



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

Proiect -**Decizia etapei de încadrare**

Nr. 5935 din 28.08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **S.D.E.E. TRANSILVANIA SUD S.A. BRAȘOV- SDEE MUREȘ, reprezentată prin S.C. ENERGOGTI S.R.L.** cu sediul în localitatea Tîrgu Mureș, str. Călărașilor, nr.103, jud. Mureș înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 5935/13.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 28.08.2018, că proiectul **Mărire grad de siguranță și îmbunătățire nivel de tensiune la rețeaua de distribuție 20 kV Reghin** propus a fi realizat în localitatea Reghin, str. Dedradului, Vânătorilor, str. Râului, str. Susenii Noi, str. Sălciilor, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărirea proiectului – investiția prevede mărirea gradului de siguranță și îmbunătățirea de nivel de tensiune la rețeaua de distribuție 20 kV Reghin.

Pentru asigurarea continuității în asigurarea alimentării cu energie electrică a consumatorilor se propun următoarele lucrări energetice:

PTab 5:

Postul de transformare zidit nr. 5 existent se va muta pe un nou amplasament, cu realizarea unui PT în anvelopă. PT anvelopă reamplasat se va încadra pe bucla 20kV Cartierul Topliței. Racordul 20kV proiectat se va realiza cu 2 cabluri, în lungime de aprox. 20m fiecare, cu manșonarea pe LES 20kV existentă.

PT în anvelopă proiectat se va echipa cu celule de medie tensiune modulare: 2 celule de linie cu separator de sarcină, celulă de transformator cu separator de sarcină, loc de rezervă pentru o celulă de linie cu întrerupător, baterie de acumulatori, redresor, dulap.

Circuitele jt alimentate în prezent din PTz5 vor fi alimentate din PT în anvelopă proiectat și se vor reamenaja astfel:

- se vor monta 2 grupuri de măsură, lângă postul nou proiectat, ieșirile circuitelor de jt din postul nou se vor realiza cu cablu;
- celelalte circuite LEA și LES jt existente (8 buc.) din PTz5 vor fi reorganizate, cu preluarea acestora din PT anvelopă proiectat.

PTab 97:

Postul de transformare aerian nr. 97 existent se va demonta și se va monta un post de transformare în anvelopă, amplasat în apropierea PTA 97 și inclus în buclă între PT 5 anvelopă și PT proiectat str. Dedradului, pe Linia 20kV Reghin-Cartierul Topliței. Racordurile LES 20kV vor fi realizate cu cablu, în lungime de aprox. 380 m fiecare.



PT în anvelopă proiectat se va echipa cu celule de medie tensiune modulare: 3 celule de linie cu separator de sarcină, celulă de transformator cu separator de sarcină, loc de rezervă pentru o celulă de linie cu întrerupător, trafo 20/0,4kV – 250kVA, dulap, baterie de acumulatori, redresor, dulap. Circuitele jt alimentate în prezent din PTz5 vor fi alimentate din PT în anvelopă proiectat și se vor reamenaja astfel:

- se va monta 1 grup de măsură, racordat în TDRI al PT anvelopă cu cablu;
- celelalte circuite LEA existente (4 buc.) din PTA 97 vor fi preluate din PT anvelopă proiectat.

PTab nou pe str. Dedradului: alimentarea postului va fi realizată prin cablu, în lungime de 730 m, din PT97 mutat în anvelopă, cu **închiderea** buclei 20kV în linia LEA 20 kV – Uila. Astfel postul va fi preluat de Linia Reghin-Cartierul Topliței.

Pe stâlpul nr. 19 proiectat, la trecerea din LES 20kV în LEA 20kV se va monta câte un separator tripolar 20kV în montaj vertical și câte un set de descărcători ZnO 20kV.

Se va demonta actualul racord LEA 20kV al PTA 97 Reghin, între stâlpul nr. 19 proiectat și PTA 97 demontat, pe o lungime de aprox. 1,15km.

PT în anvelopă proiectat se va echipa cu celule de medie tensiune modulare: 1 celule de linie cu separator de bare cu clp și întrerupător, 1 celulă de linie cu separator de sarcină cu clp, 1 celulă de transformator cu separator de sarcină cu clp și siguranțe fuzibile, loc de rezervă pentru o celulă de linie cu întrerupător, trafo 20/0,4kV – 160kVA, dulap SI, baterie de acumulatori, redresor, dulap.

PT 103 - alimentarea postului va fi realizată pe linia 20 kV Republica prin cablu proiectat între PA 4 existent și PTab nou proiectat de pe strada Susenii Noi, în lungime totală de 1050m.

PT în anvelopă proiectat se va echipa cu celule de medie tensiune modulare: 2 celule de linie cu separator de sarcină cu clp, 1 celulă de transformator cu separator de sarcină cu clp și siguranțe fuzibile, loc de rezervă pentru o celulă de linie cu întrerupător, trafo 20/0,4kV – 250kVA, dulap SI., baterie de acumulatori, redresor, dulap.

PT nou pe str. Susenii Noi: alimentarea postului va fi realizată prin cablu proiectat între PA 103 cu închidere la stâlpul nr. 23 existent al liniei 20 kV Republica. Racordul se realizează prin două cabluri, în lungime totală de 550m.

Se va demonta un tronson al LEA 20kV Republica, între stâlpul nr. 23 existent și stâlpul nr. 32, pe o lungime de aprox. 0,6km.

Pe stâlpul nr. 23 existent, de tip SE8, la trecerea din LES 20kV în LEA 20kV se va monta câte un separator tripolar 20kV în montaj vertical și câte un set de descărcători ZnO 20kV.

PT în anvelopă proiectat se va echipa cu celule de medie tensiune modulare: 1 celule de linie cu separator de bare cu clp și întrerupător, 1 celulă de linie cu separator de sarcină cu clp, 1 celulă de transformator cu separator de sarcină cu clp și siguranțe fuzibile, loc de rezervă pentru o celulă de linie cu întrerupător, trafo 20/0,4kV – 160kVA, dulap SI, baterie de acumulatori, redresor, dulap.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Producția de deșuri – materialele demontate se vor transporta și preda la CE Tîrgu Mureș, în vederea refolosirii sau valorificării la unități de colectare specializate. Deșeurile rezultate din spargerii, excavații, pământ în exces, se vor utiliza ca material de umplură. Deșeurile de construcție vor fi transportate în locurile stabilite de autoritățile locale iar cele valorificabile se predau la centre de colectare. Deșeurile menajere vor fi preluate de servicii de salubritate autorizate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – temporar, lucrarile vor genera zgomot și emisii de la motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport a materialelor. Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice.

Nivelul de zgomot se va încadra în prevederile legale.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 194/30.05.2018, emis de Municipiul Reghin;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și funcționare;
- b) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul **Mărire grad de siguranță și îmbunătățire nivel de tensiune la rețeaua de distribuție 20 kV Reghin** propus a fi realizat în localitatea Reghin, str. Dedradului, Vânătorilor, str. Râului, str. Susenii Noi, str. Sălciilor, jud. Mureș nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din 02.07.2018), afișat la sediul Primăriei Municipiului Reghin (cu nr. 40386 în data de 02.07.2018), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 19.06.2018);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “ ” (din data de), afișat la sediul Primărie Municipiului Reghin (nr.), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 28.08.2018), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

