agricol, încarcatura de tractoare și masini agricole pe hectarul de teren agricol. În consecinta creste competitivitatea sectorului agricol al comunei Sanraiu de Mureș, judetul Mureș, respectiv la nivel national.

In concluzie datorită situatiei actuale a traseelor studiate care prezintă numeroase deteriorari ale suprafeței de rulare pentru **asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort** dar și pentru **îmbunătățirea performanței economice** se impune **construirii drumurilor de exploatare agricolă.**

b) valoarea investiției;

- Total general (inclusiv TVA) – 5.591.856,00 lei

c) perioada de implementare propusă;

Durata de executie propusa este de 15 luni (executie).

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se vor anexa prezentei.

e) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Traseul in plan

Se respecta traseul stabilit al drumurilor, se vor amenaja curbe de racordare in plan astfel incat traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort.

Profil longitudinal

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de cotele obligate, si de necesitatea preluarii denivelarilor longitudinale.

Profil transversal tip si structura rutiera proiectata

In profil transversal, drumurile se vor amenaja cu latimea platformei in aliniament cuprinsa intre 3.50m si 5.00m. Acolo unde acostamentele sunt realizate din straturi asfaltice (acostamente consolidate), se va realiza o protejare a taluzului cu piatra sparta avand o latimea de minimum 0.20m.

Structura rutiera proiectata pentru partea carosabila, supralargiri si platforme de incrucisare este:

- 6 cm - strat de uzura BA16, rul. 50/70
- 15 cm - strat de fundatie superior din piatra sparta impanata, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de forma din deseu de cariera

Structura rutiera proiectata pentru acostamente neconsolidate:

- 21 cm - strat de fundatie superior din piatra sparta impanata, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de forma din deseu de cariera

Structura rutiera proiectata pentru acostamente consolidate:

- 6 cm - strat de uzura BA16, rul. 50/70
- 15 cm - strat de fundatie superior din piatra sparta impanata, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de forma din deseu de cariera

Santuri

Scurgerea apelor de suprafata din zona drumurilor se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, în funcție de situația concretă din teren, astfel încât să se evite bălțirea acestora pe suprafața drumurilor și adiacenta acestora.

Podete

Pe traseul actual nu au fost identificate podete existente. În consecință se vor prevedea podete noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea santurilor proiectate. Podetele vor avea în amonte camere de cădere, unde este necesar, care se vor racorda cu santurile.

Intersectii si drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pentru realizarea racordului cu drumurile de exploatare agricolă proiectate având în vedere confortul participanților la trafic. Acestora li se vor amenaja santuri în lung, unde este cazul.

Unde este necesară continuizarea scurgerii apelor se vor amplasa podete tubulare din polipropilenă tip SN 8, iar lungimea acestora va fi adaptată necesității realizării racordului corespunzător din punct de vedere funcțional.

Siguranta circulatiei in exploatare

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale conform SR EN 1848/7-15 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere conform SR EN 1848/1-11, respectând dimensiunile conform SR EN 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Indicatoarele rutiere ce urmează să fie instalate pe tronsoanele ce vor fi modernizate vor fi :

- de avertizare ;
- de reglementare ;

Indicatoarele rutiere se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință

si din timp de catre cei carora li se adreseaza si trebuie sa fie în deplina concordanta între ele si într-o stare tehnica de functionare corespunzatoare.

Indicatoarele se vor instala pe partea dreapta a sensului de mers. In cazul in care conditiile locale impiedica observarea din timp a indicatoarelor de catre conducatorii auto, ele se pot instala sau repeta pe partea stanga, in loc vizibil pentru toti participantii la trafic.

Tipul, marimea si forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri publice, sunt date de SR 1848/1,2,3 - 2004

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Nu este cazul.
- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului :

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo în 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, distanța față de granițe fiind mai mare de 100 km.

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Proiectul nu se afla in apropierea monumentelor istorice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Regimul juridic

Drumurile de explatare agricole care fac obiectul prezentei documentatii sunt proprietatea a comunei Sâncraiu de Mureș, judetul Mureș

Regimul economic

Drumurile de exploatare agricolă ce fac obiectul investiției, se regăsesc în inventarul domeniului public. Conform Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, din punct de vedere al destinației, drumurile de exploatare agricolă sunt obiective de utilitate publică destinate transportului rutier în scopul satisfacerii cerințelor economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea aparțin proprietății publice.

Regimul tehnic

Se propune modernizarea a 4.255,00m. Se vor realiza lucrari anexe pentru fiecare obiectiv precum: santuri, podete si consolidari de terasamente unde este cazul.

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Constrangerile limitelor de proprietate dicteaza amplasamentul drumului, fiind practic singura pozitie care sa indeplineasca conditiile de siguranta, fara a fi necesare demolari sau exproprieri.

Amplasamentul s-a stabilit de catre beneficiarul lucrarii, respecti administratorului drumului, prin tema de proiectare si certificatul de urbanism.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

In perioada de executie

In perioada de executie a investitiilor, sursele de poluare a apelor subterane pot fi:

- Scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la utilajele si echipamentele de constructie;
- Pulberi generate in timpul lucrarilor de excavatii, emisii de gaze de la mijloacele de transport si de la diverse utilaje si echipamente de constructie;

In perioada de operare

Sursele de poluare în perioada de operare pot fi:

- Scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la vehiculele ce traversează pasarela – cazuri excepționale;
- Colectarea apelor pluviale se realizează prin santuri și rigole pereate sau prin canalizare pluvială, sisteme care colectează și conduc apele din precipitații spre emisarii naturali.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie

Singura sursă de poluare a aerului în perioada de execuție o reprezintă emisiile vehiculelor și utilajelor necesare la realizarea lucrării.

In perioada de operare

Nu este cazul, în zona neexistând surse de poluare ale aerului, cu excepția traficului desfășurat pe această rută.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

In perioada de executie

Pentru protecția aerului, în perioada de construcție, se vor respecta normativile în vigoare.

Transportul materialelor se va efectua astfel încât să nu fie antrenate particule în aer, după caz prin udarea drumurilor de acces în funcție de condițiile climatice din perioada executării lucrărilor. Astfel, ca măsuri de diminuare a impactului asupra aerului se pot menționa:

- folosirea utilajelor și mijloacelor de transport auto dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapidă a eventualelor neetanseități sau defectiuni și intervenția imediată pentru eliminarea cauzelor;
- stropirea ciclică cu apă pe caile de transport pe care circulă utilajele, în vederea reducerii până la anulare a poluării cu praf.
- Se recomandă adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, pentru reducerea semnificativă a nivelului emisiilor, fără să depășească limitele stabilite de lege;
- Limitarea emisiilor de substanțe în atmosferă prin folosirea de utilaje și mijloace de transport de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților;

In perioada de operare

În perioada de operare se consideră că influența negativă asupra aerului este neglijabilă prin urmare nu sunt necesare adoptarea unor măsuri suplimentare, altele decât reglementările naționale privind emisiile autovehiculelor.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada de executie

Circulația mijloacelor de transport este însoțită de deseuri energetice, sub forma de zgomote și vibrații. Transporturile rutiere constituie principala sursă de zgomot în societatea modernă, cca 80 % din zgomotul unui oraș fiind cel emis de autovehicule.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- tipul utilajelor;
- viteza de transport;
- viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de executie are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

Față de puterile acustice menționate pe tipuri de utilaje, apreciem că se poate atinge, la limita frontului de lucru, pe intervalele de activitate intensă, un nivel maxim de zgomot de până la 80 dB(A).

In perioada de exploatare

Nivelul de zgomot și vibrații este limitat deoarece acesta este determinat doar de autovehiculele ce vor utiliza podul. Ținând cont că îmbrăcămintea pe pod este una asfaltică și că aparatele de reazem vor prelua vibrațiile podului, în perioada de exploatare se estimează un nivel maxim de zgomot de sub 50 dB.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

In perioada de executie

Sunt propuse următoarele măsuri:

Dotarea cu autovehicule moderne, cu motoare și echipamente silențioase.

Respectarea programului de lucru impus, recomandându-se să nu se execute lucrări în perioadele de noapte;

In perioada de exploatare

Măsura pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor o reprezintă limitarea vitezei la 30 km/h prin montarea a indicatoarelor de restricție, cu aprobarea Poliției Rutiere.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

In perioada de executie

La realizarea lucrărilor nu se vor folosi surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

In perioada de exploatare

În perioada de exploatare nu există riscul poluării cu radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

In perioada de executie

Nu este cazul

In perioada de exploatare

Nu este cazul

5. Protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

In perioada de executie

O potentiala sursa dispersa de poluare a solului este reprezentata de activitatea utilajelor in fronturile de lucru. Emisiile de substante poluante ajung sa se depuna pe sol si pot fi antrenate in subsol prin infiltrarea apelor meteorice.

Utilajele, din cauza defectiunilor tehnice, pot pierde carburant si ulei. Neobservate si neremediate, aceste pierderi reprezinta surse de poluare a solului.

De asemenea, activitatile din santier implica manipularea unor cantitati importante de substante poluante pentru sol. In categoria acestor substante trebuie inclusi carburantii, combustibilii, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluatoare pentru sol, in cazul pierderilor de carburant si infiltrarea in teren a acestuia.

In perioada de operare

O potentiala sursa dispersa de poluare a solului este reprezentata de traficul auto ce se va desfășura pe pod. Emisiile de substante poluante ajung sa se depuna pe sol si pot fi antrenate in subsol prin infiltrarea apelor meteorice

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

In perioada de executie

Condițiile de contractare vor trebui sa cuprinda masuri specifice pentru managementul deseurilor produse in amplasamente, pentru a evita poluarea solului. Dintre acestea fac parte urmatoarele:

- Orice material utilizat va fi depozitat in spatii inchise;
- Mentinerea curateniei pe amplasament;
- Folosirea oricaror substante toxice in procesul de constructie se va face doar dupa obtinerea aprobarilor necesare, functie de caracteristicile acestora, inclusiv masurile de depozitare;
- Incheierea unor contracte cu firme de salubritate pentru ridicarea, transportul si depozitarea deseurilor rezultate.
- Apa potabila pentru personal va fi asigurata din dozatorele de apa, iar grupul sanitar este constituit dintr-o toaleta ecologica, astfel incat nu se necesita retea de evacuare a apelor uzate.

Deseurile menajere rezultate de la personalul care va deservi santierul se vor colecta in pubele si vor fi preluate de un serviciu de salubritate.

Deseurile rezultate de la activitatile de constructii vor fi colectate in locuri special amenajate in cadrul santierului si vor fi preluate de unitati specializate cu care Constructorul va avea incheiate contracte.

In perioada de operare

Prin respectarea instructiunilor de exploatare, consideram ca impactul asupra solului si subsolului va fi minim.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu s-au identificat areale sensibile ce pot fi afectate prin proiect.

Impactul prognozat in perioada de executie

Sursele de poluare cu impact potential asupra ecosistemelor in perioada de executie pot fi generate de: activitatile desfasurate in santier, deseuri menajere si de constructie.

Principala sursa de producere a impactului asupra factorului de mediu biodiversitate, in faza de constructie, este reprezentata de inlaturarea vegetatiei de pe suprafata terenului pe care se vor realiza organizare de santier si constructiile.

In etapa de constructie, zgomotul generat de echipamentele de lucru ar putea perturba ciclul de viata al speciilor faunistice. Mai mult, praful rezultat in urma miscarii maselor de materiale si gazele de esapament vor avea un impact negativ asupra intregului ecosistem. Totusi, perioada de timp in care zona va fi afectata din cauza activitatilor de constructie va fi limitata la durata organizarii de santier.

In perioada de operare

In etapa de operare a obiectivului pot aparea urmatoarele forme de impact asupra biodiversitatii:

- *afectarea ecosistemelor cauzata de emiterea gazelor cu efect de sera.*

In perioada de exploatare, impactul produs de proiect asupra ecosistemelor terestre si acvatice, este apreciat la un nivel redus, chiar nesemnificativ.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.*

Nu este cazul

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;*

Drumurile se afla in extravilanul comunei Sâncraiu de Mureș, judetul Mureș.

Comuna Sâncraiu de Mureș este așezată pe malul drept al Râului Mureș, la vest de Municipiul Târgu Mureș, comună suburbană a acestuia și este formată din două sate: Nazna și Sâncraiu de Mureș (reședință)

Se învecinează:

- La nord cu Municipiul Târgu Mureș; - La est - Târgu Mureș; - La sud - Cristești; - La vest - Pănet

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Sâncraiu de Mureș se ridică la 7.489 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 6.268 de locuitori

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Măsurile propuse în perioada de execuție sunt:

- Se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor;
- Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să se evite aglomerări de autovehicule grele în zonele de lucru;

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Având în vedere lucrările prevăzute, utilajele și metodele propuse în perioada de execuție se pot produce următoarele deșuri :

Nr. crt	Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare/Valorificarea deșeu
1	Beton	17 01 01	Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la o groapă de deșuri inerte din localitate
2	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	Cantitățile neutilizate valorificate a instalațiile de ciment sau la recilare pentru producere de asfalt nou.
3	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitat în grămezi separate. În măsura în care este posibil acesta va fi reutilizat la sistematizarea amplasamentu-lui. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deșuri inerte a localității
4	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	17 05 08	Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la o groapă de deșuri inerte din localitate
5	Deșuri de ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate
6	Deșuri de ambalaje din mase plastice	15 01 02	Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate

În perioada de exploatare se generează doar deșeuri de ambalaje de hârtie și carton și deșeuri de ambalaje din mase plastice, rezultate în urma utilizării drumului de către oameni.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Conform Hotararii Guvernului privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile inclusiv deseurile periculoase, constructorul, ca generator de deseuri, are obligatia, sa tina evidenta lunara a producerii, stocarii provizorii, tratarii, transportului, reciclarii si/sau depozitarii finale a deseurilor.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

În timpul executiei lucrarilor, firmele de constructii vor lua masuri de colectare selectiva a deseurilor si de predare a acestora la unitati specializate.

Deseurile menajere rezultate de la personalul care va deservi santierul se vor colecta în pubele si vor fi preluate de un serviciu de salubritate.

Deseurile rezultate de la activitatile de constructii vor fi colectate în locuri special amenajate în cadrul santierului si vor fi preluate de unitati specializate cu care Constructorul va avea încheiate contracte.

Pentru diminuarea și eliminarea evenimentelor generatoare de deșeuri se va respecta următoarele măsuri specifice :

Lucrări	Măsură
Excavarea și încarcarea materialelor	Pentru e prevenii scurgerea de uleiuri și sau combustibili echipamentul va fi verificat lunar pentru încadrea din punct de vedere tehnic în normele de mediu. Echipamentul care nu va fi corespunzător va fi scos de pe șantier.
Transport/ depunere/ împrăștiere/nivelare	Restricția vitezei autobasculantei la 30km/h sau mai puțin pentru a reduce zgomotul în timpul transportului pe șantier sau pe drumurile publice. Materialul excavat va fi depozitat în locuri special amenajate. Scăderea cantităților de noroi și praf pe drumurile publice prin curățirea roților basculantelor înainte de părăsirea punctelor de încărcare/descărcare și suprimarea oricărei pierderi de material în timpul transportului, prin acoperirea basculantelor cu prelată.
Turnarea betonului	Folosirea utilajelor și echipamentelor pentru turnat beton
Transportul betonului	Pentru a prevenii poluarea drumurilor publice datorită scurgerilor de beton în timpul transportului se vor folosii numai echipamente speciale și se va curății șantierul și echipamentele la sfârșitul fiecărei zile.

<p>Depozit folosit pentru distribuția de uleiuri și combustibili</p>	<p>Pentru ameliorarea scurgerii de uleiuri și/sau combustibili se vor folosi vase colector pentru scurgerile din depozite și utilități. Zona se va curța zilnic de materialele contaminate.</p> <p>Pentru alimentarea echipamentelor se utilizează numai pompele de umplere instalate la rezervoare.</p> <p>Pentru a preveni incendiile se va construi un depozit pentru combustibil prevăzut cu echipamente de stingere a incendiilor în conformitate cu normele de prevenire și stingere a incendiilor.</p>
<p>Amenajări</p>	<p>Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții; depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat; efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță de către agenții economici specializați în valorificarea/eliminarea deșeurilor nepericuloase.</p>

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv agregate, apa folosită pentru prepararea cimentului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare se consideră că nu se crează un efect negativ asupra terenului și vecinătăților iar impactul asupra sănătății umane este nul. Singurul impact negativ și pe termen scurt este în timpul construirii prin zgomot, vibrații, praf, impact vizual negativ etc. Aspectele enumerate anterior vor fi în parametri normali și pe o perioadă limitată de timp (max. 15 luni). Proiectul nu va avea un impact cumulativ cu alte proiecte.

Impactul asupra regimului calitativ și cantitativ al corpurilor de apă.

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul asupra apei este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra apei în perioada de exploatare.

Impactul asupra aerului.

În perioada de execuție a lucrărilor, manevrarea pământului excavat și utilajele folosite pentru execuția lucrărilor sau pentru transportul materialelor pe amplasamente, pot genera emisii în atmosfera de pulberi în suspensie și emisii specifice gazelor de esapament.

Impactul asupra solului și mediului geologic.

În condițiile în care se vor respecta traseele și calea de acces pentru utilaje, a tehnologiei de execuție și ulterior a regulamentelor de exploatare, lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera un impact negativ asupra solului.

Impactul negativ produs asupra solului în perioada execuției lucrărilor este nesemnificativ, temporar și reversibil și se manifestă doar pe perioada execuției lucrărilor.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru drumuri provizorii, platforme, baze de aprovizionare, organizări de santier, hale de depozitare, gropi de imprumut, execuția subtraversărilor etc. Readucerea terenului la starea inițială este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulum de activități desfășurate în perioada de execuție este important iar toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale

in profilul de sol.

Lucrarile prevazute a se realiza prin prezentul proiect impreuna cu cele existente sau in curs de implementare, nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra calitatii solului sau mediului geologic. Lucrarile nu vor genera impact cumulat negativ asupra solului sau mediului geologic, impactul fiind temporar, reversibil, limitat la aria de amplasare a lucrărilor. La finalizarea executării lucrărilor, antreprenorul are obligatia de a reface zonele afectate temporar si a readuce terenul la starea initiala.

Zgomot si Vibratii.

In perioada executiei lucrarilor se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje în perfectă stare de functionare, astfel încat disconfortul produs de acestea să fie minim.

Impactul negativ va fi temporar, încetând o dată cu finalizarea lucrarilor, limitat la zonele de amplasare a lucrarilor;

In perioada de operare, se vor respecta limitele de admisie impuse prin legislatia in vigoare.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual.

In perioada executarii lucrarilor, prin decopertarea solului si circulatia utilajelor in zonele de lucru, se va manifesta un impact negativ scazut spre mediu, direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

Lucrarile prevazute a se efectua impreuna cu lucrarile similare existente sau proiectate prin alte surse de finantare, vor genera, la nivel local si regional, un impact cumulat negativ scazut spre mediu asupra peisajului si mediului vizual doar pe perioada executiei lucrarilor.

Mediul social si economic

Solutiile adoptate prin prezentul proiect si masurile prevazute pentru perioada de executie a lucrarilor nu prezinta risc asupra populatiei si sanatatii umane.

In perioada executarii lucrarilor se va crea disconfort populatiei din zona de amplasare a lucrarilor sau zonele limitrofe acestora, fara risc asupra starii de sanatate a acesteia, disconfort ce va fi temporar, local, limitat la aria si perioada de desfasurare a a lucrarilor. Astfel, se estimeaza ca pe perioada executiei lucrarilor, impactul generat de proiect asupra populatiei si sanatatii umane va fi direct, nesemnificativ, momentan si reversibil.

Proiectul propus, impreuna cu celelalte proiecte realizate la nivelul municipiului, nu vor genera impact cumulat negativ pe perioada de executie a lucrarilor asupra populatiei si sanatatii umane.

Lucrarile propuse prin prezentul proiect, nu vor genera impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin îmbunătățirea mobilității, a siguranței circulației și a cailor de rulare.

In perioada de operare, impactul social creat ca urmare a implementarii proiectului va fi net pozitiv.

Impactul asupra patrimoniului cultural.

Lucrarile propuse se vor realiza cu respectarea pe cat posibil conditiilor de protectie a mediului inconjurator:

- manipularea cu atentie a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- respectarea tehnologiei de executie;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor;

- ***extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);***

Impactul asupra regimului calitativ si cantitativ al corpurilor de apa.

Impactul evacuării deversărilor de ape uzate în corpurile de apă de suprafață este dependent de concentrație și de cantitatea totală de poluanți deversați și este cuantificat prin clasa de calitate a apei, stabilită conform Directivei Cadru Apă.

În perioada executării lucrărilor, impactul produs asupra regimului cantitativ și calitativ al apelor este nesemnificativ, temporar, limitat la aria de execuție a lucrărilor. În perioada de operare, prin specificul lucrărilor propuse, se consideră că impactul produs asupra corpurilor de apă de suprafață și subterană va fi pozitiv.

Un impact negativ asupra apelor subterane îl au și apele de suprafață poluate cu care comunică respectivul acvifer și poluanții din sol care sunt levigati în freatic de precipitațiile atmosferice.

Impactul asupra aerului.

Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, nu există riscul de a afecta calitatea aerului și a climei, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului în afara zonei de amplasare a lucrărilor propuse.

Impactul asupra solului și mediului geologic.

În perioada de execuție a lucrărilor, impactul se va manifesta exclusiv în zona de realizare a lucrărilor și în imediata vecinătate a acestora.

Zgomot și Vibrații.

În perioada de execuție, disconfortul creat de sursele de zgomot și vibrații va fi limitat la zonele de amplasare a lucrărilor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual.

Impactul produs se va limita la zona de amplasare a proiectului și va lua sfârșit o dată cu finalizarea lucrărilor.

Mediul social și economic

Impactul pozitiv generat de implementarea proiectului asupra populației din zona și sănătății umane se va manifesta asupra populației localităților incluse în proiect.

Impactul asupra patrimoniului cultural.

Prin lucrarile executate, nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

- ***magnitudinea si complexitatea impactului;***

Impactul asupra regimului calitativ si cantitativ al corpurilor de apa.

Magnitudinea si complexitatea impactului produs asupra corpurilor de apa de suprafata si corpurilor de apa subterana sunt reduse, manifestandu-se in perioada de executie a lucrarilor, in zonele de amplasare a proiectului.

Impactul asupra aerului.

Magnitudinea si complexitatea impactului sunt reduse.

Impactul asupra solului si mediului geologic.

Magnitudinea si complexitatea impactului sunt reduse.

Zgomot si Vibratii.

Magnitudinea si complexitatea impactului sunt reduse, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect sau in imediata vecinatate a acestora.

Impactul asupra peisajului si mediului visual.

Magnitudinea impactului este scazuta spre medie si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

Mediul social si economic

Magnitudinea si complexitatea impactului sunt reduse si se vor manifesta doar pe perioada de executie a lucrarilor in zonele vizate de proiect sau in imediata vecinatate a acestora.

Impactul asupra patrimoniului cultural.

Magnitudinea si complexitate impactului sunt reduse, manifestandu-se doar pe perioada de executie a lucrarilor.

- ***probabilitatea impactului;***

Impactul asupra regimului calitativ si cantitativ al corpurilor de apa.

In perioada executiei lucrarilor, impactul generat asupra regimului calitativ si cantitativ al surselor de apa si receptorilor naturali este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ asupra corpurilor de apa de suprafata si corpurilor de apa subterana

Impactul asupra aerului.

Probabilitatea de aparitie a unui potential impact negativ semnificativ este minima

Impactul asupra solului si mediului geologic.

In perioada executiei lucrarilor, impactul produs asupra solului este limitat la zonele unde se realizeaza lucrarile sau in imediata vecinatate a acestora.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, tehnologia de executie si regulamentele de exploatare aplicate conform legislatiei in vigoare, se va reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui potential impact negativ asupra solului.

Zgomot si Vibratii.

In perioada de executie, probabilitatea de aparitie a unui disconfort creat de sursele de zgomot si vibratii este relativ scazuta, limitata la zona de amplasare a lucrarilor. Antreprenorul/Constructorul va efectua lucrarile in intervalele orare permise de legislatia in vigoare, astfel incat disconfortul creat sa fie minim.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ privind zgomotele si vibratiile.

Impactul asupra peisajului si mediului visual.

Probabilitatea de aparitie a impactului este limitata la zonele de amplasare a lucrărilor.

Mediul social si economic

Prin masurile constructive adoptate, tehnologia de executie si regulamentele de exploatare care vor fi aplicate in conformitate cu legislatia in vigoare, atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada de operare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a oricărui impact negativ asupra populației si sanatatii umane.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra regimului calitativ si cantitativ al corpurilor de apa.

In perioada de executie, in cazul aparitiei unor poluări accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp, Antreprenorul/Constructorul avand obligatia de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare si extinderea acesteia in afara zonei de executie a lucrarilor si de a anunta autoritatile cu responsabilitati in domeniu.

Beneficiarul va elabora si implementa Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, care va cuprinde responsabilitatile si masurile de interventie in caz de aparitie a poluarilor accidentale.

Impactul asupra aerului.

In perioada executiei lucrarilor, impactul negativ produs asupra aerului este limitat la zona de amplasare a lucrarilor si va inceta o data cu finalizarea acestora.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de

executie si regulamentele de exploatare ce vor fi implementate, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ asupra aerului si climei este minima.

Impactul asupra solului si mediului geologic.

Impactul asupra solului se va manifesta numai pe durata de realizare a lucrarilor, dupa realizarea acestora terenul fiind readus la starea initiala.

Zgomot si Vibratii.

In perioada de operare, conform proiectelor similare implementate anterior, putem spune ca zgomotul si vibratiile produse de sursele generatoare se vor situa sub limitele maxime admise de legislatia in vigoare.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual se va manifesta pe perioada de executie a lucrarilor. Constructiile permanente care vor rezulta din implementarea proiectului, nu afecteaza peisajul si mediul vizual din zona, din contra îl îmbunătățesc.

Mediul social si economic

Datorita masurilor prevazute prin proiect, realizarea lucrarilor si operarea acestora nu vor avea impact negativ asupra sanatatii populatiei sau factorilor de mediu.

Impactul asupra patrimoniului cultural.

Atat in perioada de executie cat si in perioada de operare, nu exista riscul de a fi afectate folosințele si bunurile materiale din zona de amplasare a lucrarilor si vecinatatea acestora.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Impactul asupra regimului calitativ si cantitativ al corpurilor de apa.

In perioada executiei lucrarilor, pentru diminuarea si eliminarea impactului asupra cantitatii si calitatii corpurilor de apa de suprafata sau subterane, Antreprenorul General/Constructorul va lua urmatoarele masuri:

- excavarea terenului nu se va realiza in conditii meteorologice extreme, de ploie sau vant puternic;
- dupa caz, zonele de lucru vor fi stropite cu apa pentru impiedicarea emisiilor de particule de praf in atmosfera;
- organizarea de santier nu va fi amplasata in zonele cursurilor de apa permanente sau nepermanente si in imediata vecinatate a acestora;
- in cadrul organizarii de santier, vor fi prevazute sisteme de colectare a apelor uzate pluviale potential contaminate, apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare si evacuarea acestora in bese impermeabilizate sau bazine vidanjabile;
- deseurile generate vor fi gestionate corespunzator, in recipienti si spatii special destinate, pana la valorificarea/eliminarea finala prin firme autorizate;
- alimentarea cu combustibil si lucrarile de intretinere a utilajelor se vor face in spatii special destinate, impermeabilizate, astfel incat sa se evite deversarea

substantelor direct pe sol, de unde pot migra in corpurile de apa de suprafata sau subterana;

- zona santierului va fi dotata cu materiale/substante absorbante pentru interventie rapida in cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianti;
- vor fi aplicate masuri de prevenire, combatere si interventie in cazul producerii unor poluari accidentale.

In perioada de operare, Beneficiarul va lua cel putin urmatoarele masuri:

- intocmirea si implementarea planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- respectarea programelor de mentenanta.

Impactul asupra aerului.

Utilajele care vor functiona in perioada de executie vor fi in conditii bune de operare si functionare si vor respecta normele de poluare impuse prin legislatia in vigoare.

Lucrarile organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, cu dotari moderne care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol. Concentrarea lor intr-un singur amplasament este benefica, diminuand zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta.

In perioada de executie, se recomanda implementarea si respectarea urmatoarelor masuri:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deșeurilor;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmari o umectare a suprafetelor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament si punerea in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni. In acest sens, unitatile de constructii vor trebui sa se doteze cu aparatura de testare necesara si sa efectueze reviziile la utilajele si mijloacele de transport, conform instructiunilor specifice;
- etapizarea lucrarilor si respectarea graficului de lucru, astfel incat sa se evite suprapunerea activitatilor generatoare de noxe si cresterea nivelului de poluanti in atmosfera;
- reducerea inaltimii de descarcare a materialelor generatoare de emisii de particule in atmosfera;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitatile de realizare a lucrarilor.

In perioada de operare, se va tine cont de urmatoarele:

- inspectii periodice ale retelei de canalizare pentru a se detecta la tip orice disfunctionalitati si adoptarea masurilor corective adecvate pentru evitarea mirosurilor neplacute.

Lucrarile organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, cu dotari moderne care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol. Concentrarea lor intr-un singur

amplasament este benefica, diminuand zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta.

In perioada de constructie se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator referitor la obligatia utilizatorilor de surse mobile de a asigura incadrarea in limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursa, precum si sa le supuna inspectiilor tehnice conform prevederilor legislatiei in vigoare.

Impactul asupra solului si mediului geologic.

Prin respectarea normelor de proiectare, a tehnologiilor de executie si a materialelor propuse prin prezentul proiect, in perioada executiei lucrarilor si in perioada de operare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol.

Posibila sursa de poluare locala a solului, pe perioada de executie, ar fi eventuale defectiuni tehnice ale utilajelor. Alimentarea utilajelor si gresarea lor se va face in locuri special amenajate, luandu-se toate masurile de protectie. Pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere (sau alte tipuri de deseuri - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, etc.); deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora.

Zgomot si Vibratii.

In perioada de executie a lucrarilor, masurile de evitare si reducere sunt:

- interzicerea lucrarilor de constructii pe timpul noptii si restrictii in timpul orelor de odihna zilnica, in zonele sensibile (spitale, gradinite etc.), conform legislatiei in vigoare la momentul implementarii proiectului;
- evitarea pe cat posibil a traficului utilajelor si vehiculelor prin zonele locuite si utilizarea de rute ocolitoare;
- identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate in zona lucrarilor si utilizarea de echipamente sau metode de siguranta;
- etapizarea lucrarilor astfel incat sa se evite utilizarea simultana a mai multor utilaje cu nivel acustic ridicat;
- practicarea saptaturii manuale in zonele vulnerabile;
- reducerea vitezei autovehiculelor in zonele sensibile.

Impactul asupra peisajului si mediului visual.

In faza de executie a lucrarilor, Antreprenorul General/Constructorul va identifica solutii pentru evitarea, pe cat posibil, a distrugerii spatiilor verzi.

Mediul social si economic

Prin lucrarile propuse se contribuie semnificativ la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si, implicit, protejarea sanatatii populatiei. Executarea lucrarilor se va realiza cu respectarea reglementarilor in vigoare astfel incat sa se minimizeze posibilitatea generarii unui impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane.

Impactul asupra patrimoniului cultural.

În perioada de execuție și în perioada de operare a lucrărilor propuse prin prezentul proiect se vor lua toate măsurile necesare astfel încât să nu fie afectate folosințele și bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

Măsuri concrete de adaptare la schimbările climatice:

- asigurarea colectării adecvate a apelor pluviale;
- promovarea unor tehnologii noi de îmbrăcăminte rutiere și de execuție a stratului de rulare, pentru preîntâmpinarea deformațiilor permanente (datorate creșterii temperaturii) și asigurarea rezistenței la fisurare (datorată scăderii temperaturii);
- îmbunătățirea căilor de rulare și fluidizarea traficului cu efecte de reducere a consumurilor de combustibil și implicit de emisii de gaze cu efect de seră;
- limitarea masei mijloacelor de transport de mărfuri pe anumite tronsoane cu expunere ridicată a populației;

- *natura transfrontieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. **Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu este cazul. Proiectul nu influențează negativ calitatea mediului.

IX. **Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. **Lucrări necesare organizării de șantier:**

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier în cazul investiției, presupune amenajarea unei platforme, pentru depozitarea materialelor. Acestea se va desfășura la sfârșitul lucrărilor și terenul se va aduce la forma inițială. Lucrările nu vor afecta condițiile de mediu din zonă, pe toată perioada execuției și în exploatare.

Executantului îi revine în exclusivitate responsabilitatea modului în care își

organizeaza santierul, fiind responsabil pentru construirea spatiilor necesare supravegherii activitatii de executie, realizarii lucrarilor de constructii, precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii prezentei investitii.

Organizarea de santier se va face in conformitate cu PROIECTUL DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR P.O.E. (Anexa nr. 1 la Legea nr. 50/1991)

Toate instalațiile temporare de pe șantier trebuie să respecte cerințele companiilor locale de utilități, precum și regulamentele generale cu privire la procedurile legale și industriale privind securitatea muncii, sănătatea și protecția mediului. Lucrările pentru organizarea de șantier vor putea demara după primirea Ordinului de Începere.

Obiectele din organizarea de șantier au caracter de provizorat și vor funcționa numai pe perioada execuției, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activitățile tehnologice de execuție, de către Inginer și pentru activitățile sociale și administrative (vestiare, birouri, etc.).

Se va asigura paza și protecția permanentă a materialelor și echipamentelor din șantier precum și a lucrărilor executate.

Execuția lucrării se va face cu respectarea Graficului de execuție acceptat în prealabil de către Beneficiar.

Etapele principale de execuție a organizării de șantier sunt:

- după predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;
- verificarea concordanței dintre proiect și situația pe teren;
- amenajare teren pentru organizare de șantier și împrejmuire;
- amenajarea suprafeței de depozitare a materialelor;
- amenajarea suprafeței pentru parcări;
- alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier;
- panou PSI;

Se vor instala și întreține sisteme adecvate de alimentare cu apa potabilă pentru personalul implicat și subantreprenori fiind constituite din dozatoare de apă pentru apa potabilă, amplasate în containerul ce deservește personalul. Pentru organizarea de șantier se vor prevedea toalete ecologice vidanjabile.

Antreprenorul va asigura colectarea și ridicarea gunoaielor din cadrul organizării de șantier. Deșeurile menajere generate pe parcursul activității antreprenorului se vor colecta în pubele standardizate corespunzător volumului de deșeuri produs și se vor evacua utilizând containerele de colectare pentru deșeuri menajere ale societății de gospodărire a deșeurilor cu care va fi semnat contract.

Toate materialele și echipamentele necesare realizării investiției vor fi procurate de la furnizori autorizați, astfel încât să se asigure calitatea în construcții.

Toate materialele și echipamentele trebuie să dispună de agrement tehnic și să fie fabricate / testate / livrate în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor naționale și CE aplicabile, în vigoare.

Echipamentele de protecția muncii asigurate de către Antreprenor conform Contractului vor avea certificat de calitate.

Costurile pentru curățirea, încălzirea, iluminatul, securizarea biroului și documentelor de șantier vor fi suportate de antreprenor în costurile contractului de lucrări.

Se vor asigura toate echipamentele necesare pentru efectuarea testelor / măsurătorilor menționate în cerințele beneficiarului și în planul de asigurare a calității, precum și sprijinul necesar pentru executarea testelor.

După terminarea tuturor lucrărilor, se va elibera amplasamentul de toate instalațiile, structurile și conexiunile temporare la sistemele de utilități publice. Materialele de construcție rămase și deșeurile aferente vor fi îndepărtate în întregime de pe amplasament. La terminarea lucrărilor se va evacua de pe șantier toate utilajele, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii. Terenul se va aduce la starea inițială.

- localizarea organizării de șantier;
Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren în administrația beneficiarului și nu se va afla în apropierea cursurilor de apă.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Având în vedere că amplasamentul organizării nu se va realiza pe malurile cursurilor de apă, impactul asupra mediului al organizării se consideră redus.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți sunt aceleași ca și în cazul lucrărilor proiectate, prezentate mai sus.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Măsurile pentru controlul emisiilor sunt aceleași ca și în cazul lucrărilor proiectate, prezentate mai sus.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Lucrările de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu constau în:

- Lucrări de reamenajare a terenului folosit ca organizare de șantier;
- Lucrări de terasamente pentru refacerea terenului din zona prin curățarea și degajarea de corpuri străine;
- Curățarea suprafețelor amenajate;

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Antreprenorul/Constructorul avand obligatia de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare si extinderea acesteia in afara zonei de executie a lucrarilor si de a anunta autoritatile cu responsabilitati in domeniu.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se vor anexa prezentei

- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul

- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul

- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare;**

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Drumurile se afla in extravilanul comunei Sâncraiu de Mureș, judetul Mureș.

Comuna Sâncraiu de Mureș este așezată pe malul drept al Râului Mureș, la vest de Municipiul Târgu Mureș, comună suburbană a acestuia și este formată din două sate: Nazna și Sâncraiu de Mureș (reședință)

Atasat documentatiei se regaseste avizul nr. 223 din 04.11.2021 emis de ABA Mures si adresele inaintate catre APM Mures de la faza SF. Pentru faza PT diferentele sunt minimale, nu de amplasament sau tip de lucrari, amplasamentul ramane neschimbat. (avizul emis de ABA Mures are valabilitate de 24 de luni)

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Starea ecologica moderata.

Starea chimică moderata.

3. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz;**

Nu este cazul

XV. **Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:**

CRITERII de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lungimea totală a drumurilor agricole propuse a fi realizate este de 4.255,00m cu lățimea platformei, în aliniament cuprinsă între 3,50m și 5,00m. Drumurile care fac obiectul acestui proiect sunt:

Nr. Crt.	Denumire obiect	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	Acostament [m]	Platforma [m]
1	2	3	4	5	6
Localitatea Nazna și Săncraiu de Mureș, comuna Mureș					
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	3,627.00	4.00	2x0.50	5.00
2	Drum de exploatare agricolă Vale	187.00	2.75	2x0.375	3.50
3	Drum de exploatare agricolă Gării	240.00	2.75	2x0.375	3.50
4	Drum de exploatare agricolă Câmpului	201.00	2.75	2x0.375	3.50
Total lungime proiectata [m]		4,255.00			

Traseul în plan

Se respecta traseul stabilit al drumurilor, se vor amenaja curbe de racordare în plan astfel încât traficul să se desfășoare în condiții de siguranță și confort.

Profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de cotele obligate, și de necesitatea preluării denivelărilor longitudinale.

Profil transversal tip și structura rutieră proiectată

În profil transversal, drumurile se vor amenaja cu lățimea platformei în aliniament cuprinsă între 3,50m și 5,00m. Acolo unde acostamentele sunt realizate din straturi asfaltice (acostamente consolidate), se va realiza o protejare a taluzului cu piatra spartă având o lățimea de minimum 0,20m.

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabilă, supralargiri și platforme de

incrucisare este:

- 6 cm - strat de uzura BA16, rul. 50/70
- 15 cm - strat de fundatie superior din piatra sparta impanata, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de forma din deseu de cariera

Structura rutiera proiectata pentru acostamente neconsolidate:

- 21 cm - strat de fundatie superior din piatra sparta impanata, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de forma din deseu de cariera

Structura rutiera proiectata pentru acostamente consolidate:

- 6 cm - strat de uzura BA16, rul. 50/70
- 15 cm - strat de fundatie superior din piatra sparta impanata, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm
- 25 cm - strat de forma din deseu de cariera

Santuri

Scurgerea apelor de suprafata din zona drumurilor se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, în funcție de situația concretă din teren, astfel încât să se evite bălțirea acestora pe suprafața drumurilor și adiacența acestora. În prezentul proiect este prevăzută o lungime totală de 887 ml de sant din beton.

Podete

Pe traseul actual nu au fost identificate podete existente. În consecință se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea santurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere, unde este necesar, care se vor racorda cu santurile. În prezentul proiect sunt prevăzute 7 podete tubulare transversale cu $D=600$ mm și 1 podet tubular transversal cu $D=1500$ mm.

Intersectii si drumuri laterale si platforme

Drumurile laterale se vor amenaja pentru realizarea racordului cu drumurile de exploatare agricolă proiectate având în vedere confortul participanților la trafic. Acestora li se vor amenaja santuri în lung, unde este cazul.

Unde este necesară continuizarea scurgerii apelor se vor amplasa podețe tubulare din polipropilenă tip SN 8, iar lungimea acestora va fi adaptată necesității realizării racordului corespunzător din punct de vedere funcțional. În prezentul proiect sunt prevăzute 12 racorduri cu drumuri laterale, la 4 din acestea se amenajează sant din beton și la un alt drum lateral din cele 12 se va realiza podet tubular cu $D=300$ mm pentru continuizarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului principal proiectat.

Din cauza lățimii limitate a drumurilor proiectate au fost prevăzute stații de incrucisare pentru facilitarea autovehiculelor în ambele direcții de mers, în total au fost prevăzute 21 de stații de incrucisare, cu lungimea 25 de m și lățimea de 2.75 m

Siguranta circulatiei in exploatare

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale conform SR EN 1848/7-15 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR EN 1848/1-11, respectand dimensiunile conform SR EN 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Indicatoarele rutiere ce urmeaza a fi instalate pe tronsoanele ce vor fi modernizate vor fi :

- de avertizare ;
- de reglementare ;

Indicatoarele rutiere se realizeaza si se instaleaza astfel încât sa fie observate cu usurinta si din timp de catre cei carora li se adreseaza si trebuie sa fie în deplina concordanta între ele si într-o stare tehnica de functionare corespunzatoare.

Indicatoarele se vor instala pe partea dreapta a sensului de mers. In cazul in care conditiile locale impiedica observarea din timp a indicatoarelor de catre conducatorii auto, ele se pot instala sau repeta pe partea stanga, in loc vizibil pentru toti participantii la trafic.

Tipul, marimea si forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri publice, sunt date de SR 1848/1,2,3 - 2004

Organizarea de santier

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren in administratia beneficiarului si nu se va afla in apropierea cursurilor de apa.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul nu are efect cumulativ cu alte investitii.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

In timpul constructiei se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

- Balast
- Piatra brută
- Agregate naturale

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Având în vedere lucrările prevăzute, utilajele și metodele propuse în perioada de execuție se pot produce următoarele deșeuri :

Nr. crt	Denumir e deșeu	Cod deșeu	Eliminare/Valorificari e deșeu
1	Beton	17 01 01	Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la o groapă de deșeuri inerte din localitate

2	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	Cantitățile neutilizate valorificate a instalațiile de ciment sau la recilare pentru producere de asfalt nou.
3	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitat în grămezi separate. În măsura în care este posibil acesta va fi reutilizat la sistematizarea amplasamentu-lui. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deșeuri inerte a localității
4	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	17 05 08	Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la o groapă de deșeuri inerte din localitate
5	Deșeuri de ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate
6	Deșeuri de ambalaje din mase plastice	15 01 02	Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de executie

In perioada de executie a investitiilor, sursele de poluare a apelor subterane pot fi:

- Scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la utilajele si echipamentele de constructie;
- Pulberi generate in timpul lucrarilor de excavatii, emisii de gaze de la mijloacele de transport si de la diverse utilaje si echipamente de constructie;

In perioada de operare

Sursele de poluare în perioada de operare pot fi:

- Scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la vehiculele ce traversează pasarela – cazuri exceptionale;

Colectarea apelor pluviale se realizează prin santuri proiectate.

Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie

Singura sursă de poluare a aerului în perioada de execuție o reprezintă emisiile vehiculelor și utilajelor necesare la realizarea lucrării.

In perioada de operare

Nu este cazul, in zona neexistand surse de poluare ale aerului, cu exceptia traficului desfasurat pe această rută, care nu va avea in sa valori reduse.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

In perioada de executie

Pentru protectia aerului, in perioada de constructie, se vor respecta normativele in vigoare.

Transportul materialelor se va efectua astfel incat sa nu fie antrenate particule in aer, dupa caz prin udarea drumurilor de acces in functiile de conditiile climatice din perioada executarii lucrarilor. Astfel, ca masuri de diminuare a impactului asupra aerului se pot mentiona:

- folosirea utilajelor si mijloacelor de transport auto dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;
- stropirea ciclica cu apa pe caile de transport pe care circula utilajele, in vederea reducerii pana la anulare a poluarii cu praf.
- Se recomanda adoptarea unor tehnologii mai putin poluante, pentru reducerea semnificativa a nivelului emisiilor, fara sa depaseasca limitele stabilite de lege;
- Limitarea emisiilor de substante in atmosfera prin folosirea de utilaje si mijloace de transport de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor;

In perioada de operare

In perioada de operare se considera ca influenta negativa asupra aerului este neglijabila prin urmare nu sunt necesare adoptarea unor măsuri suplimentare, altele decât reglementările naționale privind emisiile autovehiculelor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Proiectul nu este predispus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbarilor climatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Proiectul nu prezinta riscuri de poluare a apelor sau a solului deoarece acesta nu produce deseuri pe durata de exploatare ci doar pe durata de executie pin noxe si praf, cu impact minor si reversibil prin respectarea prevederilor pentru protectia mediului.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Conform certificatului de urbanism:

Regimul juridic

Drumurile de explatate agricole care fac obiectul prezentei documentatii sunt proprietatea a comunei Sâncraiu de Mureș, judetul Mureș

Regimul economic

Drumurile de exploatare agricolă ce fac obiectul investiției, se regăsesc în inventarul domeniului public. Conform Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, din punct de vedere al destinației, drumurile de exploatare agricolă sunt obiective de utilitate publică destinate transportului rutier în scopul satisfacerii cerințelor economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea aparțin proprietății publice.

Prin modernizarea drumurilor propuse nu se modifica regimul acestor obiective

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

In urma realizarii proiectului bogatia resurselor naturale nu va fi afectata.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se afla in zona riverana sau in vecinatea cursurilor de apa.

2. zone costiere și mediul marin;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone costiere și mediul marin;

3. zonele montane și forestiere;

Amplasamentul studiat nu se afla in zona montana și forestiera.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Proiectul propus nu este amplasat în zone naturale protejate.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Amplasamentul studiat nu se află în zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul este amplasat în extravilanul comunei Sanraiu de Mures.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Proiectul nu se află în apropierea monumentelor istorice sau în vecintatea altor situri istorice, culturale sau arheologice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Teren- categoria de folosință: drumuri de exploatare agricolă în administrația comunei Săncraiu de Mureș. Lungime totală de 4,255 m.

Obiectivul este amplasat în extravilanul localităților.

b) natura impactului;

Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului;

Lucrările propuse nu au impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impact redus, reversibil, acesta se manifestă numai pe durata de realizare a lucrărilor;

e) probabilitatea impactului;

Redusă, acesta se manifestă numai pe durata de realizare a lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impact redus, reversibil, acesta se manifestă numai pe durata de realizare a lucrărilor;

g) cumulearea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă, astfel impactul nu se cumulează.


h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Impactul proiectului este scăzut, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, prin respectarea măsurilor prevăzute pentru protecția mediului impactul este redus la limitele admisibile, dintre acestea amintim :

- stropirea suprafețelor cu apă pentru micșorarea poluării cu praf;
- evitarea rularii utilajelor atunci când nu este necesar;
- organizarea și etapizarea lucrărilor de către constructor pentru minimizarea emisiilor;
- folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru limitarea defectiunilor, scurgerilor de ulei sau carburant;
- păstrarea suprafețelor de execuție curate, lipsite de deseuri;
- colectarea selectivă a deșeurilor și transportarea acestora la gropi de gunoi autorizate;

Întocmit,
S.C. CIT DRUM PROIECT S.R.L

Semnătura și ștampila titularului,

R. L. L. L.


ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
PRIMĂRIA COMUNEI SÂNCRAIU DE MUREȘ
Nr. 16947 din 22.11.2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 287 din 22.11.2023

În Scopul: DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ reprezentată prin BUDIAN PETRU IONUȚ - PRIMAR, cu sediul în județul Mureș, comuna SÂNCRAIU DE MUREȘ, sat SÂNCRAIU DE MUREȘ, cod poștal 547525, STRADA Principală, nr. 197/A, bl. ____, sc. ____, et. ____, ap. ____, telefon/fax ____, e-mail ____, înregistrat la nr. 16947 din 22.11.2023,

Pentru imobilul teren situat în: județul Mureș, comuna SÂNCRAIU DE MUREȘ, satul Sâncraiu de Mureș și satul Nazna, cod poștal 547525, STRADA VALE(SÂNCRAIU DE MUREȘ) SI STR. GĂRII, CÂMPULUI, AGRICULTORILOR (NAZNA), nr. F.N., bl. ____, sc. ____, et. ____, ap. ____

sau identificat prin C.F. NR. 59587/SÂNCRAIU DE MUREȘ, NR. CAD. 59587; C.F. NR. 58611/SÂNCRAIU DE MUREȘ, NR. CAD. 58611; C.F. NR. 58576/SÂNCRAIU DE MUREȘ, NR. CAD. 58576; C.F. NR. 58612/SÂNCRAIU DE MUREȘ, NR. CAD. 58612;

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.6539,0/2009, faza PUG , aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 18/28.02.2023,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC : Imobilul teren identificat prin C.F. nr. 59587/SÂNCRAIU DE MUREȘ, nr. cad. 59587 în suprafață de 1.075 mp este situat în intravilanul comunei Sâncraiu de Mureș și este în proprietatea Comunei Sâncraiu de Mureș, cota 1/1 domeniu public.

Imobilul teren identificat prin C.F. nr. 58611/SÂNCRAIU DE MUREȘ, nr. cad. 58611 în suprafață de 1.144 mp este situat în extravilanul comunei Sâncraiu de Mureș și este în proprietatea Comunei Sâncraiu de Mureș, cota 1/1 domeniu public.

Imobilul teren identificat prin C.F. nr. 58576/SÂNCRAIU DE MUREȘ, nr. cad. 58576 în suprafață de 1.397 mp este situat în extravilanul comunei Sâncraiu de Mureș și este în proprietatea Comunei Sâncraiu de Mureș, cota 1/1 domeniu public.

Imobilul teren identificat prin C.F. nr. 58612/SÂNCRAIU DE MUREȘ, nr. cad. 58612 în suprafață de 22.179 mp este situat parțial în intravilanul comunei Sâncraiu de Mureș și este în proprietatea Comunei Sâncraiu de Mureș, cota 1/1 domeniu public.

2. REGIMUL ECONOMIC : Categoria de folosință actuală: drum de exploatare agricolă.

3. REGIMUL TEHNIC : Teren în intravilan parțial și extravilan conform PUG Sâncraiu de Mureș. Sunt propuse următoarele tipuri de lucrări: lucrări de terasamente, lucrări pentru realizarea platformei drumului, lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanturi, rigole, podețe), lucrări de amenajare drumuri laterale, lucrări de siguranța circulației (marcaje, indicatoare rutiere, parapet metalic). Drumurile propuse sunt încadrate astfel:

1. Drum de exploatare agricolă Agricultorilor - categoria a II-a.
2. Drum de exploatare agricolă Vale - categoria a III-a.
3. Drum de exploatare agricolă Gării - categoria a III-a.
4. Drum de exploatare agricolă Câmpului - categoria a III-a.

Prezentul certificat de urbanism POATE FI utilizat în scopul declarat pentru:

DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ

CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția Pentru Protecția Mediului, Tg-Mureș, Str. Podeni, nr.10

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva ELA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică

solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/ neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale)
- D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- alimentare cu apă gaze naturale
- canalizare telefonizare
- alimentare cu energie electrică salubritate
- alimentare cu energie termică transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

- Documentația se va întocmi în conf. cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată în 2 exemplare.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie); Se solicită.

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
BUDIAN PETRU IONUȚ

SECRETAR GENERAL,
BOR ADELA BIANCA

SEF BIROU CADASTRU, URBANISM SI AGRICOL,
ARH. MAIER IOAN-CIPRIAN

CONSILIER SUPERIOR,
Î/R: Farcaș Marinela



Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. SCUTIT DE TAXA din 21.11.2023

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

**SEF BIROU CADASTRU,
URBANISM SI AGRICOL,**

CONSILIER SUPERIOR,

.....

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei conform chitanței nr. SCUTIT DE TAXA din

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă