



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

Proiect ACORD DE MEDIU Nr. ... din ...03.2015

Ca urmare a cererii adresate de **MUNICIPIUL TÎRGU-MUREȘ - DIRECȚIA TEHNICĂ**, cu sediul în loc. Tîrgu-Mureș, Piața Victoriei, nr. 3, jud. Mureș, înregistrată la A.P.M. Mureș cu nr. 8799 din 07.12.2011, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **Construire pod de legătură peste râul Mureș - zona Aleea Carpați** propus a fi realizat în loc. Tîrgu-Mureș, str. Mureșului, jud. Mureș, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele

Proiectul prevede execuția unui pod peste râul Mureș în zona Aleea Carpați, situat la circa 1000 de m amonte de podul situat pe str. Călărașilor, pod care va face legătura între străzile Mureșului și Aleea Carpați. Sunt prevăzute și lucrări la nivelul părții carosabile, inclusiv execuția de trotuare și piste pentru bicicliști.

Caracteristici constructive:

- lungime totală pod - 495,95 m;
- nr. de deschideri - 7;
- deschiderea podului - 241,15 m;
- lățime totală pod - 13,90 m;
- lățime parte carosabilă - 7,80 m;
- lățime trotuare - 2 x 1,00 m;
- lățime piste bicicliști - 2 x 1,50 m;
- cotă apă corespunzătoare debitului de 2 % - 310,24 mdM;
- cotă intrados pod – 318,27÷320,97 mdM;
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 2% - 1053,0 mc/s.

Înălțimea de gardă între cota coronamentului digurilor și cota intradosului podului va fi: dig mal stâng – 3,5 m și dig mal drept – 6,34 m.

Infrastructura

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culei fundate direct și șase pile fundate indirect.



Culeele vor fi realizate din beton armat. Fundatia va fi rigidă și va avea înălțimea de 2,0 m. Elevațiile vor avea înălțimi de 6,0 m pentru culeea C1 (mal stâng) și 8,3 m pentru culeea C2 (mal drept) și vor fi prevăzute cu ziduri întoarse, dren și rigole pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale. Racordarea culeelor cu terasamentele se va face cu ziduri de sprijin.

Pilele vor fi realizate din beton armat. Pila P1 va fi realizată din beton armat fundată indirect pe 10 piloți forți (fiecare având $D=1,2$ m și $L=15$ m). Radierul de solidarizare al piloților va fi rigid, cu înălțimea de 2,0 m, iar elevația va fi de tip circular cu diametrul de 2,5 m, rigidizată pe înălțime cu două lamele. Pilele P2, P3 și P5 vor fi realizate din beton armat fundate indirect pe 12 piloți forți (fiecare având $D=1,2$ m și $L=17$ m). Radierul de solidarizare al piloților va fi rigid, cu înălțimea de 2,5 m, iar elevațiile vor fi de tip circular cu diametrul de 2,5 m, rigidizate pe înălțime cu două lamele. Pila P4 va fi realizată din beton armat fundată indirect pe 16 piloți forți (fiecare având $D=1,2$ m și $L=17$ m). Radierul de solidarizare al piloților va fi rigid, cu înălțimea de 2,5 m, iar elevația va fi de tip circular cu diametrul de 2,5 m, rigidizată pe înălțime cu două lamele. Pila P6 va fi realizată din beton armat fundată indirect pe 12 piloți forți (fiecare având $D=1,2$ m și $L=15$ m). Radierul de solidarizare al piloților va fi rigid, cu înălțimea de 2,5 m, iar elevația va fi de tip circular cu diametrul de 2,5 m, rigidizată pe înălțime cu două lamele.

Riglele vor fi executate din beton armat, vor avea lățimea de 2,0 m la partea superioară și vor fi prevăzute cu cuzineți pentru rezemarea grinzilor și dispozitive antiseismice din beton armat.

Suprastructura

Suprastructura pe deschiderea 1 va fi alcătuită din 12 grinzi prefabricate din beton precomprimat (având $L=18,0$ m și $h=0,8$ m), solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare.

Pe celelalte deschideri, suprastructura va fi alcătuită din 7 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu $L=40,0$ m (deschiderea 2), respectiv 36,0 m pentru celelalte deschideri și $h=1,6$ m, solidarizate la partea superioară prin placă de suprabetonare. Pe reazeme, pe deschiderile de 36,0 și 40,0 m sunt prevăzute antretoaze din beton armat precomprimat.

Tablierele de pe deschiderile 2 – 6 vor fi continuizate prin placa de suprabetonare în dreptul pilelor.

Grinzile vor reazema pe infrastructură prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Calea pe pod va fi realizată din:

- 3 cm MAS 16 – strat de uzură;
- 4 cm MAS 16 – strat de legătură;
- 3 cm hidroizolație tip membrană + protecție hidroizolație din BA8.

Trotuarele vor fi realizate din beton C12/15 de cca. 27 cm grosime, peste care se va executa un strat de 3 cm grosime și 1,0 m lățime, de beton asfaltic BA8 – zonă pietonală și un strat de 3 cm grosime și 1,50 m lățime, de beton asfaltic BA8 colorat – pistă cicliști.

Delimitarea între trotuare și partea carosabilă se va realiza cu borduri înalte prefabricate din beton armat.

Podul este prevăzut cu sistem de iluminat.

Apele pluviale de pe pod vor fi colectate prin intermediul unor guri de scurgere și tuburi colectoare care vor fi amplasate în lungul podului.

Rampe de acces

Ramele de acces vor fi alcătuite din ziduri de sprijin realizate din beton armat și prevăzute cu drenuri și rigole pentru colectarea apelor pluviale.

Rampa de acces de pe malul stâng (str. Aleea Carpați) se va construi în aliniament cu podul și va avea lungimea de 98,50 m. Rampa de acces de pe malul drept (str. Mureșului) va avea lungimea de 156,30 m și va fi alcătuită din două curbe și două aliniamente în lungime de cca. 100 m și respectiv cca. 56 m.



Profilul transversal al drumului pe rampele de acces va avea lățimea de 7,80 m și trotuare realizate din beton C12/15 de cca. 27 cm grosime, peste care se va executa un strat de 3 cm grosime și 1,0 m lățime, de beton asfaltic BA8 – zonă pietonală și un strat de 3 cm grosime și 1,50 m lățime, de beton asfaltic BA8 colorat – pistă cicliști.

Sistemul rutier pe rampele de acces va fi compus din:

- 4 cm uzură MAS 16;
- 6 cm binder BAD 25;
- 20 cm piatră spartă;
- 25 cm fundație de balast;
- 7 cm nisip.

Intersecțiile între rampa Mureșului cu str. Mureșului și rampa Carpați cu Aleea Carpați vor fi rezolvate prin execuția unor sensuri giratorii.

Investiția prevede și realizarea următoarelor lucrări:

În zona pilei P1 (str. Aleea Carpați) se va realiza un bypass (rampe de acces) pentru asigurarea continuității circulației utilajelor pe dig în vederea întreținerii lucrărilor hidrotehnice existente. Rampele de acces de pe și pe dig vor avea lățimea părții carosabile de 4 m și vor fi prevăzute cu ziduri de sprijin din beton armat. Pentru împiedicarea accesului pe dig a vehiculelor neautorizate se vor prevedea bariere de trecere.

În zona pilelor P2 și P5 se vor executa lucrări de consolidare la baza digului cu anrocamente (10 m amonte, 10 m aval și sub pod).

Lucrări de deviere a utilităților existente în subteran pe amplasamentul propus, după cum urmează:

- relocare conductă gaz – 105 ml;
- relocare rețele de canalizare – apă – 425 ml;
- relocare rețea electrică – 340 ml;
- mutare stâlpi electrici – 15 bucăți.

Terenul propus pentru investiție este situat în intravilanul municipiului Tîrgu-Mureș, aparținând domeniului public. Imobilele afectate se situează în intravilanul localității și sunt proprietate de stat și proprietate privată.

Suprafață totală construită - 21 640 mp, din care suprafață aparținând domeniului public - 12 995 mp și suprafață expropriată - 8 645 mp.

Organizarea de șantier

- amplasarea organizării de șantier pentru execuția podului de legătură peste râul Mureș se va realiza pe malul stâng al râului Mureș, la piciorul podului, între strada Aleea Carpați și râul Mureș, pe o suprafață de cca. 500 mp.

- în perimetrul organizării de șantier se vor amplasa:

- sediu administrativ;
- barăci vestiar;
- magazii și platforme pentru depozitare materiale;
- laborator de materiale de construcție;
- spații de stocare temporară a deșeurilor;
- containere sanitare dotate fiecare cu câte două grupuri sanitare;
- container prevăzut cu rezervor de înmagazinare a apei potabile și hidrofor;
- punct PSI;
- parcare;
- secție pentru repararea mijloacelor de transport și utilajelor care nu pot fi transportate la un service autorizat;
- căi de acces;
- punct de curățare a vehiculelor și utilajelor la ieșirea din șantier.



- luarea măsurilor care se impun pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere de la utilaje/mijloace de transport;
- nu se vor depozita materiale, deșeuri în afara organizării de șantier;
- spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar;
- după terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru redarea la starea inițială a terenului pe care a fost organizarea de șantier;
- deșeurile rezultate se vor valorifica/elimina prin unități specializate autorizate.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului

- proiectul se încadrează în Anexa nr. 2 la HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - pct. 10, lit. e);
- procedura de evaluare de mediu pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- O.M. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- O.M. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului.

- proiectul este propus în contextul oportunității oferite de Planul de dezvoltare a regiunii centru 2014-2020 prin Programul operațional regional 2014-2020;

- proiectul este prevăzut în PUG-ul preliminar al municipiului Tîrgu-Mureș aflat la etapa 2 din 3, etapă aprobată prin HCL nr. 76 din 26.09.2012;

- scopul proiectului îl reprezintă fluidizarea traficului din zona străzilor Tisei, Călărașilor, Sinaia, Paul Chinezu, Aleea Carpați și accesul mai rapid și scurt între anumite cartiere și zone din oraș, reducerea traficului pe podul actual peste râul Mureș (str. Călărașilor) cât și variantă alternativă a podului de pe str. Călărașilor, când acesta va intra în reabilitare;

- motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa sunt cele referitoare la protecția factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă;

- având în vedere cerințele prevăzute în tema de proiectare elaborată de către Primăria Municipiului Tîrgu-Mureș, concluziile studiilor topografice, geotehnice, hidrologice, de trafic, notele de calcul întocmite și cerința beneficiarului de a ține cont de o eventuală deviere a liniei de cale ferată ce traversează orașul pe malul stâng al râului Mureș, au fost analizate mai multe alternative;

- în alegerea scenariului 1A de alcătuire constructivă generală a podului, dintre scenariile analizate (1, 2 și 1A), s-a avut în vedere mărirea distanței dintre blocurile de locuințe și amplasamentul propus, la aproximativ 35 m, distanță care în scenariile 1 și 2 era de 20 m;

- decizia de emiterie a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza concluziilor și a recomandărilor raportului privind impactul asupra mediului refăcut;

- respectarea legislației comunitare transpuse în legislația națională;

- decizia de emiterie a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- utilizarea de tehnologii care să conducă la un consum cât mai mic de materii prime și de energie;
- măsurile ce se impun pentru protecția apei, aerului, solului, gestiunea deșeurilor;
- măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
- măsuri speciale cu scopul de a preveni poluarea și/sau reduce poluarea, atunci când autoritățile competente pentru protecția mediului le consideră necesare.



III. Măsurile pentru prevenirea și reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului:

III.1. Factorul de mediu apă

Perioada de construcție

- înainte de începerea lucrărilor proiectate este obligatorie obținerea "Permisului de traversare" a lucrărilor cu rol de apărare împotriva inundațiilor, respectiv a digurilor existente pe ambele maluri ale r. Mureș;
- în zona traversării cursului de apă, lucrările proiectate vor fi corelate sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente pe r. Mureș;
- prin rampa podului vor fi asigurate goluri tehnologice pentru traversare și intervenție; beneficiarul podului va asigura suprafețele de teren pentru execuția rampelor peste digurile de apărare în vederea intervenției cu utilaje în perioada apelor mari;
- până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv;
- se vor lua toate măsurile necesare în vederea asigurării stabilității digurilor de apărare, prin respectarea condiției de a nu intra și a nu afecta corpul digurilor sau a taluzelor acestora, precum și protecțiile de mal existente;
- proprietarii/administratorii lucrărilor de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în aval, pentru a respecta parametri avizați;
- în zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective;
- beneficiarul are obligația să identifice traversările existente ale cursului de apă în discuție (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act;
- se va respecta zona de protecție a digurilor de apărare împotriva inundațiilor, de minim 4 m spre incinta aparata, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare; pe această zonă de protecție se interzice amplasarea oricăror construcții cu caracter definitiv;
- în cazul producerii unor daune de orice fel privind stabilitatea și rezistența digurilor, titularul actului de reglementare va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
- execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă, precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- înainte de începerea lucrărilor se va întocmi un studiu geotehnic ce va avea în vedere stabilitatea lucrărilor de apărare existente – digurile și taluzele consolidate pe ambele maluri ale râului Mureș;
- în timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
- se va interzice depozitarea materialelor, a deșeurilor de orice tip precum și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă;
- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime;
- execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind „Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și



reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcție utilizate);

- pentru organizarea de șantier se vor proiecta și realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere;
- se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier;
- apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere, înainte de descărcare;
- carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Perioada de exploatare

- întreținerea și menținerea în stare bună de funcționare a gurilor de scurgere, a tuburilor colectoare și a rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;
- curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri.

III.2. Factorul de mediu aer

Perioada de construcție

- alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;
- echiparea organizării de șantier cu dotări moderne care conduc la reducerea emisiilor în aer;
- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice;
- limitarea activităților de execuție și transport în perioadele cu vânt puternic și condiții meteo nefavorabile;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto nerutiere doar pe amplasamentul special amenajat de organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea utilajelor prin intermediul unei cisterne;
- plantarea de arbuști și arbori pe lungimea tronsonului de drum nou ce face legătura dintre pod și strada Mureșului;
- minimizarea concentrațiilor de pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (săpare, compactare, spargere, strângere în grămezi, încărcare-descărcare) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și a Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto;
- se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe.

Perioada de exploatare

- fluidizarea traficului și evitarea staționărilor pe pod sau la intrarea/ieșirea de pe pod;
- asigurarea unei calități optime a îmbrăcăminții asfaltice prin intervenții rapide și eficiente în asigurarea continuă a calității și continuității acesteia;
- pentru reparații/lucrări de întreținere la pod se vor utiliza echipamente și utilaje cu emisii reduse de noxe;



- întreținerea spațiilor verzi și a arbuștilor ce vor fi plantați pe lungimea traseului de drum nou ce face legătura dintre pod și strada Mureșului.

III.3. Factorul de mediu sol și subsol

Perioada de construcție

- împrejmuirea organizării de șantier;
- luarea de măsuri provizorii pe durata lucrărilor de execuție pentru evitarea alunecărilor de teren;
- realizarea zidurilor de sprijin prevăzute cu dren în spate și rigole pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale;
- platforma organizării de șantier va fi betonată și va fi prevăzută cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor;
- menținerea utilajelor și echipamentelor în condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodică a stării tehnice;
- betonarea căilor de acces;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;
- stocarea combustibililor, uleiurilor în rezervoare etanșe;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe o suprafață cât mai redusă;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare;
- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma scurgerilor accidentale vor fi colectate și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciali și eliminate prin societăți specializate;
- amenajarea unui spațiu special pentru depozitarea solului vegetal și reutilizarea acestuia pentru ecologizarea terenului afectat de amplasarea organizării de șantier și a lucrărilor aferente.

Perioada de exploatare

- întreținerea spațiilor verzi și a arbuștilor prevăzuți pe lungimea traseului tronsonului de drum nou ce face legătura dintre pod și strada Mureșului;
- verificarea funcționării corespunzătoare a gurilor de scurgere și a rigolelor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale;
- verificarea periodică a stării tehnice a componentelor podului;
- operații de întreținere/curățenie periodică a podului.

III.4. Biodiversitatea

În zona obiectivului nu sunt arii naturale protejate.

Pentru protejarea ihtiofaunei din râul Mureș se impun următoarele soluții/măsuri:

- efectuarea lucrărilor de construcție în albia minoră a râului Mureș în afara perioadei de reproducere a speciilor de pești;
- executarea lucrărilor de construcție a pilelor din albia minoră în batardouri cu palplanșe metalice pentru evitarea contaminării râului Mureș și implicit biodiversitatea acvatică;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

Pentru protejarea biodiversității amplasamentului ce va deservi organizarea de șantier și zonele învecinate se impun următoarele măsuri:

- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la



strictul necesar;

- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor;
- amplasarea unor spații special amenajate pentru depozitarea deșeurilor rezultate cât și a materiilor prime utilizate;
- utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor conforme cu emisii reduse de noxe;
- intervenția promptă în cazul unei potențiale scurgeri sau descărcări accidentale;
- păstrarea curățeniei pe amplasament.

III.5. Peisaj

- pentru a diminua impactul generat asupra peisajului, activitățile de construcții se vor desfășura strict în perimetrul desemnat, pe o perioadă de timp limitată și în conformitate cu lucrările și termenele propuse;
- se va evita scoaterea vegetației în timpul lucrărilor aferente proiectului, se vor amenaja spații verzi și se vor efectua plantări de arbori și arbuști pe lungimea tronsonului de drum nou;
- se va reface solul în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

III.6. Gospodărirea deșeurilor

Perioada de construcție

- deșeurile menajere, colectate în pubele, vor fi preluate de către serviciul de salubritate, pe bază de contract, și transportate la un depozit de deșeuri, autorizat;
- deșeurile metalice se vor stoca pe platforme betonate și se vor valorifica pe bază de contract prin unități specializate;
- șlamurile petroliere se vor colecta în recipiente metalice etanșe și se vor preda la unități specializate în vederea valorificării;
- deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate selectiv pe platforme special; fracțiunile care se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare iar cele care nu pot fi valorificate vor fi transportate la locul indicat de autoritățile locale;
- uleiurile uzate se vor colecta selectiv în recipiente metalice etanșe și se vor preda unităților specializate pentru colectare/valorificare; vor fi ținute evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- anvelopele uzate se vor depozita temporar pe o platformă special amenajată în cadrul organizării de șantier și se vor preda unităților specializate pentru reutilizare sau reciclare;
- bateriile și acumulatorii uzați se vor depozita în incinta organizării de șantier, în recipient special în spațiu închis și se vor preda operatorilor autorizați pentru colectare/tratare;
- deșeurile de la utilizarea vopselelor se vor colecta în recipiente închise, respectiv în ambalajele originale, depozitate pe platformă betonată în incinta organizării de șantier, iar ulterior se vor returna producătorilor;
- deșeurile de lemn vor fi colectate selectiv și se vor refolosi în funcție de dimensiuni și necesitate sau se vor preda la unități specializate;
- deșeurile de ambalaje se vor colecta în spațiu amenajat în cadrul organizării de șantier și se vor preda unităților autorizate pentru colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care vor fi returnate la producător;
- filtrele de ulei, lichidul de frână, antigetul (în cazul în care repararea/întreținerea utilajelor se face în organizarea de șantier) se vor colecta selectiv în recipiente adecvate în spațiu amenajat și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare/reciclare;

Perioada de exploatare

- deșeurile menajere, colectate în pubele, vor fi preluate de către serviciul de salubritate, pe bază de contract, și transportate la un depozit de deșeuri, autorizat;



- responsabilitatea gestionarii deșeurilor va reveni titularului de proiect.

III.7. Așezări umane, zgomot, vibrații

Perioada de construcție

- executarea lucrărilor într-o perioadă de timp cât mai scurtă;
- program de lucru stabilit astfel încât să nu afecteze locuitorii din zona apropiată;
- utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor cât mai silențioase și cu emisii reduse de noxe;
- refacerea ecologică a terenului ocupat temporar;
- controlarea deversărilor de combustibili și de alte materiale volatile pe sol;
- realizarea unui ecran de protecție între organizarea de șantier și locuințele din vecinătate;
- monitorizarea nivelurilor de zgomot în scopul adoptării măsurilor de corectare a poluării sonore excesive;
- monitorizarea nivelului poluării aerului în scopul adoptării măsurilor de corectare a poluării excesive a aerului.

Perioada de exploatare

- panouri fonoabsorbante transparente pe toată lungimea podului, inclusiv pe rampe;
- planeitatea (netezimea) suprafeței de rulare;
- tipul de îmbrăcămintă rutieră adoptat;
- sistem rutier flexibil pe rampe;
- rugozitate;
- aparate de reazem din neopren pentru podul propriu-zis;
- intervenții în organizarea traficului (interzicerea claxonatului, limitarea vitezei de circulație a vehiculelor, limitarea sarcinii vehiculelor).

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

- respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- se vor respecta prevederile proiectului și a Raportului privind impactul asupra mediului refăcut;
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, se vor realiza numai în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele;
- recepționarea, manipularea și depozitarea materialelor se vor realiza conform normelor specifice fiecărui material, în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu;
- respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 196 din 18.07.2014, modificator al avizului nr. 371/16.04.2013 emis de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- luarea tuturor măsurilor care se impun pentru protecția calității solului, subsolului a apelor freactice și de suprafață prin evitarea poluărilor accidentale cu produse petroliere de la utilaje de construcții și mijloace de transport;
- se vor lua măsuri pentru umectarea prafului din zonele căilor de acces ale șantierului în zilele cu temperaturi ridicate și secetoase în vederea prevenirii antrenării acestuia;
- utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.



- la finalizarea lucrărilor propuse prin proiectul de investiții, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.

2. În timpul exploatarei:

- întreținerea și curățarea periodică a rigolelor, gurilor de scurgere și drenurilor;
- beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție pentru cazurile de poluare accidentală și va fi dotat cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident.

Monitorizarea

a) Planul de monitorizare pe perioada de execuție:

- monitorizarea nivelului de zgomot în zona blocurilor de locuințe situate în imediata vecinătate a amplasamentului propus, cu o frecvență lunară;
- la organizarea de șantier, monitorizare pentru indicatorii CO, NOx, SO₂, pulberi, cu o frecvență lunară;
- elaborarea unui Plan de management de mediu ce va fi înaintat APM Mureș înainte de începerea lucrărilor.

a) Planul de monitorizare pe perioada de operare a podului:

- pentru protecția calității aerului se va aplica un program de monitorizare la indicatorii CO, NOx, SO₂, Pb; valorile determinate trebuie să fie inferioare valorilor limită prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; stabilirea frecvenței de monitorizare se va face în funcție de valorile de trafic previzionate/înregistrate;
- monitorizarea nivelului de zgomot în zona blocurilor de locuințe aflate în imediata vecinătate a podului, cu o frecvență lunară.

Rezultatele monitorizării vor fi înregistrate și raportate la APM Mureș, lunar.

Se vor respecta prevederile legale aplicabile din următoarele acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.188/2002, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul MAPM nr. 462/1993 care stabilește Condițiile tehnice privind protecția atmosferei și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- HG nr. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase;



- H.G. nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- Legea nr. 105/2006 pentru aprobarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- solicitarea acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin: publicarea anunțului în presă de către titular (ziarul “24 ore mureșene” din data de 14.06.2012), afișarea anunțului public la sediul Primăriei Municipiului Tîrgu-Mureș (în data de 13.06.2012) și la sediul APM Mureș (în data de 13.08.2012) și publicarea anunțului pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro>, în data de 13.08.2012);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare și continuarea procedurii cu etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului a fost adus la cunoștința publicului prin: publicare în mass-media de către titular (ziarul “Cuvântul liber” din data de 21.09.2012), afișare la sediul Primăriei Municipiului Tîrgu-Mureș (în data de 21.09.2012) și publicare pe pagina de internet a APM Mureș (în data de 16.08.2012);

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor pe parcursul procedurii și în cadrul ședințelor de dezbatere publică, care au avut loc:

- în data de 03.10.2013, la sediul Primăriei Municipiului Tîrgu-Mureș, loc. Tîrgu-Mureș, P-ța Victoriei, nr. 3, sala nr. 45, județul Mureș, ședință mediatizată prin: publicare în mass-media de către titular (ziarul “Cuvântul liber” din data de 05.09.2013), afișare la sediul Primăriei Municipiului Tîrgu-Mureș (cu nr. 4767 în data de 04.09.2013) și la sediul APM Mureș (în data de 04.09.2013) și publicare pe pagina de internet a APM Mureș (în data de 05.09.2013);
- în data de 18.12.2014, la sediul Primăriei Municipiului Tîrgu-Mureș, loc. Tîrgu-Mureș, P-ța Victoriei, nr. 3, sala nr. 45, județul Mureș, ședință mediatizată prin: publicare în mass-media de către titular (ziarul “Cuvântul liber” din data de 27.11.2014), afișare la sediul Primăriei Municipiului Tîrgu-Mureș (cu nr. 2454/54606 în data de 25.11.2014) și la sediul APM Mureș (în data de 28.11.2014) și publicare pe pagina de internet a APM Mureș (în data de 28.11.2014);

- afișare pe pagina de internet a APM Mureș a Raportului privind impactul asupra mediului, a Raportului privind impactul asupra mediului refacut și a răspunsurilor formulate la comentariile/opiniile/observațiile publicului interesat;

- APM Mureș a publicat pe pagina de internet anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu (în data de 17.03.2015);

- informarea publicului asupra emiterii acordului de mediu a fost asigurată prin publicare în mass-media de către titularul de proiect (ziarul “...” din data de ...), publicare pe pagina de internet și prin afișare la sediul propriu (cu nr. ... în data de);

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii: la sediul APM Mureș și la sediul titularului de proiect.

Pe parcursul procedurii au existat opinii/sesizări/comentarii/contestații din partea publicului, la care APM Mureș a formulat și transmis răspuns.



Luarea în considerare a observațiilor publicului interesat:

Observațiile (memoriile) publicului interesat, transmise la APM Mureș anterior efectuării raportului la studiul de evaluare a impactului, au fost transmise titularului de proiect pentru a fi luate în considerare la elaborarea acestuia.

Comentariile/propunerile/observațiile publicului interesat înregistrate la APM Mureș după depunerea raportului la studiul de impact și a studiului refăcut, precum și întrebările formulate cu ocazia dezbaterilor publice, au fost transmise titularului de proiect (formularul din anexa nr. 14 la OM nr. 135/2010), în data de 21.10.2013 și 05.01.2015.

Răspunsurile titularului la comentariile/propunerile/observațiile publicului interesat (formularul din anexa nr. 15 la OM nr. 135/2010), au fost înregistrate la APM Mureș în data de 17.02.2014 și 06.02.2015.

Sesizările cetățenilor au fost luate în considerare de către titularul de proiect, ca urmare au intervenit modificări în proiectul inițial, respectiv amplasamentul podului s-a translatat în amonte cu 15 m, astfel că distanța față de blocurile de locuințe este de 35 m, față de distanța inițială de 20 m. În consecință, memoriul de prezentare a proiectului modificat a fost analizat în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.02.2014 și s-a solicitat refacerea Raportului privind impactul asupra mediului.

Au fost luate în considerare observațiile și comentariile publicului interesat justificate și pertinente pentru faza de proiect.

DOCUMENTAȚIA SOLICITĂRII ACORDULUI DE MEDIU:

- Notificare pentru obținerea acordului de mediu întocmită de SC SPECIALIST CONSULTING SRL București;
 - Memoriul de prezentare efectuat de SC SPECIALIST CONSULTING SRL București;
 - Completări la memoriul de prezentare SC SPECIALIST CONSULTING SRL București;
 - Memoriul de prezentare a proiectului modificat elaborat de SC SPECIALIST CONSULTING SRL București;
 - Raport privind impactul asupra mediului, elaborat de SC SPECIALIST CONSULTING SRL București prin persoană fizică Avram Viorica;
 - Raport privind impactul asupra mediului refăcut, elaborat de SC SPECIALIST CONSULTING SRL București prin persoană fizică Filimon Laura;
 - Plan de încadrare în zonă;
 - Plan de ansamblu;
 - Planuri de situație;
 - Planșă dispoziție generală;
 - Proces verbal de verificare a amplasamentului;
 - Liste de control;
 - Pocese verbale ședințe dezbateri publică;
 - Procese verbale ședințe CAT;
 - Anunțuri publice pentru mediatizarea parcurgerii etapelor procedurale;
 - Tarife pentru parcurgerea etapelor de procedură și taxă fond de mediu;
 - Adrese de corespondență cu titularul
- și următoarele acte emise de alte autorități:
- Certificate de urbanism nr. 324 din 10.03.2011, nr. 947 din 10.06.2013 și nr. 986 din 27.06.2014 emise de Primăria Municipiului Tîrgu-Mureș;
 - Adresa nr. 5646/MG/51878/21.05.2012 emisă de A.N. „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Mureș;
 - Aviz de gospodărire a apelor nr. 371 din 16.04.2013, emis de A.N. „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Mureș;



- Aviz de gospodărire a apelor nr. 196 din 18.07.2014 modificator al avizului nr. 371/16.04.2013, emis de A.N. „ Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Mureș.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea studiilor revine autorului acestora, conform art. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor Ordinului MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 13 pagini.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Dănuț ȘTEFĂNESCU

ȘEF SERVICIU

Avize, Acorduri, Autorizații,

biol. Viorica NISTOR

ÎNTOCMIT,

geogr. Cristina PUI

