

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului

Retea canalizare menajera, racorduri, amplasare Stație de pompare și rețea de refulare pe str. Viorelelor

II. Titular

Denumirea titularului: Municipiul Reghin

Adresa: str. P-ța P. Maior, nr.41

Număr de telefon: 0265 511112; fax: 0265-512542

Email: office@primariareghin.ro

Web: www.primariareghin.ro

Primar: Precup Maria

Manager proiect: Moldovan Natalia 0740 402676

III. Descrierea proiectului

a) Rezumatul proiectului

Proiectul prevede următoarele:

- Extinderea rețelei de canalizare menajera pe strada Viorelelor pe o lungime de 160 ml realizata cu teava PVC SN 4 Dn 200 mm, cat si executia caminelor de schimbare de directie si cele de curatire si inspectie.
- Realizarea unui număr de 17 racorduri de canalizare menajera pe strada Viorelelor pe o lungime de 160 ml. Acestea vor fi compuse din camine de racord din PVC Dn 315-400 mm, complet echipat si teava de legatura PVC SN 4 Dn 160 mm.
- Realizarea unei statii de pompare apa uzata menajera cu suprafata de 2,5 mp, cu două pompe submersibile 1+1 având debit maxim 23 mc/ora
- Realizarea unei conducte de refulare pe o lungime de 130 ml din PEHD cu Dn = 63 mm, de la statia de pompare apa uzata menajera pana in caminul de canalizare menajera existent pe str. Ion Creanga.

b) Justificarea necesității proiectului

Prin acest proiect de investiții, se dorește:

- îmbunătățirea stării mediului înconjurător, reducerea poluarii apelor curgatoare și a apelor subterane, respectiv a pământului agricol prin eliminarea sau diminuarea surselor de poluare a acestora (ape uzate menajere, și de producție),

- scăderea poluării apelor de subterane și suprafață scade pericolul de apariție a epidemiilor și a altor îmbolnăviri în cadrul oamenilor;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor

c) Valoarea investiției: 331 616 lei

d) Perioada de implementare propusă

Durata prevăzută de realizare a investiției este de 6 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

- plan de încadrare
- plan de situație

f) Caracteristici fizice ale proiectului

Rețelele pentru infrastructura realizată vor fi amplasate sub trotuare, zone verzi sau drumuri, ocupând:

Din totalul de lungime rețea canal menajer proiectata str. Viorelelor	160 ml
- diametrul DN 200 mm este	
- în drum	160.00 ml
- diametrul DN 160 mm(conducta racord) este	
- în drum si trotuar	130.00 ml
- conducta de refulare DN 63 mm este	
- în drum	120.00 ml

Rețeaua de racorduri pentru rețeaua de canalizare menajera se va realiza din țevi din PVC Sn 4 cu diamentrul Dn 160 mm pe o lungime de 120 ml. Extinderea rețelei de canalizare menajera se va realiza cu țeavă PVC SN 4 având lungimea de 160 m. Pentru condițiile de pozare la execuția rețelelor de canalizare menajeră se vor respecta toate normativele și prescripțiile în vigoare privind execuția rețelelor de alimentare cu apă si rețele de canalizare . Materialul tubular va fi amplasat sub adâncimea de îngheț, în pat de nisip compactat care nu va conține granule mai mari de 20 mm. Patul de nisip sub conductă va avea o grosime de 0,10 m, iar acoperirea de 0,20 m. Umpluturile vor fi compactate cu maiul de mână, si mai mecanizat, fără deteriorarea tuburilor. Umplutura deasupra stratului de nisip va fi din balast compactat. Amplasarea conductelor se va face pe teren domeniu public, pe străzi. Conductele vor fi așezate sub trotuare sau în drum.

Rețeaua de refulare de la statia de pompare se va amplasa în carosabil. Aceasta va fi așezată pe un pat de nisip de 10 cm după care va fi acoperită cu un strat de 30 cm de nisip. Umplutura până la cota drumului se va realiza din balast compactat.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă - la finalizarea lucrărilor de construcție, se va face racordarea la rețeaua de canalizare a localității.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției - după finalizarea lucrărilor de construcții, toate drumurile, trotuarele și zonele verzi afectate vor fi aduse la forma inițială
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente – circulația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face pe drumurile existente
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- nu e cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe - lucrările sunt amplasate pe teritoriul României și nu se află în proximitatea frontierei
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice – pe amplasamentul studiat nu au fost identificate monumente istorice sau arhitecturale care trebuie protejate
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia - plan de încadrare în zonă
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; X: 477.222
Y: 587.259

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

- A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor - pe timpul execuției lucrărilor se interzice utilizarea de utilaje și autobasculante defecte, cu scurgeri de uleiuri sau combustibil. După implementarea proiectului, apele uzate vor fi colectate în rețeaua de canalizare a localității.

b) protecția aerului: - emisiile de praf pot fi datorate lucrărilor propriu-zise, sau de gaze de la vehiculele transportoare necesare implementării proiectului. Se vor lua toate măsurile necesare pentru ca poluarea componentei atmosferice să fie minimă. Se va păstra o umiditate suficientă pentru materialele de construcție. Vehiculele care transportă materialele de construcție vor fi verificate pentru a nu răspândi materiale pe străzi și vor avea roțile curățate la ieșirea din zona șantierului. După implementarea proiectului, nu vor rezulta emisii de poluanți în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - în timpul construcției vor fi folosite utilaje, echipamente și mijloace de transport care produc zgomot și vibrații reduse, nivel de poluare sonoră conf. STAS 10009-88. Efectele poluării sonore rezultate la spargerea drumurilor vor fi diminuate prin efectuarea acestora numai în timpul zilei, în program de lucru normal.

d) protecția împotriva radiațiilor:- specificul lucrărilor nu presupune utilizarea de materiale sau utilaje care pot constitui surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:- În timpul executării lucrărilor vor fi efectuate săpături pentru pozarea conductelor. Suprafața terenului afectat în timpul lucrărilor de execuție va fi readusă la starea inițială: vor fi refacute pavajele, porțiunile asfaltate sau betonate, trotuarele și zonele verzi. Refacerea părții carosabile se va realiza la starea inițială, din aceeași îmbrăcăminte.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrările sunt executate în intravilanul localității și nu se încadrează în zone protejate, neavând un impact semnificativ asupra florei și faunei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: Impactul asupra așezărilor umane este unul pozitiv. Lucrările sunt executate în intravilanul localității și nu se încadrează în zone protejate, neavând un impact semnificativ asupra florei și faunei. Lucrările au un caracter

de protecție a așezărilor umane și obiectivelor de interes public prin asigurarea bransării imobilelor la rețeaua de canalizare, conform normativelor în vigoare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Tipuri de deșeuri generate: - deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere, etc.

Organizarea de șantier va cuprinde facilități pentru depozitarea controlată, selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri. Pe durata executării lucrărilor, vor fi asigurate toalete ecologice într-un număr suficient.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde gestiunea deșeurilor.

Valorificarea deșeurilor se va efectua prin firme autorizate, iar celelalte deșeuri rezultate, care nu pot fi valorificate vor fi eliminate prin grija firmei contractate de către antreprenor/titular.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare, având efectuate schimburile de ulei. Specificul lucrărilor nu presupune generarea de deșeuri toxice și periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Organizarea de șantier se va realiza în apropierea lucrării. Se va semnaliza perimetrul de lucru cu indicatoare. Execuția lucrărilor necesită muncitori calificați. Se prevăd toalete ecologice pe toată durata execuției.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Pentru realizarea investiției nu sunt puse în pericol habitatele naturale, flora și fauna.

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului se situează la un nivel neglijabil atâta timp cât toate obiectele tehnologice și instalațiile aferente vor fi exploatate corespunzător.

Probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu este redusă.

Prin implementarea proiectului se realizează îmbunătățirea calității mediului înconjurător, prin reducerea poluării apelor curgătoare și subterane.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu în timpul lucrărilor, monitorizarea va consta

în: - optimizarea spațiului pentru a ocupa un spațiu cât mai restrâns cu șantierul;

- observații directe pentru a interveni în cazul apariției unor surse de poluare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: [Directiva 2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), [Directiva 2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a [Directivei 96/82/CE](#) a Consiliului, [Directiva 2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, [Directiva-cadru aer 2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, [Directiva 2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- nu e cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Terenul unde se dorește amplasarea organizării de șantier are acces amenajat de pe str. Viorelelor, drum care permite intrarea pe teritoriul șantierului a mașinilor și pietonilor.

Se prevede executarea unor birouri administrative cu vestiare pentru angajați cu caracter provizoriu, pe partea nord-vestică a terenului. Lângă accesul auto pe teren, la intrarea pe șantier, se prevede amplasarea unui container de birou-paznic. Pe aceeași latură se va amenaja un depozit pentru unelte și scule, depozitele de materiale de construcții și platforma de depozitare a elementelor necesare realizării rețelei de canalizare menajeră. Pe aceeași latură se va amenaja și o toaletă ecologică. Depozitele de materiale vor fi formate din platforma amenajată, cu materialele amplasate direct. Efectiv se construiesc depozite pentru țevile din material PVC, căminele pentru rețeaua de canalizare menajeră din beton, placile din beton cu ramă și capac din fontă inscripționate cu numele operatorului, cât și alte materiale necesare realizării lucrărilor menționate în proiect. Platforma pe care se amplasează materialele va fi

executata din balast compactat. Imprejmuirea organizarii de santier va fi realizata cu plasa de sârmă .

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Suprafața terenului afectat în timpul lucrărilor de execuție va fi readusă la starea inițială: vor fi refacute pavajele, porțiunile asfaltate sau betonate, trotuarele și zonele verzi. Refacerea părții carosabile se va realiza la starea inițială, din aceeași îmbrăcămintă.

Riscurile de accident sunt de tipul celor care se produc pe șantierele de construcții, fiind generate de indisciplina și de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normativelor de protecția muncii sau / și de neutralizarea echipamentelor de protecție, acestea fiind în legătură cu următoarele activități: lucrul cu utilajele și mijloacele de transport, inhalări de praf sau alte noxe, etc. Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce pierderi de vieți omenești sau pot conduce la invaliditate temporară sau definitivă. De asemenea, acestea pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea finalizării lucrărilor.

O altă categorie de accidente în perioada de execuție, poate avea legătură cu populația din zonele învecinate, din cauza concentrărilor din trafic. Factorul uman mai poate fi afectat și de lucrările neterminate sau nesemnificate.

Riscuri pot să apară și în activitățile de construcție propriu-zise, prin deversări accidentale de substanțe folosite pe șantier.

Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de execuție și respectarea cu acuratețe a proiectelor care stau la baza execuției. Se recomandă constructorului întocmirea unui plan de minimizare a posibilelor riscuri potențiale care pot surveni în perioada de execuție.

Măsurile de prevenire a riscurilor vor fi luate de antreprenor și de eventualii subcontractanți, cu respectarea legislației privind Protecția Muncii, Paza și protecția civilă, Regimul deșeurilor etc.

Măsurile se vor referi la controlul succint la personalul muncitor privind disciplina pe șantier, verificarea utilajelor înainte de intrarea în lucru, verificarea indicatoarelor de interdicție a accesului în anumite zone, controlul și restricționarea accesului persoanelor neautorizate pe șantier.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - nu e cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor - nu e cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – nu e cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

– nu e cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

– nu e cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

– nu e cazul

Semnătura și ștampila titularului

PRIMAR
PRECUP MARIA

