

| Nr. crt. | Numele și prenumele membrilor publicului interesat                                                              | Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 14 | Opiniile/comentariile/observațiile formulate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Auditor de mobilitate<br>ADVANCE<br>Sandor Gal,<br>arhitectii Iszlai Tamas,<br>Georgiana Branea, Birthler Klaus |                                                            | <p>- Solicită respingerea Acordului de mediu din următoarele considerente: poziția proiectului de pod a fost aleasă fără a fi studiat impactul pe care îl va avea din punct de vedere al traficului nou generat, al mediului înconjurător pentru perioada de exploatare, al calității vieții locuitorilor din zona Aleea Carpați, al zonei de agrement Weekend și malul stâng al Mureșului ca spațiu public; podul este tratat ca element unitar care rezolvă punctual anumite probleme de trafic auto, dar în ansamblul funcționării orașului poate genera conflicte; podul nu este conectat din punct de vedere al fluxului auto cu rețeaua de străzi existentă și nu au fost evaluate consecințele din punct de vedere al mobilității urbane durabile care prevede echitate pentru toate tipurile de mobilitate.</p> <p>- Propune eliberarea Acordului de mediu după elaborarea și studierea soluțiilor pentru o traversare a râului Mureș eficientă, durabilă și prietenoasă cu mediul, soluție care poate fi găsită în urma următoarelor studii: studiu de trafic pentru trei variante – poziția din documentația depusă spre avizare, poziția prevăzută în PUG 2001 pentru un nou pod, poziția de traversare a Mureșului din prelungirea centurii ocolitoare, Tîrgu-Mureș Est, în zona Ernei, în construcție momentan; studiu de impact asupra mediului și habitatelor pentru cele trei variante menționate; studiu de impact economic și social asupra zonelor urbane afectate; plan urbanistic zonal pentru zona afectată de traficul generat de noul pod.</p> <p>- Susțin următoarele: nu există un studiu prealabil de impact asupra circulației, a mediului înconjurător sau al habitatelor existente; podul propus nu este integrat în oraș; nu există un concept coerent, o linie de dezvoltare durabilă fundamentată; de ce s-a ales poziția propusă, de ce nu s-a ales o locație cu 10, 50 sau 500 m în</p> | <p>În Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, se face referire la impactul potențial asupra mediului social și economic, respectiv asupra populației la cap. 4.6</p> <p>Studiul de fezabilitate (care include studiul de trafic) include o evaluare a impactului realizării podului asupra desfasurării circulației existente pe rețeaua stradală adiacentă, prin detalierea fluxurilor de trafic în secțiune precum și pe relații de trafic. Impactul proiectului din punct de vedere urbanistic este unul pozitiv, investitia generand economii semnificative asupra utilizatorilor, prin reducerea costurilor de operare ale vehiculelor și prin reducerea timpului de parcurs.</p> <p>Poziția acestui pod este prevăzută în noul PUG în curs de elaborare, aprobat în fază preliminară prin HCL nr. 76 / 26.04.2012.</p> <p>Poziția podului prevăzută în PUG 2001 din zona Mureșeni nu rezolvă problema descongestionării traficului din municipiu pe relația NE-NV</p> <p>A treia variantă de Pod propusă nu se află pe teritoriul administrativ al municipiului Targu Mureș</p> <p>Poziția acestui pod este prevăzută în noul PUG în curs de finalizare, aprobat în fază preliminară prin HCL nr. 76 / 26.04.2012.</p> <p>S-a ales această locație pentru a nu depăși în amonte limitele teritoriului administrativ al municipiului, iar în aval există podul actual ce face legătura dintre Cart.</p> |

| Nr. crt. | Numele și prenumele membrilor publicului interesat | Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 14 | Opiniile/comentariile/observațiile formulate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                    |                                                            | <p>amonte sau în aval? care este justificarea podului?</p> <p>- Observații la Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Punctul 1.4.1 Scopul și necesitatea proiectului: întrucât separarea fluxurilor de circulație pentru podul existent și podul propus se face aproape de baza podului existent, intersecția str. Voinicenilor cu str. Mureșului, podul și accesele în forma prezentată nu reprezintă o alternativă reală de deplasare în direcția cart. 22 Decembrie; distanța de parcurgere până la punctul de despărțire (intersecția str. Voinicenilor cu str. Mureșului) până la punctul de comasare (intersecția „Unic”) a celor două fluxuri majore de pe cele două poduri, cel nou și cel existent, este comparabil egal, dar traseul în direcția și din direcția podului nou se rezumă la străzi de cat. III și astfel rămâne o alternativă neatractivă; Primăria Tîrgu-Mureș dorește o alternativă secundară, pentru a putea „repara” podul existent, nicidecum a-i conferi podului nou un rol de fluidizare a traficului-reală.</li> <li>• Punctul 1.4.2. Prezentarea situației existente: harta prezentată este irelevantă deoarece prin poziționarea sa – podul nou – nu va reprezenta niciodată o alternativă reală pentru participanții la trafic care doresc să traverseze râul Mureș din direcția centrului.</li> <li>• Punctul 1.4.3. Relația cu alte proiecte existente: nu se face nicio referire la PUG-ul existent; cum contribuie un pod la eficiența energetică? (traseul parcurs de mașini nu se scurtează); cum se poate consolida o administrație publică printr-un pod nou construit?</li> <li>• Punctul 1.7. Descrierea principalelor alternative</li> </ul> | <p>Unirii/localități limitrofe cu zona centrală a municipiului</p> <p>Podul de legatura peste râul Mureș între Strada Aleea Carpati si Strada Muresului va indeplini mai multe roluri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- va fluidiza traficul din zona străzilor Tisei, Călărașilor, Sinaia, Paul Chinezu, Aleea Carpați și ar reduce traficul pe podul actual peste râul Mureș (str. Călărașilor)</li> <li>- va asigura o legătură mai rapidă și scurtă a locuitorilor între zonele NE-NV</li> <li>- va fi ca varianta alternativa a podului de pe Strada Calarasilor, cand acesta va intra in reabilitare, întrucât conform experizei tehnice întocmite, acesta necesită efectuarea unor lucrări de reparații capitale</li> </ul> <p>Scopul podului nu este acela de a asigura traversarea râului Mureș dinspre centru</p> <p>Podul propus este în corelare cu noul PUG în curs de finalizare, aflat la etapa 2 din 3 și aprobat prin HCL nr. 76 / 26.04.2012. La realizarea PUG-ului s-a ținut cont de Studiul de circulație ce include și Studiul de trafic la nivel de municipiu, actualizate înaintea demarării lui. Traseul autovehiculelor pe direcția NE-NV se scurtează prin realizarea podului. Poziția actuală a rezultat în urma</p> |

| Nr. crt. | Numele și prenumele membrilor publicului interesat | Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 14 | Opiniile/comentariile/observațiile formulate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                    |                                                            | <p>studiate: unde sunt prezentate scenariile de amplasare urbanistică? De ce nu s-au luat în considerare alte poziții alternative?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Punctul 4.2.2.1. Surse și poluanți generați și prognozarea poluării: nu sunt detaliate sursele de poluare asociate etapei de operare; există un studiu de estimare a traficului generat? Pe acest pod propus vor circula vehicule de mare tonaj? Nu este estimat nivelul de poluare fonică a zonelor rezidențiale afectate de creșterea traficului.</li> <li>• Punctul 4.6.2. Impactul potențial al proiectului: afirmația „impactul pozitiv al proiectului îl reprezintă rezolvarea traficului rutier în zona Cartierului Unirii dar și a localităților limitrofe Sântana, Voiniceni și Curteni prin execuția acestui pod de legătură peste râul Mureș” nu este argumentată, nu este dovedită prin studii; afirmația „reducerea distanței de parcurs” nu este dovedită; calitatea vieții locuitorilor str. Plopilor, Lăcrămioarei și a locuitorilor din zona Aleea Carpați va fi afectată datorită traficului sporit împreună cu toți factorii de poluare asociați.</li> </ul> | <p>translatării podului cu 15m în amonte față de varianta inițială supusă dezbaterii publice anterior și este la teritoriului administrativ al municipiului. Alte poziții alternative nu există în această zonă.</p> <p>În raportul la Studiul de impact asupra mediului sunt detaliate sursele de poluare asociate etapei de operare asupra mediului înconjurător. Studiul de fezabilitate elaborat include și un Studiu de trafic. Podul nu este destinat traficului greu.</p> <p>Impactul pozitiv privind reducerea timpului de parcurs și obținerea de economii din reducerea valorii timpului este justificat în cadrul studiului de trafic prin creșterea vitezei de circulație și reducerea distanței de parcurs. Mai mult, analiza cost-beneficiu cuantifică aceste beneficii utilizând documentele metodologice relevante, conform specificațiilor Caietului de Sarcini.</p> |
| 2.       | Radu Simionescu                                    |                                                            | - Solicită o descriere clară a proiectului propus și a modului cum va fi preluat traficul dinspre cartierul Aleea Carpați.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Față de varianta propusă inițial și supusă dezbaterii publice anterioare, adică pod pe grinzi cu 7 deschideri și lungime totală de 495,95m la o distanță de 20m față de blocul de garsoniere, soluția propusă în ultima dezbaterie publică, propune mutarea podului peste clădirea cu destinație de vestiar și spațiu de alimentație publică din incinta Strandului 1 Mai, care se va demola și pastrarea a cât mai multe garaje. Scopul soluției actuale este de a mari distanța dintre blocul de locuințe și pod de la 20.00m la aproximativ 35.00m. Traficul dinspre Aleea Carpați va putea fi preluat prin sensul giratoriu propus în capătul cartierului lângă actualul pod peste Turbină                                                                                                                                                                                        |

| Nr. crt. | Numele și prenumele membrilor publicului interesat | Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 14 | Opiniile/comentariile/observațiile formulate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                    |                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dorește să știe care este răspunderea proiectantului pentru acest proiect.</li> <li>- Va exista o nouă supratraversare a Canalului Turbinei?</li> <li>- Menționează că nu se analizează traficul.</li> <li>- Dorește să știe dacă există aviz pentru supratraversarea Canalului Turbinei.</li> <li>- Propune realizarea podului în zona SGA cu legătură la strada Luntrașilor.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               | <p>Răspunderea proiectantului este conform prevederilor art. 22 din Legea nr. 10/1995 actualizată privind calitatea în construcții</p> <p>Actualul pod peste Turbină se va lărgi în baza unui nou proiect.</p> <p>Studiul de trafic ce face parte din Studiul de fezabilitate elaborat, include evaluarea impacturilor asupra fluxurilor de trafic care se desfasoara pe rețeaua existenta, precum și estimarea modului în care aceste fluxuri de circulație se redistribuie după implementarea investiției.</p> <p>Lărgirea podului existent peste Canalul Turbinei va face obiectul altui proiect ce va avea avizele necesare</p> <p>Locația respectivă se află în afara limitei teritoriului municipiului Tg.Mureș</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3.       | Incze Laszlo                                       |                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dorește să știe dacă există un test de fiabilitate pentru acest proiect.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Proiectele nu necesită teste de fiabilitate. Proiectanții au răspunderi pentru proiectele elaborate conform prevederilor art. 22 din Legea nr. 10/1995 actualizată privind calitatea în construcții</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.       | Negruți Rodin                                      |                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Menționează faptul că pe tot parcursul studiului de impact nu se analizează impactul asupra locuitorilor din zonă, potențial afectați de proiectul propus.</li> <li>- Care este scenariul ales? Scenariul 1 sau scenariul 1A? Planul atașat la documentație este pentru scenariul 1A. Din studiu rezultă ca scenariul ales este scenariul 1.</li> <li>- Susține că în documentație nu se regăsește noul aviz de gospodărire a apelor.</li> <li>- Susține că nu există avizul Direcției de Sănătate Publică Mureș.</li> <li>- Dorește să știe de ce nu a fost elaborat un studiu de însorire.</li> </ul> | <p>În Raportul la Studiul de Impact, în Capitolul 4.6 Mediul social și economic se prezintă asupra populației și măsurile propuse de diminuare a impactului.</p> <p>Față de varianta propusă inițial și supusă dezbaterii publice anterioare, adică pod pe grinzi cu 7 deschideri și lungime totală de 495,95m la o distanță de 20m față de blocul de garsoniere, varianta denumită Scenariul 1, soluția propusă în ultima dezbateri publică, respectiv Scenariul 1A presupune mutarea podului peste clădirea cu destinația de vestiar și spațiu de alimentație publică din incinta Strandului 1 Mai, care se va demola și pastrarea a cât mai multe garaje. Scopul soluției actuale este de a mari distanța dintre blocul de locuințe și pod de la 20.00m la aproximativ 35.00m.</p> <p>Pentru aceasta soluție a fost obținut avizul de la APELE ROMÂNE nr. 196 din 18.07.2014</p> <p>Nu este cazul să se obțină aviz de la Direcția de sănătate publică pentru pod.</p> <p>Poziția noului pod la 35.00m de blocul de locuințe nu necesită elaborarea unui studiu de însorire.</p> |

| Nr. crt. | Numele și prenumele membrilor publicului interesat | Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 14 | Opiniile/comentariile/observațiile formulate                                                                                                                                       | Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                    |                                                            | - Susține că panourile fonoabsorbante care se vor monta pentru reducerea nivelului de zgomot, vor afecta locuințele situate la parterul și etajele 1,2 ale blocurilor de locuințe. | Panourile fonoabsorbante nu afectează cu nimic locuințele, ele au rolul de a diminua zgomotul și vor fi transparente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5.       | Demian Gheorghe                                    |                                                            | - Susține că va fi afectat de realizarea proiectului, din cauza zgomotului și a vibrațiilor. Stabilitatea blocului în care locuiește va fi afectată.                               | Pentru diminuarea poluării fonice pe toată lungimea podului, inclusiv pe rampe sunt prevăzute panouri fonoabsorbante. Pentru a nu se produce vibrații cu influențe asupra clădirilor din zonă, sistemul rutier pe rampe este unul flexibil, cu rol de disipare a vibrațiilor până a ajunge la nivelul terenului natural. Podul propriu-zis este prevăzut cu aparate de rezem din neopren, ce preiau impactul dinamic. |