



## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

Nr.: 1608/07.05.2018  
Către: C.N.A.I.R. S.A. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov - Brașov, B-dul Mihail Kogălniceanu nr.13, bl.C2, sc.I  
Fax: 0268-547695  
Spre știință: ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL  
Fax: 031-4125824  
Referitor la: Proiectul „Sporirea capacității de circulație a sectorului de drum național DN15 km 61+100 ÷ 69+215 Recea-Târgu Mureș ”

Stimată Doamnă / Stimate Domn,

Ca urmare a analizării documentației depuse de Dvs. în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiectul „**Sporirea capacității de circulație a sectorului de drum național DN15 km 61+100 ÷ 69+215 Recea-Târgu Mureș** ” propus a fi amplasat în județul Mureș, oraș Ungheni și comuna Cristești, intravilan și extravilan, a completării listei de control pentru definirea domeniului evaluării de mediu, a consultării autorităților implicate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.05.2018 în care s-a derulat etapa de definire a domeniului evaluării, vă comunicăm următoarele:

- Proiectul pentru care este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului se regăsește în Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. e) și pct. 13. lit. a) din HG nr. 445/2009;
- Raportul privind impactul asupra mediului, *realizat de către persoane fizice sau juridice care au acest drept conform legii*, se va întocmi conform prevederilor Ordinului MAPM nr. 863/2002 pentru aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Prezenta constituie îndrumar în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului;
- Titularul proiectului are obligația de a furniza în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului următoarele informații:

**1. Modul de încadrare în planurile de amenajare a teritoriului:**

- modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului;
- relația proiectului propus cu alte proiecte existente sau planificate și cumularea efectelor acestuia cu alte proiecte existente/propuse.

**2. Descrierea variantelor analizate:**

- prezentarea variantelor posibile, studiate, analiza lor și estimarea impactului acestora în comparație cu proiectul propus;
- descrierea variantei 0 și impactul prognozat pentru aceasta;
- justificarea variantei propuse în comparație cu celelalte alternative studiate din punct de vedere al protecției mediului.

**3. Descrierea proiectului(alternativa aleasă)**

- Caracteristicile fizice ale întregului proiect și a cerințelor de amenajare și utilizare a terenului în timpul fazelor de construire și exploatare: descrierea generală a traseului drumului proiectat, cu referire la hărți/diagrame pe care zona studiată trebuie să fie clar identificată; amplasament(e) propus(e) pentru organizarea de șantier; așezările umane (orașe, sate) traversate de drumul respectiv trebuie să fie clar marcate; străzile și clădirile importante/ sensibile din zona studiată trebuie să fie clar marcate.



- Descrierea caracteristicilor generale - trebuie să cuprindă: principalele componente structurale ale drumului (corpul principal al drumului, conexiunile cu alte drumuri, sensuri giratorii, amenajări intersecții, poduri, pasarele pentru pietoni sau bicicliști); facilități pentru siguranța populației și pentru protecția mediului (bariere de protecție, perdele de protecție, bariere fonice - parapete, taluzuri etc.); devierea/modificarea lucrărilor de construcții civile (rețele de utilități publice), mutare/refacere a unor clădiri publice sau private, taluzări, îndiguiri, drenaje, regularizări sau alte modificări ale corpurilor de apă de suprafață, intervenții asupra straturilor acvifere subterane, îmbunătățiri funciare, refacerea vegetației, amenajări în afara amplasamentului (infrastructură de transport, energie și utilități) determinate direct sau indirect de exploatarea investiției.

- Pentru fiecare din cele de mai sus: datele de identificare (denumiri de localități, râuri, văi, poduri, etc.) și caracteristicile relevante, după caz: număr, lungime, localizarea exactă (distanța, de la km... la km), caracteristici tehnice ale fiecărei instalații/obiect/lucrare, după caz: număr de benzi, descrierea secțiunii transversale, a înălțimii, a suprafeței etc, înălțimea drumului față de terenul din jur și fata de alte construcții, cota drumului față de nivelul străzilor sau curților existente pe traseu.

- Pentru fiecare componentă structurală trebuie prezentate: tehnicile / metodele de construcție adoptate, inclusiv natura lucrărilor de construcție (excavații, umpluturi) și domeniul de mărime al utilajelor ce vor fi utilizate; suprafețele ocupate permanent și temporar pe categorii de folosință (terenuri agricole, industriale, comerciale, rezidențiale, recreative); alte resurse / cantități de materiale necesare (agregate și minerale, apă, energie inclusiv electricitate și carburanți, material lemnos, altele) și sursa de aprovizionare, numărul de transporturi, metodele de manevrare; cantitățile de materiale excavate; metoda de eliminare a materialelor în exces; cantitățile de materiale care vor fi scoase de pe amplasament.

- Descrierea construcției: investigații premergătoare fazei de construcție (ex. analize de sol, foraje); lucrările de pregătire a amplasamentului se vor referi la: îndepărtarea vegetației de pe terenul existent; îndepărtarea de clădiri sau alte construcții de pe terenul existent (lucrări de demolare); demontarea sau dezafectarea pe perioade mai îndelungate a unor activități industriale; închiderea sau devierea rutelor de transport sau traseelor de infrastructură existente; dacă este temporară, se va menționa perioada de timp; număr de persoane / muncitori implicați în construcție; aranjamente de transport de persoane sau echipamente /utilaje, bunuri sau materiale necesare; depozitare temporară a bunurilor și materialelor necesare, când are loc în afara șantierului; utilizarea substanțelor sau materialelor potențial toxice sau care ar prezenta riscuri pentru sănătatea populației sau mediului (floră, faună, alimentări cu apă): tipul, cantitatea, scopul, modul de manevrare.

- Descrierea organizării de șantier, ce va cuprinde: amplasamentul considerat adecvat ținând cont de toate condițiile ce trebuie respectate; suprafața (terenul ocupat temporar, pe categorii de sol); construcțiile ce vor trebui ridicate/asamblate pe amplasament: pentru cazarea muncitorilor pe perioade mai îndelungate, a bunurilor și materialelor, alte construcții temporare ca de exemplu cantine, birouri etc; descrierea modalităților de manevrare a materialelor pe amplasament (descărcare, încărcare, transport) cu indicarea cantităților și a frecvenței; modalități de alimentare cu apă (menajeră și tehnologică, dacă este cazul); instalații pentru tratarea și/sau îndepărtarea efluenților lichizi; managementul deșeurilor solide. Dacă nu a fost posibilă stabilirea locului de amplasare a organizării de șantier, amplasamentele disponibile trebuie totuși evaluate în EIM la fel ca și orice altă componentă a proiectului, iar în Raportul EIM trebuie ca acestea să fie descrise, prezentându-se varianta optimă. Aceste amplasamente trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.);

- suprafață de teren să fie suficientă pentru a permite efectuarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară a) terenului;



- să se asigure ușor accesul la rețelele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă, canalizare);
- să se asigure reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate (viața localnicilor și activități agricole).

#### 4. Gestiunea deșeurilor

- se vor prezenta date referitoare la generarea, managementul, eliminarea, reciclarea/valorificarea deșeurilor în perioada de execuție și operare. Deșeurile vor fi codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Datele se vor prezenta conform tabelului 3.1 din OM nr. 863/2002.

#### 5. Prezentarea impactului proiectului asupra factorilor de mediu:

**a) impactul proiectului asupra factorului de mediu sol, atât în timpul construirii cât și în timpul exploatarei:**

##### Construire:

- schimbarea temporară a folosinței terenurilor (loturile ocupate de șantier, punctele de lucru și drumurile temporare de acces și de transport, gropile de împrumut, stocarea pământului vegetal pentru utilizare ulterioară etc.) și efecte ulterioare cum ar fi deteriorarea profilului de sol;
- degradarea solului în zona lucrărilor;
- depunerii pe sol a substanțelor poluante (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) din precipitații;
- poluarea solului și modificarea în continuare a calității solului sub acțiunea poluanților datorită: împrăștierii pe sol sau infiltrării de substanțe poluante ca urmare a evacuărilor necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili, vopsele, solvenți), pe amplasament și pe drumurile publice în urma utilizării și întreținerii mașinilor și echipamentelor inclusiv la stațiile de preparare a asfalturilor și betoanelor, etc.; depunerii pe sol a pulberilor potențial contaminate cu alți poluanți atmosferici rezultați din săpături, traficul de transport, încărcarea și descărcarea materiilor prime, etc.

##### Operare:

- schimbări permanente ale folosinței terenurilor;
- erodarea și poluarea solului pe traseul drumului, datorită scurgerii apelor meteorice pe taluzurile drumului;
- degradarea solului pe traseu datorită lucrărilor de întreținere a taluzurilor;
- poluare accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma: împrăștierii pe sol și infiltrării de substanțe poluante ca urmare a accidentelor rutiere sau defecțiunilor, scurgerilor accidentale de substanțe utilizate la întreținerea drumurilor, zăpezii topite încărcate cu produse chimice anti-îngheț sau nisip;
- depunerii pe sol a substanțelor poluante din trafic (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) în urma precipitațiilor;
- măsuri de prevenire și de reducere a afectării solului.

**b) impactul proiectului asupra factorului de mediu apă, atât în timpul construirii cât și în timpul exploatarei:**

##### Construire:

- poluarea apelor de suprafață și contaminarea apei subterane cu modificarea calităților fizice, chimice și biologice datorită aceluiași cauze descrise mai sus pentru factorul de mediu sol, și celor similare care afectează direct caracteristicile apei și implicit ale mediului acvatic.

##### Operare:

- poluarea apelor de suprafață și subterane datorită scurgerii pe taluzurile drumului a apelor meteorice care au spălat suprafața carosabilă.
- poluare accidentală, incidentală și sezonieră a apelor de suprafață și subterane ca urmare a: substanțelor poluante provenite din accidente rutiere sau defecțiuni, scurgerilor accidentale de substanțe utilizate la întreținerea drumurilor, zăpezii topite încărcate cu produse chimice anti-îngheț sau nisip; depunerii substanțelor poluante din trafic (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) în urma precipitațiilor;



- măsuri de prevenire și de reducere a afectării apelor subterane și de suprafață.

c) impactul proiectului asupra factorului de mediu aer, atât în timpul construirii cât și în timpul exploatării:

Construire:

- poluare atmosferică datorită: pulberilor potențial contaminate cu alți poluanți atmosferici rezultați din săpături, traficul de transport, stațiile de asfalt, betoniere, încărcarea și descărcarea materiilor prime etc.; emisiilor de poluanți atmosferici proveniți din transport și de la utilaje de construcție motorizate.

Operare:

- construcția de drumuri poate avea atât efecte pozitive cât și efecte negative asupra calității aerului: efectele negative constau din poluare atmosferică datorită emisiilor provenite de la vehicule și prafului antrenat de roțile vehiculelor; dimpotrivă, devierea circulației în afara zonelor construite poate crea o mai bună calitate a aerului în zonele în care circulația s-a redus semnificativ;

- măsuri de prevenire și de reducere a afectării calității aerului.

d) evaluarea efectului zgomotului și vibrațiilor datorat lucrărilor de construcție a proiectului, precum și estimarea nivelului de zgomot și vibrații pe perioada de exploatare:

- impactul asupra vecinătăților pe durata construirii și ulterior pe durata funcționării obiectivului, cu specificarea distanțelor față de vecinătăți;

- măsuri de prevenire și de reducere a efectelor zgomotului și vibrațiilor asupra factorilor de mediu și asupra populației.

e) impactul proiectului asupra faunei și florei din zonă, atât în timpul construirii cât și în timpul exploatării:

- efecte și impact posibile;

- măsuri de prevenire și de reducere a afectării faunei și florei.

g) impactul proiectului asupra ființelor umane, atât în timpul construirii cât și în timpul exploatării:

- efecte și impact posibile: perturbări demografice în localitățile traversate de drumul modernizat; perturbare, disconfort și risc crescut de boli respiratorii transmise pe calea aerului pentru populație și muncitori în fazele de construcție și exploatare, datorate zgomotului, vibrațiilor și poluării atmosferice; risc crescut de accidente de circulație legat de îmbunătățirea condițiilor de deplasare cu mare viteză;

- măsuri potențiale de atenuare (atât în timpul construirii cât și în timpul exploatării).

## 6. Identificarea și prognozarea impactului

### a) Caracterul și durata impactului

- Identificarea aspectelor mediului ce pot fi afectate; Identificarea receptorilor ce vor fi afectați, cu indicarea sensibilității și însemnătății acestora;

- Descrierea caracterului pozitiv, neutru sau negativ al impactului; Evidențierea formelor de impact semnificativ (pozitiv și negativ);

- Indicare dacă impactul este sau nu cumulativ;

- Indicare dacă impactul va fi continuu, intermitent sau ocazional;

- Indicare dacă impactul va fi temporar, pe termen scurt, mediu sau lung; Evidențierea formelor permanente de impact;

- Indicare dacă impactul este reversibil sau ireversibil

### b) Întinderea, amploarea și complexitatea

- cuantificarea cantității sau intensității cu care se va schimba caracterul / calitatea oricărui aspect al mediului (de ex. in ce privește poluarea);

- indicarea întinderii geografice a efectelor (dacă vor fi afectate câteva, mare parte sau toate ariile)

- indicarea caracterului transfrontiera al efectelor, dacă este cazul;

- descrierea gradului de schimbare (respectiv imperceptibilă, ușoară, observabilă sau semnificativă);

- evidențierea schimbărilor profunde (respectiv complete) ale caracterului factorului de mediu.



**c) Consecințe**

- indicare dacă impactul poate fi evitat, atenuat sau remediat; evidențierea formelor de impact reversibil;
- indicare dacă este disponibilă, posibilă sau acceptabilă o formă de compensare;
- evidențiere a cazurilor în care consecințele nu pot fi determinate

**d) Măsuri de atenuare**

- măsurile generale de atenuare corespunzătoare fiecărui tip de efect (de exemplu bariere fonice - tipul (perdea de vegetație, parapete etc.), caracteristici (material, grosime, lungime, înălțime), poziționarea exactă pe traseu, ce obiectiv va fi protejat (inclusiv cele izolate).

**7. Rezumat fără caracter tehnic al informațiilor furnizate la punctele precedente, se va întocmi în conformitate cu prevederile Anexei 2 , pct. 9 din Ordinul MAPM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului și va cuprinde cel puțin:**

- a) descrierea activității, evitându-se utilizarea termenilor tehnici, a explicațiilor științifice etc.;
- b) metodologiile utilizate în evaluarea impactului asupra mediului și, dacă există, incertitudini semnificative despre proiect și efectele sale asupra mediului;
- c) impactul prognozat asupra mediului;
- d) identificarea și descrierea zonei în care se resimte impactul;
- e) măsurile de diminuare a impactului pe componente de mediu;
- f) concluziile majore care au rezultat din evaluarea impactului asupra mediului;
- g) prognoza asupra calității vieții/standardului de viață și asupra condițiilor sociale în comunitățile afectate de impact;
- h) enumerarea dup caz, a altor avize, acorduri obținute.

**8. Indicarea dificultăților întâmpinate în prezentarea informațiilor solicitate.**

- Raportul privind impactul asupra mediului va fi prezentat pe suport de hârtie și în format electronic, în vederea afișării pe pagina de web a APM Mureș, conform cerințelor din OM nr. 135/2010 art. 17. alin. (1) lit. c. și a HG nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
  - La depunerea Raportului la studiul de evaluare a impactului se vor prezenta documentele de înregistrare/atestare ale persoanelor fizice sau juridice elaboratoare și se va face dovada plății tarifului aferent etapei de definire a domeniului evaluării impactului asupra mediului în valoare de 1000 lei și al etapei de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului, în cuantum de 2000 lei (conform Ordinului MMDD nr. 1108/2007, cu modificările și completările ulterioare) - prin virament în contul RO55TREZ4765032XXX000363, cod fiscal 4436909, beneficiar APM Mureș;
- Transmiterea îndrumarului nu exclude posibilitatea solicitării ulterioare de informații suplimentare, conform HG nr. 445/2009 art. 12. alin. (4) și OM nr. 135/2010 art. 14. alin. (2).

