

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„CONSTRUIRE HANGAR AVIOANE CU MASA MAXIMĂ DE DECOLARE 5.700KG”

II. Titular

- numele companiei:

ASOCIATIA PARAFLY

- adresa poștală:

Jud. Mures, sat Livezeni, Aleea Sudului, nr. 30

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;:

Mobil: 0749.128.757; e-mail: ioanmateiu15@gmail.com

- numele persoanelor de contact: presedinte al asociatiei **MATEIU IOAN,**

**C.I. seria MS, nr. 900152, eliberata de SPCLEP Tg.-Mures
la 23.10.2015, CNP 1591207260016**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

În baza Certificatului de urbanism nr. 353 din 06.08.2020, eliberat de Primăria comunei Sâncraiu de Mureș, județul Mureș, beneficiarul intenționează realizarea următoarelor lucrări:

- Construire hangar aeronave ușoare și ultraușoare în regim de înălțime parter.
- Construire împrejmuire.

b) justificarea necesității proiectului;

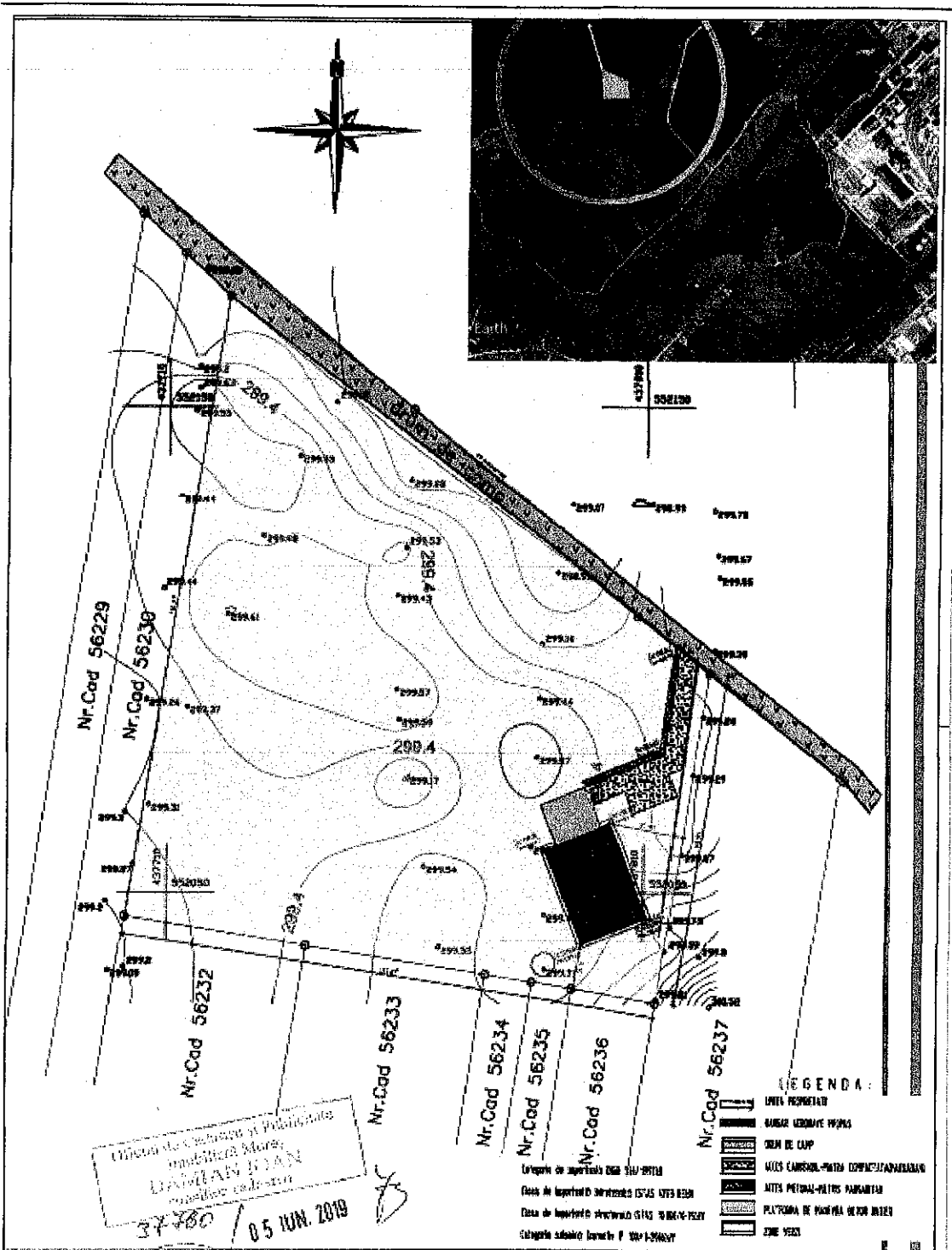
De peste 15 ani, cativa pasionati ai zborului sportiv desfasoara in Targu-Mures activitate de zbor cu avioane ultrausoare si usoare. Locul activitatii este Aeroclubul Teritorial din Targu-Mures, care este o institutie de stat aflata in subordinea Ministerului Transporturilor si care isi desfasoara activitatea (de zbor) in baza unui program normal de lucru de 8 ore/zi si 5 zile pe saptamana. Pentru executarea misiunilor de zbor cu avioane sportive particulare, in afara programului de lucru al Aeroclubului Teritorial din Targu-Mures, este necesara amenajarea unei locatii, pe terenul aflat in proprietatea Asociatiei PARAFLY in care sa poata fi adapostite avioanele sportive si utilizate, cu respectarea prevederilor legale, in oricare zi a saptamanii.

c) valoarea investiției: 216.000 lei

d) perioada de implementare propusă: 6 luni

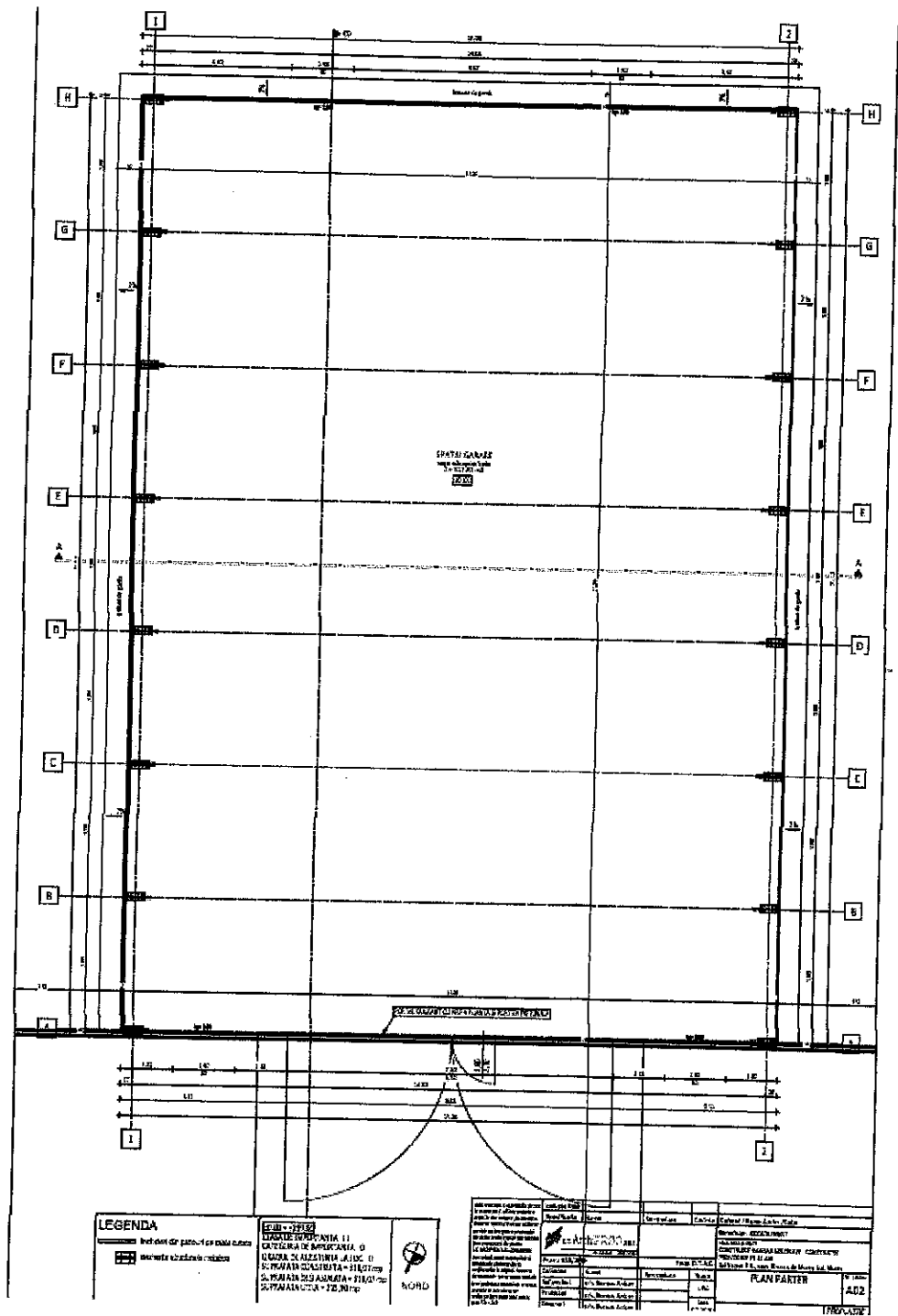
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar(planuri de situație și amplasamente):





S.C. ACAD- TOP STUDIO		Plan de situatie in vederea obtinerii autorizatiei de construire		Plansa nr:	
Masurat	Ionut BUCUR	Scara:	1:1000	Plan de situatie	
Redactare	Lucian MANISOR	Data:	27.05.2019	Plan de constructie in 100%	
Avizat	Adrian GROSS	PROF. ARHIT.			

PLAN DE INCADRARE IN ZONAPLAN DE SITUATIE



PLAN HANGAR

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Hangarul va asigura adăpostirea unui număr de 6 avioane sportive, iar terenul din fața acestuia va asigura spațiul necesar manevrelor la sol, decolării și aterizării avioanelor.

Activitatea de zbor sportiv se va desfășura numai pe timp de zi și constă în pregătirea avioanelor pentru zbor, decolarea și executarea zborului, de regulă prin efectuarea unor traiecte spre alte aerodroame/aeroporturi și aterizarea după terminarea misiunii de zbor.

Această activitate nu are caracter permanent, perioada de timp în care avioanele operează în zona construcției fiind de cca 3 ore pe săptămână (perioada rezultată prin însumarea timpilor de încălzire a motoarelor, rulajul și decolarea-aterizarea).

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Avioanele folosesc motoare cu ardere internă de tip ROTAX 912 ULS de 100 CP, similare cu cele ale autoturismelor, sau motoare de tip Lycoming sau Continental de 150-180 CP.

Aceste motoare utilizează drept combustibil benzina auto de 95-100 octani (fără plumb), care este procurată de la stațiile de benzina din Targu-Mures.

-materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Combustibilii utilizați: benzină fără plumb E95 și E100.

Nr.avioane	Capacitate rezervor
1 buc.	205 l
1 buc.	120 l
4 buc.	85 l

Asigurarea carburantului se face prin transportul acestuia în canistre.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Construcția, ca loc de adăpostire a avionelor, nu va avea nevoie de utilități.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Refacerea amplasamentului nu implică lucrări de amplasare, sistemul constructiv fiind unul care utilizează lucrări uscate de montaj.

- accesul la amplasament:

Accesul se va efectua de pe drumul DE cu nr. cad. 483 și 472 care înconjoară pe partea de nord batalul de lângă combinatul Azomures S.A. și drumul de câmp.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Se vor utiliza căile de acces existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu se utilizează resurse naturale în construcție și funcționare.

- metode folosite în construcție/demolare:

Fundații izolate executate în săpătura, placă de beton industrial în grosime de 20 cm, lucrări de montaj confecții metalice și de anvelopare exterioară cu tablă cutată.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Planul de execuție se va executa conform proiect de săpătura și fundații, montaj structură metalică și execuție pereți exteriori din tablă cutată tratată anticoroziv. Punerea în funcțiune

se va realiza prin amplasarea avioanelor in incinta halei, exploatarea se va realiza prin utilizarea aparatelor de zbor de catre membrii asociatiei pe durata de utilizare normala a acestora.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu s-au luat in considerare alte alternative.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect:** Nu se solicita alte autorizatii.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

-**planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

-**descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:** după îndepărtarea deșeurilor solide rămase din demolarea elementelor de beton amplasamentul va fi sistematizat, nivelat și însemănat cu gazon putând fi utilizat în continuare ca zone verzi și teren liber de construcții.

-**căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** nu se vor modifica traseele căilor de acces.

-**metode folosite în demolare:** uzuale cu utilaje de ridicat și manevrat și manual, personalul operator fiind dotat cu îmbrăcăminte de protecție și alte accesorii (mănuși, ochelari, bocanci armați, cască de protecție) conform Normelor de securitate și sănătate în muncă.

-**detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul

-**alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** Se vor îndepărta deșeurile de construcții minerale de pe amplasament de către firme specializate pentru îndepărtarea deșeurilor de construcții pe trasee agreate de Autoritatea Locală, transportându-se la depozite autorizate.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

IN ZONA NU EXISTA MONUMENTE LISTATE

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

-- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

-- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

-- **arealele sensibile;**

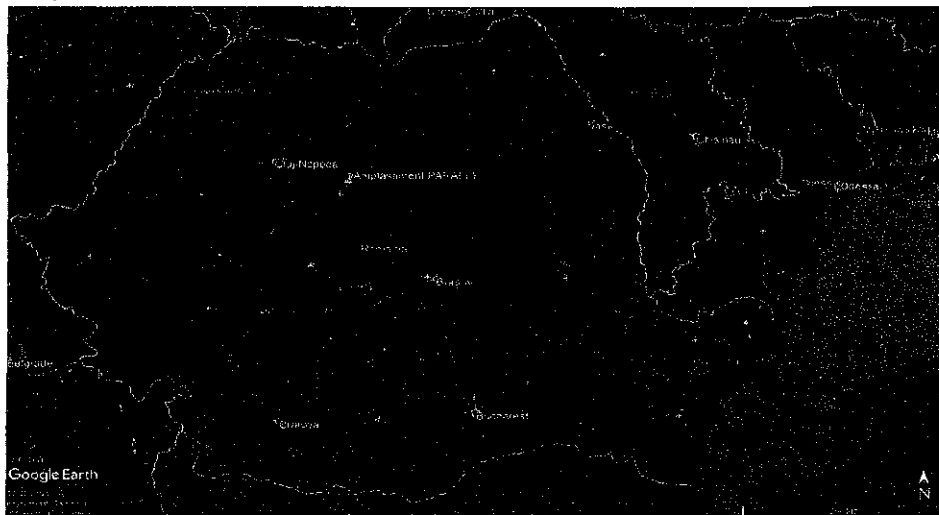
-- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografică, in sistem de proiectie**

nationala Stereo 1970:

- 1) $x=437710$; $y= 552150$ $z= 299.55$
- 2) $x=437810$; $y= 552150$ $z= 299.05$
- 3) $x=437710$; $y= 552050$ $z= 299.20$
- 4) $x=437810$; $y= 552050$ $z= 299.73$

-- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Amplasamentul investitiei nu se afla in raza de incidenta Transfrontaliera



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Fiind o zona inierbata, atat autovehiculele cat si avioanele nu vor produce praf.

Avioanele folosesc motoare cu ardere interna de tip ROTAX 912 ULS de 100 CP, similare cu cele ale autoturismelor, sau motoare de tip Lycoming sau Continental de 150-180 CP.

Aceste motoare utilizeaza drept combustibil benzina auto de 95-100 octani (fara plumb), care este procurata de la statiile de benzina din Targu-Mures.

Pentru necesitati fiziologice se vor utiliza toaile ecologice, in regim de inchiriere de la firme specializate.

La hangar vor fi efectuate lucrari de intretinere curenta, activitate care nu genereaza materiale reziduale sau deseuri (ulei ars, lichid de racire a motorului s.a.).

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Suprafata invelitorii si cea mineralizata a platformei din fata hangarului insumeaza 500 mp si privind natura activitatilor desfasurate nu va prezenta urme de poluare. Calitatea apelor nu va fi afectata.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Volumul redus si periodic al activitatii desfasurate de aparatele de zbor pe suprafete extinse

nu va afecta calitatea aerului.

Domeniu de concentrații pentru monoxid de carbon (mg/m³) -5-7

Domeniu de concentrații pentru particule în suspensie (ug/m³) -10-20

Domeniu de concentrații pentru particule în suspensie (ug/m³) -75-125

Domeniu de concentrații pentru dioxid de azot (ug/m³) -50+100

Cf.-Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații:** motoarele aparatelor de zbor sunt de capacitate redusă și corespund exigentelor actuale în domeniul aviației sportive, amplasamentul fiind situat la distanțe apreciabile de zone locuite în vecinătate fiind doar terenuri agricole.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Se vor planta arbori și arbuști cu densitate ridicată pe conturul proprietății creând astfel un ecran fonoc pentru vecinătăți.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice și de adâncime;**

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Nu se utilizează substanțe care să poată pătrunde în sol astfel încât acesta să nu fie afectat.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Nu este cazul

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Nu este cazul

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

-**lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;**

-**programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;**

-**planul de gestionare a deșeurilor:**

Pentru necesități fiziologice se vor utiliza toalete ecologice, în regim de închiriere de la firme specializate.

La hangar vor fi efectuate lucrari de intretinere curenta, activitate care nu genereaza materiale reziduale sau deseuri (ulei ars, lichid de racire a motorului s.a.).

i) Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărie a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Alimentarea aparatelor de zbor cu combustibil lichid se va efectua din canistre metalice in cantitati modice.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: Nu este cazul.

- impactul asupra populației, sănătății umane, a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ): Nu este cazul.
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontieră a impactului.

Activitatea exercitata nu va genera impact potential asupra mediului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului: dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu se impun masuri de monitorizare a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de

abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B.Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

PROIECTUL SE PROMOVEAZA IN BAZA Certificatului de Urbanism , nr 353/06.08.2020

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de șantier cade în sarcina constructorului.

Lucrările, măsurile, echipamentele și dotările de șantier vor fi cele specifice lucrărilor de construcții ingineresti exterioare liniare.

Lucrările de organizare a șantierului specifice acestui obiectiv de investiție se caracterizează prin: amplasare temporar pe terenuri proprietate privată, desfășurare pe lungimi medii, în „benzi” de lucru înguste, efectuare lucrări cu utilaje de construcții de gabarit mare, posibilități foarte reduse de amenajare la punctul de lucru a magaziiilor, depozitelor, țarcurilor de materiale, necesitatea depozitării/așezării materialelor de pus în operă și a materialelor rezultate din excavații pe terenuri învecinate, necesitatea/posibilitatea terminării, recepționării și punerii în funcțiune a lucrărilor pe parcurs (pe tronsoane funcționale).

Proiectul de organizare a execuției lucrărilor pe șantier (D.T.O.E.), ca și Proiectul tehnologic specific obiectivului vor fi adaptate de Constructor ținând seama de caracteristicile lucrărilor ingineresti exterioare liniare – la prevederile Proiectului tehnic (P.T.+C.S.) și condițiile concrete din teren - Toate lucrările sau intervențiile care implică și participarea terților (deținători de utilități, administratori, proprietari, vecini) vor fi planificate de Investitor și Constructor în consens cu reprezentanții/delegații autorizați de acești deținători, iar efectuarea lucrărilor se va face numai cu asistență de specialitate sau în prezența acestora.

Siguranța depozitării materialelor, paza bunurilor și măsurile asigurătorii rămân în grija constructorului. - localizarea organizării de șantier;

Depozitele, magaziiile, șoproanele și țarcurile de șantier vor fi amenajate, de regulă, în variante constructive provizorii, din elemente de inventar, pe amplasamentul studiat.

- Punctele fixe de organizare a șantierului vor fi instalate în locuri în care pot fi asigurate utilitățile de electricitate și apă la vestiare și unde sunt posibilități de acces auto nestânjenit.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; - Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija Constructorului și sub supravegherea beneficiarului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; - Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții, - Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar). - Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. - Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. - Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. NU ESTE CAZUL

XII. Anexe - piese desenate

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

A01-PLAN DE SITUAȚIE SI PLAN DE INCADRARE IN ZONA

A02-PLAN PARTER

A03-PLAN INVELITOARE

A04-SECTIUNE A-A

A05-SECTIUNE B-B

A06-FATADA NORD-VEST

A07-FATADA SUD-EST

A08-FATADA SUD-VEST

A09-FATADA NORD-EST

Semnătura și ștampila

