

# S.C. VALURO PROIECT S.R.L.

## DENUMIRE PROIECT

**Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in  
comuna Suseni, jud. Mures**

## BENEFICIAR

**Primaria comunei Suseni**



## FAZA DE PROIECTARE

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA  
AVIZELOR**

**MAI 2024**



# VALURO PROIECT

DENUMIRE PROIECT	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES
BENEFICIAR	Primaria comunei Suseni
AMPLASAMENT	Comuna Suseni
PROIECTANT	SC VALURO PROIECT SRL
NUMAR PROIECT	1/ 2024, Data: Mai 2024
FAZA DE PROIECTARE	DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZELOR
AN	2024



# VALURO PROIECT

## S.C. VALURO PROIECT S.R.L.

**PROIECTARE    CONSULTANȚĂ    ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

S.C. VALURO PROIECT S.R.L.  
Adresa: Mun. Suceava, Str. Eroilor, nr. 44  
CUI 36342462, J33/949/2016  
Telefoane: 0741 499 905  
Email: valuroproiect@hotmail.com



### Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. VALURO PROIECT S.R.L., Suceava** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

# VALURO PROIECT

## LISTA DE SEMNATURI PROIECTANTI DE SPECIALITATE

Şef de proiect: ing. Robert-Daniel Jităriuc

Proiectanţi: Vasile Franciuc



A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Vasile Franciuc, positioned to the right of the stamp.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

## C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
  - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
    - a. Protectia calitatii apelor
    - b. Protecția aerului
    - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
    - d. Protectia impotriva radiatiilor
    - e. Protectia solului si a subsolului
    - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
    - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
    - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
    - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase
  - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
  - A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene
  - B. Se va mentiona planul/ programul / strategia / documentul de programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE
  
- I. DENUMIREA PROIECTULUI

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

**„Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures”**

## II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

**1.1.** A. Denumire beneficiar: COMUNA SUSENI, JUD. MURESUL

B. Adresă beneficiar: Jud. Mures, Comuna Suseni, Nr. 408

C. Persoane de contact: *ing. Coniac Marius-Ionut*, telefon: 0741499905

## III. DESCRIEREA PROIECTULUI

### a. Rezumat al proiectului

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, **Primaria Comunei Suseni** a hotarat sa refacă și se modernizeze infrastructura drumurilor pe o lungime de 6860 m.



Nr. Crt.	Denumire drum	Extras de carte funciara topo	Lungime
1	Drum 1	52998	327
2	Drum 2	53108	435
3	Drum 3 +Drum lateral 3	50883	286
4	Drum 4 tronson 1	50869	271
5	Drum 4 tronson 2	50868	163
6	Drum 5 tronson 1	50868	275
7	Drum 5 tronson 2	50868	216
8	Drum 6	50876	225
9	Drum 7	50888	498
10	Drum 8 tronson 1	50881	1263
11	Drum 8 tronson 2	50892	187
12	Drum 8 tronson 3	50892	40
13	Strada 9	50830	225
14	Strada 10	50881	225
15	Strada 11	50886	299
16	Strada 12	50890	236
17	Strada 13	51902/51903	1344
18	Strada14	52721	179
19	Strada 15	53049	166

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

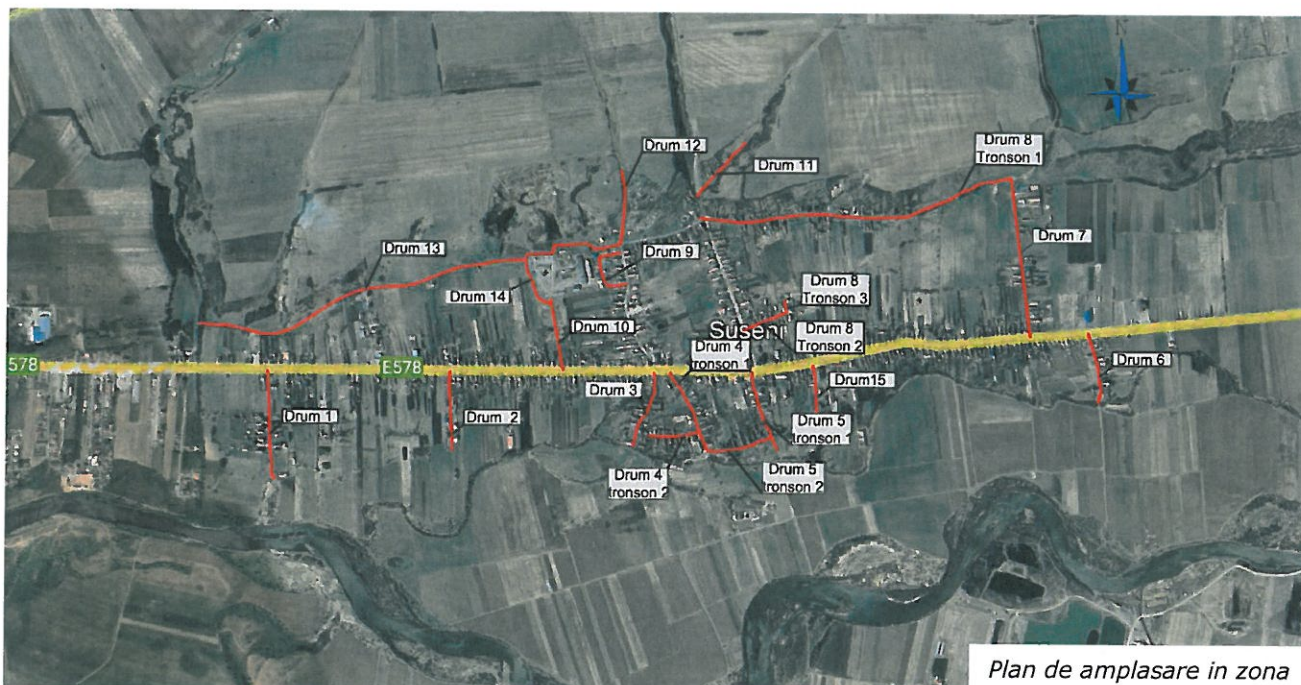
Pe drumurile în cauză se propun lucrări de modernizare a părții carosabile, realizarea elementelor de preluare și descărcare a apei pluviale pentru asigurarea scurgerii și dirijarea apelor de pe partea carosabilă și realizarea semnalizării rutiere.

Obiectivul general al acestei investiții este de a îmbunătăți infrastructura rutieră de transport, de a moderniza infrastructura, respectiv creșterea calității și a siguranței circulației rutiere și pietonale.

Amplasamentul obiectivului de investitie se afla pe teritoriul administrativ al comunei Suseni, apartinand domeniului public de interes local.

Lucrările proiectate au ținut seamă de Studiul Geotehnic și de propunerile și recomandările din Expertiza Tehnică.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este primaria comunei Suseni, jud. Mures.



### ***b. Justificarea necesitatii proiectului***

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea comunei Suseni, se consideră prioritară pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-socială a acestuia, refacerea infrastructurii drumurilor din



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

comună, asigurând circulația în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații.

Cumulate, drumurile propuse spre modernizare au o lungime de 6860 m (6,860 km), conform inventarului domeniului public. Prin realizarea obiectivului de investiții se urmărește creșterea calității și a siguranței circulației rutiere și pietonale.

Starea actuală a obiectivelor analizate care necesită a fi modernizate nu este corespunzătoare, structura rutieră a acestora fiind la nivel de pământ/balast aflată într-o stare avansată de degradare, accentuată de fenomenele meteo extraordinare (calamități). În prezent, circulația rutieră și pietonală este îngreunată, desfășurându-se cu atât mai anevoios în timpul precipitațiilor abundente. De asemenea, timpii de parcurs au crescut din cauza degradărilor existente.

Colectarea și evacuarea apelor de suprafață și pluviale nu este asigurată pe drumurile analizate întrucât șanțurile existente prezintă degradări și lipsesc de pe unele porțiuni.

### ***c. Valoarea investitiei***

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii sunt de aproximativ 9.535.950.30 lei.

### ***d. Perioada de implementare propusa***

Durata de realizare a investitiei este estimata de proiectant la 14 luni, iar etapele principale sunt urmatoarele:

- Realizarea Proiectului tehnic de executie, intocmirea documentatiilor pentru obtinerea avizelor si acordurilor, obtinerea avizelor si acordurilor: 2 luni;
- Realizarea executiei lucrarilor: 12 luni.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

***e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)***

Planurile de situatie si de amplasament sunt atasate prezentei documentatii la capitolul XII Anexe - piese desenate.

***f. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului***

Categoria de importanță a construcției a fost stabilită în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborată în aprilie 1996 de Institutul de Cercetări în Construcții și Economia Construcțiilor – INCERC și publicată în Buletinul Construcțiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MPAT 31/N/1995. Lucrările din cadrul acestei investiții se încadrează în categoria de importanță „C” – construcție de importanță normală.

### ***Traseul în plan***

Traseul drumurilor, in lungime totala de 6860,00 m (6,860 km) se desfasoara in cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Nr. Crt.	Denumire drum	Extras de carte funciara topo	Lungime
1	Drum 1	52998	327
2	Drum 2	53108	435
3	Drum 3 +Drum lateral 3	50883	286
4	Drum 4 tronson 1	50869	271
5	Drum 4 tronson 2	50868	163
6	Drum 5 tronson 1	50868	275
7	Drum 5 tronson 2	50868	216
8	Drum 6	50876	225
9	Drum 7	50888	498
10	Drum 8 tronson 1	50881	1263
11	Drum 8 tronson 2	50892	187
12	Drum 8 tronson 3	50892	40

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

13	Strada 9	50830	225
14	Strada 10	50881	225
15	Strada 11	50886	299
16	Strada 12	50890	236
17	Strada 13	51902/51903	1344
18	Strada14	52721	179
19	Strada 15	53049	166

Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 30 km/h, conform Ordinului MT nr. 1296/2017, redusă datorită condițiilor existente din teren și a limitelor de proprietate existente, pentru evitarea lucrărilor costisitoare și a exproprierilor.

Clasa tehnică a drumurilor este V, conform Ordinului MT nr. 1295/2017.

În plan, traseul drumurilor păstrează traseul existent, cu corecțiile care se vor impune datorită limitelor de proprietate existente, respectiv cu îmbunătățirea elementelor geometrice ținându-se cont de condițiile din teren.

Elementele geometrice ale curbelor au fost adoptate în conformitate cu prevederile STAS 863-85, cu raportare la situația reală din teren, pentru evitarea lucrărilor costisitoare și a exproprierilor.

Detaliile aferente sunt prezentate în planșele – Plan de situație (PS).

### **Profilul longitudinal**

Elementele de bază în profil longitudinal s-au menținut cu corecțiile care s-au impus, profilul longitudinal fiind proiectat avându-se în vedere structura rutieră adoptată.

Declivitățile în profil longitudinal au valori variabile.

În general, linia roșie a fost proiectată la înălțime redusă față de nivelul terenului existent pentru a nu se afecta accesele la proprietăți. Pe zonele unde nu este necesar asigurarea acceselor la proprietati s-a luat in calcul ridicarea liniei rosii pentru a reduce sapaturile.

Elementele geometrice ale racordărilor verticale au fost adoptate în conformitate cu prevederile STAS 863-85, cu raportare la situația reală din teren pentru evitarea lucrărilor costisitoare.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Detaliile aferente, împreună cu zonele de aplicare, cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele – Profil longitudinal (PL).

### Profilul transversal

În profil transversal, drumurile au fost prevăzute cu următoarele elemente, cf. STAS 2900 – 89:

Ob.	Drum	Km	Lungime (m)	PC	Acostament		Ac.consolidat
1	Drum 1	0+00 - 0+025	327	5.50	0.50	Dr/St	
		0+025 - 0+327		3.50			
2	Drum2	0+000- 0+025	435	5.50	0.50	Dr/St	
		0+025 - 0+435		3.50			
3	Drum 3	0+000 - 0+025	253	5.50	0.50	Dr/St.	
		0+025 - 0+253		3.50			
4	Drum 3 lateral	0+000 - 0+033	33	2.50	0.50	Stg.	
5	Drum 4 tronson 1	0+000 - 0+273	271	4.00	0.50	Dr/St.	
6	Drum 4 tronson 2	0+000 - 0+163	163	3.00	0.50	Dr/St.	
7	Drum 5 tronson 1	0+000 - 0+275	275	4.00	0.50	Dr/St.	
8	Drum 5 tronson 2	0+000 - 0+216	216	4.00	0.50	Dr.	
9	Drum 6	0+000 - 0+025	225	5.50	0.50	Dr/St.	
		0+025 - 0+225		4.00			
10	Drum 7	0+000 - 0+025	498	5.50	0.50	Dr/St.	x
		0+025 - 0+498		4.00			
11	Drum 8 tronson 1	0+000 - 1+263	1263	4.00	0.50	Dr/St.	
12	Drum 8 tronson 2	0+000 - 0+152	187	4.00	0.50	Dr/St.	
		0+152 - 0+187		3.00			
13	Drum 8 tronson3	0+000 - 0+140	40	3.00	0.50	St.	
14	Drum 9	0+000 - 0+225	225	3.50	0.50	St.	
15	Drum 10	0+000 - 0+225	225	5.50	0.50	Dr/St.	x
16	Drum 11	0+000- 0+299	299	3.50	0.50	Dr/St.	
17	Drum 12	0+000 - 0+236	236	4.00	0.50	Dr/St.	
18	Drum 13	0+000- 1+344	1.344	4.00	0.50	Dr/St.	
19	Drum 14	0+000 - 0+179	179	3.00	0.50	Dr. St.	
					0.25		
20	Drum 15	0+000 - 0+025	166	3.50	0.50	St.	
		0+025 - 0+166					

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Panta transversală a părții carosabile și a acostamentelor consolidate este de 2.5% (pantă unică), iar a acostamentelor din piatra sparta este de 4%.

Detaliile aferente, împreună cu zonele de aplicare, cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșa – Profile transversale tip (PTT).

### **Structura rutiera**

Pentru modernizarea drumurilor existente s-a adoptat soluția de execuție a unui sistem rutier modern rigid, conform NP 081 – 2002, astfel:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4;
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast;
- 10 cm strat de forma din balast;

Au fost prevazute acostamente consolidate din asfalt pe drumul 7 cu latimea de 0.25 si pe drumul 10 cu latimea de 0.50 m. Pe restul drumurilor analizate in acest proiect sunt dispuse acostamente de 0.50 m si 0.25 m din piatra sparta.

Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura rutieră a străzilor/drumurilor intersectate.

Structura rutieră se va realiza prin excavarea părții carosabile existente și realizarea unei structuri noi.

### **Accese la proprietăți**

Pe intreaga lungime a drumurilor ce se vor moderniza se vor realiza accese la proprietati din tuburi corugate DN 315 si dala din beton armat.

### **Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m. Acestea vor avea aceeași structură rutieră ca și a drumurilor principale.

Drumurile laterale prevăzute a fi amenajate sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Drum	Drumuri laterale		Suprafață (mp)
		km	Latime PC	



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

1	D1	0+235.50	3.00	32
		0+262.60	3.00	32
		0+315.50	3.00	32
2	D3	0+220	3.00	76
3	D6	0+211.70	3.00	30
4	D8	1+040	4.00	58
5	D9	0+155.63	3.20	95
6	D11	0+050	4.50	52
		0+080	3.00	30
7	D13	0+140	3.70	52
<b>TOTAL</b>		<b>10 buc</b>		<b>489</b>

### Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale pentru drumurile proiectate au fost prevăzute șanțuri de beton/pământ, rigole de acostament și podețe tubulare.

Elementele de scurgere a apelor pluviale adoptate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Drum	Sant din pamant			Rigola de acostament			Sant din beton		
		km	stg./dr.	L(m)	km	stg./dr.	L(m)	km	stg./dr.	L(m)
1	Drum 1	0+118 - 0+310	dreapta	192	0+027 - 0+118	dreapta	91			
2	Drum 2	0+036 - 0+435	dreapta	400	0+008 - 0+036	dreapta	28			
3	Drum 3	0+087 - 0+253	dreapta	166	0+012 - 0+087	dreapta	75			
		0+000 - 0+084	stanga	84						
4	Drum 3 lateral				0+000 - 0+033	stanga	33			
5	Drum 4 tronson 1	0+000 - 0+060	stanga	60						
		0+000 - 0+271	dreapta	271						
6	Drum 4 tronson 2	0+000 - 0+163	dreapta	163						
7	Drum 5 tronson 1	0+000 - 0+275	stanga	275						
8	Drum 5 tronson 2				0+000 - 0+216	stanga	216			
9	Drum 6	0+000 - 0+265	stanga	225						
		0+000 - 0_265	dreapta	225						
10	Drum 7	0+000 - 0+490	stanga	498						

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

11	Drum 8 tronson 1	0+009 - 0+638	dreapta	629						
		1+010 - 1+045	dreapta	30						
		0+638 - 1+263	stanga	625						
12	Drum 8 tronson 2	0+000 - 0+152	stanga	152						
		0+000 - 0+150	dreapta	150						
					0+152 - 0+187	stanga	35			
13	Drum 8 tronson 3				0+000 - 0+040	dreapta	40			
14	Drum 9				0+000 - 0+299	dreapta	225			
15	Drum 10						0+000 - 0+225	dreapta	225	
							0+000 - 0+225	stanga	225	
16	Drum 11	0+070 - 0+095	stanga	25						
					0+077 - 0+299	dreapta	222			
17	Drum 12	0+000 - 0+236	dreapta	236						
		0+000 - 0+236	dreapta	236						
18	Drum 13				0+000 - 0+166	dreapta	130			
		0+143 - 1+344	dreapta	1201						
		1+135 - 1+344	stanga	209						
19	Drum 14	0+000 - 1+179	dreapta	179						
20	Drum 15				0+000 - 0+166	dreapta	166			
Total sant din pamant				6231	Total rigola de acostament		1261	Total sant din beton		450

Podetele adoptate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

- la intersectia cu Drumul National DN 15

Nr. Crt.	Drum	Podet		
		Tip podet	Lungime	Km
1	Drum1	DN400	11.00	0+000
2	Drum2	DN400	12.00	0+000
3	Drum 5 tronson 1	DN 400	11.00	0+000
4	Drum 7	DN 400	12	0+000
5	Drum 10	DN 400	11	0+000

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- la drumurile comunale

Nr. Crt.	Drum	Podet		
		Tip podet	Lungime	Km
1	Drum 1	DN315	4.00	0+235
			4.00	0+315.50
2	Drum 3	DN315	5.00	0+220
3	Drum 4 tronson 1	DN 315	10.00	0+204.60
4	Drum 6	DN 315	8.00	0+211.70
5	Drum 7	DN 315	7.00	0+484.40
6	Drum 8	DN 315	6.00	0+765.80
		DN 315	8.00	1+040
7	Drum 8 tronson 2	DN 315	5.00	0+039
8	Drum 11	DN 315	6.00	0+080
9	Drum 13	DN 315	5.00	0+759.36
		DN 315	6.00	1+004.57
10	Drum 14	DN 315	6.00	0+44.50

Se vor realiza periodic lucrări de întreținere la șanțurile de pământ (retaluzări, decolmatări, cosirea vegetației, etc.) pentru a se menține într-o stare de funcționare continuă tot timpul anului și pentru a nu pune în pericol stabilitatea structurii rutiere.

### **Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m. Acestea vor avea aceeași structură rutieră ca și a drumurilor principale.

Drumurile laterale prevăzute a fi amenajate sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Drum	Drumuri laterale		Suprafață (mp)
		km	Latime PC	
1	D1	0+235.50	3.00	32
		0+262.60	3.00	32
		0+315.50	3.00	32
2	D3	0+220	3.00	76
3	D6	0+211.70	3.00	30
4	D8	1+040	4.00	58



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

5	D9	0+155.63	3.20	95
6	D11	0+050	4.50	52
		0+080	3.00	30
7	D13	0+140	3.70	52
<b>TOTAL</b>		<b>10 buc</b>		<b>489</b>

### **Semnalizare rutiera. Siguranta circulatiei**

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare corespunzătoare.

Lucrările de semnalizare la terminarea lucrărilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 și a celorlalte normative în vigoare iar cele de semnalizare orizontala constau in realizarea de marcaje rutiere conform SR 1848-7 și a celorlalte normative în vigoare.

Formatul indicatoarelor rutiere: normale.

Tipul de marcaj rutier: in strat subtire, cu microbile de sticla.

Pe perioada execuției lucrărilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cât și al celorlalte norme, standarde și prevederi legale în vigoare.

Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricăror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Pentru siguranța circulației rutiere s-a prevăzut parapet de protecție (siguranță) metalic, zincat, având nivelul de protecție N2, W3 conform AND 593, astfel:

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Parapet de protecție				
Ob.	Drum	Poziție km	Stânga/dreapta	Lungime
1	Drum 3	0+080 - 0+094	st	28 m
		0+080 - 0+094	dr	
2	Drum 4 tronson 1	0+058 - 0+063	st	18 m
		0+058 - 0+071	dr	
3	Drum 5 tronson 1	0+274- 0+286	st	27
		0+270 - 0+285	dr	
4	Drum 6	0+220- 0+230	dr	20
		0+220 - 0+230	st	
5	Drum 7	0+482 - 0+487	st	10
		0+482 - 0+487	dr	
6	Drum 8	0+765 - 0+771	st/dr	12
		Podet drum km 1+040	st/dr	6
				6
7	Drum 11	0+030 - 0+100	st	70
		0+073 - 0+081	dr	8
7	Drum 13	0+65.36 - 0+752.36	dr/st	12
		0+998.57 - 1+010.57	dr/st	12
8	Drum 14	0+042 - 0+048	dr/st	12
<b>TOTAL</b>				<b>241 m</b>

### ***g. Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:***

- profilul si capacitatile de productie - nu este cazul;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea - nu este cazul;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;
- racordarea la retelele utilitare existente in zona - nu este cazul;

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, inasa la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;

- resursele naturale folosite in constructie si functionare: Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisipul, pietrisul si apa folosite pentru prepararea betoanelor speciale;

- metode folosite in constructie: lucrari pregatitoare; ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasamet si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, planurile de cofraj si armare, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate: - nu este cazul;

#### IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Lucrarile se vor realiza astfel încât eventualele prăbușiri sa fie evitate.

Ordinea și modul de execuție sunt la alegerea Antreprenorului, care este în totalitate responsabil de lucrari și de securitatea propriului personal, precum și de protejarea vecinătăților.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea vor fi manipulate și transportate corespunzător.

Molozul rezultat în urma demolării elementelor din beton si beton armat se va depozita temporar pe platforma de depozitare, urmând a fi încărcate și transportate către puncte de colectare speciale

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

### V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: drum.

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - drum;

- arealele sensibile – nu este cazul;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Amplasamentul, in coordonate stereo 70:

Ob.	Denumire	Coordonate STEREO 70	
		X	Y
1	Drum 1	589229.816	479010.424
2	Drum 2	589709.142	479262.566
3	Drum 3	590261.670	479551.501
4	Drum 3 lateral	590112.521	479705.258
5	Drum 4 tronson 1	590304.981	479574.196

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

6	Drum 4 tronson 2	<b>590299.588</b>	<b>479776.659</b>
7	Drum 5 tronson 1	<b>590529.366</b>	<b>479689.554</b>
8	Drum 5 tronson 2	<b>590490.322</b>	<b>479891.831</b>
9	Drum 6	<b>591541.485</b>	<b>480071.860</b>
10	Drum 7	<b>591367.268</b>	<b>479992.396</b>
11	Drum 8 tronson 1	<b>590626.896</b>	<b>479205.385</b>
12	Drum 8 tronson 2	<b>590569.317</b>	<b>479564.040</b>
13	Drum 8 tronson 3	<b>590719.363</b>	<b>479569.879</b>
14	Drum 9	<b>590314.873</b>	<b>479268.955</b>
15	Drum 10	<b>590017.111</b>	<b>479414.269</b>
16	Drum 11	<b>590611.290</b>	<b>479190.921</b>
17	Drum 12	<b>590356.346</b>	<b>479147.591</b>
18	Drum 13	<b>590350.296</b>	<b>479150.740</b>
19	Drum 14	<b>590079.439</b>	<b>479218.404</b>
20	Drum 15	<b>590711.249</b>	<b>479751.909</b>

Fotografii de pe amplasamentul lucrarii:



Drum 1



Drum 1



Drum 2



Drum 2

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



Drum 3



Drum 3



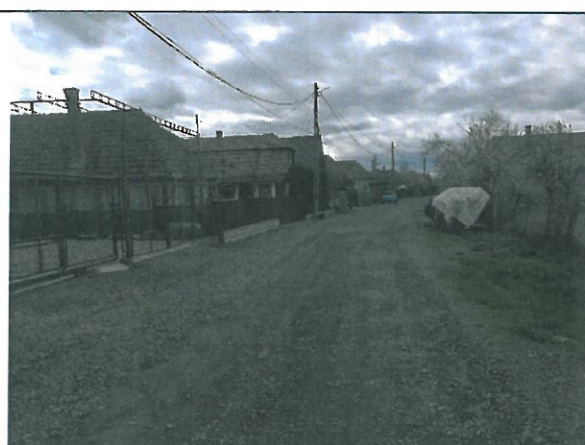
Drum 4 tronson 1



Drum 4 tronson 1



Drum 4 tronson 2



Drum 4 tronson 2

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



Drum 5 tronson 1



Drum 5 tronson 1



Drum 5 tronson 2



Drum 5 tronson 2



Drum 6



Drum 6

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



Drum 7



Drum 7



Drum 8 tronson 1



Drum 8 tronson 1



Drum 8 tronson 2



Drum 8 tronson 2



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



Drum 8 tronson 3



Drum 8 tronson 3



Drum 9



Drum 9



Drum 10



Drum 10

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



Drum 11



Drum 11



Drum 12



Drum 12



Drum 13



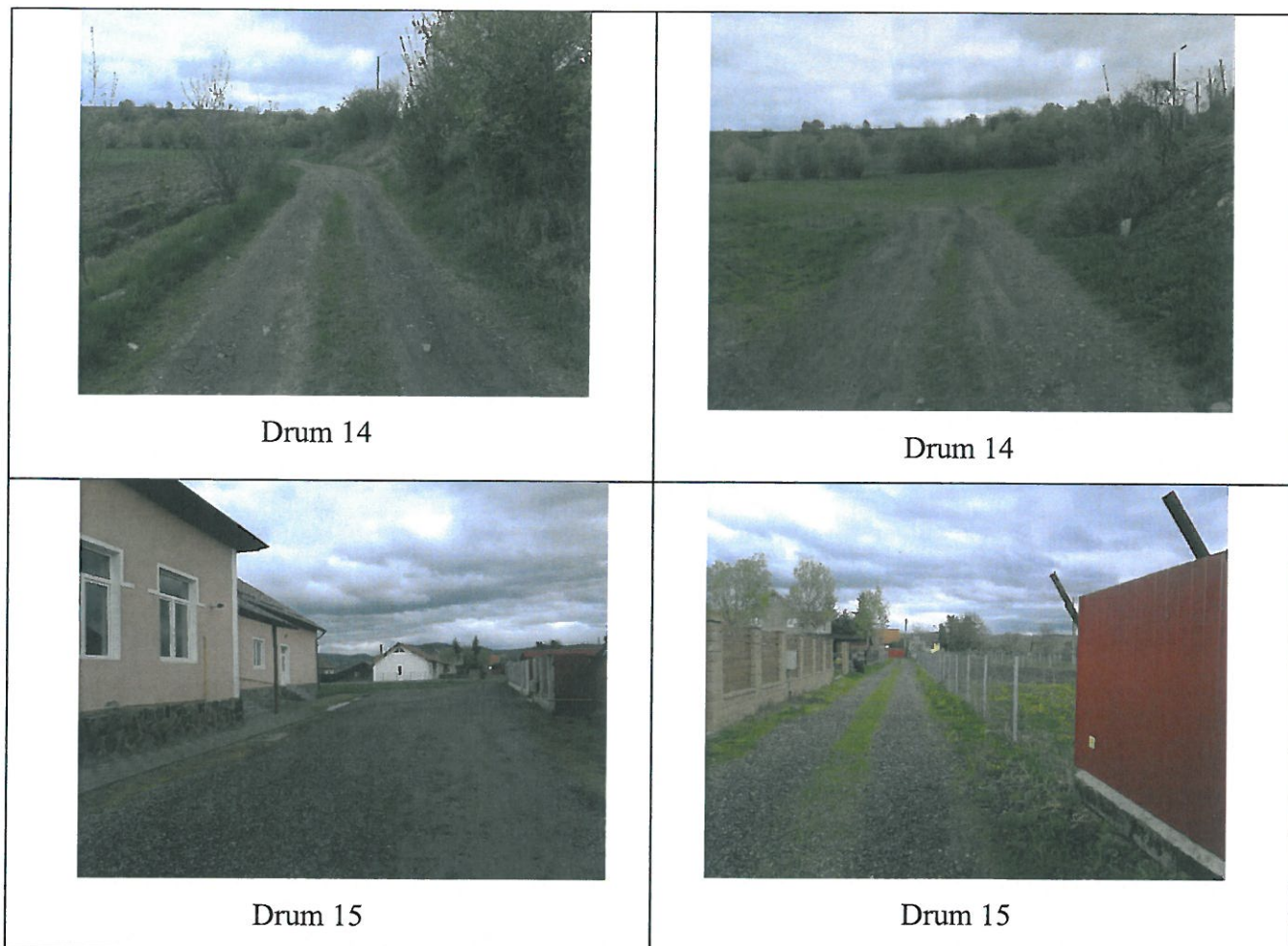
Drum 13

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



#### IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si  
dispersia poluantilor in mediu:

##### a) Protecția calității apelor

###### *Emisii de poluanți in ape:*

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție sunt generate de:

a. Realizarea căii de rulare - acestea pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

b. Organizarea de santier se va stabili la nivel de executie de catre beneficiar si constructor. Organizarea de şantier va fi prevăzută cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

### 1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a amplasamentului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

### *Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă*

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei. De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

### *Măsuri de diminuare a impactului*

În perioada de construcție, activitățile desfășurate nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

### b. Protecția aerului

#### *Emisii de poluanți în aer*

##### 1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, asfalt etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO<sub>2</sub> au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehicului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

### 2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

### *Prognostizarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului*

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a amplasamentului sursa principală de poluare a aerului specifică este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

### *Măsuri de diminuare a impactului*

#### 1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcție asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

##### 1. Organizare de șantier/baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;

##### 2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor
- acoperirea padocurilor de agregate fine

##### 3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

### 4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

#### 2) Măsurile de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

### c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### *Sursele și protecția împotriva zgomotului*

##### 1) Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere -  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare -  $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere -  $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare -  $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare -  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante -  $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$LA_{eq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r, \quad \text{unde:}$$

$L_wA$  – nivelul acustic specific utilajului

$C_d$  – corecție de distanță

$C_{tf}$  – corecția timpului de funcționare a utilajului

$C_e$  – corecție de ecran

$C_r$  – corecție datorată prezenței reflectorului

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

### 2) Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

### d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu niciun fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

### e. Protecția solului și a subsolului

#### *Surse de poluare a solului și subsolului*

#### a) Perioada de construcție

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO<sub>2</sub> cu particule de praf

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

### b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

### *Prognozarea poluării solului și subsolului*

#### a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

#### b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale podetelor.

### *Prognozarea impactului asupra solului și subsolului*

#### *Volume de lucrări cu impact direct asupra solului*

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua ,in general, lucrari specifice constructiei de drumuri: sapaturi si umpluturi (terasamente), lucrari de cofraje si betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

### *Măsurile de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului*

În cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

## f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

### *1. Surse de poluare a florei și faunei în perioada de executie*

Principalii poluanti prezenti in mediu in vecinatatea zonelor de lucru (cai de acces, organizare de santier) sunt particulele de praf.

Alaturi de acestea dar in cantitati mai mici vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibili de a produce dezagremente asupra formelor de viata: NOx, SO2, CO (acesta din urma in mai mica masura).

Activitatile desfasurate in perioada de executie, ce se constituie in surse de poluare care se manifesta la nivelul amplasamentului analizat si in vecinatatea acestuia sunt:

- Inlaturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrarile desfasurate (decoptare, betonare).
- Reducerea productivitatii biologice prin cresterea gradului de poluare in zona.

Ocuparea diferitelor suprafete de teren cu santierele propriu-zise sunt activitati care genereaza in mod inerent ocuparea habitatelor naturale ale speciilor de plante si animale native.

Aceasta este de natura sa duca la inlaturarea in totalitate a elementelor naturale din amplasament.

Particulele se depun pe partile aeriene ale plantelor dandu-le un aspect si un colorit specific.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Concentratii de particule in aer care sa prezinte riscuri pentru vegetatie pot fi intalnite:

- pe o distanta de 50 m in ambele parti ale amplasamentului in timpul concentrarii maxime a lucrarilor de executie;
- pe o distanta de pana la 1 km in jurul organizarii de santier.

### *2. Surse de poluare a florei și faunei în perioada de operare*

Sursele de poluare specifice perioadei de operare sunt:

- circulatia rutiera

Concentrațiile de metale grele cu potențial cancerigen sunt mici și nu prezintă risc.

### *3. Impactul produs asupra florei și faunei în perioada de executie*

Pe ansamblul zonei, poluarea aerului in timpul executiei lucrarii este inferioara celei din perioada de operare.

Daca din punct de vedere chimic poluarea aerului nu apare periculoasa pentru vegetatie, poluarea cu particule in suspensie (praf) poate genera efecte negative.

Vegetatia poate fi afectata de prezenta in exces a acestor particule/prafului in aer. Acest praf se depune pe frunze si reduce intensitatea proceselor de fotosinteza. Plantele nu se dezvoltă normal, productiile realizate sunt reduse. Efectul asupra padurilor este mai puțin vizibil. Concentrațiile mari de praf in aer se manifesta in perioade limitate de timp; insumate, acestea nu pot depasi un procent din perioada de constructie. Intarzierea dezvoltarii copacilor sau arbustilor in aceasta perioada limitata de timp este greu cuantificabila.

Referitor la fauna, aceasta nu va fi afectata de emisiile de substante poluante. Asupra faunei actioneaza negativ alte impacturi specifice organizarii de santier, respectiv zgomotul, circulatia utilajelor si mijloacelor de transport, impiedicarea accesului in unele zone etc.

Impactul activitatilor santierului asupra faunei si florei este complex. Poluarea aerului influenteaza vegetatia prin reducerea intensitatii fotosintezei si impiedicarea dezvoltarii normale a plantelor.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale.

Zgomotul, circulatia personalului si utilajelor, activitatile organizarii de santier etc. toate acestea modifica habitatul natural, cu efecte adverse asupra faunei. Pe masura desfasurarii lucrarilor de constructie si finalizarii lucrarilor de reconstructie ecologica, situatia generala a habitatului revine la parametri apropiati celor anteriori santierului.

#### 4. Impactul produs asupra florei și faunei în perioada de operare

Poluantii care apar in ghidurile de calitate a aerului recomandate de Organizatia Uniunii Internationale de Cercetare a Padurilor (IUFRO) pentru vegetatie, responsabili de efecte negative sunt urmatorii: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> si O<sub>3</sub>.

##### *Dioxidul de sulf*

In functie de cantitatea de SO<sub>2</sub> pe unitatea de timp la care este expusa planta, apar efecte biochimice si fiziologice ca: degradarea clorofilei, reducerea fotosintezei, cresterea ratei respiratorii, schimbari in metabolismul proteinelor, in bilantul lipidelor si al apei si in activitatea enzimatica. Aceste efecte se traduc prin necroze, reducerea cresterii plantelor, cresterea sensibilitatii la agentii potogeni si la conditiile climatice excesive.

In comunitatile de plante apar schimbari ale echilibrului intre specii: reducerea varietatilor sensibile determina alterarea structurii si functiilor intregii comunitati.

##### *Oxizii de azot*

Pana la anumite concentratii oxizii de azot au efect benefic asupra plantelor, contribuind la cresterea acestora. Totusi s-a constatat ca in aceste cazuri creste sensibilitatea la atacul insectelor si la conditiile de mediu (de exemplu la geruri).

Marimea daunelor suferite de plante este functie de concentratia poluantului, timpul de expunere, varsta plantei, factorii edafici, lumina si umezeala. Simptomele se clasifica in „vizibile” si „invizibile”. Cele invizibile constau in reducerea fotosintezei si a transpiratiei. Cele vizibile apar numai la concentratii mari si constau

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

in cloroze si necroze.

### *Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti*

Studiile au pus in evidenta efectul sinergetic al dioxidului de azot si al dioxidului de sulf, precum si al acestor doua gaze cu ozonul.

Prin prisma estimarilor de concentratie se poate concluziona ca impactul activitatilor de constructie asupra vegetatiei si faunei din zona este minim si nu sunt necesare masuri speciale de protectie.

În concluzie la cele de mai sus se poate aprecia că poluarea aerului are un impact foarte mic asupra florei și faunei.

### 5. Măsuri de protecție a florei și faunei în perioada de executie

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de executie se iau din faza de proiectare și organizare a lucrărilor, astfel:

- Amplasamentul organizării de șantier este astfel stabilit încat să aducă prejudicii minime mediului natural.

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.

- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.

- Colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice pentru a nu tenta animalele și evita riscul de îmbolnăvire și accidentare a acestora.

### 6. Măsuri de protecție a florei și faunei în perioada de operare

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv colectarea selectiva a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stanjeni dezvoltarea normală a vegetației.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

### g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia efecte favorabile atât din punct de vedere economic, administrativ și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot în comparație cu situația existentă înainte de închiderea circulației.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

### h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

#### 1) În perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deseuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armături, alte deseuri metalice).

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în pubele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfășurarea activității de depozitare a deșeurilor.



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele catităților de lucrări.

La lucrările de intervenție deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

### i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

### B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente – suprafața construită - este de 62.000 mp.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potențial asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrărilor pot conduce la o poluare locală.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii (genetice, speciilor, ecosistemelor si functiilor ecologice). Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate și efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

## IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investitii se va realiza prin fonduri de la bugetul de stat. Accesarea fondurilor cade in sarcina Orasului Liteni.

## X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Activități propuse în cadrul proiectului:

Amenajare teren – se referă la lucrări pregătitoare demarării construcțiilor prevăzute, precum și la lucrări de reabilitare ulterioară a suprafețelor de teren afectate.

Organizare șantier în vederea implementării proiectului – presupune activități specifice pregătirii frontului de lucru necesar derulării proiectului.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
  - tablou electric;
  - punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Organizarea șantierului se va realiza ținându-se cont de planșele anexate memoriului.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor: Nisip; Balast; Scule:
  - cazmale;
  - lopeți;
  - târnăcoape;
  - roabe;
  - ciocane medii;

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- tesle;
- clești (de tăiat otel, normali);
- fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
- cozi lemn rezervă;
- mănuși construcție;
- nivelă lungă min 100 cm;
- rulete 3m și 5m profesionale.

Scule electrice:

- ciocan rotopercurtor;
- flex min 25 mm + discuri hotel;
- cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută – acolo unde este cazul: vecinătăți cu pantă mare, zone inundabile în perioada ploioasă - șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

### Măsurile și regulile de protecție la acțiunea focului

1. Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal:

- a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;
- b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;
- d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;
- e. organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;
- f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;
- g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura :

- a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță;

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- b. evacuarea din incintă a deșeurilor, reziduurilor și a altor materiale combustibile;
- c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;
- d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2.

7. Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

9. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.)
- lopeți cu coadă (2 buc.)
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.)
- cângi cu coadă (2 buc.)
- rângi de fier (2 buc.)
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.)
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingătoare portabile

Măsuri de protecție a muncii

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din « Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții » ediția 1993 ; Legea Protecției Muncii Nr. 90/1996 ; « Norme generale de protecție a muncii » ediția 1996, precum și « Norme specifice de protecție a muncii pentru diferite categorii de lucrări ».

2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor

# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

## Documentatie pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.

3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menționează :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeteți, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare din " Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții " ediția 1993 cap. 1-41.

4. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de protecție a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă (măsurile prevăzute și în « Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări »).

## XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se



# VALURO PROIECT

Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures

**Documentatie pentru obtinerea avizelor**

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

inregistreaza prejudicii ecologice majore.

## XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare in zona
2. Plan de situatie proiectat

XIII. PENTRU DEMARAREA PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Proiectul propus intra nu sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

*Întocmit,*

S.C. VALURO PROIECT S.R.L.



ROMÂNIA  
Județul MUREȘ  
Comuna SUSENI

Nr. 3848/28.09.2023

Digitally  
signed by  
MARIS  
MIRCEA  
Date:  
2023.12.14  
10:32:26  
+02'00'

**CERTIFICAT DE URBANISM**

Nr. 39 din 29 septembrie 2023

**În scopul: "ASFALTARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SUSENI, JUD. MUREȘ"**

Ca urmare a cererii **MARIȘ MIRCEA** în calitate de primar al comunei Suseni adresate de

cu domiciliul/sediul în

județul

satul **SUSENI**

**MUREȘ**

municipiul/orașul/comuna

**SUSENI**

Sectorul -

cod poștal

**547585**

str. -

nr. **408**

bl. -

sc. -

et. -

ap. -

telefon / fax

**0265348086**

e-mail

**suseni@cjmures.ro**

înregistrată la nr. **3848** din **28.09.2023**

pentru imobilul - teren și/sau construcții - **MUREȘ**

situat în județul

municipiul/orașul/comuna **SUSENI**

sat

**SUSENI**

sectorul -

cod poștal

**547585**

str.

nr. **FN**

bl.

sc.

et.

ap

sau identificat  
prin:

Extras CF nr. 52967, nr. cad. 52967, CF 52998, nr. cad. 52998, CF 53108, nr. cad. 53108, CF 50883, nr. cad. 50883, CF 50882, nr. cad. 50882, CF 50869, nr. cad. 50869, CF 50868, nr. cad. 50868, CF 53049, nr. cad. 53049, CF 50876, nr. cad. 50876, CF 50888, nr. cad. 50888, CF 50889, nr. cad. 50889, CF 50892, nr. cad. 50892, CF 50885, nr. cad. 50885, CF 50886, nr. cad. 50886, CF 50890, nr. cad. 50890, CF 50830, nr. cad. 50830, CF 51902, nr. cad. 51902, CF 51903, nr. cad. 51903, CF 50881, nr. cad. 50881, CF 53089, nr. cad. 53089;

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 400/2002 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 8 / 2003 și având prelungită valabilitatea cu HCL nr. 2/ 31.01.2019.

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ :**

**1. REGIMUL JURIDIC :**

Teren în suprafață totală de 6,7 km se află în domeniul public al comunei Suseni, în intravilanul localității Suseni.

**2. REGIMUL ECONOMIC :**

Folosința actuală a terenului este drum.

Destinația stabilită prin documentația de urbanism: Zonă pentru căi de comunicație. Zona de impozitare "A".

**3. REGIMUL TEHNIC :**

Documentația va fi întocmită în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2008 republicată privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

"Amplasarea față de drumuri publice

(1) În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice:

- a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare ;
- b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie ( inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante etc.);
- c) conducte de alimentare cu apă și canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen.

(2) În sensul prezentului regulament, prin zona drumului public se înțelege ampriza, fâșiile de siguranță și fâșiile de protecție."

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru :

**"ASFALTARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA  
SUSENI, JUD. MUREȘ"**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă  
dreptul de a executa lucrări de construcții**

#### **4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :**

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, Tg.Mureș, str.Podeni, nr.10**

*În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea Proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.*

*În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.*

*În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:*

**După primirea prezentului certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.**

**În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și /sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.**

**În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.**

#### **5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) Certificatul de urbanism( copie);
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată).
- c) Documentația tehnică – D.T., după caz( 2 exemplare originale):

(X) D.T.A.C.

(X) D.T.O.F

( )D.T..A.D.

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă                          | <input checked="" type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/acorduri   |
| <input type="checkbox"/> contract de vidanjare                      | <input type="checkbox"/> telefonizare             | <input type="checkbox"/> Acord utilizare domeniu public emis de Comuna Suseni |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate              |   |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică              | <input type="checkbox"/> transport urban          | Suseni  |

d.2. Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu       protecția civilă       sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):  IPJ-Serviciul Rutier,  CNAIR,  Statul Major al Armatei  
d.4. Studii de specialitate(1 exemplar original) :  Referat de expertiză tehnică,  Plan de situație vizat O.C.P.I.,  Studiu geotehnic verificat pe domeniul aferent,  Verificator proiecte,  Documentația tehnică întocmită conform Legii nr 50/1991 modificată și completată cu Legea nr. 7/06.01.2020, publicată în M. Of. Nr. 8 din 08.01.2020.

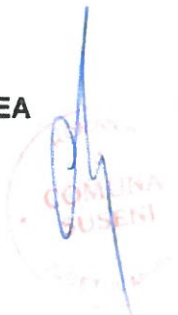
e) punctul de vedere /actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie)

f)\*\*\*Eliminată

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

Primar,  
ec. MARIȘ MIRCEA



Secretar general,  
TROPOTEI CLAUDIA-  
DANIELA



Responsabil comp.  
urbanism,  
Cons. superior Câmpian  
Bianca



Achitat taxa de - lei, conform chitanței **FĂRĂ**.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de 03.10.2023



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU  
PROTECȚIA MEDIULUI

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 4938 /15.05.2024

Ca urmare a solicitării depuse de Comuna Suseni cu sediul în loc. Suseni, nr.408, jud. Mureș pentru proiectul **Asfaltare Infrastructură rutieră de interes local în comuna Suseni, jud. Mureș**, propus a fi amplasat în comuna Suseni, sat Suseni, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 4938 din 05.04.2024,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.13, lit. a) și la pct.10, lit. e);

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide:**

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul Asfaltare infrastructură rutieră de interes local în comuna Suseni, jud. Mureș**

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) **Memoriul de prezentare, completat conform conținutului - cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, prezentat pe suport de hârtie și în format electronic;**

b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în valoare de 400 lei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului - conform Ordinului MMDD nr. 1108/2007, modificat și completat de Ord. MM nr. 890/2009. Tariful se poate achita prin ordin de plată la cont IBAN RO55TREZ4765032XXX000363 beneficiar APM Mureș, Tîrgu Mureș, str. Podeni, nr.10, COD FISCAL 4436909 și veți prezenta o copie după ordinul de plată.

c) Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, vă comunicăm că aveți obligația publicării unui anunț, în presa națională sau locală, precum și a afișării la sediul propriu / pe pagina proprie de internet / la sediul autorității sau autorităților administrației publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, conform modelului:

“ Comuna Suseni, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul proiectul **Asfaltare infrastructură rutieră de interes local în comuna Suseni, jud. Mureș**, propus a fi amplasat în comuna Suseni, sat Suseni, jud. Mureș

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul A.P.M. Mureș, din Târgu Mureș, strada Podeni nr.10 zilnic de: luni, între orele 9<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> și marți - vineri între orele 9<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> și la sediul. . . . . (denumirea titularului și adresa), în zilele de . . . . . , între orele . . . . .

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Mureș, loc. Târgu Mureș, strada Podeni, nr.10, zilnic de: luni, între orele 9<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> și marți - vineri între orele 9<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> ”.

Veți prezenta la APM Mureș copii după anunțurile publicate.

Director executiv



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Olimpia Varadi

Responsabil biodiversitate,

ing. Abran Peter

Întocmit,

ecolog Alexandra Chertes

Întocmit,

consilier Nagy Hajnal

# mica PUBLICITATE

## Program zilnic:

**Luni - joi: 8-15, vineri: 8-14, telefon 0265 - 26.03.17**

**Pentru abonați persoane fizice**  
**Se acordă o reducere de 50% pentru un singur anuț lunar (ediție tipărită) prin prezentarea la depunerea anuțului la ghișeu a chitanței/facturii de abonament.**  
**Reducerea se acordă doar pentru un anuț publicat în luna la care se referă abonamentul. Pentru anunțurile depuse prin paydemic NU se acordă reducere!**

## OFERTE

Îngrijesc vârstnici la domiciliu.  
0751 57.50.98. (1/14172)

Sap fântâni și vindem inele de fântâni.  
0765 38.55.95. (1/14167)

Execut instalații de apă + gaz + cazan + reparație.  
Telefon: 0770 90.53.15. (3/14122)

Doamnă, ofer serviciile ca ajutor-bucătar, menaj sau îngrijire vârstnici.  
Informații:  
Telefon: 0755 41.29.74;  
Telefon: 0770 72.37.76. (3/14156)

Execut lucrări construcții, car moloze, tund pomii, curățenie în curte, tund iarba.  
Nr. telefon: 0741 35.29.72. (2/14173)

Executăm acoperișuri de la A la Z, plăcări polistiren, zugrăvit, montaj orice tip de tablă, construcții garaje, vopsit acoperiș.  
0791 36.05.97. (3/14134)

## VÂNZĂRI

Vând congelator nou cu 3 sertare, căine Visla unguresc, bicicleta bărești KTM, cărămidă mare.  
Telefon: 0752 09.92.23. (3/14177)

## DIVERSE

ANUNȚ DE SOLICITARE  
AVIZ DE MEDIU  
SZILÁGYI CSABA ISTVÁN și BÁNVAI ISTVÁN anunță publicul interesat asupra depunerii la APM Mureș a primei versiuni a planului PUZ care crează cadrul pentru construirea „PUZ - Reglementare urbanistică pentru CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE pe amplasamentul din Comuna Livezeni F.N.R., județul Mureș”, în vederea obținerii Avizului de mediu.

Informații privind potențialul impact asupra mediului al planului (programului) propus pot fi consultate la sediul A.P.M. Mureș, Târgu Mureș, strada Podeni nr. 10, zilnic, între orele 9.00-12.00, până la data de (15 zile de la data anunțului).

Sugestii/observații pot fi depuse în scris la APM Mureș, în același interval de timp. (b.f. 9/14181)

ANTALFFY ZOLTAN anunță publicul interesat asupra depunerii la APM Mureș a primei versiuni a Planului Urbanistic Zonal, care crează cadrul pentru „P.U.Z. - INTRODUCERE PARTIALĂ ÎN INTRODUCEREA REGLEMENTARE URBANISTICĂ TEREN PENTRU CONSTRUIRE LOCUINȚĂ INDIVIDUALĂ” pe amplasamentul din localitatea Bozeni - extravilan, comuna Corunca, județul Mureș, în vederea obținerii Avizului de mediu.

Executăm lucrări de monumente funerare din mozaic, granit.  
Experiență de peste 30 de ani în domeniu.  
Oferim garanție.  
10% reducere pentru vârstnici.  
Telefoane: 0744 61.62.50, 0744 24.94.14. (b.f. 2/14144)

NORALEX MONUMENTE FUNERARE executăm lucrări funerare la preț accesibil, cripte, cadre din granit/mozaic.  
0752 64.39.55.

## IMOBILIARE

Vând apartament cu două camere + garaj, Târgu Mureș, etaj I.  
0746 01.40.60. (3/14122)

Vând apartament 3 camere, parter, în Unirii.  
0741 22.45.92.

Informații privind potențialul impact asupra mediului al planului propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Mureș, strada Podeni nr. 10, luni, între orele 9.00-15.00, și marți-vineri, între orele 9.00- 12.00, până la data de 13.06.2024.

Sugestii/observații pot fi depuse în scris la APM Mureș, în acest interval de timp. (b.f. 2/14180)

GOLDRING S.A., titular al proiectului „Construire complex case de vacanță, amenajări exterioare și împrejurimi, bransamente utilități”, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Mureș: fără efectuarea evaluării impactului asupra mediului prin elaborarea unui studiu de impact, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul „Construire complex case de vacanță, amenajări exterioare și împrejurimi, bransamente utilități”, propus a fi amplasat în localitatea Câmpu Cetății f.nr., comuna Eremik, județul Mureș.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul A.P.M. Mureș din Târgu Mureș, strada Podeni nr. 10, zilnic: luni, între orele 9.00-15.00, și marți-vineri, între orele 9.00-12.00, precum și la adresa de internet: <http://apmms.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a A.P.M. Mureș. (f.)

SOCIETATEA DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE ÎN HIDRO-CENTRALE HIDROELECTRICE S.A., telefon: 021 3032500, anunță publicul interesat că a solicitat de la Administrația Bazinală de Apă Mureș - Târgu Mureș avizul de gospodărire a apelor pentru desfășurarea activității de „Scoatere definitivă din fondul forestier și defrișare teren în vederea finalizării Amenajării Hidroenergetice Răstolița”, în comunele Răstolița, Deda, Lunca Bradului și Vătava, județul Mureș. Persoanele care doresc să transmită observații, sugestii și recomandări se pot adresa solicitanților și la Administrația Bazinală de Apă Mureș - Târgu Mureș, telefon: 0265 20.62.89.

Primăria Comunei Suseni anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „Asfaltare infrastructură rutieră de interes local în comuna Suseni, jud. Mureș”, propus a fi amplasat în comuna Suseni, sat Suseni, jud. Mureș.

Informațiile privind proiectul pot fi consultate la sediul A.P.M. Mureș din Târgu Mureș, strada Podeni nr. 10, zilnic, de luni, între orele 9-15, și marți-vineri, între orele 9-12, și la sediul Primăriei comunei Suseni din județul Mureș, în zilele de luni-vineri, între orele 8-16.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Mureș, localitatea Târgu Mureș, strada Podeni nr. 10, zilnic, de luni, între orele 9-15, și marți-vineri, între orele 9-12.

## Organizația Femellor Antreprenor din UGIR lansează o invitație la dialog: „30 pentru 2030 - Priorități pentru IMM-urile din România”

Într-o epocă în care întreprinderile mici și mijlocii sunt esențiale pentru vitalitatea economică și într-un demers ambițios de a susține creșterea și reziliența IMM-urilor românești, Organizația Femellor Antreprenor (OFA) din cadrul Uniunii Generale a Industriașilor din România (UGIR) lansează proiectul „30 pentru 2030 - Priorități pentru IMM-urile din România”.

Ne propunem ca acest document să servească drept catalizator pentru o serie de discuții cu toți stakeholderii relevanți, atât la nivel național, cât și european, debateri care să conducă - pentru fiecare dintre cele 30 de priorități - la soluții personalizate ce se potrivesc contextului românesc și de care să beneficieze IMM-urile din România. În esență, documentul a fost conceput ca un instrument care să stea la baza unei platforme pentru parteneriat constructiv, concret, deschis și transparent, și care să încurajeze dialogul social, colaborarea și încrederea între toate părțile implicate.

### Context european și inițiative recente

În contextul discuțiilor strategice care au loc la nivel european, este mai mult decât evident că economia UE trebuie să se reconstruiască strategic pentru a rămâne relevantă pe plan global.

*Raportul Enrico Letta despre Piața Unică* subliniază necesitatea consolidării pieței interne pentru a sprijini competitivitatea globală a IMM-urilor: este evidențiată importanța eliminării barierelor din calea liberei circulații a bunurilor și serviciilor, și propune măsuri pentru a facilita accesul IMM-urilor la piețele europene și internaționale.

De asemenea, este esențial să începem discuțiile aplicate despre *Politica de Coeziune post-2027*: aceasta trebuie să joace un rol crucial în reducerea disparităților regionale, în eliminarea treptată a „buzunarelor de subdezvoltare” și în promovarea unei dezvoltări economice echilibrată în întreaga Uniune Europeană.

*În plus, Declarația de la Antwerp pentru un Pact Industrial/European*, care să fie complementară Pactului Verde European, subliniază necesitatea unui angajament comun pentru a sprijini tranziția ecologică și digitală a IMM-urilor. Această declarație propune inițiative pentru a promova inovația, sustenabilitatea și competitivitatea IMM-urilor, asigurându-se că niciun sector nu este lăsat în urmă în această tranziție.

### O viziune pentru 2030: o abordare cuprinzătoare și bazată pe colaborare

„30 pentru 2030 - Priorități pentru IMM-urile din România”, documentul de poziție lansat de echipele OFA UGIR, cuprinde un spectru larg de teme de interes, oferind o abordare echilibrată a dezvoltării IMM-urilor care țin cont, în același timp, de provocări societale, de mediu și economice mai ample.

Prioritățile cuprinse în acest document își propun să susțină creșterea, reziliența, sustenabilitatea și competitivitatea IMM-urilor românești în următorul deceniu, abordând o serie de domenii critice, de la inovația tehnologică și practicile sustenabile până la incluziunea socială și egalitatea de gen în economie.

**A. Progresul tehnologic și transformarea digitală;**  
**B. Sustenabilitatea pe parte de mediu și eficiența și independența energetică;**

**C. Stabilitatea financiară și accesul la resurse;**

**D. Incluziunea socială, egalitatea de gen și împuțernicirea;**

**E. Educația, dezvoltarea competențelor și adaptabilitatea forței de muncă;**

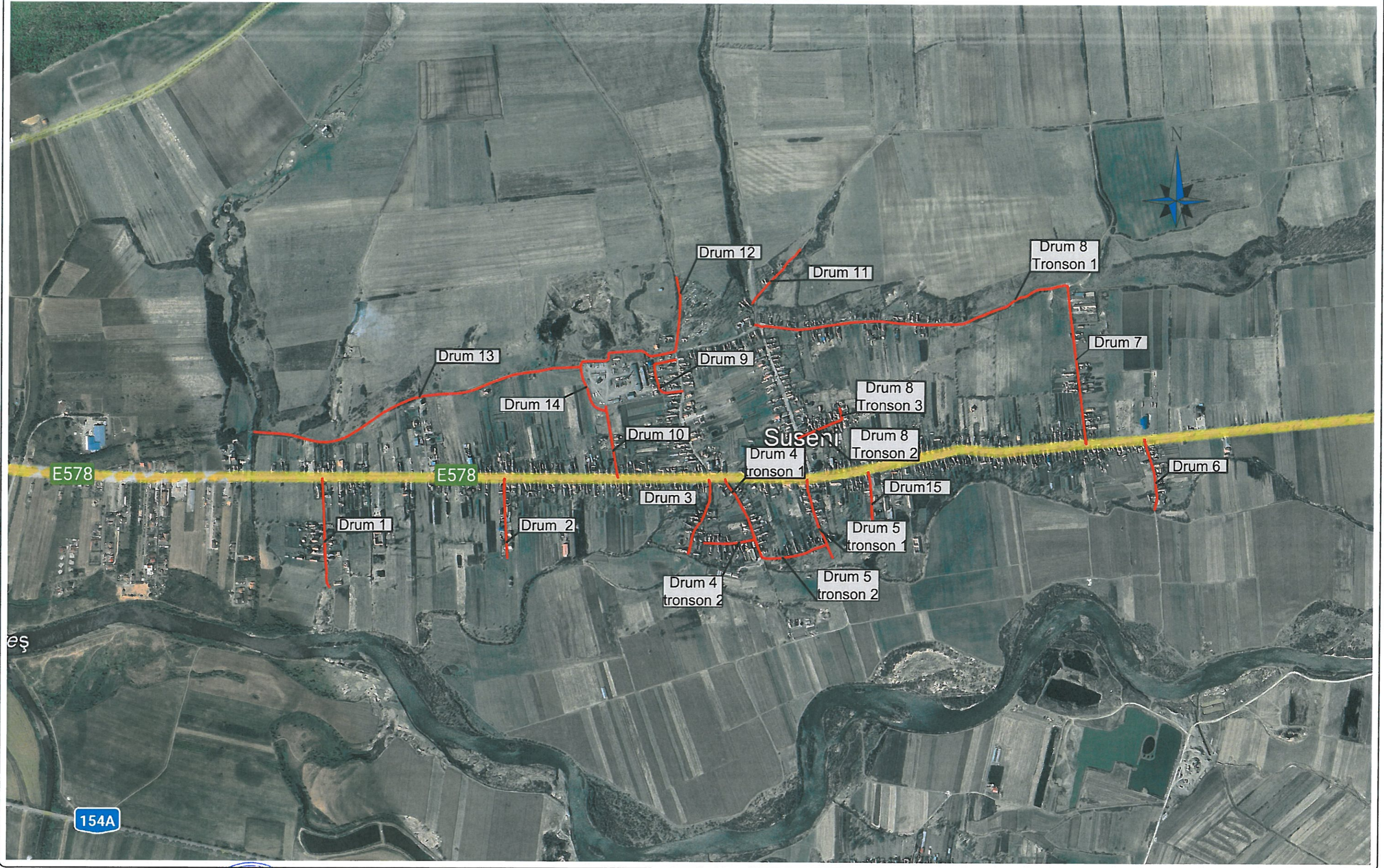
**F. Îmbunătățirile de reglementare și de infrastructură.**

„În contextul actual, întreprinderile mici și mijlocii joacă un rol esențial în menținerea vitalității economice a României și a Europei. Este esențial să ne concentrăm pe crearea unui mediu de afaceri care să fie inclusiv și care să valorifice diversitatea. La Organizația Femellor Antreprenor (OFA) din cadrul Uniunii Generale a Industriașilor din România (UGIR), ne-am asumat misiunea de a sprijini în mod deosebit femeile antreprenori și inerii antreprenori. Aceste grupuri aduc contribuții valoroase și idei inovatoare care pot transforma peisajul IMM-urilor din România. Prin inițiativele noastre, dorim să eliminăm barierele și să asigurăm accesul la resurse esențiale, mentorat și oportunități de colaborare. Astfel, vom ajuta IMM-urile să fie mai puternice și mai bine pregătite pentru provocările viitorului”, a declarat **Mirabela Miron, președinta OFA UGIR**.

„Documentul nostru strategic are ca scop susținerea dezvoltării și creșterii competitivității IMM-urilor românești pentru următorii zece ani. Am abordat diverse domenii critice, cum ar fi inovația tehnologică și practicile care să asigure o sustenabilitate competitivă pentru firmele mici și mijlocii. Lansarea acestui proiect reprezintă un început important în drumul nostru spre dezvoltarea unui sector al IMM-urilor robust și dinamic. Facem un apel către toți cei implicați - antreprenori, decidenți politici la nivel național și european, precum și comunitatea în ansamblu - să se alăture acestui efort ambițios. Suntem dedicate principiului conform căruia „Nimeni nu trebuie să fie lăsat în urmă!” și ne asigurăm că IMM-urile din toate regiunile vor avea acces la resursele necesare pentru a prospera într-un mediu economic în continuă schimbare. Aceasta reflectă angajamentul nostru față de dezvoltarea economică, socială și teritorială coezivă, în conformitate cu principiile europene”, a declarat **Ana-Maria Icătoiu, vicepreședinta OFA UGIR**.

Contacte: **Mirabela Miron**, președinta OFA UGIR: [mirabela.miron2@gmail.com](mailto:mirabela.miron2@gmail.com), +40 731 166 499  
**Ana-Maria Icătoiu**, vicepreședinta OFA UGIR: [anamaria.icatioiu@gmail.com](mailto:anamaria.icatioiu@gmail.com), +40 752 181 549

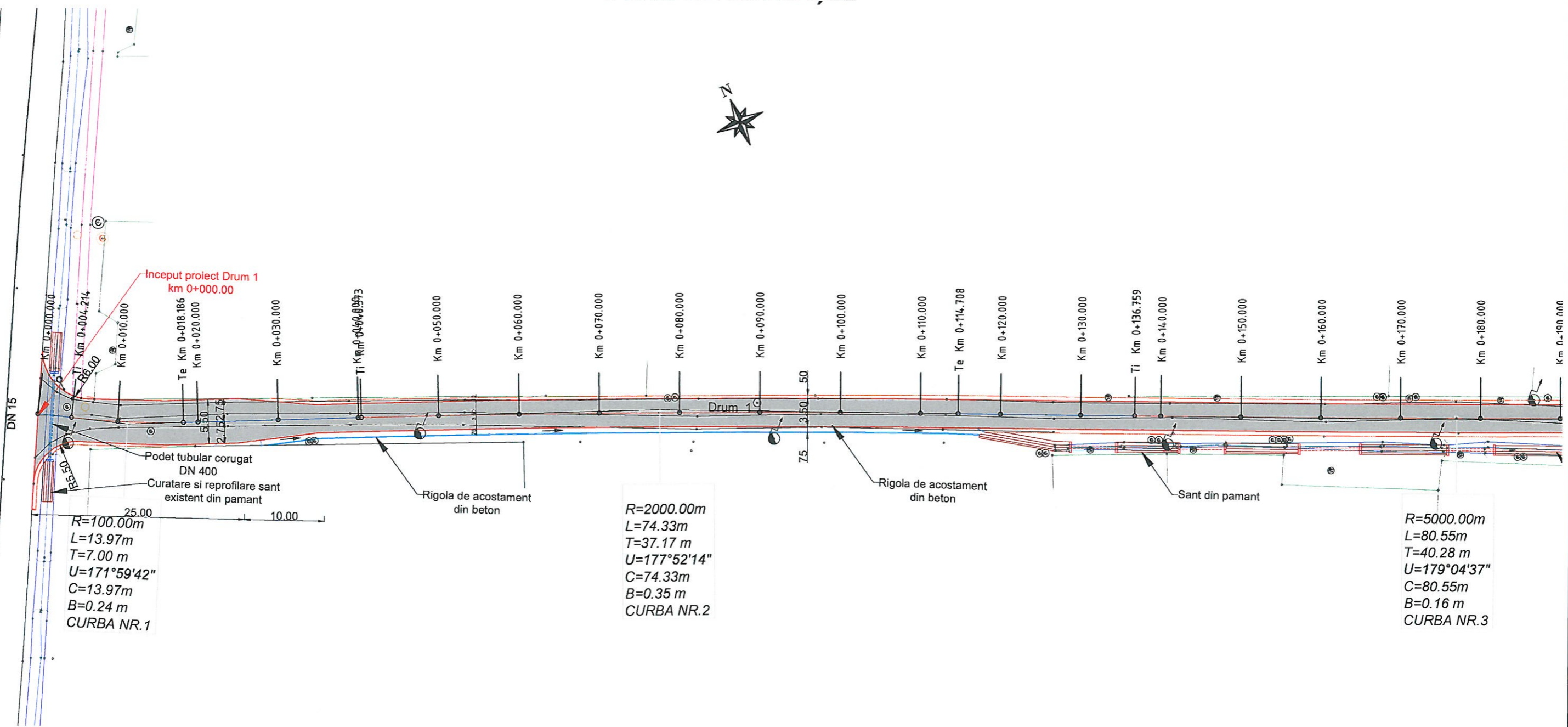
# PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar Primaria comunei Suseni	Verificator / Expert Sef proiect: Ing. Jitariuc Robert Proiectat: ing. Franciuc Vasile	Cerinta Faza: <b>AVIZE</b> Scara: 1:10000	Titlu proiect Asfaltare infrastructura rutiera de interes local in comuna Suseni, jud. Mures Titlu plansa Plan de amplasare in zona	Revizia: 00 Format: A3 Plansa nr.: PA-01
		Proiect numar: 1/2024 Data: Aprilie 2024			



# PLAN DE SITUAȚIE



Inceput proiect Drum 1  
km 0+000.00

$R=100.00m$   
 $L=13.97m$   
 $T=7.00m$   
 $U=171^{\circ}59'42''$   
 $C=13.97m$   
 $B=0.24m$   
CURBA NR.1

$R=2000.00m$   
 $L=74.33m$   
 $T=37.17m$   
 $U=177^{\circ}52'14''$   
 $C=74.33m$   
 $B=0.35m$   
CURBA NR.2

$R=5000.00m$   
 $L=80.55m$   
 $T=40.28m$   
 $U=179^{\circ}04'37''$   
 $C=80.55m$   
 $B=0.16m$   
CURBA NR.3

LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metallic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant

**VALURO PROIECT**  
RO36342462, Suceava, Romania



Beneficiar

PRIMARIA COMUNEI SUSENI,  
JUDETUL MURES

Verificator

Sef proiect ing. Jitariuc Robert  
Proiectat ing. Franciuc Vasile

Faza

AVIZE

Scara

1:500

Titlu proiect

ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES

Titlu planșă

Drum 1

PLAN DE SITUAȚIE

Revizia

00

Format

A3

Planșa nr.

01\_PS - 01

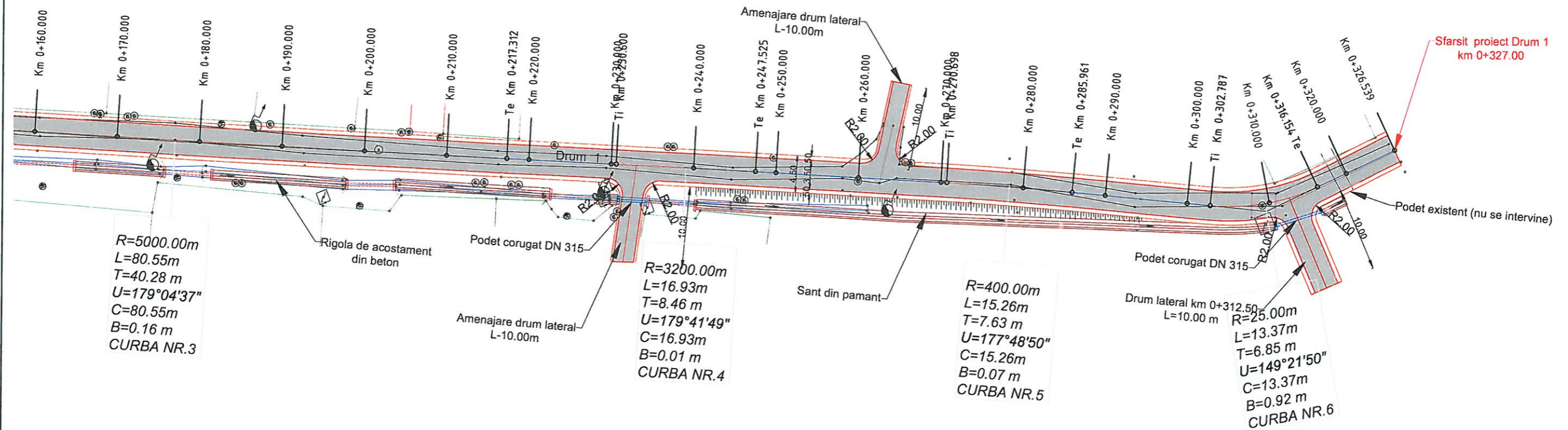
Proiect număr

1/2024

Data

Aprilie 2024

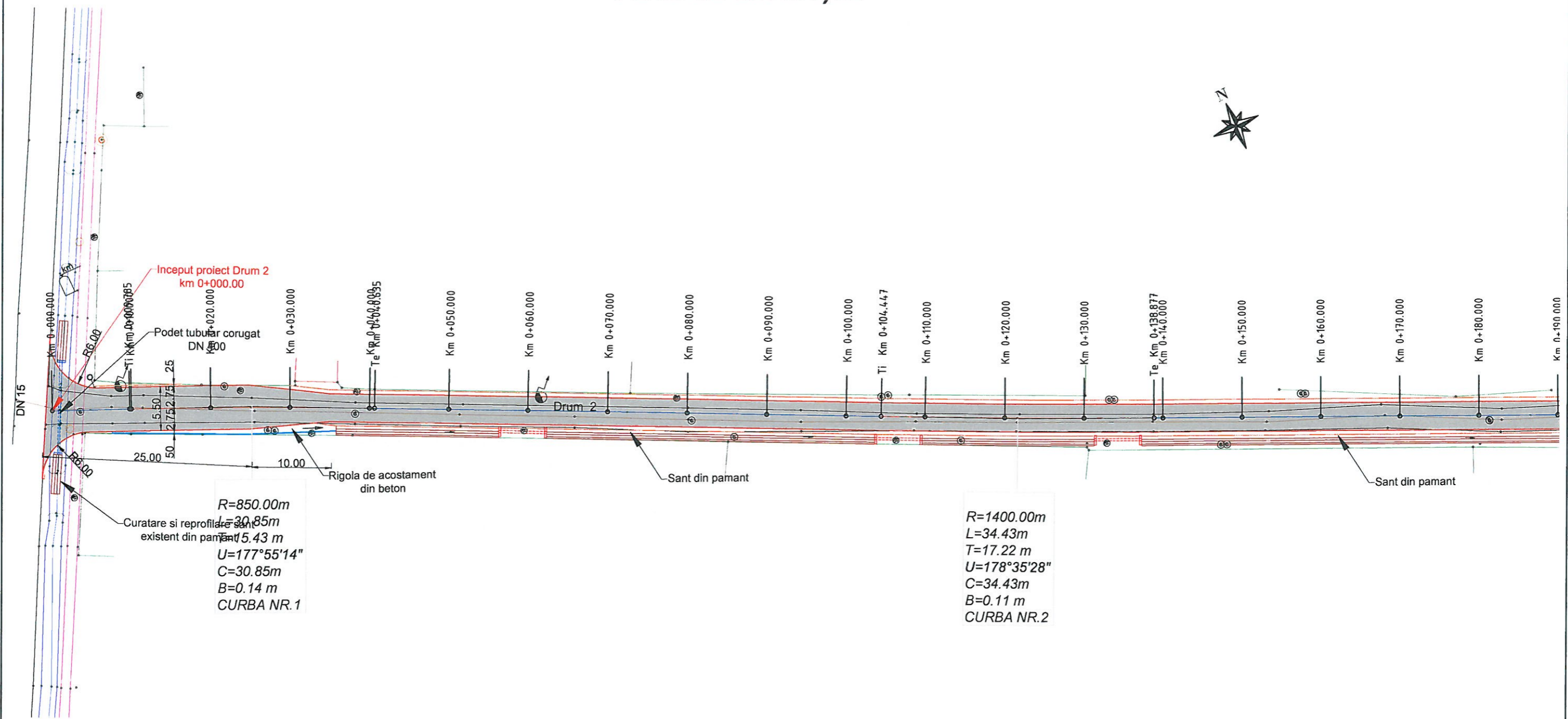
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator	Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	Scara	Titlu planșă	Format
		Proiect număr	1:500	Drum 1	A3
		1/2024	Data	PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 01_PS - 02

# PLAN DE SITUAȚIE

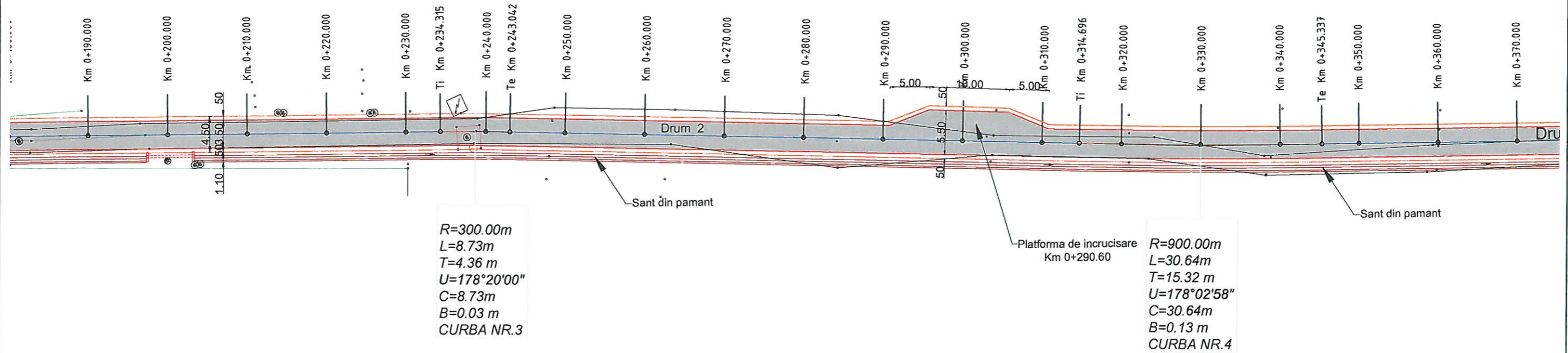


LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 2



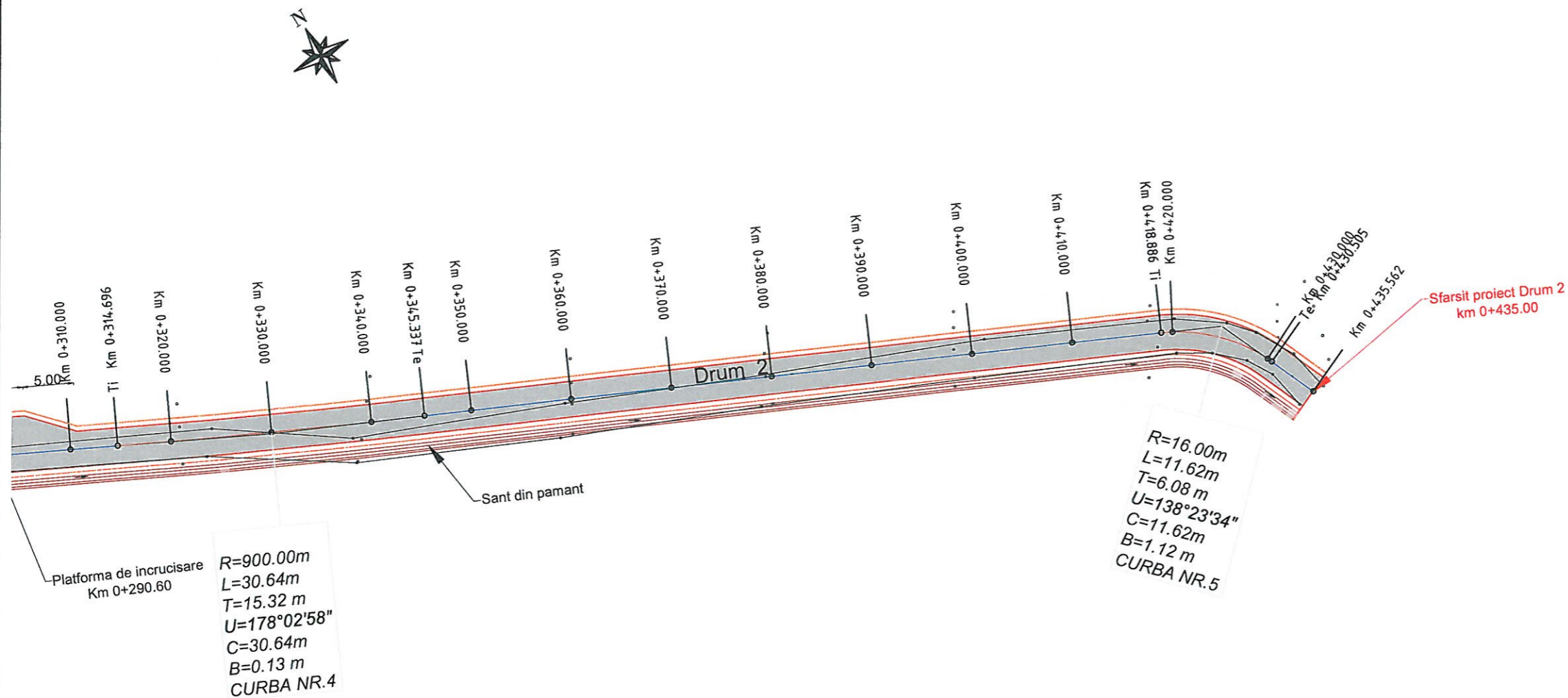
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator		Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	ing. Jitariuc Robert	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	ing. Franciuc Vasile			Format
		Proiect număr	1/2024	Data	Aprilie 2024	Scara
					Titlu planșă	Planșa nr.
					Drum 2	PLAN DE SITUAȚIE
						02_PS - 02

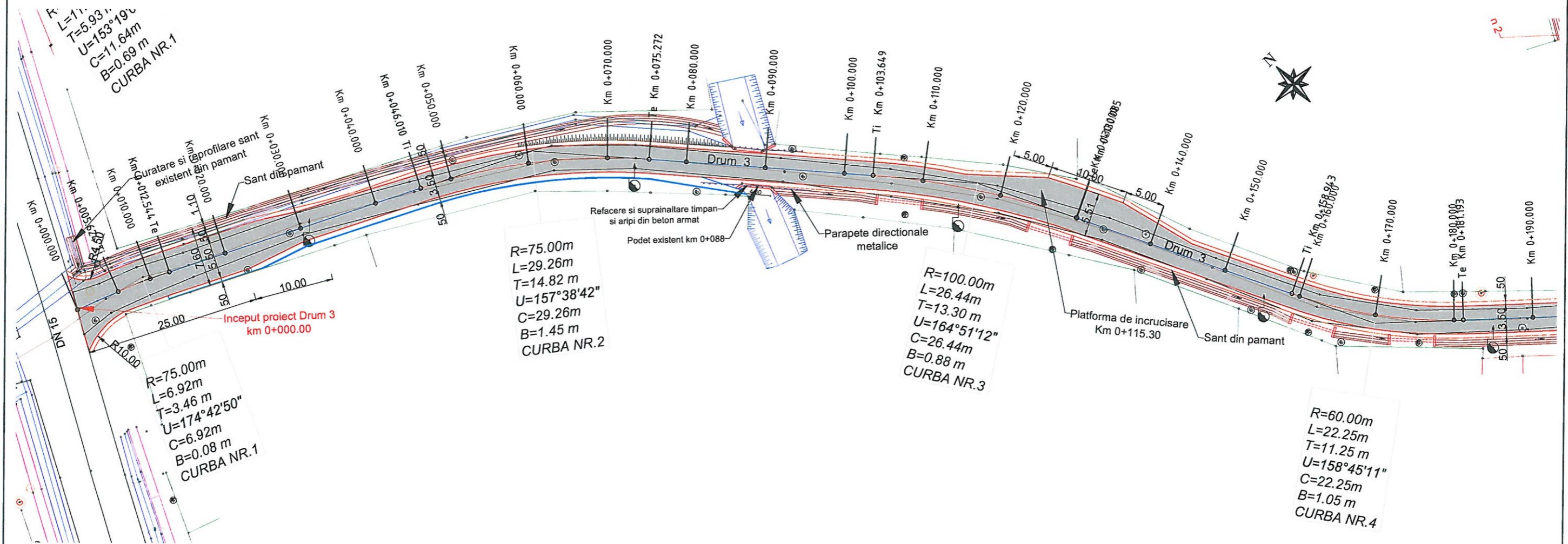
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024 Data Aprilie 2024			Titlu planșă Drum 2 PLAN DE SITUAȚIE	

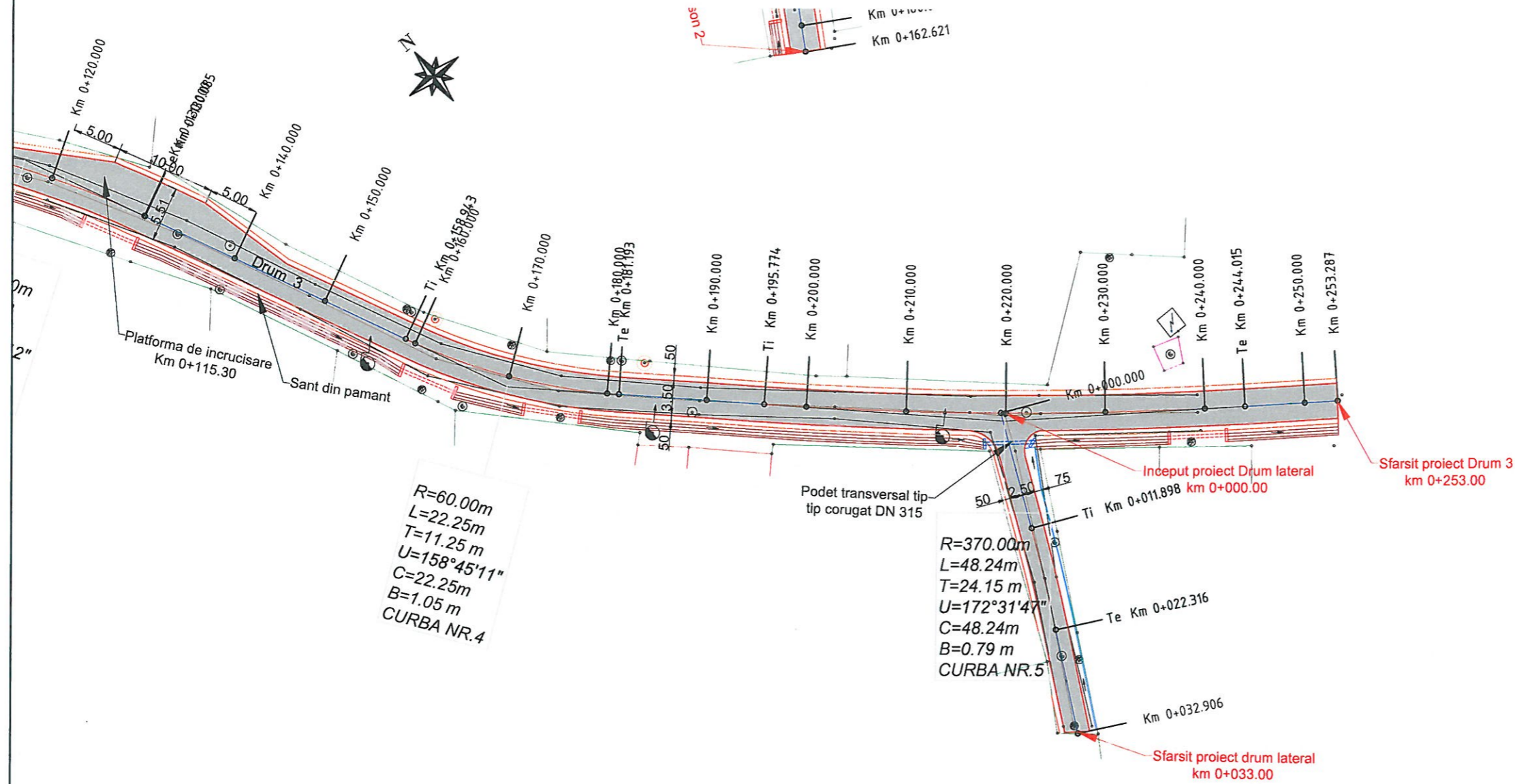
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator		Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	ing. Jitariuc Robert	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	ing. Franciuc Vasile			Format
		Proiect număr	1/2024	Data	Aprilie 2024	Scara
				1:500	Drum 3	PLAN DE SITUAȚIE

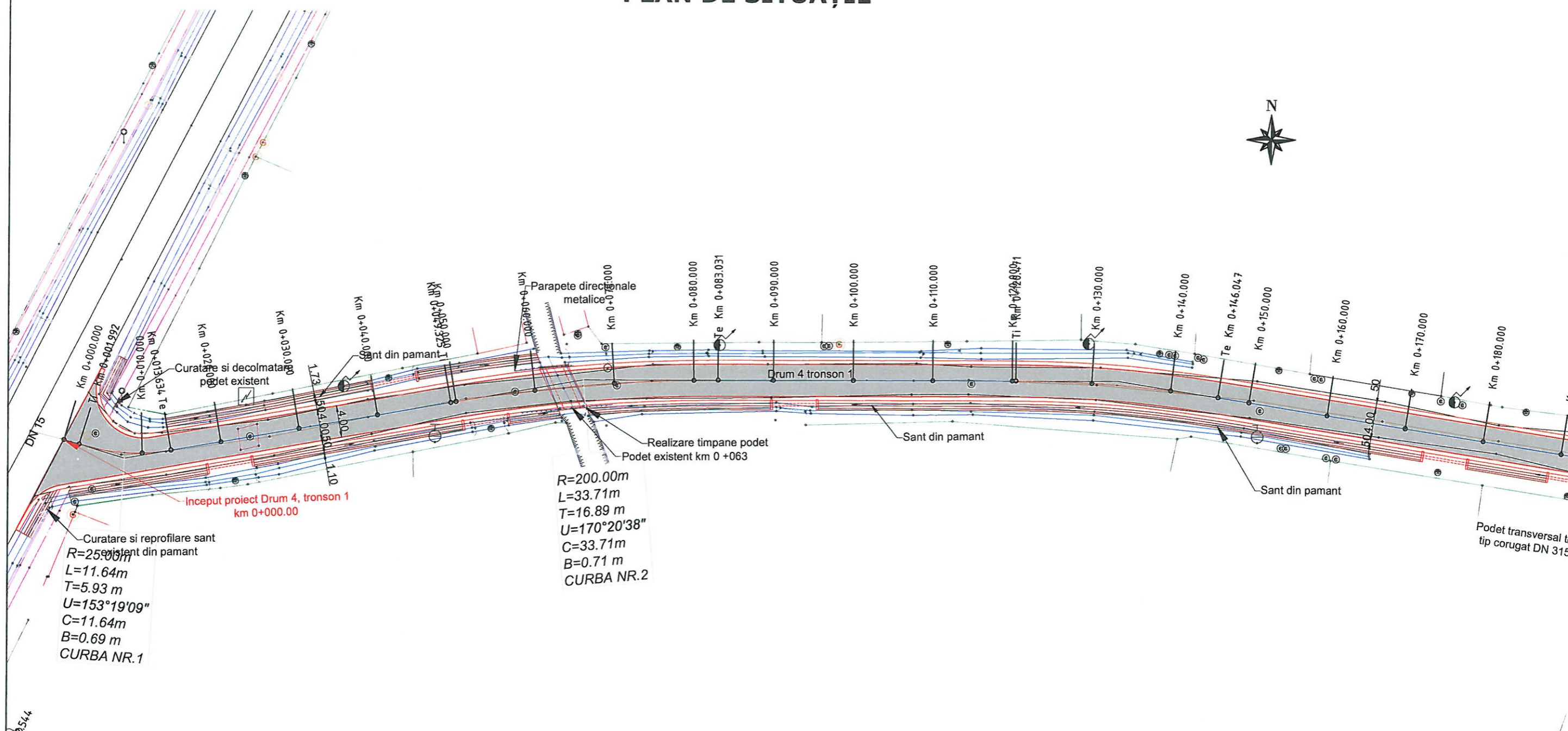
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect: ing. Jitariuc Robert Proiectat: ing. Franciuc Vasile Proiect număr: 1/2024	Faza <b>AVIZE</b> Scara 1:500	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
				Titlu planșă Drum 3	Format A3
				PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 03_PS02

# PLAN DE SITUAȚIE

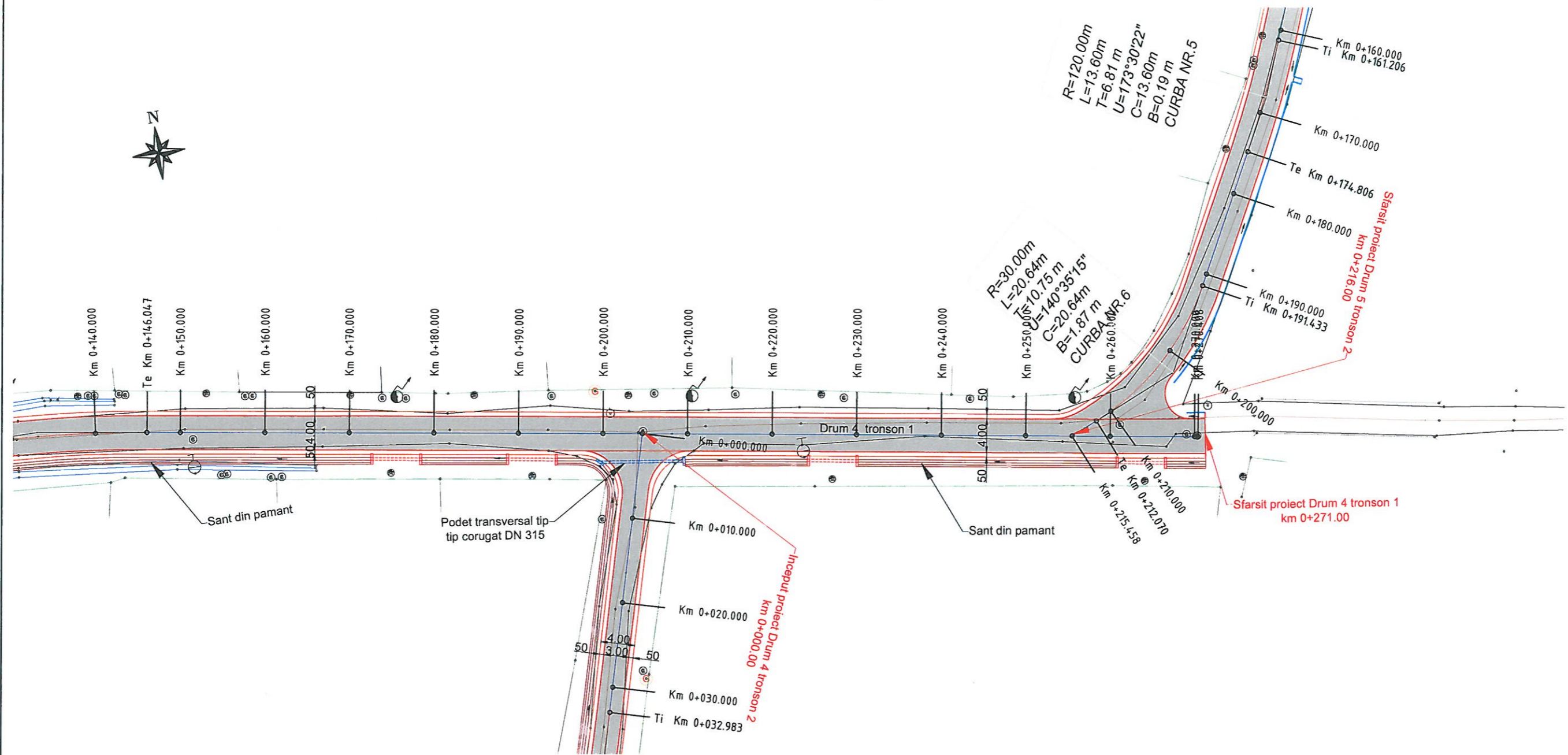


LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet directiional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDEȚUL MUREȘ	Verificator	Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUDEȚUL MUREȘ	00
		Proiectat	Scara	Titlu planșă	Format
Proiect număr	1/2024	1:500	Drum 4 tronson 1	A3	Planșa nr.
	Data	Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	04_PS 01	



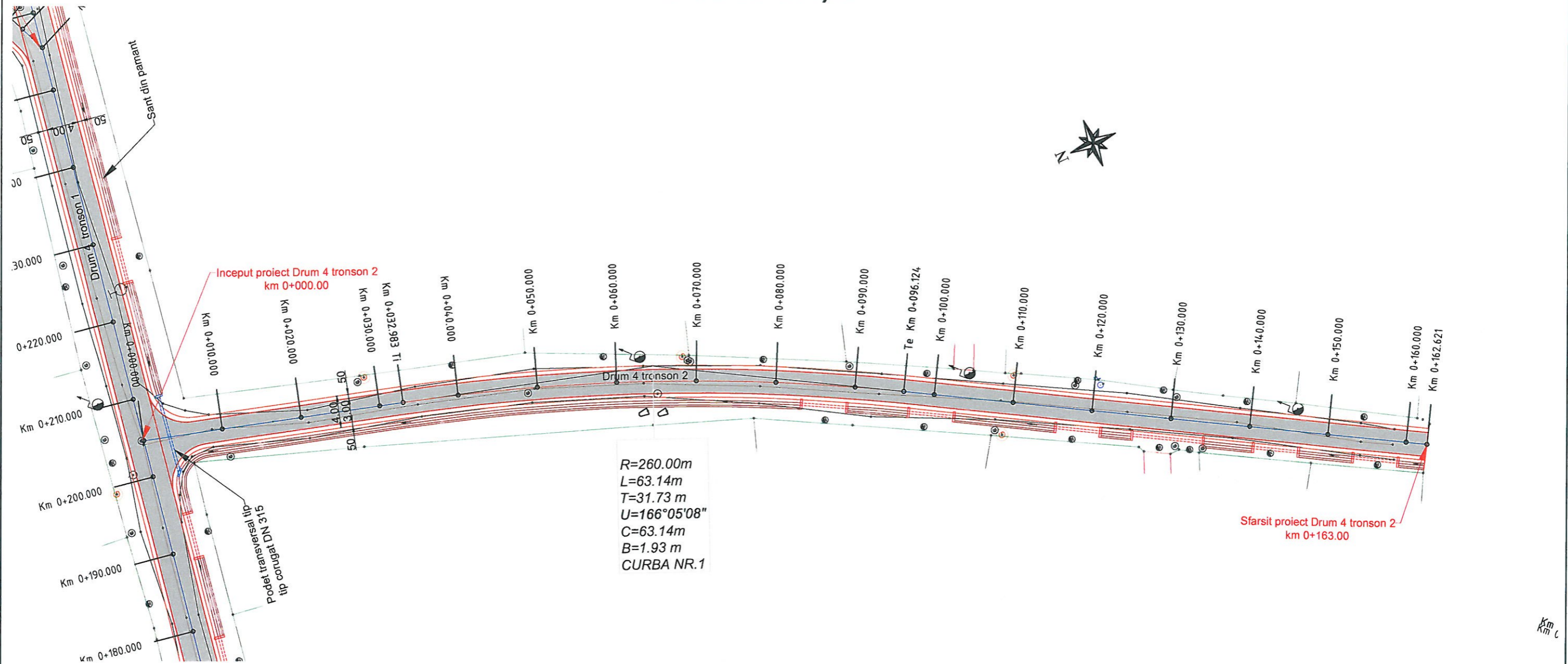
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500
		Proiect număr 1/2024	Data Aprilie 2024		
					Planșa nr. 04_PS 02

# PLAN DE SITUAȚIE



$R=260.00m$   
 $L=63.14m$   
 $T=31.73 m$   
 $U=166^{\circ}05'08''$   
 $C=63.14m$   
 $B=1.93 m$   
**CURBA NR.1**

LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
--- Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant

**VALURO PROIECT**  
S.R.L.  
RO36342462, Suceava, Romania

Beneficiar

PRIMARIA COMUNEI SUSENI,  
JUDETUL MURES

Verificator

Sef proiect ing. Jitariuc Robert  
Proiectat ing. Franciuc Vasile  
Proiect număr 1/2024

Faza

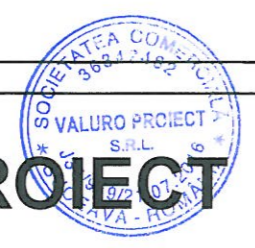
**AVIZE**  
Scara 1:500

Titlu proiect

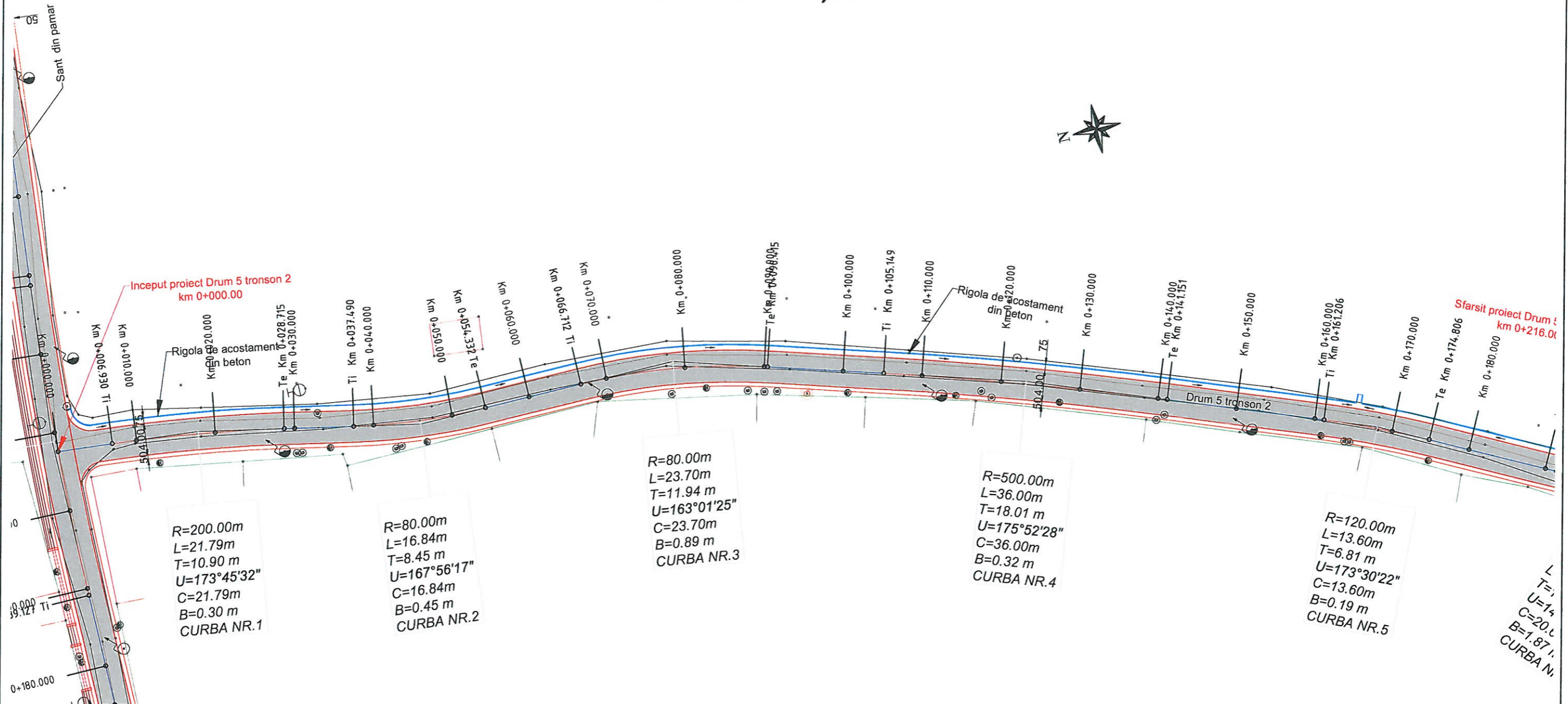
ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES  
Titlu planșă  
Drum 4 tronson 2  
PLAN DE SITUAȚIE

Revizia

00  
Format A3  
Planșa nr. 04\_PS01



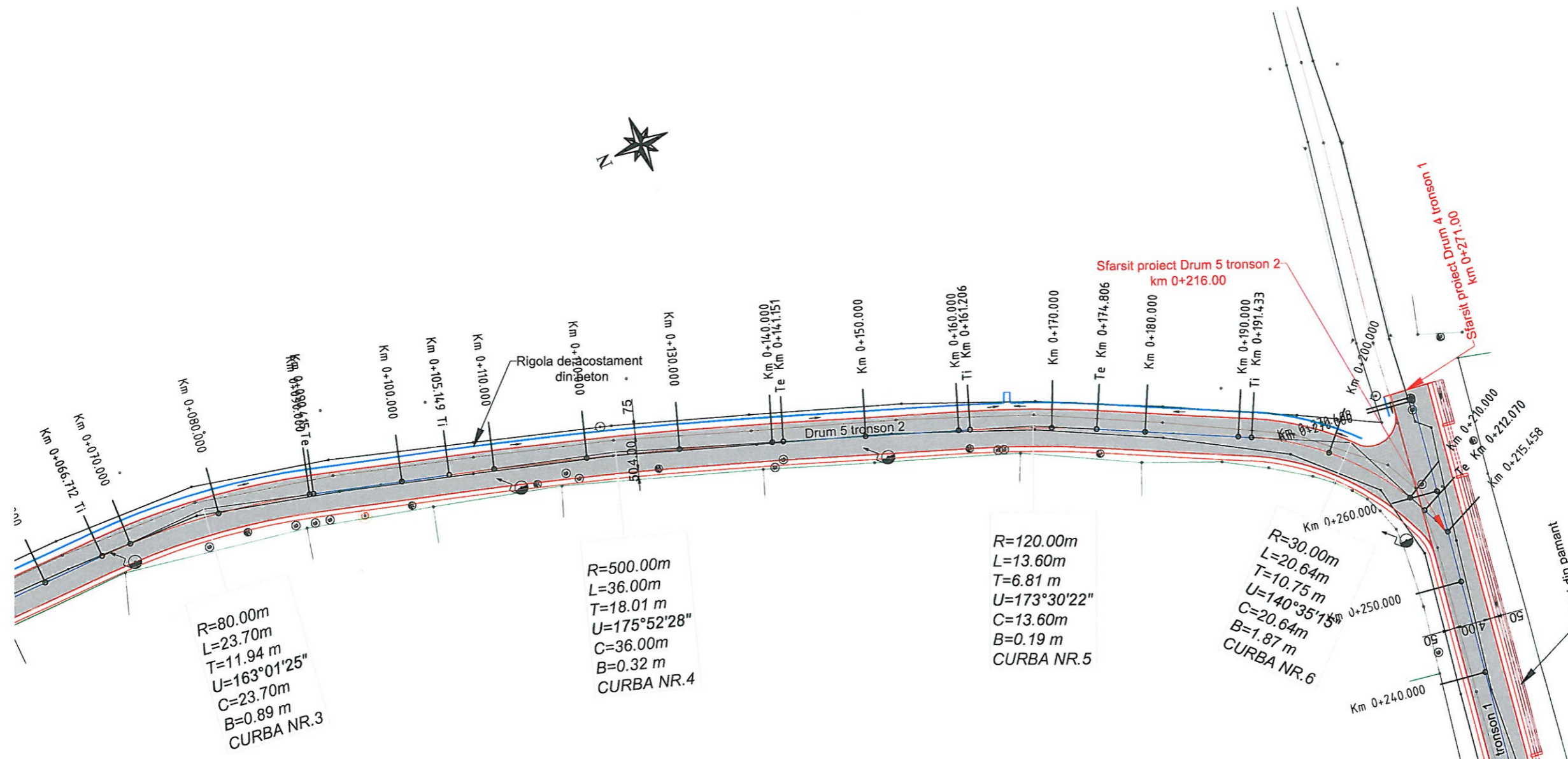
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator	Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	Scara	Titlu planșă	Format
Proiect număr	1/2024	Data	1:500	Drum 5 tronson 2	A3
				PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 05_PS 01

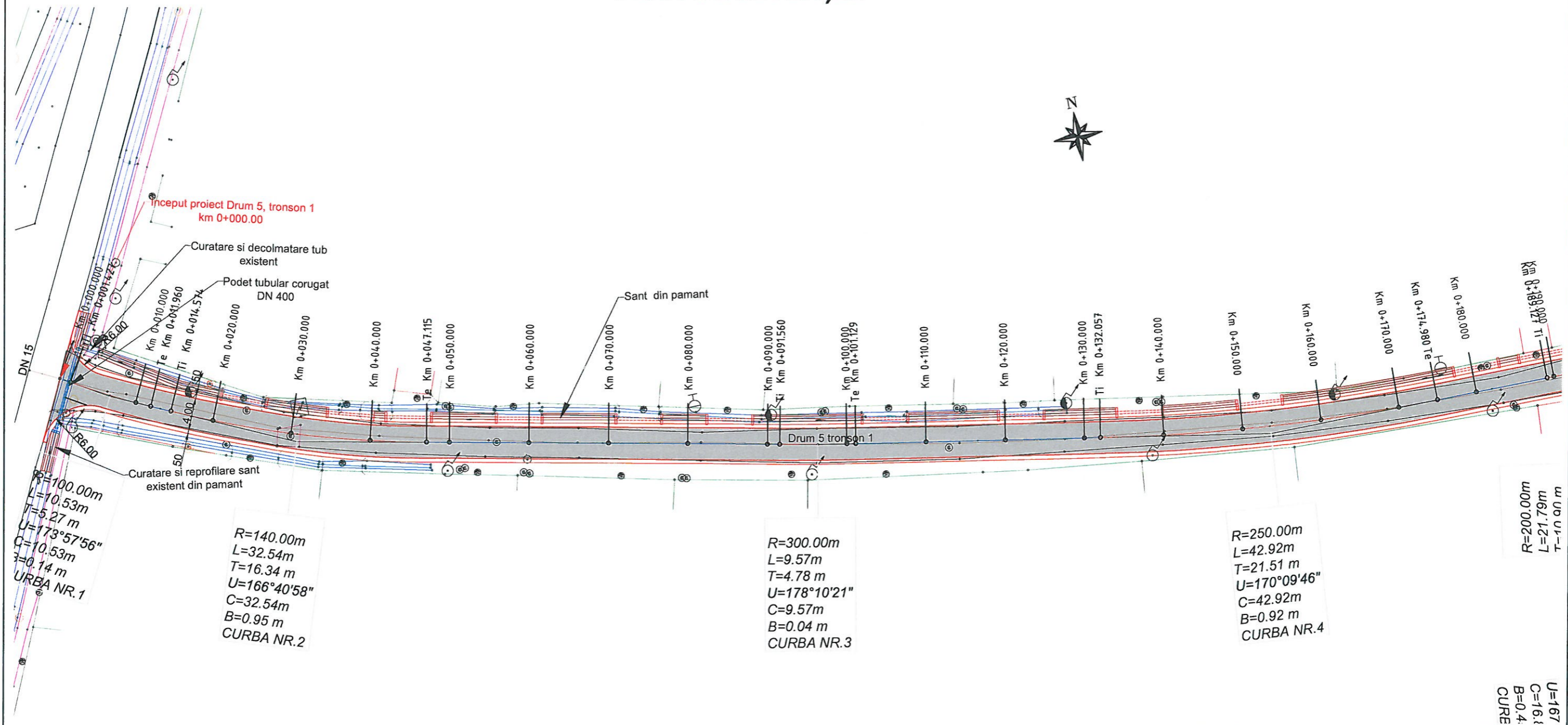
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3	
		Proiect număr 1/2024			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 5 tronson 2
		Data Aprilie 2024			PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 05_PS 02

# PLAN DE SITUAȚIE

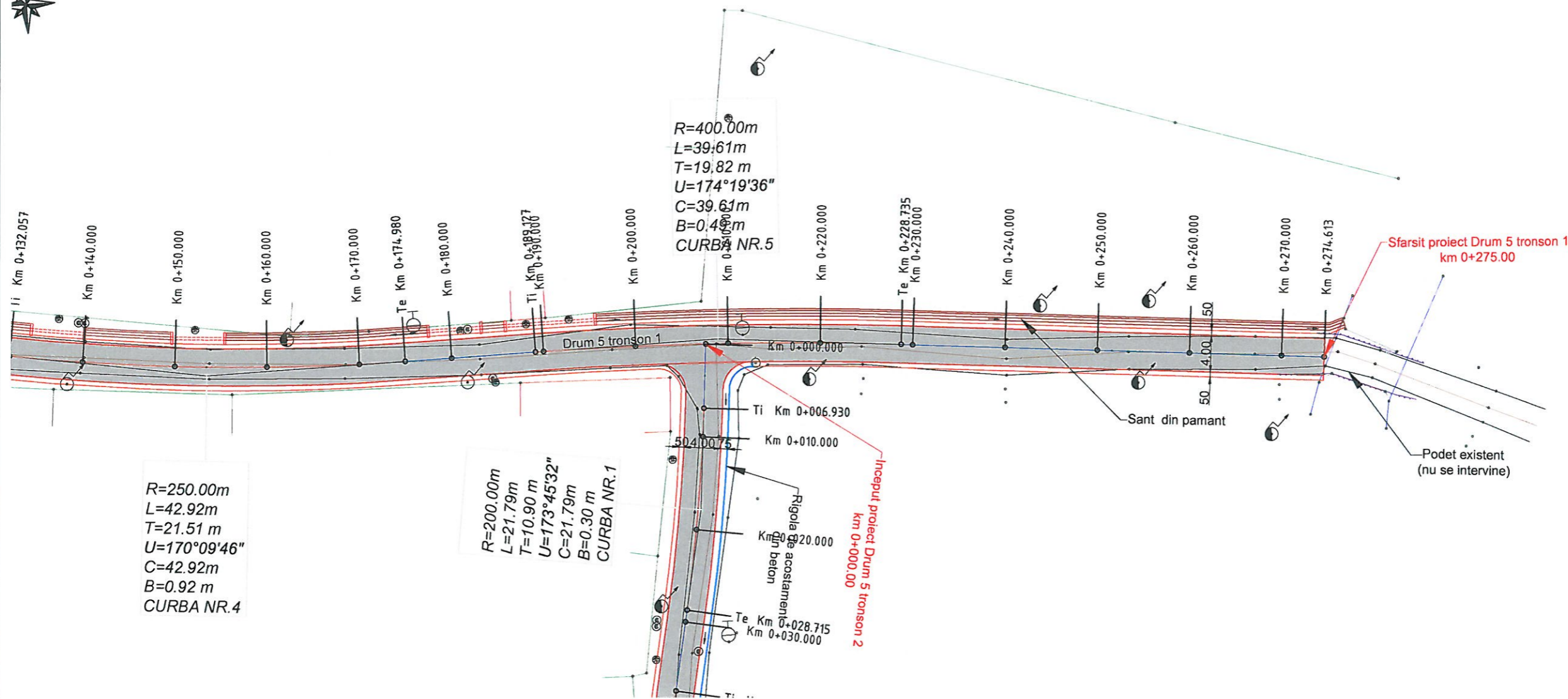


LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROJECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDEȚUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00		
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 5 tronson 1	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 05_PS 03



# PLAN DE SITUAȚIE



R=250.00m  
L=42.92m  
T=21.51 m  
U=170°09'46"  
C=42.92m  
B=0.92 m  
CURBA NR.4

R=200.00m  
L=21.79m  
T=10.90 m  
U=173°45'32"  
C=21.79m  
B=0.30 m  
CURBA NR.1

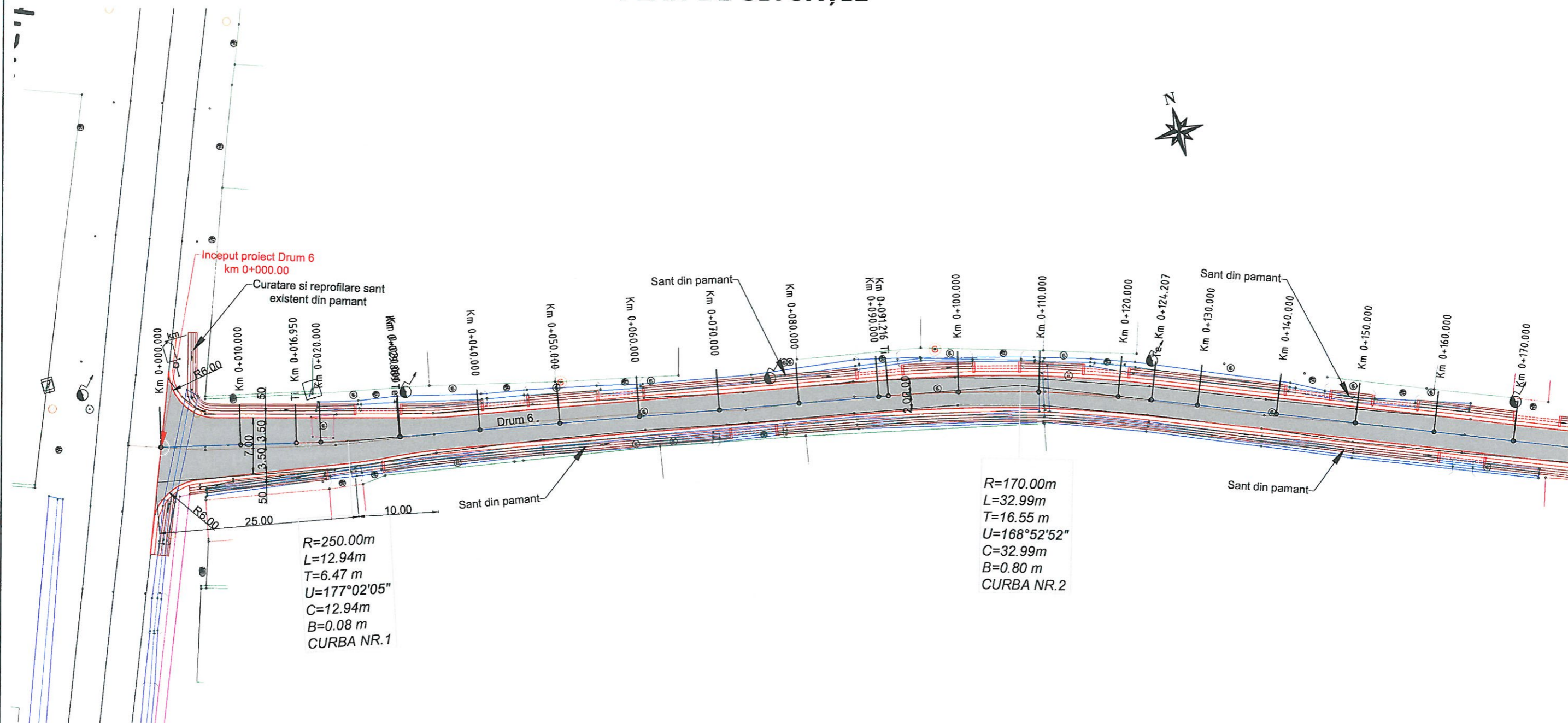
R=400.00m  
L=39.61m  
T=19.82 m  
U=174°19'36"  
C=39.61m  
B=0.46 m  
CURBA NR.5

LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	



Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDEȚUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024 Data Aprilie 2024			Titlu planșă Drum 5 tronson 1 PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 05_PS 04

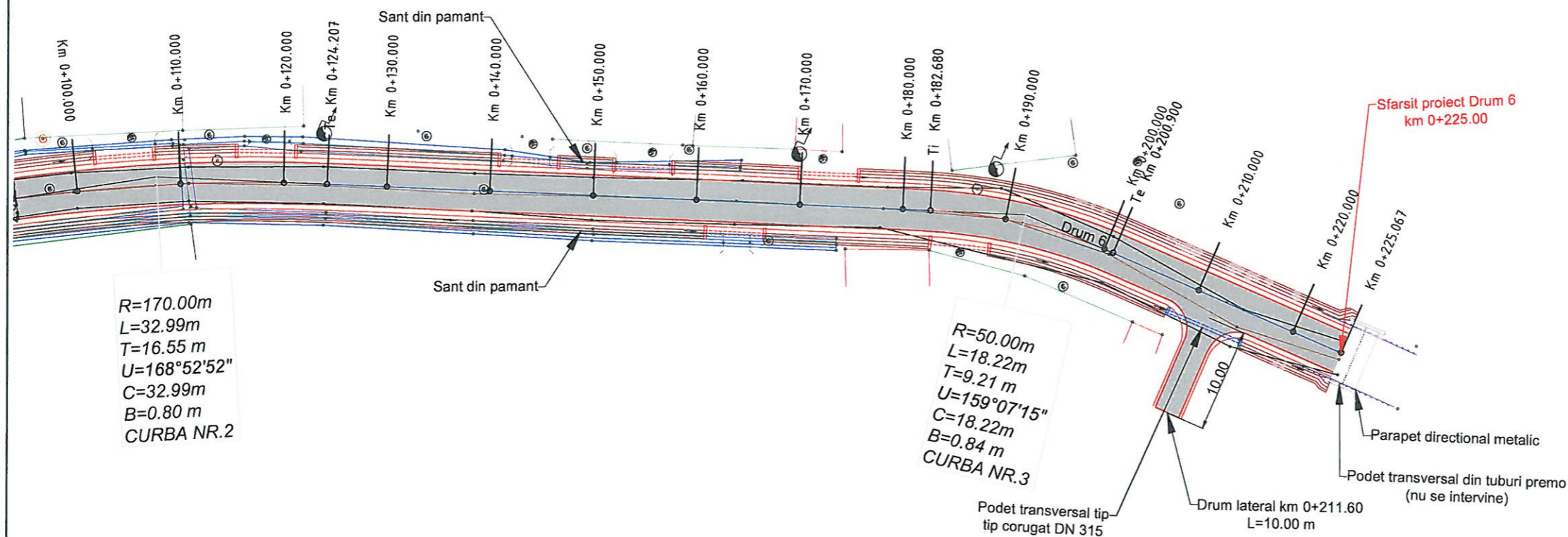
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metallic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 6

# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENĂ	
Existent	Proiectat

Proiectant

**VALURO PROIECT**

RO36342462, Suceava, Romania



Beneficiar

PRIMARIA COMUNEI SUSENI,  
JUDETUL MURES

Verificator

Sef proiect ing. Jitariuc Robert

Proiectat ing. Franciuc Vasile

Proiect număr 1/2024

Data Aprilie 2024

Faza

AVIZE

Scara

1:500

Titlu proiect

ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES

Titlu planșă

Drum 6

PLAN DE SITUAȚIE

Revizia

00

Format

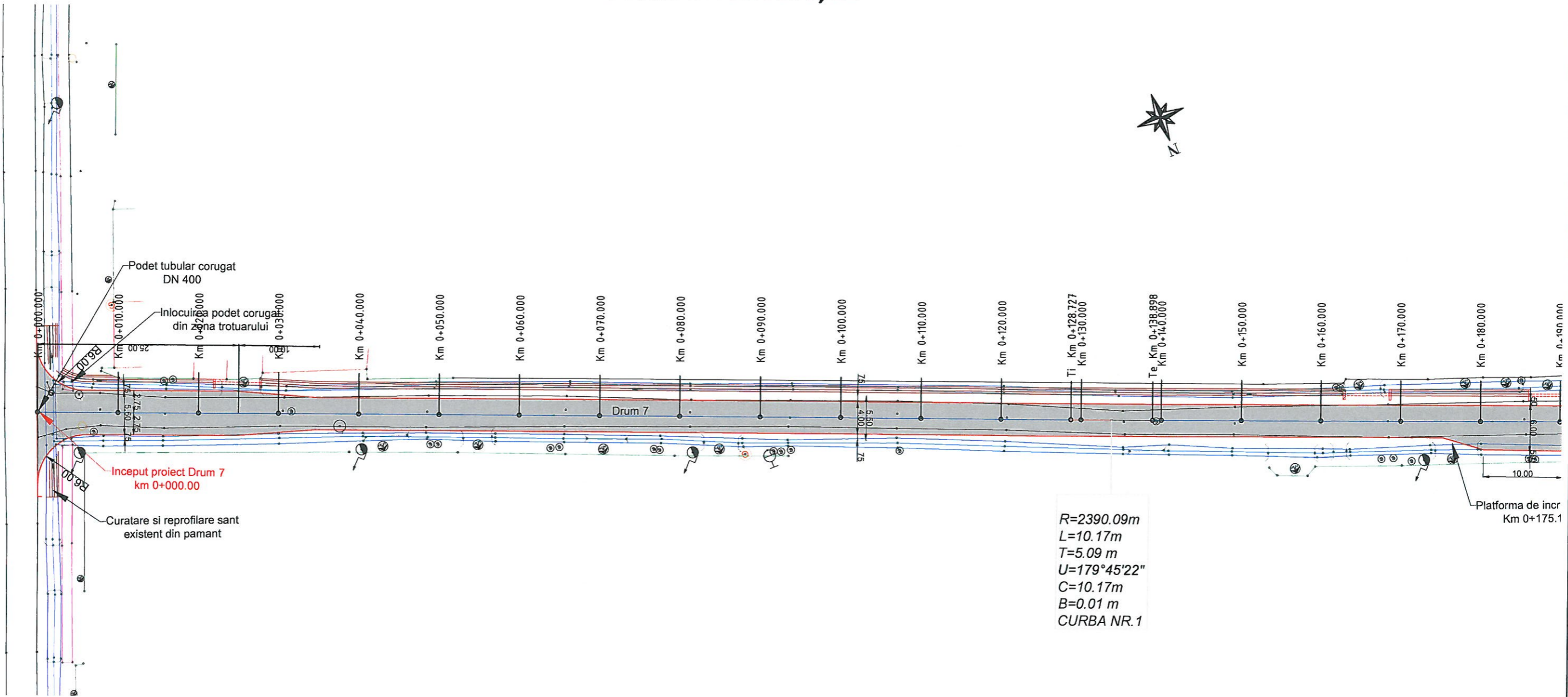
A3

Planșa nr.

06\_PS - 02



# PLAN DE SITUAȚIE

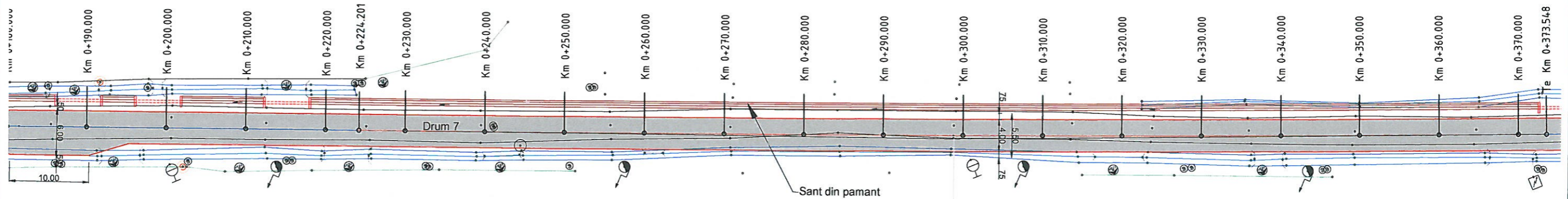


LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	



Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00		
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 7	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	

# PLAN DE SITUAȚIE



Platforma de incrucisare  
Km 0+175.10

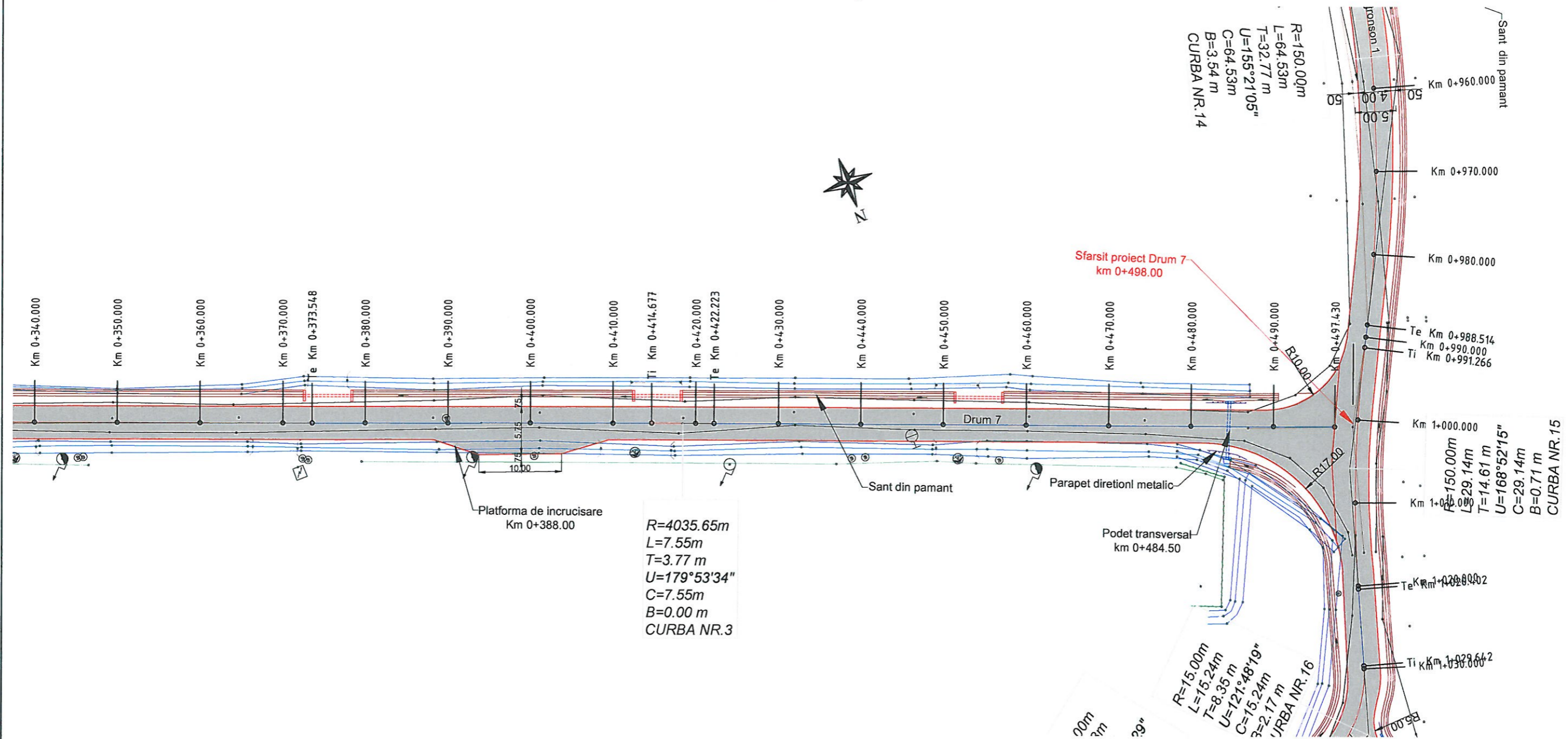
$R=6256.60m$   
 $L=149.35m$   
 $T=74.68m$   
 $U=178^{\circ}37'56''$   
 $C=149.35m$   
 $B=0.45m$   
 CURBA NR.2

LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borma kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024



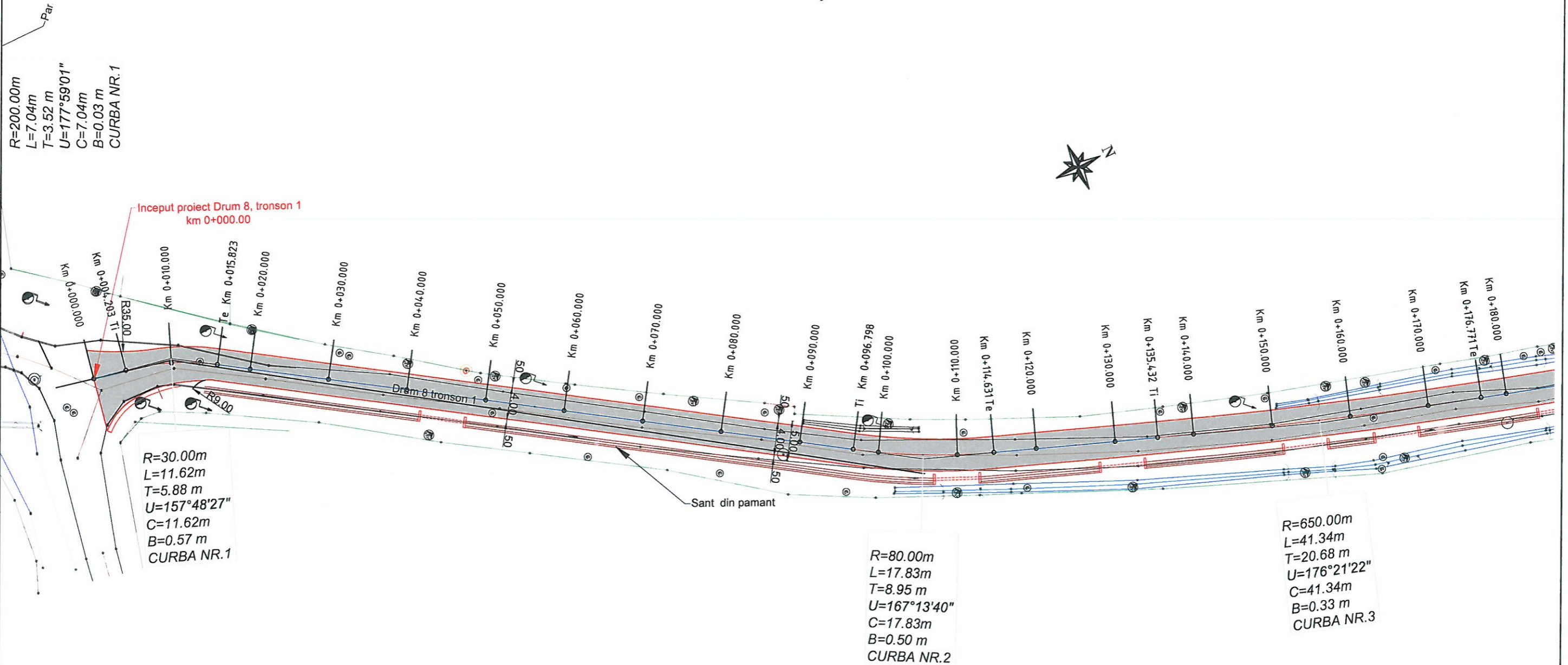
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietați
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00		
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 7	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 07_PS - (03)

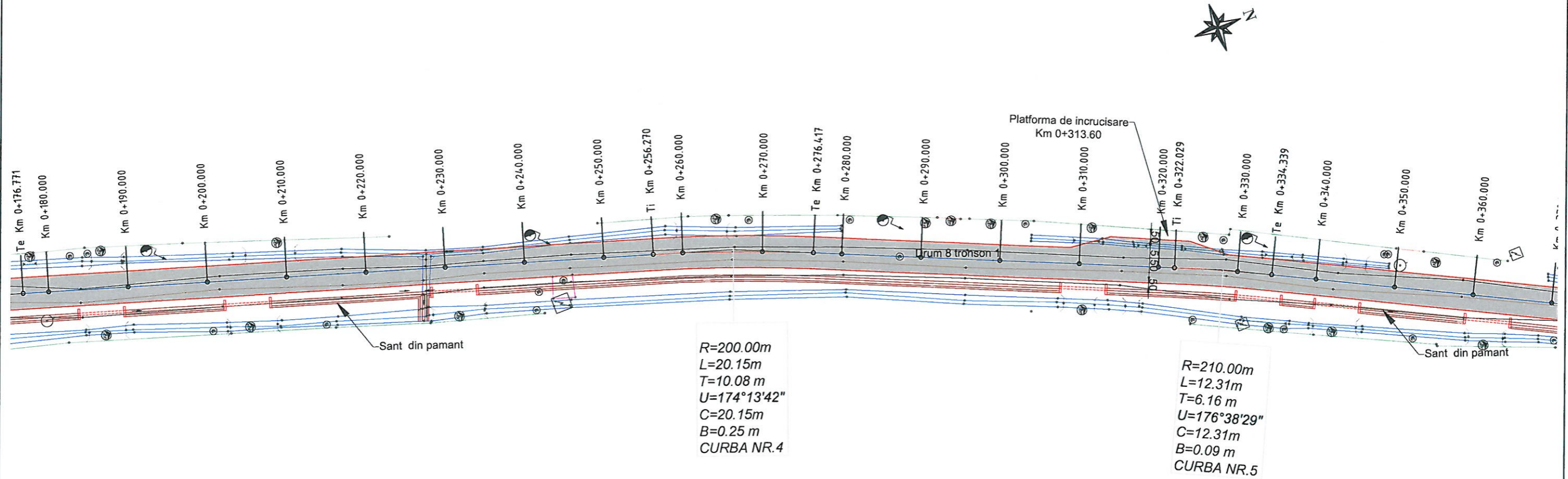
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024

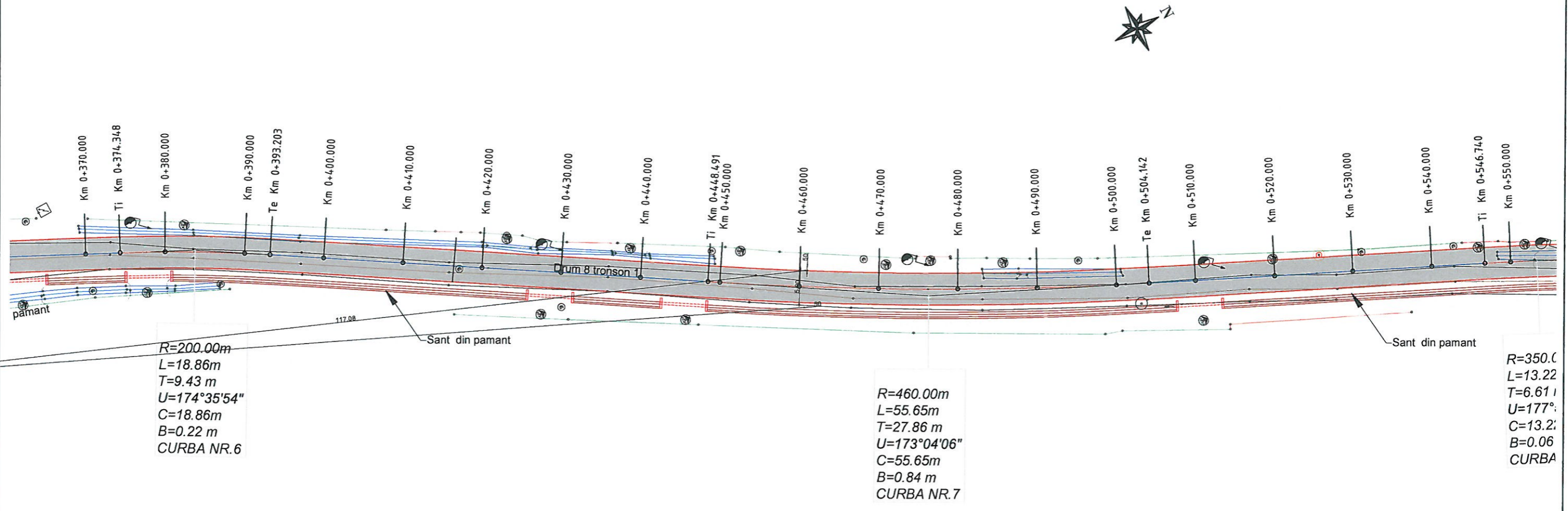
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect: ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00			
		Proiectat ing. Franciuc Vasile				Scara 1:500	Titlu planșă Drum 8 tronson 1	Format A3
		Proiect număr 1/2024				Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 08_PS - 02

# PLAN DE SITUAȚIE



$R=200.00m$   
 $L=18.86m$   
 $T=9.43m$   
 $U=174^{\circ}35'54''$   
 $C=18.86m$   
 $B=0.22m$   
**CURBA NR.6**

$R=460.00m$   
 $L=55.65m$   
 $T=27.86m$   
 $U=173^{\circ}04'06''$   
 $C=55.65m$   
 $B=0.84m$   
**CURBA NR.7**

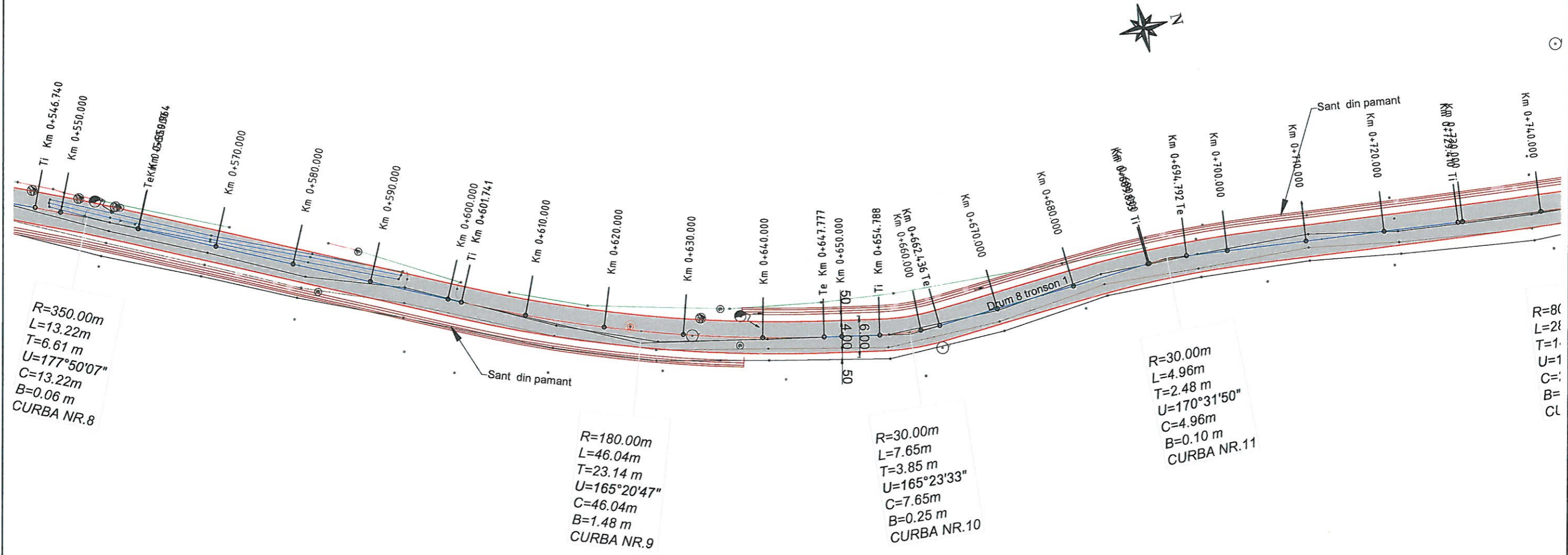
$R=350.00m$   
 $L=13.22m$   
 $T=6.61m$   
 $U=177^{\circ}$   
 $C=13.22m$   
 $B=0.06m$   
**CURBA NR.8**

LEGENȚĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrică	
Cutie electrică	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> S.R.L. RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3	
		Proiect număr 1/2024			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 8 tronșon 1
		Data Aprilie 2024			PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 08_PS - 03



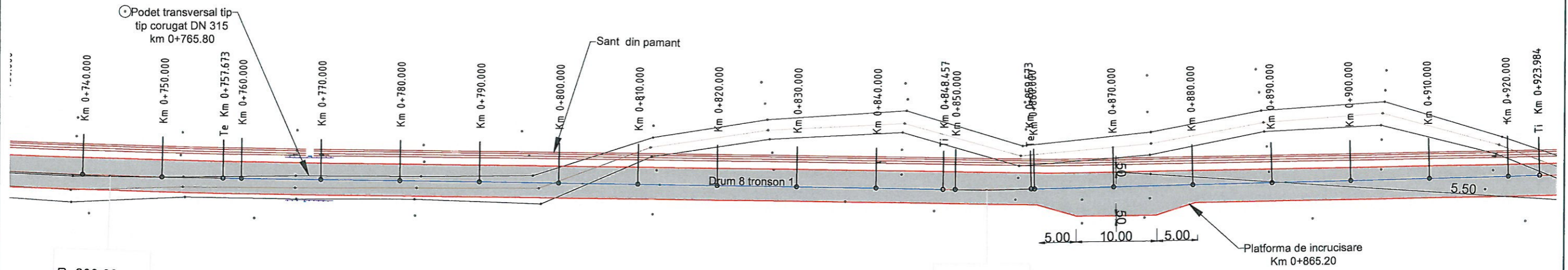
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024

# PLAN DE SITUAȚIE



$R=800.00m$   
 $L=28.26m$   
 $T=14.13 m$   
 $U=177^{\circ}58'33''$   
 $C=28.26m$   
 $B=0.12 m$   
 CURBA NR.12

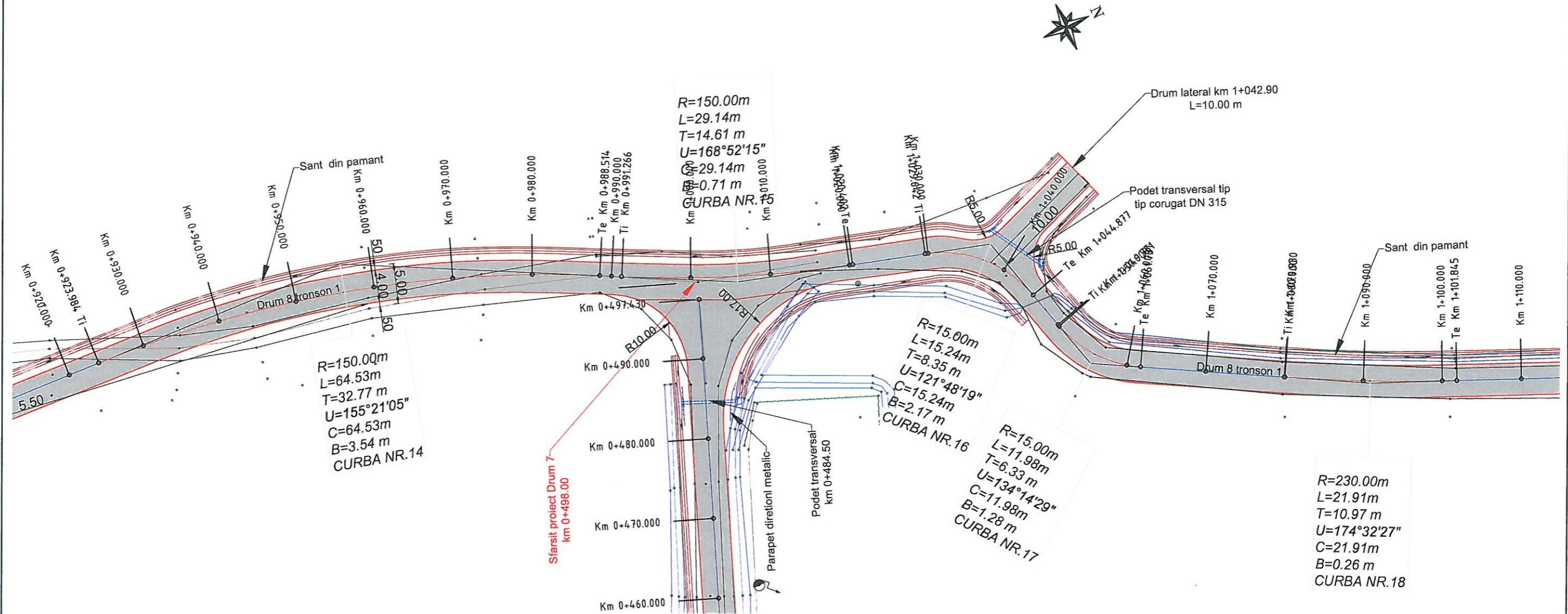
$R=260.00m$   
 $L=11.12m$   
 $T=5.56 m$   
 $U=177^{\circ}33'01''$   
 $C=11.12m$   
 $B=0.06 m$   
 CURBA NR.13

LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 8 tronson 1 PLAN DE SITUAȚIE



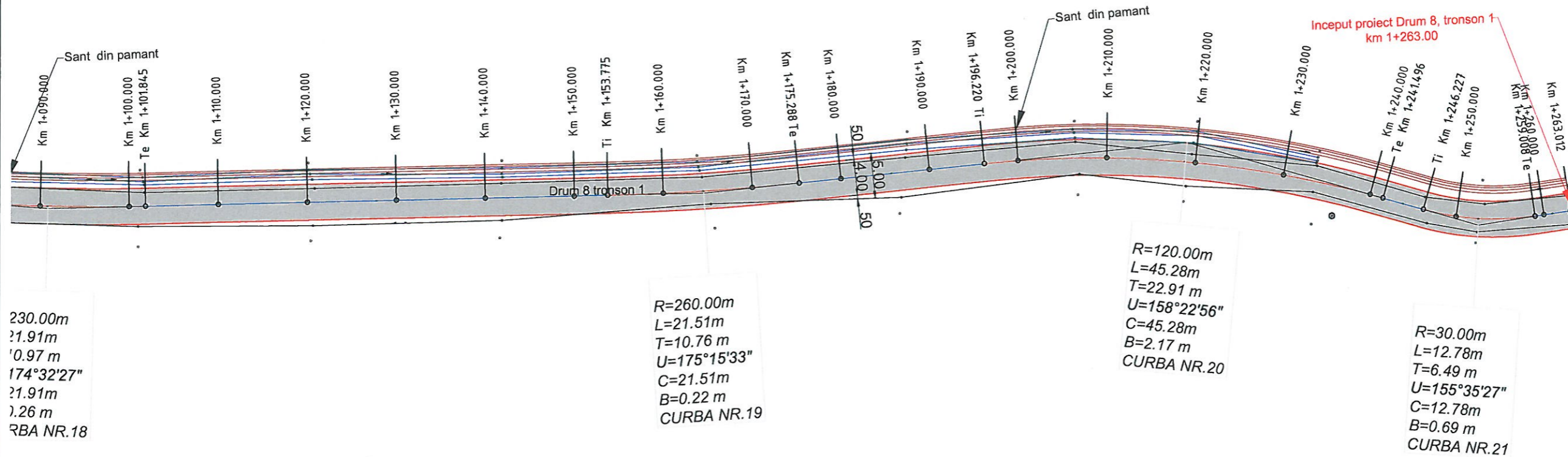
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direzioni metallic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3
		Proiect număr 1/2024			Scara 1:500
		Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE		

# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant

**VALURO PROIECT**

RO36342462, Suceava, Romania

Beneficiar

PRIMARIA COMUNEI SUSENI,  
JUDETUL MURES

Verificator

Sef proiect ing. Jitariuc Robert

Proiectat ing. Franciuc Vasile

Proiect număr 1/2024

Data Aprilie 2024

Faza

AVIZE

Scara

1:500

Titlu proiect

ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES

Titlu planșă

Drum 8 tronson 1

PLAN DE SITUAȚIE

Revizia

00

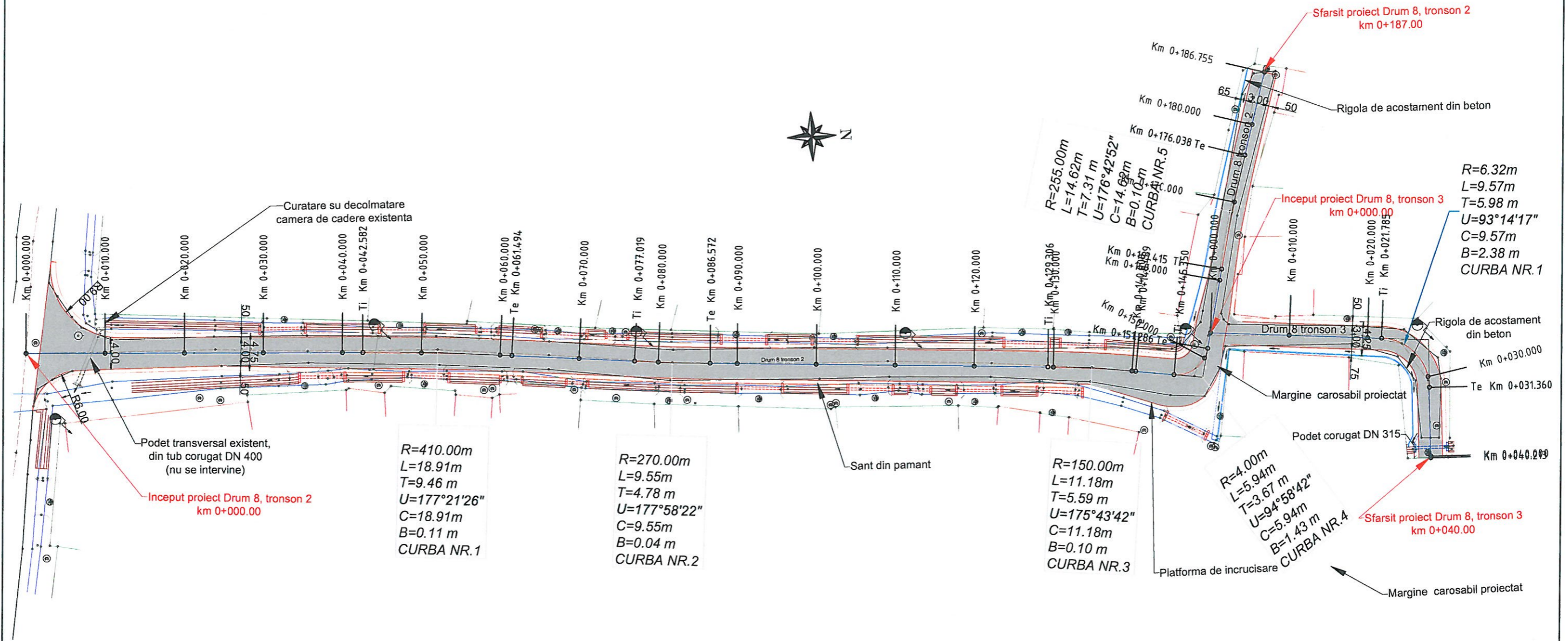
Format

A3

Planșa nr.

08\_PS - 07

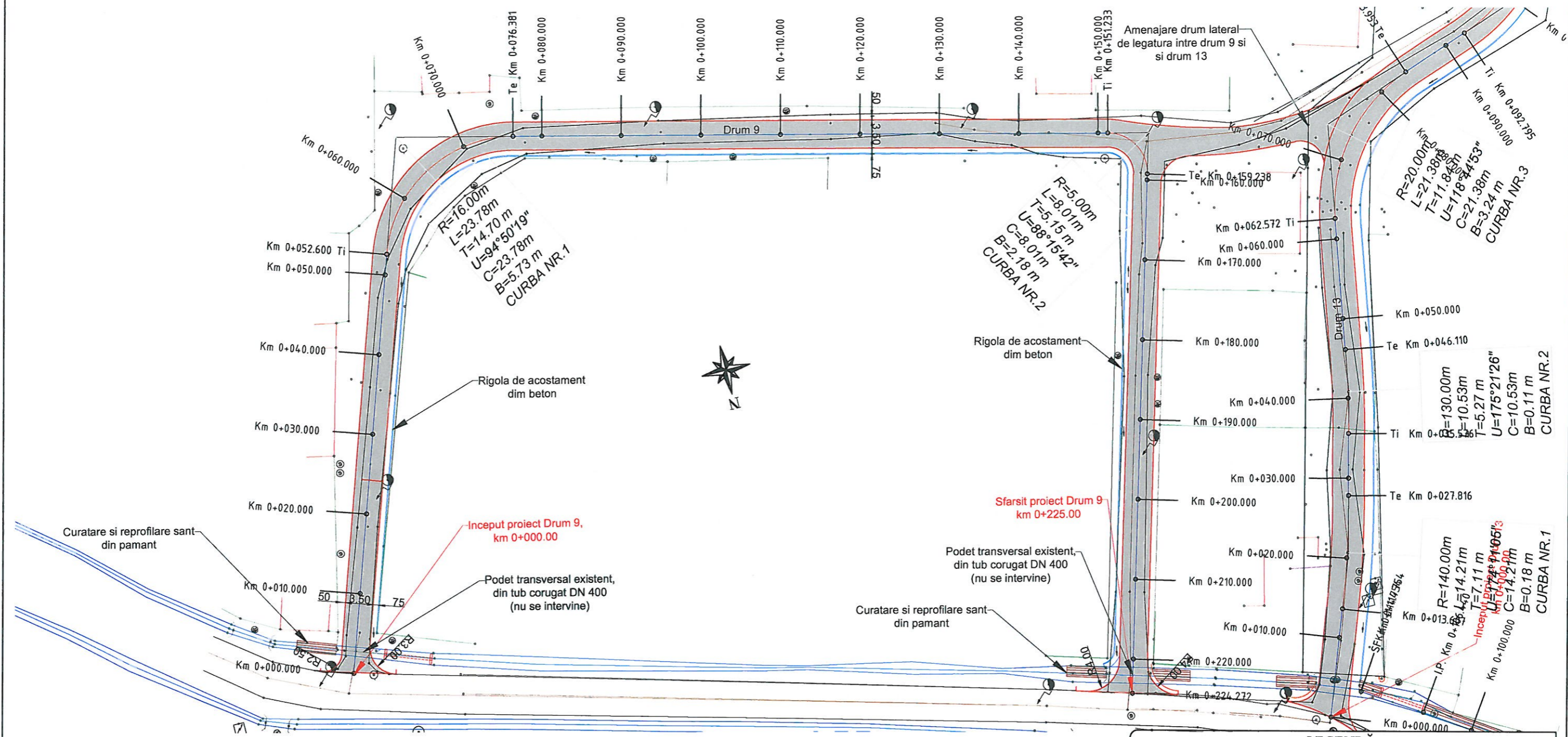
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3	
		Proiect număr 1/2024			Titlu planșă Drum 8 tronson 2/tronson 3	Planșa nr. 08_PS - 01 (1)
		Data Aprilie 2024			PLAN DE SITUAȚIE	

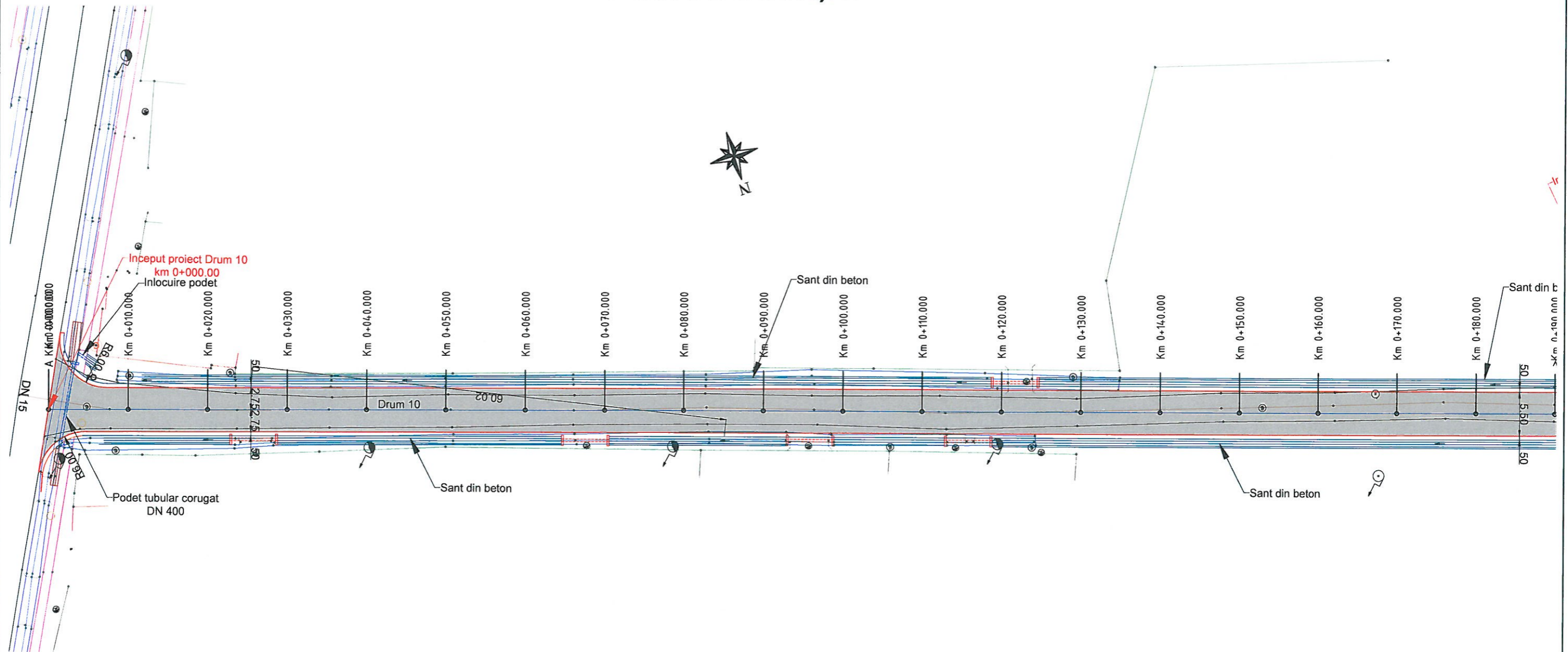
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietari
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024

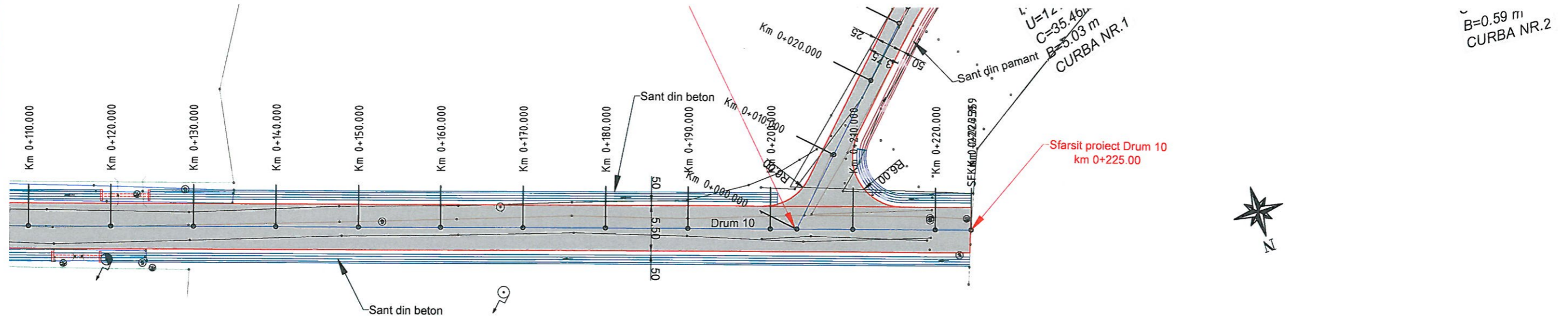
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00		
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 10	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	

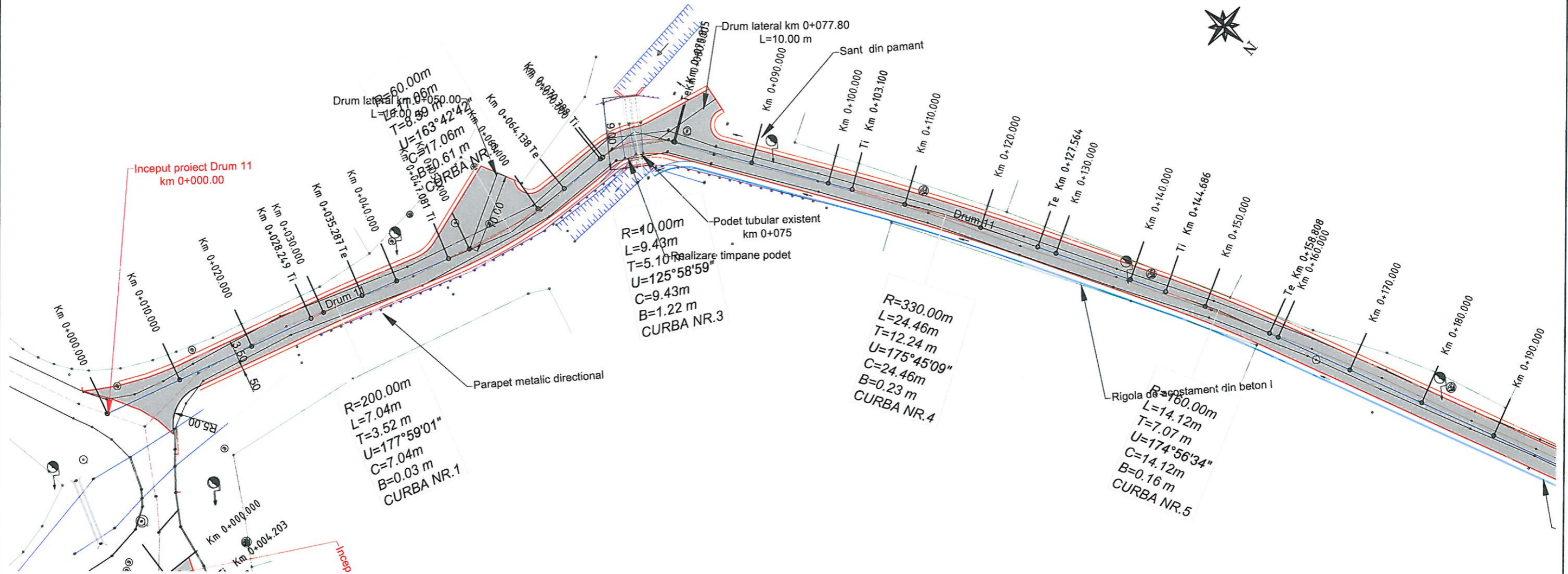
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metallic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 10

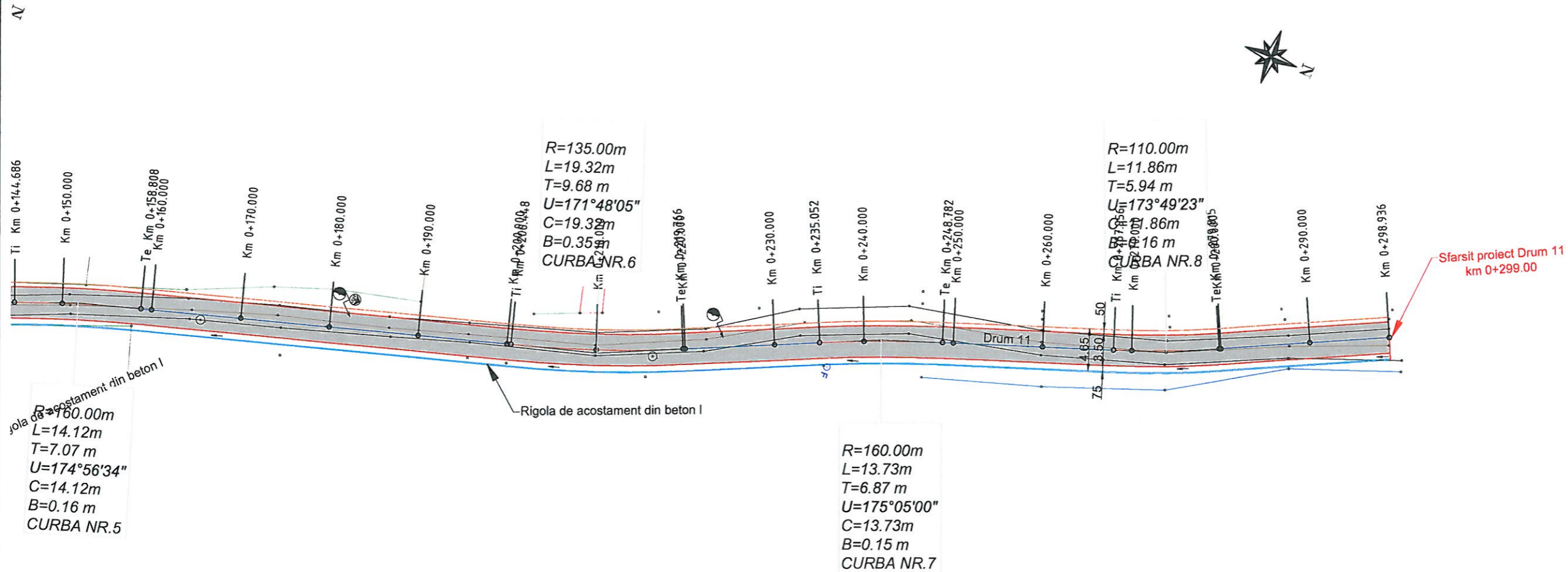
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDEȚUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 11 PLAN DE SITUAȚIE

# PLAN DE SITUAȚIE

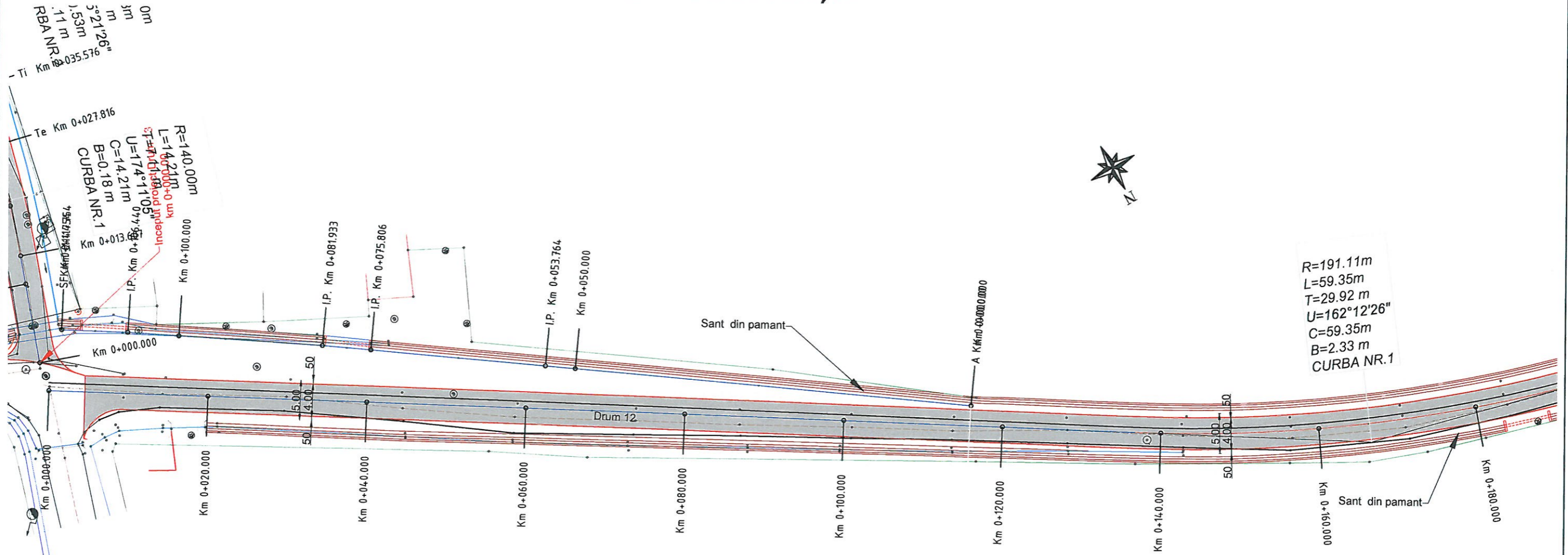


LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metallic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 11



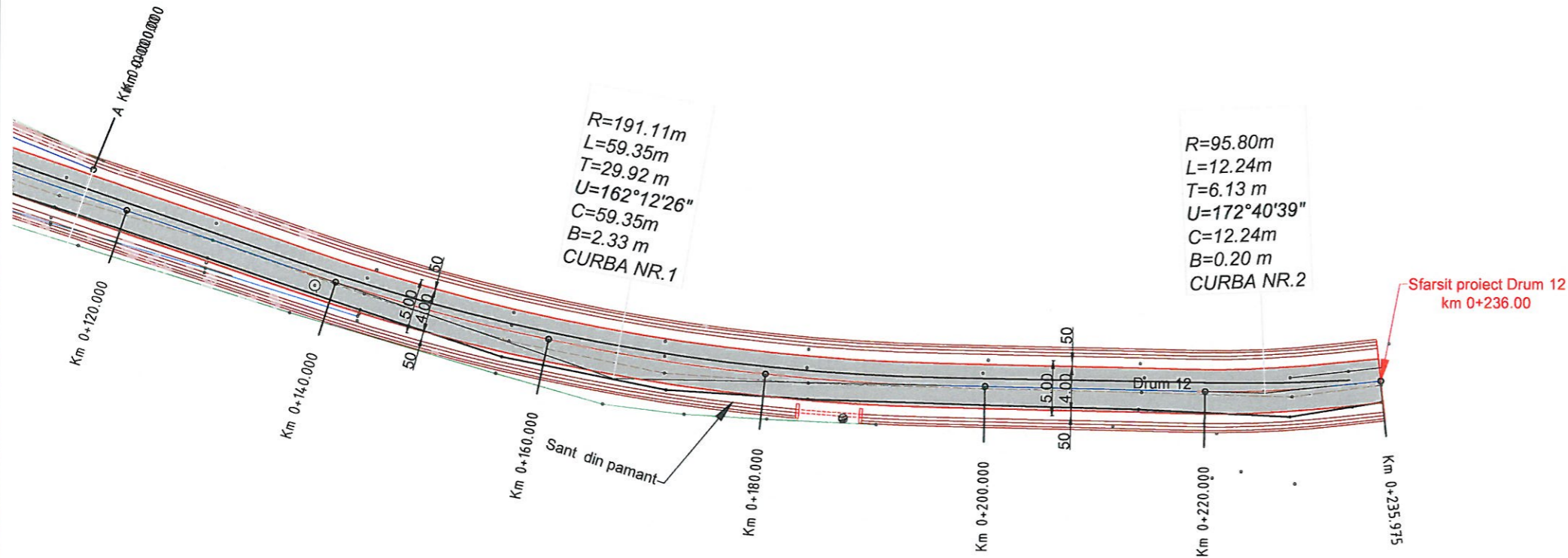
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator		Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	ing. Jitariuc Robert	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	ing. Franciuc Vasile			Format
		Proiect număr	1/2024	Data	Aprilie 2024	Scara
					Drum 12	PLAN DE SITUAȚIE
						Planșa nr.
						12_PS - (01)

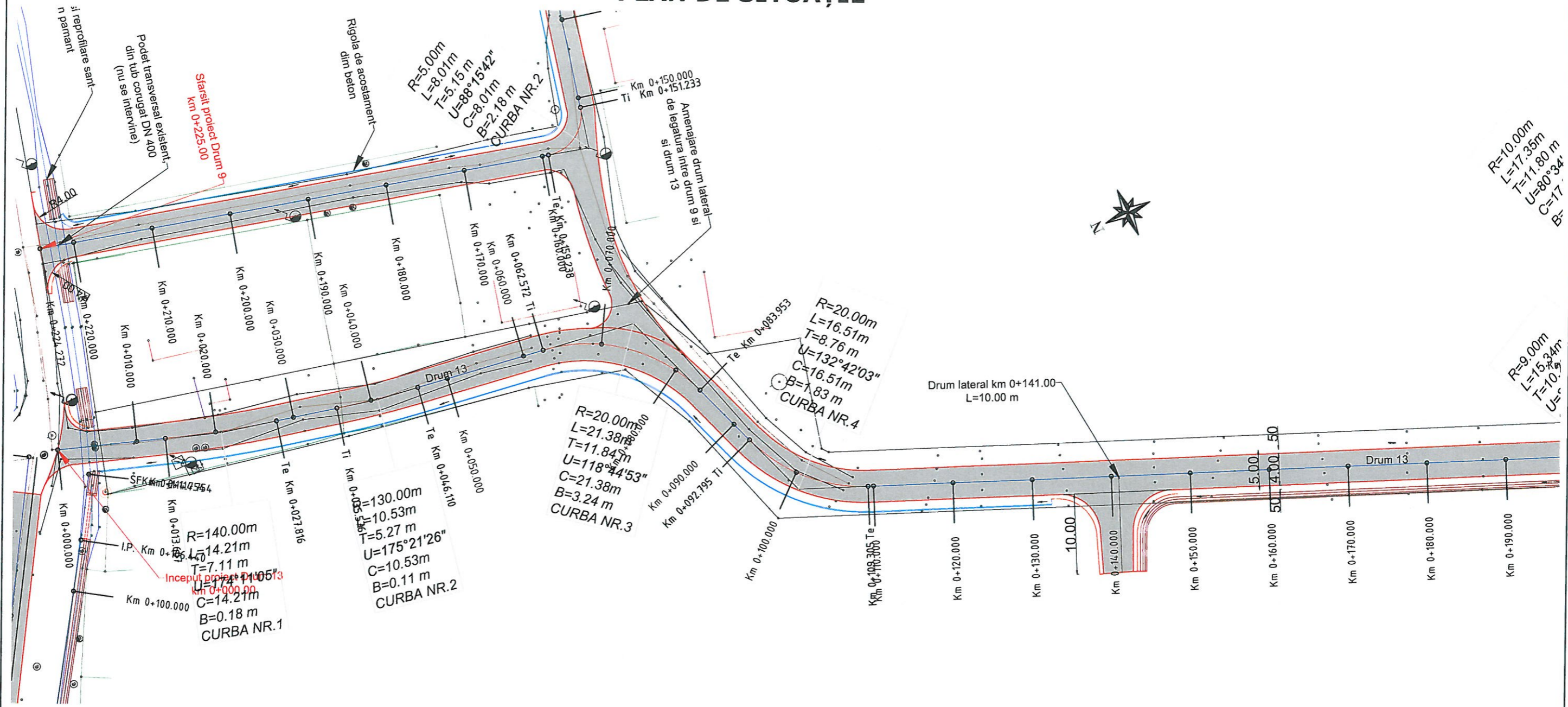
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 12

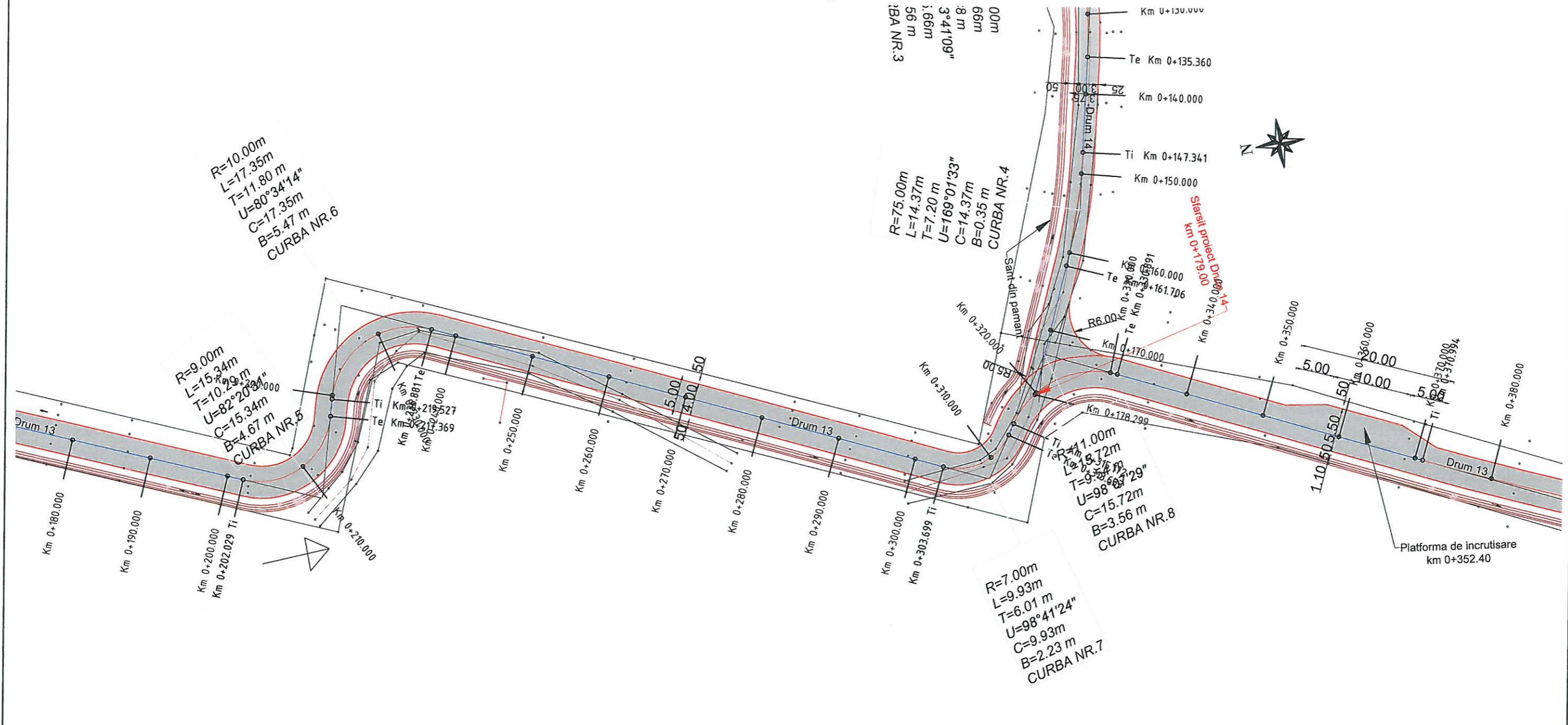
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din pamant
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietari
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metallic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator	Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	1:500	Titlu planșă Drum 13	A3
Proiect număr	1/2024	Data	PLAN DE SITUAȚIE		Plansa nr. 13_PS - (01)

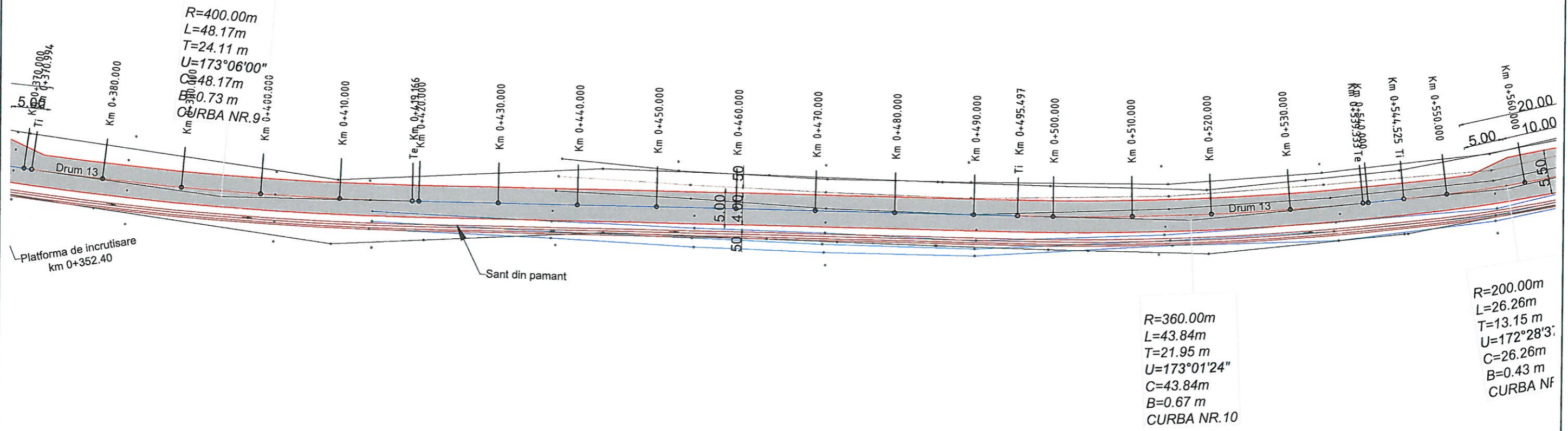
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator	Faza	Titlu proiect	Revizia
		Sef proiect	AVIZE	ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	00
		Proiectat	Scara	Titlu planșă	Format
		Proiect număr	1:500	Drum 13	A3
		Data	PLAN DE SITUAȚIE		Planșa nr. 13_PS - (02)

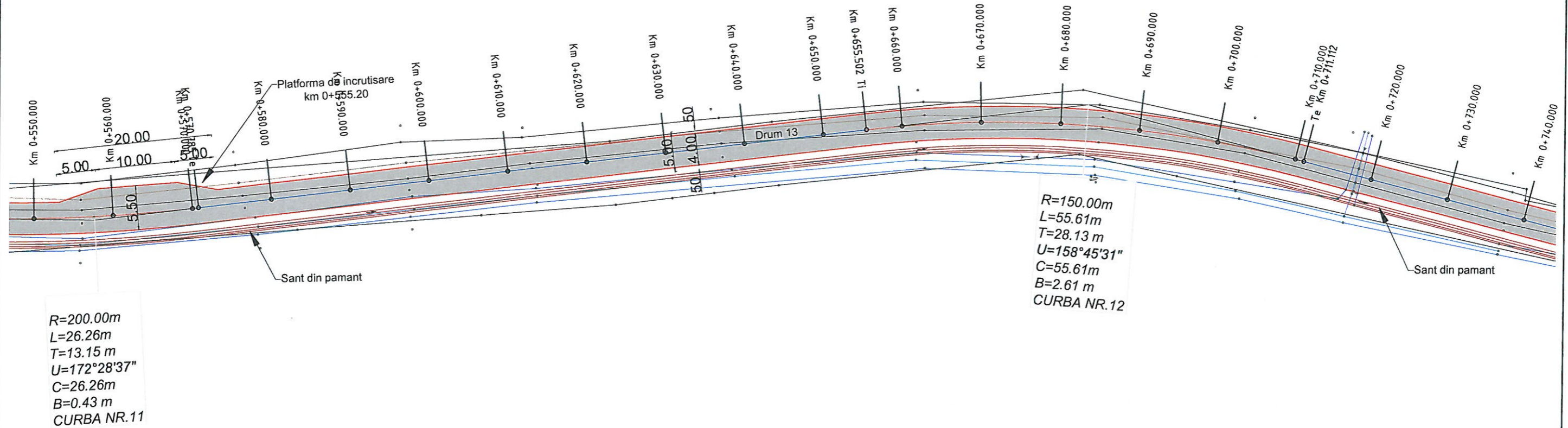
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect: ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00			
		Proiectat ing. Franciuc Vasile				Scara 1:500	Titlu planșă Drum 13	Format A3
		Proiect număr 1/2024						Data Aprilie 2024

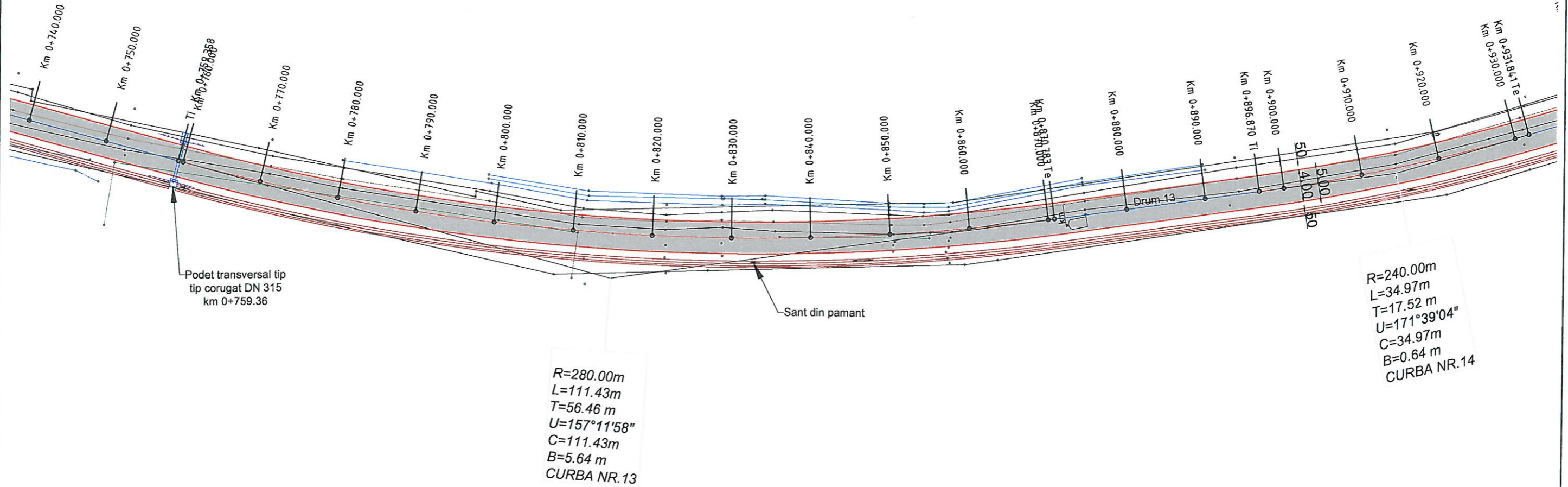
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia							
		Sef proiect			ing. Jitariuc Robert	00						
		Proiectat			ing. Franciuc Vasile	Format						
		Proiect număr	1/2024	Data	Aprilie 2024	Scara	1:500	Titlu planșă	Drum 13	PLAN DE SITUAȚIE	Plansa nr.	13_PS - (04)

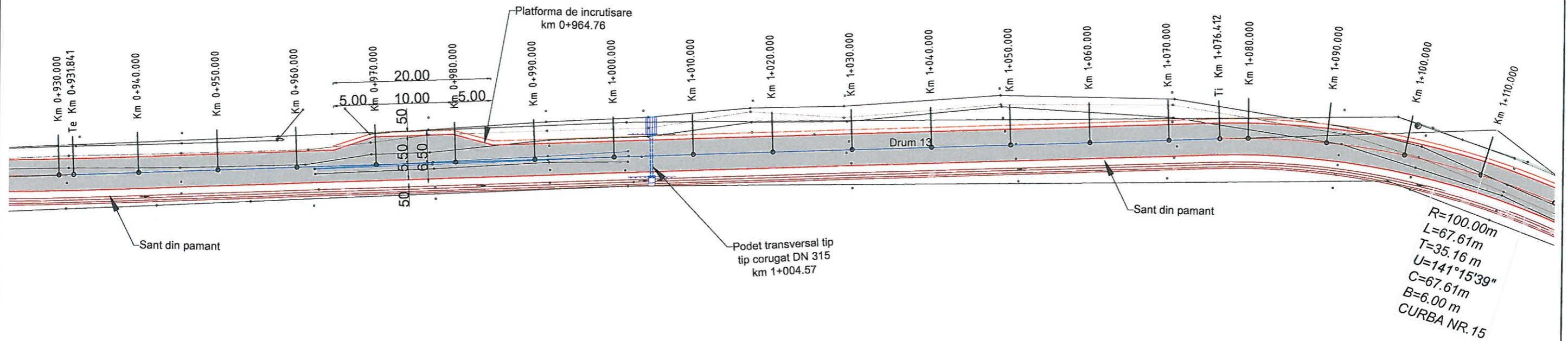
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00	
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	Titlu planșă Drum 13

# PLAN DE SITUAȚIE

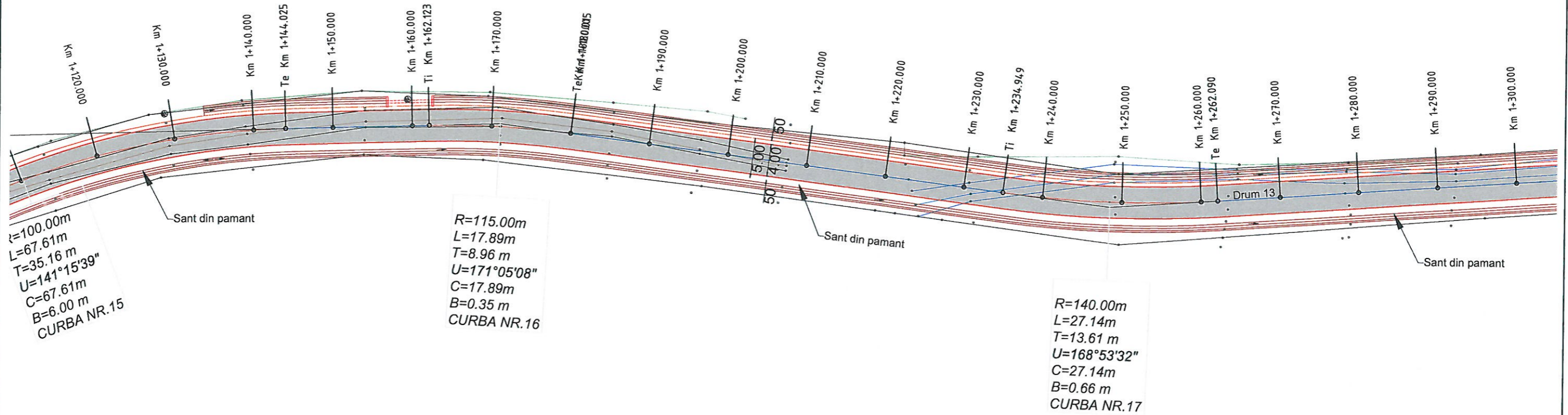


LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direcional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROJECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00		
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 13	Formată A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 13_PS - (06)



# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metalic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant

**VALURO PROIECT**

RO36342462, Suceava, Romania



Beneficiar

PRIMARIA COMUNEI SUSENI,  
JUDETUL MURES

Verificator

Sef proiect

ing. Jitariuc Robert

Proiectat

ing. Franciuc Vasile

Proiect număr

1/2024

Data

Aprilie 2024

Faza

AVIZE

Scara

1:500

Titlu proiect

ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES

Titlu planșă

Drum 13

PLAN DE SITUAȚIE

Revizia

00

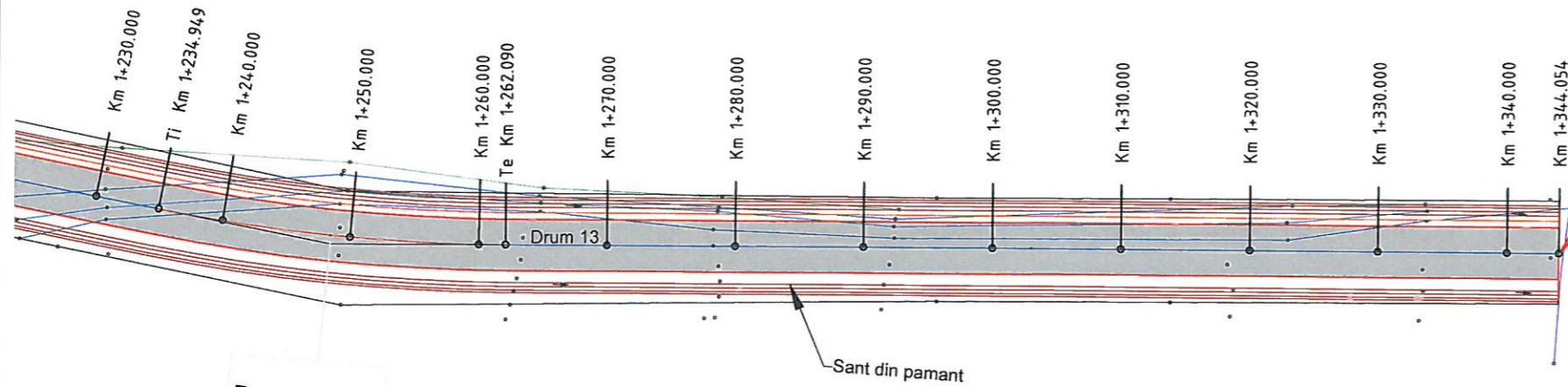
Format

A3

Planșa nr.

13\_PS - (07)

# PLAN DE SITUAȚIE

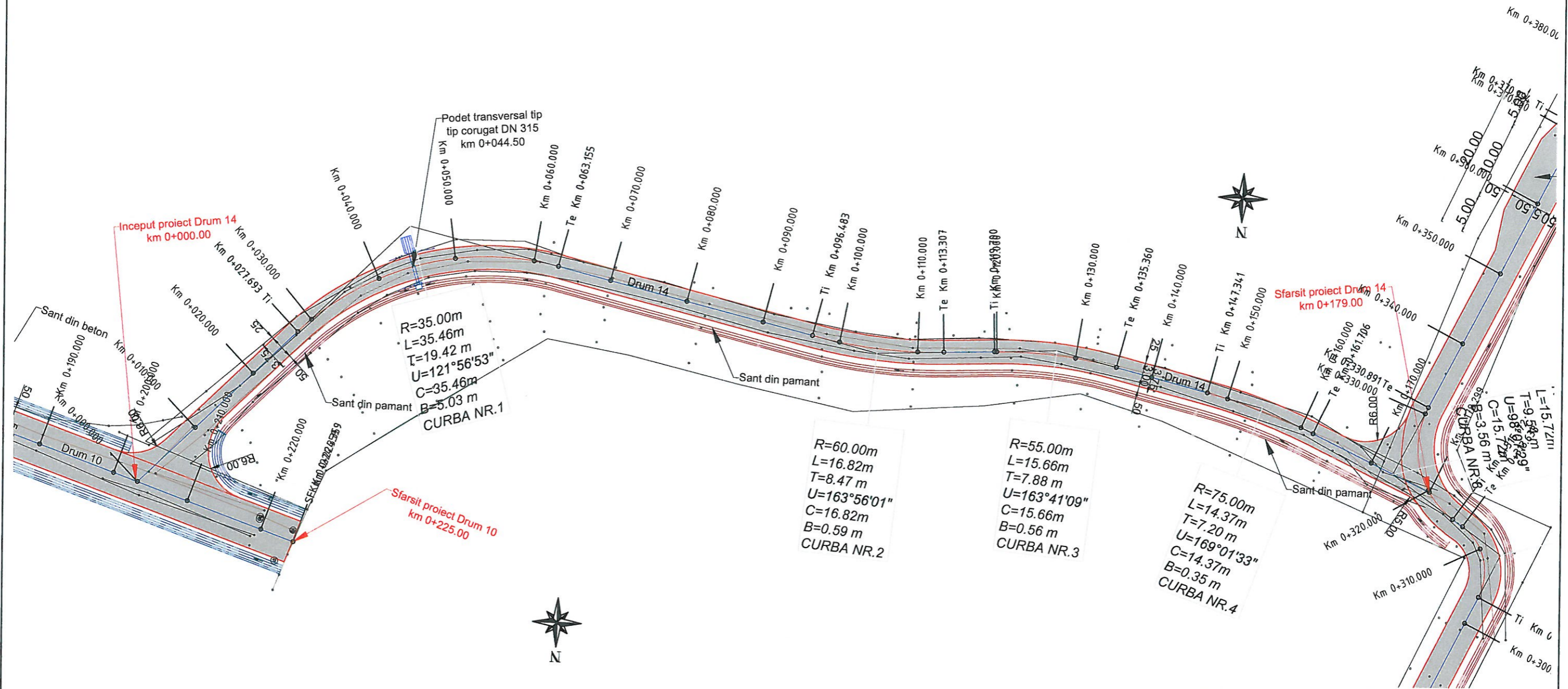


$R=140.00m$   
 $L=27.14m$   
 $T=13.61m$   
 $U=168^{\circ}53'32''$   
 $C=27.14m$   
 $B=0.66m$   
**CURBA NR.17**

LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direccional metallic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROIECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00		
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Scara 1:500	Titlu planșă Drum 13	Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024	PLAN DE SITUAȚIE	Planșa nr. 13_PS - (08)

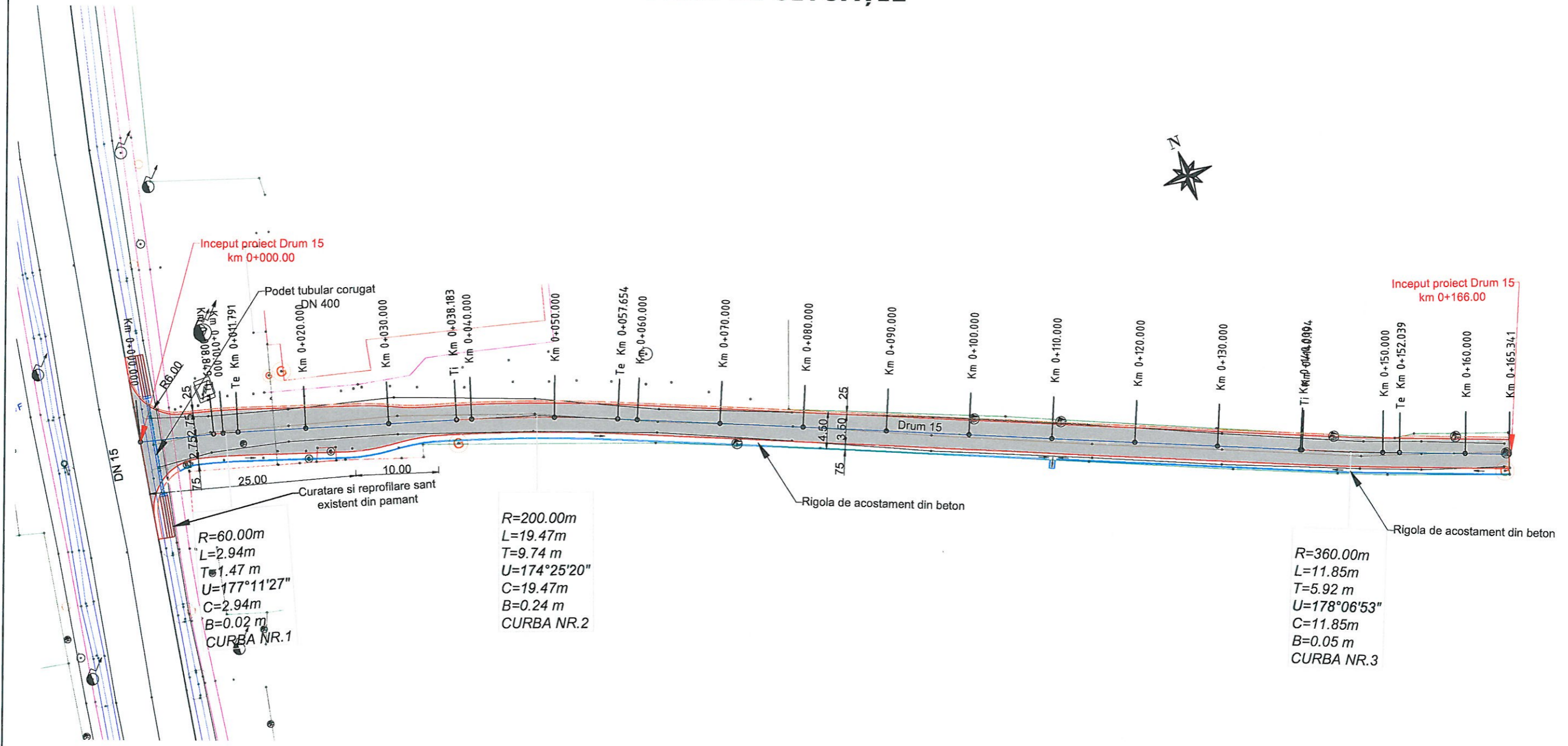
# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENDĂ	
Existent	Proiectat
— Limita gard	— Margine carosabil
— Margine drum existent	— Margine acostament
— Trotuar	— Rigola de acostament
— Ax Drum	— Sant din beton
— Podet existent	— Sant din pamant
— Margine sant	— Podet acces proprietati
— Fund sant	— Podet descarcare
— Cladire	— Parapet direccional metalic
— Stalp beton	— Sens scurgere ape pluviale
— Hidrant	
— Canal	
— Retea gaz	
— Borna kilometrica	
— Cutie electrica	

Proiectant <b>VALURO PROJECT</b> RO36342462, Suceava, Romania	Beneficiar PRIMARIA COMUNEI SUSENI, JUDETUL MURES	Verificator Sef proiect ing. Jitariuc Robert	Faza <b>AVIZE</b>	Titlu proiect ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES	Revizia 00
		Proiectat ing. Franciuc Vasile			Format A3
		Proiect număr 1/2024			Data Aprilie 2024
PLAN DE SITUAȚIE					

# PLAN DE SITUAȚIE



LEGENȚĂ	
Existent	Proiectat
Limita gard	Margine carosabil
Margine drum existent	Margine acostament
Trotuar	Rigola de acostament
Ax Drum	Sant din beton
Podet existent	Sant din pamant
Margine sant	Podet acces proprietati
Fund sant	Podet descarcare
Cladire	Parapet direcional metallic
Stalp beton	Sens scurgere ape pluviale
Hidrant	
Canal	
Retea gaz	
Borna kilometrica	
Cutie electrica	

Proiectant

**VALURO PROIECT**  
RO36342462, Suceava, Romania

Beneficiar

PRIMARIA COMUNEI SUSENI,  
JUDETUL MURES

Verificator

Sef proiect: ing. Jitariuc Robert  
Proiectat: ing. Franciuc Vasile

Faza

AVIZE

Scara

1:500

Titlu proiect

ASFALTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA SUSENI, JUD. MURES

Titlu planșă

Drum 15

PLAN DE SITUAȚIE

Revizia

00

Format

A3

Planșa nr.

15\_PS01

