



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect pentru ACORD DE MEDIU Nr. din 10.01.2020

Ca urmare a cererii adresate de **R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ** cu sediul în județul Mureș, oraș Ungheni, sat Recea/Vidrasău, Șoseaua Tg. Mureș-Luduș km. 14,5, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 12434 din 18.12.2018, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ, studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din MASTER – PLANUL GENERAL DE TRANSPORT**”, propus a fi amplasat în județul Mureș, oraș Ungheni, sat Recea/Vidrasău, Șoseaua Tg. Mureș-Luduș km. 14,5 – Aeroport, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 1, pct. 24.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Proiectul propune creșterea capacității de procesare a aeroportului Tg. Mureș, precum și absorbirea eficientă a presiunilor venite de pe piața de profil, referitoare la necesitatea de a suplimenta în cel mai scurt timp capacitățile operaționale.

Se impun astfel lucrări necesare pentru o extindere a suprafețelor de mișcare ale aeroportului.

Extindere pistă decolare aterizare, cu instalațiile aferente, inclusiv reamplasarea echipamentelor de radionavigație

– Extindere pistă decolare aterizare pe direcția vest (07) pe o lungime de 580m, cu instalațiile și echipamentele aferente. Pista va avea o lățime portantă de 45m, nefiind încadrată de acostamente. Pe zona extinderii de pistă, preluarea apelor de infiltrație va fi asigurată printr-o rețea de drenuri transversale (amplasate la intervale de cca.50m) și longitudinale (amplasate la marginea pistei) ce vor descărca în rețeaua de canalizare nou proiectată. Caseta drenurilor va avea o lățime de 60 cm și o adâncime de 40 cm (sub nivelul stratului de fundație din balast) și va cuprinde următoarele materiale: tub perforat PVC, material granular, filtru geotextil ce îmbracă caseta drenului.



- Odată cu extinderea pistei de decolare aterizare, din cauza faptului că se modifică poziția pragului, precum și lungimea pistei s-a prevăzut reconfigurarea integrală a marcajelor în raport cu reglementările naționale și internaționale în vigoare, ținându-se seama de noua lungime a pistei.
- Se vor extinde sistemele de balizaj, se vor reloca echipamentele de radio-navigație și sistemele meteo. Platforma meteo existentă se va demonta și senzorii existenți se vor reloca în condiții de siguranță pe noul amplasament la 300 m de pragul nou.
- Realizare platforme antisufiu pe ambele direcții de operare pe o lungime de 60 m și o lățime similară cu cea a pistei de decolare-aterizare (45 m).
- La capătul de vest al pistei (direcția 07) se va amenaja un buzunar de întoarcere (amplasat pe partea nordică a pistei), dimensionat (din punct de vedere al cinematicii aeronavelor) pentru aeronave de categorie „D”, în perspectiva realizării în viitor a unor lucrări de dezvoltare a aeroportului pe partea de nord, atunci când pe noua platformă va fi posibilă și operarea unor astfel de aeronave.
- Buzunarul de întoarcere existent pe capătul 07 al pistei actuale va rămâne funcțional și după realizarea extinderii pistei și va putea fi utilizat doar de aeronave de categorie „C”.
- Relocarea gardului existent pe partea vestică a aeroportului și construirea unui gard nou pe limita de proprietate extinsă.
- Colectarea apelor pluviale respectiv:
 - amplasarea, pe fiecare parte a zonei portante, a unor rigole prefabricate carosabile cu fantă, care vor descărca apele pluviale prin intermediul unor guri de scurgere amplasate la distanțe de cca. 50m, în rețeaua de canalizare pluvială nou proiectată.
 - execuția de drenuri transversale și longitudinale pentru preluarea apelor de infiltrație și descărcarea acestora în rețeaua de canalizare pluvială nou proiectată.
 - execuția colectoarelor de canalizare pluvială care vor fi realizate din tuburi PAFSIN având Dn 300-1000mm. Colectoarele se vor amplasa pe latura nordică și sudică a pistei de decolare-aterizare, la o distanță de cca. 7,5m față de marginea acostamentului acesteia. Apele pluviale colectate din zona pistei care va fi extinsă: Q1=0,5m/s, vor fi dirijate într-un separator de hidrocarburi(SH 1) care va fi echipat și dimensionat corespunzător. Apele pluviale epurate vor fi dirijate prin intermediul unei guri de descărcare în colectorul pluvial existent la capătul vestic al pistei de decolare-aterizare existente și evacuare finală în r. Mureș, prin intermediul canalului Clopot existent.

Extindere platformă de parcare aeronave

- Unirea platformelor existente Apron 1 și Apron 2. Structura rutieră a platformei va fi de tip rigid, cu îmbrăcăminte din beton de ciment și va fi încadrată pe latura de nord (către pistă) cu un acostament de 3.5m lățime (în continuarea acostamentului existent la platforma Apron 1). Pentru preluarea apelor pluviale, platforma va fi prevăzută, pe toată lungimea ei, cu o rigolă prefabricată carosabilă din beton, ce va descărca într-o rețea de canalizare nou proiectată, iar pe acostament vor fi prevăzute guri de scurgere racordate la rețeaua de canalizare existentă. Preluarea apelor de infiltrație va fi asigurată de o rețea de drenuri transversale și longitudinale ce se vor descărca în rețeaua de canalizare nou proiectată și cea existentă pe partea de nord a platformei.
- Reconfigurarea marcajelor de pe cele două platforme;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- Suplimentare și re poziționare balizaj luminos și iluminat platformă.
- Colectarea apelor pluviale respectiv:
 - amplasarea, pe toată lungimea platformei și în continuarea rigolei existente pe platforma de îmbarcare-debarcare APRON 1, a unei rigole prefabricate carosabile cu fantă, care vor descărca apele pluviale în rețeaua de canalizare pluvială nou proiectată.
 - execuția de drenuri transversale și longitudinale pentru preluarea apelor de infiltrație și descărcarea acestora în rețeaua de canalizare pluvială nou proiectată.
 - execuția rețelei de canalizare pluvială pe toată lungimea platformei (81m). Apele pluviale colectate de pe platforma de parcare $Q_2=0,15\text{mc/s}$, vor fi dirijate în canalizarea pluvială aferentă platformei de îmbarcare-debarcare APRON 1, inclusiv în separatorul de hidrocarburi SH existent în vecinătatea acesteia, din care vor fi evacuate în rețeaua de canalizare pluvială existentă pe latura existentă pe latura sudică a pistei de decolare-aterizare.
 - construirea, pe traseul rețelei de canalizare înainte de intrarea apelor pluviale în separatorul de hidrocarburi SH existent, a unui cămin de canalizare care va fi echipat cu două vane (vana 1 și vana 2) cu rol de modificare a sensului de curgere a apelor pluviale în perioada de iarnă-vară astfel:
 - în perioada caldă (primăvară, vară și toamnă), vana 1 va fi deschisă, iar apele pluviale colectate vor fi dirijate în separatorul de hidrocarburi existent în vecinătatea platformei de îmbarcare-debarcare APRON 1, cu descărcare în rețeaua de canalizare pluvială existentă pe latura sudică a pistei de decolare-aterizare și evacuare finală în r. Mureș, prin intermediul canalului Clopot existent.
 - în perioada rece (iarna), vana 1 va fi închisă și se va deschide vana 2 în scopul preluării apelor provenite de la degivrarea avioanelor. Aceste ape – cca. 3mc/zi , 30 zile/an, vor fi colectate într-un bazin de degivrare care va fi o construcție din beton având un volum util de cca. 60 mc. Apele colectate în bazinul de degivrare vor fi vidanjate periodic, la solicitarea beneficiarului către o societate specializată în prestarea acestui tip de serviciu.

Extindere Terminal de pasageri existent

Construcții noi

Pe laturile de vest și est ale terminalului existent se vor dezvolta corpuri noi de clădire P+1 care vor adăposti următoarele funcțiuni:

- Corpul de vest P+1 se va dezvolta pe teren liber de construcții, și va cuprinde sosirile interne și temporar plecările interne, birouri pentru administrația aeroportului, grupuri sanitare, salonul oficial/VIP, traseul pentru securitate al echipajelor și persoanelor oficiale, echipat cu scanner și portal de detecție metale. La etaj, corpul de vest va avea birouri și hol pentru plecări internaționale.
- Corpul dezvoltat pe laturile de est și sud ale terminalului existent are regim de înălțime P+1 parțial se va dezvolta pe terenul adiacent terminalului existent de pe care se va demola o singură construcție, un bloc P+2. Restul terenului nu are construcții pe el.
La parter acest corp va avea: hol public, holul de sosiri internaționale, sala de recuperare bagaje sosiri internaționale și holuri pentru plecările interne și internaționale, inclusiv zona de tranzit, etc.
- La etajul acestui corp se află un hol public pentru acces în zona de control de securitate pentru bagaje de mână și persoane pentru trafic intern și internațional,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



zona de control pașapoarte și serviciul vamal, holul pentru plecări internaționale și holul de plecări interne.

- Tot în corpul de est se va dezvolta un post trafo nou, spațiu pentru echipamente de handling și cala de bagaje pentru sosiri internaționale.

Demolări

- După construirea corpului de vest pe terenul liber se va demola construcția pe structură metalică spre platforma de avioane, unde se află în prezent plecările și sosirile interne, iar la etaj salonul VIP.
- Execuția rețelelor pentru colectarea apelor pluviale de pe clădiri, drumuri și platforme aferente clădirilor: $Q_3=0,3\text{mc/s}$. Apele pluviale colectate vor fi dirijate în separatorul de hidrocarburi SH existent în vecinătatea platformei de îmbarcare-debarcare APRON 1, cu descărcare în rețeaua de canalizare pluvială existentă pe latura sudică a pistei de decolare-aterizare și evacuare finală în r. Mureș, prin intermediul canalului Clopot existent.

Se va construi în locul acesteia, un corp P+1, care va adăposti la parter zona de control de securitate de bagaje de cală, traseul de control al personalului care va lucra în zona sterilă, vestiarele pentru o parte din personalul aeroportului, SRI și poliția de frontieră, precum și firma de catering, încăperi tehnice de supraveghere pentru TVCI, monitorizare benzi, SCADA, încăperi pentru briefing și de odihnă pentru echipajele care nu intră în țară, grupuri sanitare, alte încăperi tehnice. La parter mai există și un mic hol și o poartă de îmbarcare pentru plecări internaționale legată de etaj printr-o scară circulară și două lifturi pentru persoane. La etaj este holul pentru plecări internaționale, grupuri sanitare pe sexe și pentru PMR și spații comerciale, precum și un coridor de legătură între birourile de la etajul terminalului existent și birourile noi, din corpul de vest, ocolind zona de birouri ROMATSA din etajul terminalului existent. Acest hol se leagă de zona restaurantului și barului din terminalul existent care vor fi repuse în funcțiune. De asemenea acest hol se integrează în funcțiunea care se păstrează ca hol de plecări internaționale în terminalul existent.

- Se demolează clădire P+2 și anexa pe parter a acesteia, pentru construirea noului corp P+1 de pe latura de est a terminalului existent.
- Se va demola corpul triunghiular pe parter înalt, cu acoperiș înclinat, de pe latura de est mărginit la nord de platforma de avioane, inclusiv circulația pe diagonală aferentă. Pe locul acestuia se va construi un corp P+1 care va face legătura între terminalul existent, atât la parter cât și la etaj cu corpul nou construit pe latura de est, realizându-se astfel un terminal complet, cu toate funcțiunile necesare.

Asigurarea utilităților

- *Alimentarea cu apă a aeroportului și evacuarea apelor uzate – în prezent*

Aeroportul este alimentat cu apă potabilă din rețeaua centralizată de alimentare a municipiului Tg. Mureș.

Apa prelevată este utilizată în scop menajer și igienico-sanitar pentru personalul angajat și clienții obiectivului, în scop tehnologic în cadrul spălătoriei auto pentru autovehiculele din parcul propriu, precum și în scop PSI.

Pentru asigurarea continuității furnizării apei potabile pe amplasament există două rezervoare de înmagazinare betonate, amplasate semi-îngropat, având un volum de 150 m^3 .

Apele uzate fecaloid – menajere rezultate din cadrul aeroportului Tg. Mureș, precum și apele uzate tehnologice preepurate rezultate din cadrul spălătoriei auto, sunt colectate prin rețeaua internă de canalizare și dirijate într-un decantor de tip Imhoff.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Apele uzate epurate sunt dirijate într-un bazin betonat cu $V=106\text{ m}^3$, de unde sunt evacuate prin pompare în pârâul Cerghid.

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere provenite din zona depozitului de carburanți, de pe acoperișurile clădirilor și de pe suprafețele betonate ale căilor de acces și a parcărilor sunt colectate și dirijate într-un separator de produse petroliere echipat cu filtru coalescent, dimensionat pentru 90 l/s. Apele pluviale epurate sunt descărcate într-un canal deschis, parțial amenajat cu dale, care se descarcă în canalul Clopot existent în vecinătatea amplasamentului.

Apele pluviale colectate de pe pista de decolare-aterizare, căile de rulare și platformele de îmbarcare sunt colectate și evacuate în canalul Clopot.

- *Alimentarea cu apă a aeroportului și evacuarea apelor uzate – după implementarea proiectului*

Alimentarea cu apă a aeroportului se va realiza din rețeaua de apă potabilă existentă în cadrul aeroportului, respectiv sistemul centralizat de alimentare cu apă a municipiului Tg. Mureș, prin refacerea bransamentului existent în cadrul aeroportului.

Apa prelevată va fi utilizată în scop menajer și igienico – sanitar pentru personalul angajat și clienții aeroportului, în scop tehnologic în cadrul spălătoriei auto pentru autovehiculele din parcul propriu, precum și în scop PSI.

Gospodăria de apă a aeroportului va fi alcătuită din:

- rezervor de înmagazinare a apei potabile prelevate din rețea. Rezervorul va fi metalic, va fi amplasat suprateran și va avea un volum $V1 = 100\text{ m}^3$,
- grup de pompare care va fi echipat cu pompe dimensionate corespunzător în scopul asigurării presiunii apei potabile în rețeaua internă a aeroportului,
- două rezervoare de înmagazinare a apei utilizată în scop PSI. Rezervoarele vor fi metalice, amplasate suprateran și vor avea volumul de 200 m^3 respectiv 300 m^3 .
- stație de pompare pentru asigurarea debitului și presiunii în rețelele exterioare pentru incendiu, alcătuită din grup de pompare pentru sprinklere și grup de pompare pentru hidranți.

Evacuarea apelor uzate:

- Apele uzate fecaloid-menajere și apele uzate tehnologice preepurate rezultate din cadrul obiectivului vor fi dirijate spre o stație de epurare mecano-biologică proprie, tip Stainless Cleaner, alcătuită din două module SC 150 și va fi dimensionată pentru $Q_{uzat\ maxim}=70\text{ mc/zi}(2\times 35\text{mc})$. Stația de epurare va funcționa pe principiul epurării mecano-biologice cu nămol activ și va cuprinde următoarele obiecte tehnologice:

- conductă de admisie apă uzată și coș pentru reținerea materialelor plutitoare (parte integrată a bioreactorului, detașabil pentru curățiri periodice, cu depozitarea materialelor reținute în recipiente speciale).

- compartiment (zonă) de denitrificare în care, prin crearea condițiilor anoxice se asigură reducerea compușilor oxidați ai azotului la azot molecular (denitrificare); această zonă este prevăzută cu sisteme de mixare pentru amestecarea apei uzate cu nămol activ recirculat, în vederea realizării proceselor de denitrificare;

- compartiment (zonă) de nitrificare în care, prin crearea condițiilor aerobe (insuflare aer) se asigură oxidarea substanțelor organice biodegradabile și a compușilor cu azot (nitrificare); în această zonă sunt montate dispozitive de aerare cu bule fine pentru nitrificare; aerul necesar desfășurării proceselor de oxidare este asigurat de suflante. Din această zonă este asigurată recircularea internă a apei cu nitrați către compartimentul anoxic în vederea denitrificării.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- compartiment de decantare secundară în care apa epurată este supusă proceselor fizice de separare faze pentru îndepărtarea nămolului biologic. Nămolul separat va fi recirculat parțial în zona anoxică, iar nămolul în exces va fi periodic vidanțat.

Apa uzată epurată va fi evacuată în emisar – pr. Cerghid, prin pompă, printr-o conductă PEHD având lungimea L=500m. Nămolul vidanțat va fi transportat pe o platformă de depozitare sau pe terenuri agricole în vederea utilizării acestuia ca fertilizant, cu avizul autorităților competente.

- Apele pluviale rezultate din cadrul aeroportului vor fi evacuate, după epurarea în cele două separatoare de hidrocarburi (SH existent și SH1 nou proiectat), în canalul Clopot, cu descărcare în r. Mureș.
- Apele uzate tehnologice rezultate din activitatea de degivrare vor fi colectate în bazinul de degivrare de unde vor fi vidanțate și transportate la o stație de epurare mecano-biologică.

- *Instalații termice*

În funcție de destinație, încălzirea spațiilor se va realiza cu radiatoare de tip panou sau cu ventilo-convectoare.

Agentul termic apă caldă (80/60°C) va fi produs în centrala termică proprie cu funcționare pe gaz metan. De asemenea, centrala termică va produce și apa caldă menajeră necesară cu ajutorul unui boiler cu două serpentine ce este cuplat și la o instalație solară. În acest fel pe timpul verii apa caldă menajeră va fi produsă cu ajutorul energiei solare.

Apa răcită va fi produsă cu ajutorul unei instalații cu chilere.

Atât centrala termică cât și instalația de preparare apă răcită vor asigura inclusiv agentul termic necesar alimentării bateriilor de încălzire/răcire ale centralelor de tratare a aerului.

Distribuția agenților termici se va realiza prin conducte din țevă de oțel izolate termic.

Centrala termică nouă va avea suprafața necesară pentru echipamentele destinate întregii construcții în ambele etape și va fi echipată cu cazane de apă caldă din oțel cu arzătoare cu reglaj modulant, pompe de circulație de conductă cu turație variabilă, vase de expansiune închise, coșuri de fum cu pereți dubli din tablă de inox, stație de dedurizare, conducte, armături și toate elementele de automatizare necesare.

Noile instalații de încălzire vor deservi și zona de clădire existentă, vechile instalații urmând a fi dezafectate.

- *Instalații de ventilare și climatizare*

Pentru realizarea microclimatului interior atât în timpul verii cât și iarna, holurile vor fi deservite de agregate de aer condiționat cu recuperare, montate pe terasa clădirii, având funcționare independentă pentru fiecare spațiu. Aceste centrale vor asigura totodată și aerul proaspăt necesar din punct de vedere fiziologic.

Celelalte spații vor fi climatizate cu ajutorul ventilo-convectoarelor, aerul primar fiind asigurat de o centrală de tratare a aerului special prevăzută în acest scop.

Camerele cu destinație tehnologică (ex.: camera UPS) se vor climatiza cu aparate de climatizare profesionale în detentă directă.

Pentru grupurile sanitare se vor realiza instalații de ventilare mecanică ce vor asigura evacuarea mirosurilor și a umidității.

Aerul tratat produs de centralele de ventilare va fi distribuit/evacuat prin tubulaturi din tablă zincată izolată termic, guri de introducere și evacuare. Unde este necesar se vor prevedea grile de transfer în uși pentru asigurarea aerului de compensare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

6



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Centralele de tratare a aerului vor fi echipate cu ventilatoare de introducere și evacuare, baterii de încălzire și răcire, recuperatoare de căldură, atenuatoare de zgomot și toate elementele de automatizare necesare. Centralele pentru climatizarea holurilor vor fi prevăzute cu posibilitatea de a recircula o parte din aerul extras.

La trecerea tubulaturii prin pereți anti-foc se vor prevedea clapete anti-foc cu rezistență la foc egală cu cea a elementului de construcție pe care îl străbat.

Noile instalații de ventilare/climatizare vor deservi și zona de clădire existentă, vechile instalații urmând a fi dezafectate. Instalațiile de ventilare/ climatizare vor fi realizate etapizat, corespunzător eșalonării dezvoltării terminalului.

- *Echipamente electrice*

- grupul electrogen automat cu container propriu și priza de pământ de protecție.
- bateriile UPS cu autonomie 15 minute și filtru armonici, pentru consumatorii prioritari.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza în incinta aeroportului Transilvania Târgu Mureș, pe o suprafață delimitată și împrejmuită. Publicul va fi informat asupra destinației locației printr-un panou. Toate utilajele, anexele, depozitele și birourile necesare lucrărilor de execuție se vor amplasa în această incintă. Birourile și vestiarele personalului vor funcționa în construcții temporare (containere, magazii), se va amenaja un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale, dacă acesta nu există deja, se vor asigura utilitățile, spațiile necesare depozitării temporare a materialelor, etc. Organizarea de șantier se va dota cu toalete ecologice și container pentru stocarea temporară a deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de organizarea de șantier se vor readuce la starea inițială.

Implementarea proiectului va conduce la:

- operarea fără restricții din punct de vedere al lungimii de referință pentru toate aeronavele de categorie „C”,
- realizarea acostamentelor de 7,5m lățime pe fiecare parte a pistei va facilita creșterea codului aeroportului de la „4C” la „4D”, făcând posibilă și operarea aeronavelor de categorie „D”,
- evitarea eventualelor degradări ale terasamentelor de pe capetele pistei (cauzate de suflul motoarelor aeronavelor ce se află în poziție de decolare), prin realizarea platformelor antisuflu pe ambele direcții de operare,
- suplimentarea numărului de locuri de parcare pentru aeronave, ceea ce înseamnă că vor putea fi deservite simultan mai multe aeronave, în special în intervalele orelor de vârf,
- procesarea unui număr mai mare de pasageri, în concordanță cu numărul de aeronave ce pot fi deservite simultan pe noua platformă de debarcare îmbarcare extinsă.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- Proiectul prevede modernizarea Aeroportului Tg. Mures și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport (inclusiv rețele de utilități) cu amplasament în incinta Aeroportului Transilvania Tg. Mures.

Destinația actuală a terenului conform PUG aprobat: C - zona pentru circulații – Aeroport Transilvania.

- Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu au fost studiate variante cu privire la amplasament, fiind vorba de o modernizare a unui obiectiv existent. Din cele două scenarii propuse pentru realizarea proiectului s-a optat pentru:

- Extinderea pistei de decolare aterizare pe direcția 07 cu 580 m cu structură semirigidă și realizarea acostamentelor și platforme antisufiu cu *structură semirigidă - pentru uniformitatea execuției se recomandă ca acostamentele și platformele antisufiu să se realizeze cu structură rutieră semirigidă, similară cu cea existentă pe suprafața portantă*
- Extinderea platformei de parcare aeronave pentru asigurarea unui număr de parcare de 7 aeronave - *are avantajul creării unui număr mai mare de locuri de parcare, pentru diverse categorii de aeronave, utilizând inclusiv zona de est a platformei APRON 2, ce are o capacitate portantă mai mică. Pe această zonă vor putea fi parcate aeronave de categorie „B” cu anvergura aripilor de maxim 24 m*
- Extindere Terminal de pasageri existent până la o suprafață totală de 18038 mp – *asigură dezvoltarea în etape, fără a se întrerupe activitatea aeroportului, cu luarea măsurilor necesare pentru asigurarea protecției, siguranței și sănătății în muncă, atât pentru pasageri cât și pentru personalul aeroportului și executanți*

Varianta finală conduce la următoarele avantaje economice, din punct de vedere al costurilor de operare, implicații asupra dezvoltării ulterioare a aeroportului, factori de risc antropici și naturali:

- mobilitatea sporită, o cerință de bază în noul context economico-social european și internațional;
 - creșterea numărului de investitori;
 - creșterea confortului social datorită veniturilor salariale ce se obțin și a stabilității locurilor de muncă;
 - creșterea gradului de integrare comunitară;
 - creșterea economică locală și regională; se vor crea noi locuri de muncă;
 - furnizarea de noi oportunități și alternative pentru dezvoltarea și creșterea competitivității regiunii;
 - contribuie la existența unui mediu mai protejat, mai bine manageriat, prin promovarea conceptului de durabilitate în gestionarea resurselor zonei.
- Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz – nu este cazul;
 - Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Se vor respecta, atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de operare:

- Directiva 86/278/CEE privind protecția mediului;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului care transpune în legislația națională prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 152 din 11 iunie 2008;
- STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 249/2013, cu completările și modificările ulterioare, prin adoptarea Directivei 2004/35/CE privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului;
- O.M. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- Legea nr. 86/2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și la accesul în justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25.01.2000;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- SR 10009/2017 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.
- Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc. - nu este cazul;
- Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz:
Cel mai apropiat areal Natura 2000 este ROSCI0367 Raul Mureș între Morești și Ogra situat la distanța minimă de 1,2 km.

Alte situri Natura 2000 situate în apropiere:

- ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului situat la cca. 7,2 km.
- ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș situat la cca. 9,3 km.

Nu se modifică compoziția de specii de plante. Pe amplasamentul obiectivului și în vecinătate nu sunt habitatele speciilor de animale incluse în Cartea Roșie. Nu sunt afectate speciile și populațiile de păsări, mamifere, pești, amfibii, reptile, nevertebrate. Nu este afectată dinamica resurselor de specii de vânat și a speciilor rare de pești. Nu se modifică/distrug rutele de migrare. Emisiile de poluanți și nivelul de zgomot reduse generate de activitatea proiectată nu vor afecta zborul păsărilor pe deasupra obiectivului.

Activitatea propusă a se desfășura nu poate afecta arii protejate, ecosisteme terestre și acvatice.

- Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



În vecinătate există Parcul Industrial Mureș, locuințe din localitatea Recea, drumul național DN15–E60, tronsonul de autostradă Târgu Mureș - Ogra.

Cea mai mare parte a poluanților generați de activitățile desfășurate în incinta parcului industrial diferă de cei emiși în perioada de execuție a lucrărilor și de operare a proiectului în incinta aeroportului Târgu Mureș, astfel încât prin cumulul emisiilor nu se vor obține valori ale concentrațiilor poluanților atmosferici peste valorile identificate înainte de execuția proiectului.

Întrucât proiectul prevede modernizarea unui obiectiv existent, prin măsurile prevăzute impactul direct, indirect și cumulat nu va fi modificat.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

• Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora;

Măsuri pentru minimizarea / eliminarea impactului asupra apelor

- În perioada de execuție a lucrărilor sursele potențiale de poluare pentru resursele de apă de suprafață sau subterane sunt reprezentate de antrenarea de poluanți, deșeuri și suspensii de către apele pluviale în timpul activităților de construcție și transportul acestora în rețeaua de canalizare sau în receptori de suprafață (în cazul debitelor pluviale foarte mari, când se formează torenți care nu pot fi preluați de rețelele de canalizare). Această sursă de impact se poate manifesta și în timpul funcționării, prin antrenarea de către apele pluviale a eventualelor scurgeri de produs petrolier de pe suprafețele carosabile.
- Șantierul va fi dotat cu toalete ecologice sau containere dotate cu grupuri sanitare ecologice.
- Antreprenorul va asigura vidanșarea și curățarea periodică a toaletelor ecologice prin intermediul unui contract încheiat cu un operator autorizat.
- Apele pluviale colectate din zona lucrărilor și a organizării de șantier vor fi dirijate spre rețeaua existentă de canalizare pluvială cu asigurarea preepurării în separatoarele de hidrocarburi dispuse pe traseul canalizării pluviale până la evacuarea în emisar.

Măsuri pentru minimizarea / eliminarea impactului asupra aerului

Având în vedere distanțele reduse între amplasamentul proiectului și locuințele aparținând localității Recea, pentru asigurarea unui nivel al concentrațiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile sub valorile maxim admise, titularul proiectului va adopta măsurile specifice de prevenire a formării și generării pulberilor (în suspensie și sedimentabile), cum ar fi:

- delimitarea zonei destinate organizării de șantier și împrejmuirea acesteia;
- transportul materialelor pulverulente (ex. nisip, ciment, pietriș, betoane, materiale de construcție, etc.) se va face cu autovehicule corespunzătoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea materialelor pulverulente se va face în spații special amenajate și se vor acoperi cu prelate astfel încât să nu fie posibilă antrenarea particulelor fine de către vânt;
- pentru transportul materialelor, mai ales în cazul celor ce pot elibera în atmosferă particule fine, se vor alege traseele optime, cât mai scurte și care să nu traverseze pe distanțe mari localități, zone rezidențiale, areale naturale protejate sau arterele foarte aglomerate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



APM

- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;
- se va proceda la curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- activitățile generatoare de pulberi vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic;
- utilizarea unor soluții care măresc eficiența apei de fixare a prafului; aceasta se va utiliza pe căile de acces, suprafețe decoperțate, zonele de descărcare – încărcare a materialelor de construcții, depozitele de deșeuri rezultate din demolări/desființări);
- acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf;
- la toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate excesivă;
- în perioadele de staționare ale utilajelor și autovehiculelor motoarele vor fi oprite;
- utilizarea sistemului de spălare a anvelopelor pentru autovehiculele care părăsesc șantierul;
- transportul materialelor și deșeurilor trebuie controlat și supravegheat astfel încât să se prevină orice scurgeri din camioane pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire;
- materialele fine, pulverulente, sub formă de pulbere, vor fi stocate în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung;
- lucrările de demolare/desființare care implică spargerea betonului se realizează cu utilaje speciale, autorizate.

La execuția lucrărilor de desființare/demolare se vor respecta următoarele măsuri:

- ecranarea zonelor de lucru prin poziționarea panourilor protectoare realizate din plasă densă, umezită periodic pentru reținerea pulberilor, acolo unde este aplicabil;
- aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru; se interzice măturarea pulberilor;
- dotarea corespunzătoare cu mijloace și echipamente pentru stingerea incendiilor;
- interzicerea arderii materialelor sau deșeurilor în incinta șantierului.

Se apreciază că în perioada de execuție a lucrărilor respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului va asigura concentrații ale poluanților care cumulate cu valorile concentrațiilor din sursele existente să se situeze sub limitele stabilite de normativele în vigoare (Ordinul nr. 462/1993, Legea nr. 104/2011 și STAS 12574-87).

Măsuri pentru minimizarea / eliminarea impactului asupra solului și subsolului

- realizarea lucrărilor cu respectarea succesiunii fazelor de construcție, cotelor și tuturor elementelor prevăzute de proiectant;
- manipularea cu atenție, conform reglementărilor a substanțelor, materialelor și carburanților necesari pentru realizarea lucrărilor;
- etanșarea oricărui rezervor de stocare a combustibililor și carburanților (alimentarea cu carburant se recomandă a se realiza în afara amplasamentului);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- interzicerea efectuării de reparații la utilajele și vehiculele ce își desfășoară activitatea, în zonele decopertate sau a altor zone unde se poate produce antrenare în subteran a diverse produse cu potențial de poluare;
- spălarea utilajelor și vehiculelor în afara zonelor destinate acestui tip de activități;
- îndepărtarea imediată a stratului de sol dacă s-a constatat poluare locală a acestuia, eliminând astfel posibilitatea infiltrării substanțelor în subteran și depozitarea lui în containere până la depoluare;
- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și protecției mediului;
- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor pluviale, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și acviferul freatic;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentelor și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuării de reparații, depozitarea de materiale, etc.;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și unde este cazul, valorificarea acestora;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice;
- manipularea vopselelor și combustibililor sau a altor substanțe de natură chimică, astfel încât să se evite scăpările și împrăștierea acestora pe sol;
- managementul corect al betoanelor: utilizarea betonului în condiții de protecție a solului și a apelor de suprafață;
- minimizarea riscului asociat cu depozitarea (stocarea), utilizarea și eliminarea uleiurilor, combustibililor și chimicalelor;
- uleiurile, combustibilii și chimicalele, atunci când este posibil, nu vor fi stocate pe amplasament. În cazul în care este inevitabilă stocarea pe amplasament, aceasta se va face în cantități mici și pentru perioade scurte de timp. În timpul construcției, aceste substanțe vor fi folosite pentru alimentarea utilajelor și pentru funcționarea generatoarelor.
- va fi menținută evidența cu toate uleiurile, combustibilii și alte chimicale care sunt stocate pe amplasament și care pot induce un impact asupra mediului. Se vor înregistra cantitățile maxime, tipul și categoriile de risc asociate cu aceste substanțe.
- se va aplica procedura de intervenție în caz de poluare accidentală a antreprenorului, prin care sunt stabilite acțiunile, măsurile și responsabilitățile în cazul unui accident soldat cu scurgeri de substanțe periculoase;
- toate chimicalele, uleiurile și combustibilii vor fi stocate în containere adecvate, etichetate corespunzător;
- livrările de uleiuri și combustibili către amplasament vor fi supervizate pentru a se asigura că rezervoarele de stocare nu sunt umplute peste limita maximă. Un registru cu toate datele de utilizare a acestor substanțe va fi ținut pe amplasament.
- rezervoarele de stocare combustibili / uleiuri mobile sau staționare și pompele aferente vor fi amplasate în baze dimensionate la 110% din capacitatea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



rezervorului. Acestea sunt capabile să rețină întreaga cantitate de combustibil din rezervor, în caz de accident.

- gospodăriile de ulei / combustibil vor fi localizate la cel puțin 10 m de orice canal, șanț, dren, curs de apă sau altă amenajare destinată scurgerii apelor pluviale;
- întreținerea utilajelor se va face preferabil în afara amplasamentului, în spații amenajate. Dacă totuși sunt inevitabile intervenții pe amplasament, se vor utiliza tăvi de scurgere pentru ulei sau pentru alte lichide de motor. Aceste tăvi sunt construite special pentru a colecta integral uleiul, fără a permite scurgerea acestuia pe sol. Tăvile, după umplere, vor fi transportate și descărcate în recipientul pentru colectarea uleiului uzat.
- recipientul de stocare ulei uzat va fi etichetat corespunzător;
- în locații relevante (rezervoare combustibili / uleiuri, zonă stocare ulei uzat, zonă încărcare, zonă alimentare, zonă intervenții tehnice) se vor amplasa puncte de intervenție în caz de scurgeri accidentale. Aceste puncte sunt în fapt containere impermeabile dotate cu substanțe absorbante, materiale textile absorbante și alte accesorii utile în intervențiile de acest gen.
- toate scurgerile accidentale vor fi imediat curățate în concordanță cu procedurile de intervenție în caz de poluare accidentală;
- platforma de spălare a autovehiculelor va fi dotată cu rigolă de colectare a apelor rezultate, cameră de decantare a nămolului și cameră captare hidrocarburi. Apele rezultate în urma spălării autovehiculelor, după trecerea prin separatorul de hidrocarburi, vor fi evacuate în rețeaua de canalizare existentă, în incintă. Nămolul rămas va fi vidanțat periodic de către o firmă specializată.
- transportul și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții și demolări, evitându-se pierderile pe traseu și alegerea corespunzătoare a depozitului.

Măsuri de reducere a generării de deșuri pe șantier

- Reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil.
- Etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier. Deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșuri.
- Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșuri generate pe șantier: metal, deșuri care pot fi concasate (beton, cărămidă, BCA, ceramică etc), deșuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșuri mixte, etc.
- Deșeurile din excavații (pământ și pietre) vor fi valorificate prin operatori autorizați sau vor fi reutilizate pe amplasament pentru sistematizarea terenului. Pentru realizarea proiectului, solul trebuie să îndeplinească condițiile de calitate pentru folosință sensibilă, conform Ord. 756/1997.
- Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Toate deșeurile vor fi stocate la cel puțin 10 m de orice canal, șanț, dren, curs de apă sau altă amenajare destinată scurgerii apelor pluviale, în spații închise, impermeabile.
- Toate deșeurile produse pe amplasament vor fi stocate temporar în containere speciale, separat pe categorii. Preluarea deșeurilor se va face de către unități autorizate, în scopul valorificării sau eliminării controlate. Documente doveditoare (procese verbale, contracte, note de recepție) vor fi completate (1 exemplar din aceste documente va fi păstrat pe amplasament).
- Gardul perimetral care înconjoară amplasamentul va fi inspectat lunar. Eventualele deșeuri antrenate de vânt și reținute de acest gard vor fi colectate și stocate în containerul special.

Refacerea stratului de sol decopertat

- După realizarea lucrărilor propuse în incinta aeroportului stratul de sol decopertat se va refolosi la amenajarea spațiului verde de pe suprafața aeroportului.
- Toaletele modulare cu rezervoare etanșe, vidanjabile, tratate chimic se vor vidanța periodic în baza unor contracte de prestări servicii cu firme specializate, apele uzate urmând a fi transportate la o stație de epurare.
- Zonele de depozitare ale materiilor prime pulverulente precum și a deșeurilor vor fi atent organizate și gestionate. Colectarea deșeurilor se va face selectiv.

Măsuri de reducere a impactului asupra așezărilor umane

- În cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul subansamblelor și betoanelor se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanică a pneurilor de reziduuri din șantier.
- Se va exercita un control sever al transportului de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se elimina în totalitate descărcările accidentale pe traseu, sau spălarea tobelor și evacuarea apei cu lapte de ciment în șantier, canalizări sau pe drumurile publice.
- În organizarea de șantier și frontul de lucru vor fi prevăzute toalete ecologice.

• Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;

Măsuri de prevenire a poluării apelor în perioada de operare

- Apele uzate fecaloid - menajere și apele uzate tehnologice preepurate (rezultate de la spălătoria auto existentă pe amplasament) vor fi dirijate într-o stație de epurare mecano – biologică, proprie. Apa uzată epurată în stația de epurare mecano–biologică va fi evacuată în emisar, pr. Cerghid, prin pompare.
- Nămolul vidanțat va fi transportat pe o platformă de depozitare sau pe terenurile agricole în vederea utilizării acestuia ca fertilizant, în conformitate cu Ordinul nr.708/2004 și doar cu avizul autorităților competente.
- Apele pluviale rezultate din cadrul aeroportului vor fi evacuate, după epurarea în cele două separatoare de hidrocarburi (cel existent și cel proiectat), în canalul Clopot existent, cu descărcare în râul Mureș.
- Apele tehnologice rezultate de la operația de degivrare vor fi colectate în bazinul de degivrare de unde vor fi vidanțate și transportate la o stație de epurare mecano – biologică.

Măsuri de prevenire a poluării aerului în perioada de operare

- Asigurarea fluidizării traficului prin asigurarea accesului facil, fără blocaje și timpi de staționare cu motorul pornit în trafic.
- Achiziționarea aeronavelor cu emisii atmosferice reduse incluzând emisiile de gaze cu efect de seră.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- Promovarea sistemelor de transport în comun cu un consum redus de combustibil diminuând astfel nevoia pasagerilor de a folosi autoturismul personal sau serviciile de taxi.
- Asigurarea curățeniei generale în incintă și un management corect al deșeurilor.
- Asigurarea serviciilor de mentenanță periodică conform programelor de mentenanță la aeronavele din flota aeroportului pentru asigurarea unor condiții tehnice de calitate, emisii atmosferice și nivel de zgomot în limitele normale.
- Pe toata perioada execuției, precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
- Separatorul de hidrocarburi instalat pentru preepurarea apelor pluviale colectate de pe suprafețele extinse ale pistei de decolare aterizare și platforma de parcare aeronave, va fi întreținut corespunzător prin curățare periodică – cel puțin o dată la 6 luni.
- Rețelele de canalizare vor fi verificate periodic – cel puțin o dată pe an – pentru a se identifica eventualele fisuri.
- La execuția lucrărilor proiectate se va avea în vedere realizarea cu prioritate a bazinului de degivrare ce va prelua apele pluviale conținând compuși utilizați la degivrare rezultați de pe suprafețele unde se efectuează operația de degivrare, având ca scop implementarea unui sistem viabil de reducere a încărcărilor în apele de suprafață.
- Orice neconformitate se va rezolva imediat.

Măsurile de protecție a solului în perioada de exploatare

- Colectarea și dirijarea soluțiilor de degivrare astfel încât să se evite pătrunderea acestora în sol și/sau dirijarea acestora către apele de suprafață.
- Verificarea permanentă a integrității conductelor de evacuare a apelor menajere, tehnologice și pluviale de pe amplasament precum și modul de funcționare al separatoarelor de hidrocarburi.
- Curățarea și întreținerea periodică a separatoarelor de hidrocarburi în conformitate cu regulile de mentenanță cuprinse în cartea tehnică a acestora și cu regulamentul de exploatare și funcționare.
- Respectarea zonelor de degivrare a aeronavelor.
- Minimizarea cantității de deșeuri prin colectarea lor selectivă, recuperarea și reciclarea tuturor celor re folosibile.
- După realizarea lucrărilor propuse în incinta aeroportului stratul de sol decopertat se va re folosi la amenajarea spațiului verde de pe suprafața aeroportului.

Protecția așezărilor umane

- În perioada operării proiectului implementat la aeroportul Târgu Mureș se poate manifesta un impact de perturbare a vecinătăților prin emisii în atmosferă, zgomot, trafic aerian și rutier.
- Creșterea numărului de curse aeriene va atrage un trafic rutier ușor crescut în raport cu traficul actual pe arterele rutiere spre aeroportul Târgu Mureș.
- Zgomotul suplimentar cauzat de trafic poate fi prevenit prin fluidizarea traficului.
- După implementarea proiectului în cadrul aeroportului Târgu Mureș se vor respecta limitele stabilite de legislația în vigoare privind nivelul de zgomot în proximitatea aeroportului și se va asigura nivelul maxim admis la locuințele situate în apropierea aeroportului pe direcțiile de zbor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- Odată cu dezvoltarea traficului aerian, simultan cu dezvoltarea zonelor învecinate, aeroportul este obligat să respecte întocmai legislația europeană cu privire la protejarea așezărilor umane.

- **Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Pentru funcționarea aeroportului la parametrii nu a fost prevăzută o limitare în timp, lucrarea fiind supusă unor măsuri de intervenție vizând lucrări de întreținere după un orizont de timp de 20-25 ani astfel încât nu a fost previzionată o dezafectare a lucrărilor propuse.

Ipotezele de considerat, vizând demontarea/dezafectarea/închiderea/postînchiderea, vor presupune o înlănțuire a următoarelor etape:

- lucrări de demolare/demontare a ansamblurilor de structuri construite și aducerea la starea inițială a terenurilor ocupate (redare în circuit natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare/funcționalizare;
- lucrări de excavare în vederea dezgropării conductelor de canalizare, realizării fundațiilor clădirii; tăierea conductelor și valorificarea acestora; aducerea la starea inițială a terenurilor.

Lucrările se vor executa cu respectarea etapelor parcurse la etapa de construire, respectiv vor presupune o decopertare inițială a solului vegetal și depozitarea temporară a acestuia în stive în scopul prevenirii afectării acestuia.

În cazul în care se va proceda la demontarea/dezafectarea/închiderea/postînchiderea a lucrărilor, se vor parcurge pașii conformi de reglementare.

În cadrul proiectului propus privind modernizarea aeroportului este necesară demolarea a două clădiri.

Lucrările de demolare / dezafectare vor consta din:

- dezafectare drum balastat și fundații din materiale granulare
- dezafectare straturi asfaltice
- dezafectare gard existent
- demolare strat din beton
- dezafectare segmente de canalizare
- demolare părți clădiri

Cantitățile de deșeuri generate la operațiile de demolare/dezafectare pentru realizarea celor trei obiecte propuse de proiect: 244 m³ balast, 120 m³ straturi asfaltice, 375 m³ gard metalic, 900 m³ beton.

Din operațiile de demolare/dezafectare vor rezulta o serie de deșeuri cu potențial de reciclare și/sau reutilizare, dar și deșeuri ce vor fi transportate în vederea eliminării prin operatori autorizați.

- **Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.**

- De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată): nu este cazul.

- **Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor emis cu nr. 29 din data de 11.03.2019 de către Administrația Națională APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș, astfel:**

- Apele uzate fecaloid-menajere și apele uzate tehnologice preepurate rezultate din cadrul obiectivului vor fi dirijate spre o stație de epurare mecano-biologică proprie, tip Stainless Cleaner.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- Apa uzată epurată în stația de epurare mecano – biologică va fi evacuată în emisar, pâraul Cerghid, prin pompare.
- Prin suplimentarea suprafețelor betonate/ asfaltate din incinta aeroportului se înregistrează o creștere a volumului de ape pluviale colectate și dirijate în resursele de apă de suprafață.
- Apele pluviale colectate din incinta aeroportului sunt epurate în separatoare de hidrocarburi și dirijate către canalul Clopot, cu descărcare finală în râul Mureș.
- Nămolul vidanajat va fi transportat pe o platformă de depozitare sau pe terenurile agricole în vederea utilizării acestuia ca fertilizant, în conformitate cu Ordinul nr.708/2004 și doar cu avizul autorităților competente.
- Apele tehnologice rezultate de la operația de degivrare vor fi colectate în bazinul de degivrare de unde vor fi vidanjate și transportate la o stație de epurare mecano – biologică.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. 29 din data de 11.03.2019 emis de către Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Mureș

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare)

- se vor respecta limitele prevăzute în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului

- Proiectul se va realiza în condițiile, prevederile și dotările tehnice precizate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș.
- Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
- Lucrările de construcție se vor efectua numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților.
- Managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție a proiectului; colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în/pe spații special amenajate.
- Valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va executa prin intermediul operatorilor autorizați.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) **condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele)** – nu este cazul, organizarea de șantier se va amplasa în incinta aeroportului;
- d) **condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 29 din data de 11.03.2019 emis de către Administrația Națională APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș.**
- alimentarea cu apă potabilă se va realiza din rețeaua de distribuție existentă în aeroport;
 - apele uzate menajere din cadrul toaletei ecologice vor fi vidanjate periodic de către firme autorizate în acest sens, pe bază de contract;
 - beneficiarul lucrărilor are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș și S.G.A. Mureș începerea lucrărilor.

2. În timpul exploatarei:

Titularul proiectului va lua toate măsurile de diminuare a impactului precizate de documentația care stă la baza prezentului act de reglementare.

Titularul activității va lua toate măsurile care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată de activitate.

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului care transpune în legislația națională prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 152 din 11 iunie 2008;
- STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”;
- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Ordinul comun MMGA/MAI 1121/1281/2006 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MMGA nr.161/2006 de aprobare a Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a apelor de suprafață;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 249/2013, cu completările și modificările ulterioare, prin adoptarea Directivei 2004/35/CE privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- SR 10009/2017 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Proiectul de modernizare a aeroportului are drept scop asigurarea condițiilor de funcționare în siguranță a aeroportului și totodată suprafețe optime pentru platforme și piste astfel încât funcționarea și exploatarea aeroportului să se desfășoare în condiții normale. Implementarea proiectului duce la o îmbunătățire a calității factorilor de mediu prin utilizarea de aeronave ce respectă cerințele și normele Europene și care vor duce la micșorarea efectelor negative.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale: nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

Nivelul echivalent de zgomot se va menține în limitele actuale cu un potențial redus de creștere pe anumite intervale orare întrucât se va înregistra o ușoară creștere a numărului de zboruri cu aeronave de ultimă generație a căror niveluri de zgomot sunt inferioare celor actuale și se vor păstra traseele actuale de zbor. În ceea ce privește expunerea populației și clădirilor la zgomotul provocat de aeroportul Târgu Mureș se apreciază în baza determinărilor existente că, în prezent, nu există persoane expuse la valori ale nivelului de zgomot care să depășească valoarea 70 dB(A) respectiv 60 dB(A) în cursul nopții.

Soluțiile proiectate vor asigura evacuarea apelor uzate menajere și tehnologice și a apelor pluviale în emisar la valori ale concentrațiilor de poluanți situate sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare (H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de funcționare a lucrărilor se generează o serie de poluanți atmosferici din traficul suplimentar auto și aerian precum și emisii atmosferice datorate funcționării centralelor termice în terminalul de pasageri. Se apreciază că sursele suplimentare de emisie nu creează premisele depășirii concentrațiilor de poluanți atmosferici, iar calitatea aerului nu este influențată semnificativ. Titularul va asigura în perioada de operare a aeroportului măsuri de reducere a emisiilor și perturbărilor și totodată va asigura monitorizarea factorilor de mediu conform actelor de reglementare emise.

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 29 din data de 11.03.2019 emis de către Administrația Națională APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș.

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș și S.G.A. Mureș începerea lucrărilor iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de documentația tehnică în baza căreia s-a emis avizul de gospodărire al apelor este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz.
- Pentru vidanțarea apelor rezultate din activitatea de degivrare, se va încheia contract cu o societate specializată în prestarea acestui tip de servicii.
- Stația de epurare se va echipa cu generator electric în scopul evitării situațiilor ce vor putea duce la poluări accidentale.
- Se va prevedea montarea unui mijloc de măsură a debitului de apă influent sau efluent stației de epurare.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – nu este cazul.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZĂ TEHNICĂ)

Conform prevederilor Legii nr. 292 /03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Procedurii de aplicare a acestora s-au consultat autoritățile participante în Comisia de Analiză Tehnică, înregistrându-se la A.P.M. Mureș următoarele puncte de vedere:

1. Analizare propuneri conținut Raport privind impactul asupra mediului (urmărire adresei A.P.M. Mureș nr. 12434/16.07.2019)

- Consiliul Județean Mureș - adr. 10485/05.08.2019;
- Instituția Prefectului Județului Mureș – adr. 19.07.2019
- Direcția de Sănătate Publică Mureș - adr. 10112/25.07.2019;
- GNM - Comisariatul Județean Mureș – adr. 9918/22.07.2019, a solicitat „analizarea impactului asupra vecinătăților, având în vedere apropierea față de Parcul Industrial”

Conform adreselor sus menționate nu s-au solicitat alte informații suplimentare necesare a fi tratate în Raportul privind impactul asupra mediului.

2. Analizare Raport privind impactul asupra mediului (urmărire adresei A.P.M. Mureș nr. 12434/24.10.2019)

Nu s-au solicitat informații suplimentare necesare a fi tratate în Raportul privind impactul asupra mediului.

- ședința CAT pentru luarea deciziei de emitere a Acordului de mediu, încheiată cu PV nr. 49 din 17.12.2019 și înregistrat cu nr. 16018/17.12.2019.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

- Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:
 - Pentru Dezbaterea Publică: anunț afișat la Primăria orașului Ungheni cu nr. 20856/06.11.2019, anunț publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din data de 06.11.2019 și în ziarul „Nepujsag” din data de 06.11.2019, la sediul titularului cu nr. 8394/05.11.2019, transmitere anunț de dezbatere publică APM Mureș către Primăria Ungheni în 21.11.2019 în vederea postării la sediul și pe site-ul primăriei precum și la sediul și pe site-ul APM Mureș în data de 20.11.2019.
 - Pentru luarea deciziei de emitere a Acordului de Mediu: ziarul „Cuvântul Liber” și în ziarul „Nepujsag” din data de 31.12.2019, anunț la Primăria orașului Ungheni nr. 21669/30.12.2019, precum și pe site-ul APM Mureș în data de 10.01.2020.
- Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul: la Dezbaterea publică din 09.12.2019, a participat public care a fost



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



de acord cu realizarea proiectului, fapt menționat în Procesul Verbal înregistrat la Primăria orașului Ungheni cu nr. 8081/09.12.2019 și la APM Mureș cu nr. 15754/10.12.2019.

- Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat: nu au existat propuneri sau sugestii din partea publicului în nicio etapă procedurală.

Nu s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului.

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE – nu este cazul.

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI

Principalele obiective ale monitorizării sunt:

Verificarea nivelului concentrațiilor de poluanți atmosferici.

Verificarea eficienței funcționării lucrărilor prevăzute pentru epurarea apelor pluviale deversate în resurse de apă de suprafață.

Verificarea nivelului de zgomot cauzat de traficul aerian și de cel rutier care asigură accesul la/de la aeroport.

a) în timpul realizării proiectului;

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităților organizării de șantier în limitele maxim admise privind concentrațiile de substanțe poluante în apă, aer, sol, nivel de zgomot.

În situația înregistrării unor depășiri ale valorilor maxime admise ale indicatorilor monitorizați vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

Planul de monitorizare în perioada de execuție a lucrărilor

Amplasament	Componenta de mediu/altele	Periodicitate	Parametrii monitorizați
Șantier (zona fronturilor de lucru)	Calitatea aerului	Lunar	CO, NOx, SO ₂ , pulberi în suspensie și sedimentabile, COV
	Zgomot	Lunar	Nivel de zgomot
Organizarea de șantier	Calitate aer	Lunar	CO, NOx, SO ₂ , pulberi în suspensie și sedimentabile, COV
	Zgomot	Lunar	Nivel de zgomot

b) în timpul exploatării proiectului;

Planul de monitorizare în perioada de funcționare a aeroportului

Componente de mediu/Altele	Amplasament	Periodicitate	Parametrii
Apa – calitatea apei pluviale epurate, descărcate în emisar	leșirea din separatoarele de hidrocarburi, înainte de evacuarea în canalul Clopot	Semestrial	Produse petroliere (limita 5 mg/l – conform NTPA 001/2005))
Ape tehnologice – de la operația	Probe prelevate din bazinul de degivrare	Înainte de vidanjarea bazinului de	Indicatorii de calitate analizați: pH, CBO ₅ , CCOCr, suspensii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de degivrare		degivrare	totale (limite conform NTPA 002/2005)
Ape uzate fecaloid menajere și tehnologice epurate	Înainte de evacuarea în pâraul Cerghid	Trimestrial	Indicatori de calitate analizați (pH, materii în suspensie, CBO ₅ , CCOCr, NH ₄ , reziduu fix) (limite conform NTPA 001/2005)
Zgomot	Localitățile situate în apropiere, zone locuite	Semestrial, în cazul în care vor exista sesizări din partea populației	
Aer	Limita incinta aeroport	Semestrial	PM ₁₀ , CO, NO _x , SO _x

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – nu este cazul;

d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor nr. 29 din data de 11.03.2019 emis de către Administrația Națională APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș.

- Indicatorii de calitate ai apelor uzate fecaloid-menajere și tehnologice epurate, înainte de evacuarea în emisar – pr. Cerghid, nu vor depăși următoarele limite admisibile ale indicatorilor de calitate stabilite conform HG nr. 188/2002 (NTPA 001) cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Categoria apei evacuate	Indicatori de calitate	Valori admise
Ape uzate fecaloid-menajere și tehnologice epurate	pH	6,5-8,5
	Materii în suspensie MTS	60 mg/l
	Consum biochimic de oxigen CBO ₅	25 mg/l
	Consum chimic de oxigen CCOCr	125 mg/l
	Amoniu (NH ₄ ⁺)	3 mg/l
	Reziduu fix	2000 mg/l

- Indicatorii de calitate ai apelor tehnologice vidanțate rezultate din activitatea de degivrare, nu vor depăși limitele admisibile ale indicatorilor de calitate stabilite conform HG nr. 188/2002 (NTPA 002) cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Indicatori de calitate	Valori admise	Observații
pH	6,5-8,5	Lista indicatorilor, valorile admise și frecvența de monitorizare pot fi completate/modificate de către administratorul stației de epurare în care se descarcă vidanța
Consum biochimic de oxigen CBO ₅	300 mg/l	
Consum chimic de oxigen CCOCr	500 mg/l	
Suspensii totale	350 mg/l	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



APM

- Pentru caracterizarea apelor pluviale, înainte de evacuarea în canalul Clopot, se impune următoarea condiție: produse petroliere – max.5 mg/l.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor revine autorului acestora, conform art. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5, Art. 43, la finalizarea proiectului APM Mureș verifică respectarea prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Pentru punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita și obține autorizația de mediu sau revizuirea autorizației de mediu, după caz.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,

ing. Dănuț Ștefănescu

Șef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații,

geogr. Cristina Pui

Responsabil biodiversitate,

ing. Abran Peter

Întocmit,

biochim. Carmen Trifan

Întocmit,

geogr. Nagy Hajnal



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

