



S.C. ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION S.R.L.
Str. Lamaseni nr., 11 parter, camera 1, sector 6, Bucuresti
J40/13459/15.11.2012 , CUI 30912416
tel. +FAX :031.4170680
CONT IBAN : RO45 BRDE 441S V609 9525 4410

BRD-SUCURSALA UNIRII

Catre

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI MURES

Spre stiinta: CNAIR-DRDP BRASOV

Referitor : SPORIRE CAPACITATE DE TRAFIC PE DN 15 KM 61-68, RECEA-TG.MURES

Subiect : RASPUNS CATRE CETATATENI

Stimati Domni ,

Va transmitem alaturat ,raspunsurile formulate catre cetatenii din comuna Cristesti ,(comuna ce este traversata de DN 15),cetateni care ,interesati fiind ,au adresat un numar mare de intrebari inlegatura cu proiectul susmentionat.

Atasam asadar , formularul din anexa 15 din Ordinul Ministerului Mediului nr 135/2010 completat.

Cu stima,

DIRECTOR

DAN SPERMEZAN



NR CRT	Nume si prenume membrii public interesat	Nr.de identificare formular prevazut in anexa 14	Opinii/comentarii/observatii Formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
1	BACALI MARIAN FLORIN	2.3	Nu s-a tinut cont de vecinatatea poluatorului Azomures.	Nu face obiectul prezentului studiu.
		3	Nu se cuantifica numarul de arbori care vor fi defrisati	Problema defrisarii nucilor se poate rezolva la nivelul PT si a detaliilor de executie, prin reamplasare la care se adauga si gardurile vii ce pot fi plantate ce au rol si de fonoabsortie .
		4	Raportul trateaza cu superficialitate localitatea Cristesti,nu exista decat 2 treceri de pietoni	Proiectul isi propune exact sporirea sigurantei circulatiei si implicit a pietonilor. Reducerea vitezei sugerata in Raport se refera la reducerea cantitatii de noxe si de zgomete produse. Nu la siguranta traficului.
		5	Referitor pct 6d-"in raport se specifica faptul ca vor fi montate panouri fonoabsorbante fara sa se specifice caracteristicile lor.	Ne aflam la faza de Sfezabilitate. Elementele de detaliu se vor regasi in Proiectul Tehnic
		6	Referitor la pct 7d-si 7g... strazile nu au fost luate in calcul...lipsesc din raport datele cu privire la suprafata in intravilan...etc.	Consideram ca este o lipsa de forma si nu de continut Totusi ,atasam prezentei elementele solicitate.
		7	Un aspect important il constituie colectarea si evacuarea apelor,si anume ,in raport se specifica faptul ca in afara localitatii se vor amplasa santuri trapezoidale iar in interior rigole carosabile . Acestea nu vor face fata debitului de apa....etc	Raportul de mediu trateaza elemente de mediu. Problema scurgerii apelor e de natura tehnica si este tratata IN PROIECT nu in Raport . In afara de acest lucru ,se aminteste faptul ca ne aflam in faza Studiului de Fezabilitate. Aspectele mentionate se rezolva pe parcursul executiei prin dispozitii de santier in faza DDE



NR CRT	Nume si prenume membrii public interesat	Nr.de identificare formular prevazut in anexa 14	Opinii/comentarii/observatii Formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
1	BACALI MARIAN FLORIN		8 Incadrarea DN 15 in forma propusa in proiect este de strada categoria II -de 4 benzi de circulatie cu latime de 14 m si trotuare consider ca nu se respecta ordinul MT 49/1998 art 1.6 si	Drumul este DRUM NATIONAL cu profil de strada. Prevederile art 1.6 sunt: Drumurile nationale, județene si comunale isi pastreaza , categoria functionala din care fac parte fiind considerate fara intrerupere in localitati servind si ca strazi Modificarea traseelor acestora in traversarea localitatilor precum si lucrarile de realizare, modernizare si reparare a acestora se va face cu respectarea legislatiei in vigoare consideram ca interlocutorul nu a citit corect prevederea ordinului sau a citit superficial
			9 Unul din scopurile proiectului este reducerea poluarii prin cresterea vitezei de deplasare si eliminarea spre minim a timpilor de stationare....	Proiectul nu isi propune cresterea vitezei de deplasare (ceea ce ar conduce la sporirea noxelor emanate) ci, reducerea timpilor de stationare, ceea ce nu inseamna acelasi lucru. toate elementele subliniate de interlocutor fie nu au o baza reala fie nu au fost studiate cu atentie
2	Dascal Gyuka		nu doreste implementarea proiectului pe motiv ca nu vor mai exista spatii verzi, distanta fata de case de la marginea drumului va fi foarte mica.	Prin implementarea proiectului nu este obligatoriu ca suprafata spatiilor verzi sa se diminueze iar distanta dintre imobile si drum nu va conduce la o sporire a noxelor, zgomotului sau a altor elemente de disconfort dimpotriva, traficul va fi mai relaxat fata de actuala situatie cand pentru a traversa comuna Cristesti treci printr-o reala proba de stres , cu



NR CRT	Nume si prenume membrii public interesat	Nr.de identificare formular prevazut in anexa 14	Opinii/comentarii/observatii Formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
3	Muresan Nicolae		Propune realizarea unei treceri la nivel cu calea ferata	consecinte dezastruase asupra factorilor de mediu Autovehiculele practic stacioneaza minute in sir timp in care noxele sunt nonstop degajate in atmosfera. Siguranta cetatenilor este in permanenta pusa in pericol cu actuala configuratie a drumului si cu actualele dotari ale acestuia.
4	Obreja Ioan		Locuitorii de pe Strada Florilor ridica problema zgomotului, a emisiilor de noxe si a accesului masinilor de pe strazile secundare.	Acest lucru trebuie sa faca parte dintr-un proiect local Traficul nu va genera noxe suplimentare nici pentru drumul principal iar problemele de trafic local se rezolva prin proiect de fluidizare local.
5	Lazar Dorina		Traficul in timpul Sarbatorilor este ingreunat din pricina accesului la marile magazine	Corect. Asta isi propune si proiectul ,sa decongestioneze traficul pe DN 15
6	Belean Manuel		Impact psihologic asupra varstnicilor	Intreaga populatie va fi protejata de prevederile legale in vigoare legate de transport
7	Kiss Eniko		De ce trebuie investit in proiect daca se va realiza autostrada	In perioada urmatoare ,se va dezvoltata economic si comercial intreaga zona de la aeroport la Tg Mures iar proiectul isi propune satisfacerea nevoilor locuitorilor din zona
8	Alti locuitori		Observatiile domnului Bacali se suprapun cu punctul lor de vedere	Am raspuns domnului Bacali

Localitățile care aparțin acestei comune sunt: Cristești și Vălureni. După datele din ultimul recensământ comuna are 5591 locuitori ,din care 2767 maghiari,2421 romani ,395 rromi si 3 germai. Nu există o religie majoritară, locuitorii fiind ortodocși (45,11%), reformați (33%) romano-catolici 6,47% ,martorii lui Iehova 4,29% ,adventisti 2,18% ,penticostali 2,16 Comparativ cu alte comune, rata șomajului este mică, agenții comerciali din zonă absorbind aproape în totalitate persoanele apte de muncă Ambele localități componente ale comunei sunt racordate la sistemele de alimentare cu gaz metan , și energie electrică gospodăriile beneficiind de asemenea de telefonie și televiziune prin cablu

DIRECTOR GENERAL
DAN SPERMEZAN



Intravilanele existente ale localităților comunei Cristești au fost stabilite prin PUG 1999, proiect nr. 45870/1999 și PUG 2005 proiect nr. 43/2005.

Nr	Zone funcționale	Cristesti		Vălureni			Total	% din total
		PUG 2005	PUG 1999	PUZ transfer	PUZ st prefabri cate	PUZ parcelar e		
1	Locuințe și funcțiuni complementare	110,00	35,00	0	0	0,56	145,56	31,32
2	Unități cu funcțiuni micro-industriale si agricole	21,73	0	3,97	0,70	0	26,4	5,68
3	Instituții și servicii de interes public	13,60	0,93	0	0	0	14,53	3,13
4	Construcții tehnico-edilitare	18,15	0,05	0	0	0	18,2	3,92
5	Căi de comunicație și transport	47,72	4,70	0	0	0	52,42	11,28
	a). rutiere	35,38	4,70	0	0	0	40,08	8,62
	b).feroviare	12,34	0	0	0	0	12,34	2,66
6	Spații verzi, agreement, sport și de protecție	0,50	0,70	0	0	0	1,2	0,26
7	Gospodării comunale, cimitire	3,54	3,50	0	0	0	7,04	1,51
8	Terenuri libere, agricole	178,65	15,56	0	0	0	194,21	41,79
9	Ape	3,10	2,06	0	0	0	5,16	1,11
	TOTAL PARȚIAL	396,99	62,5	3,97	0,7	0,56	464,72	
	TOTAL INTRAVILAN	396,99	67,73				464,72	100,00

Bilanțul teritorial al comunei Cristești se prezintă în felul următor:

Teritoriul admin. al comunei Cristești	CATEGORII DE FOLOSINȚA								
	Agricol -ha	Neagricol -ha	NEAGRICOL din care:					TOTAL	
			-Ha-					Ha	%
			paduri	Ape	Drumuri	Curti	Nepro ductiv		
EXTRAVILAN	685,12	185,16	130,00	35,25	10,49	0,00	9,42	870,28	65,19
INTRAVILAN	202,29	262,43	0,00	3,75	52,41	204,69	1,58	464,72	34,81
TOTAL	887,41	447,59	130,00	39,00	62,90	204,69	11,00	1.335,00	
%din total	66,47	33,53	9,74	2,92	4,71	15,33	0,82		100,00



Activități de tip industrial și depozitare

Localitate	Denumire	Localizare
Cristești	Stație de transfer CFR	Intravilan
	SC Geiger SRL	Intravilan
	SC Ormatin-Mur Materiale recuperabile SRL	Intravilan
	SC Faroger SRL	Intravilan
	Moara Cristești	Intravilan
	Stație SRM	Intravilan
	SC MURPOP SERV SRL	Intravilan
	RA AQUA SERV SA	Intravilan
Vălureni	Platformă industrială	Intravilan
	Rezervor de apă	Intravilan
	Atelier prefabricate beton	Localizare

Activitățile agro-zootehnice

Activitățile agricole individuale (în general familiale) se desfășoară în cadrul gospodăriilor particulare, pe loturile pe care sunt amplasate casele, sau în vecinătatea acestora.

Localitate	Unitate	Localizare
Cristești	SC Agroindustrială Cristești SRL	Intravilan
	Platformă agricolă și Zootehnică	Intravilan

Locuințele

Regimul de construcție este în general izolat, cu puține niveluri: parter, eventual etaj sau mansardă, înălțimea maximă fiind cu 4 etaje. Aceste construcții cât și extinderile recente, la clădirile existente sau făcute cu materiale de bună calitate.

Starea locuințelor

În baza cartării făcute pe teren în perioada mai-iunie 2012 au fost făcute următoarele constatări:

Localitatea	Starea clădirilor		
	Bună și foarte bună	Mediocră	Rea
Cristești	43,2%	46,3%	10,5%
Vălureni	7%	50,3%	42,7%

Loturile de regulă sunt alungite, cu latura scurtă la stradă. Casele sunt așezate, în general, pe una din laturile lungi ale parcelelor, în curtea din față. Anexele gospodărești despart lotul în două, curțile din față fiind separate de grădini. Fronturile la stradă sunt cu dimensiuni în jurul de 15-30m. Majoritatea caselor vechi (fiind în stare mediocră) sunt construite cu parter, parter cu etaj sau parter cu mansardă. În localitatea Cristești există și blocuri de locuințe, cu două și patru etaje. Casele în stare bună și mediocră, în general, sunt construite din materiale durabile (cărămidă, piatră, beton, cu șarpantă înaltă din lemn și învelitoare cu țigle), iar cele clasificate ca fiind rele, sunt din chirpici sau din

cărămizi nearse, cu fundații precare.

Anexele gospodărești sunt construite din lemn, combinate cu cărămidă, piatră, șarpantă din lemn, acoperișuri înalte cu învelitoare din țigle. Regimul de înălțime al locuințelor, în baza cartării făcute pe teren, în perioada mai-iunie 2012:

Localitatea	Nr. clădiri Parter	Nr. clădiri P+M	Nr. clădiri P+2	Nr. clădiri Peste P+4
Cristești	35%	30%	20%	15%
Vălureni	93%	7%	0%	0%

Căi de comunicație și transporturi

Din suprafața totală a intravilanului localităților comunei Cristești (464,72 Ha), o suprafață de 55,08 Ha o reprezintă căile de comunicații și transport, din care 45,08 ha sunt rutiere și 11,00 ha sunt feroviare, adică 11,85%.

Circulația rutieră și pietonală în cadrul localităților din comună se desfășoară pe străzi și trotuare. Drumul național este asfaltat, are trotuar pe o parte carosabilă, în unele locuri pe ambele părți și parțial există plantații de copaci.

Drumul comunal și cel locale sunt pietruite, parțial prevăzute cu trotuare și fără plantații de aliniament și sunt în administrația locală având o lungime de:

- 4,79 km - Cristești
- 18,93 km - Vălureni.

Drumuri naționale (europene):

- DN 15(E60) care strabate localitate Cristești și constituie și strada principală a orașului, iar lungime drumului aflat în intravilanul orașului este de 2,89 km.

Drumuri comunale:

- DC66 - face legătura între municipiul Târgu Mureș și localitatea Vălureni având o lungime de 2,03 km

Calea ferată este normală, neelectrificată, în direcția Târgu Mureș- Războieni, fiind deservită prin gara CFR, situată în nord-estul localității. Calea ferată traversează localitatea Cristești pe o lungime de 2,85 km.

Mai există și o cale ferată cu ecartament îngust care face legătura cu Band și Sovata, dar care nu este funcțională la ora actuală, și care traversează localitatea Cristești pe o lungime de aprox. 1,89 km.

Spații verzi și sport

Suprafața totală a acestor tipuri de spații este de 1,20 Ha de teren, care reprezintă 0,26% din totalul intravilanului existent, fiind compusă din: terenuri de sport, spații verzi și parc public.