

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**CONFORM ANEXA 5.E LA PROCEDURA DIN LEGEA 292/2018**

**obiectului de investitii :**  
**”DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ, ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ,**  
**JUDEȚUL MUREȘ”**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L**

**BENEFICIAR: COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ**

## FOAIE DE CAPAT

### 1. Denumirea obiectului de investitii :

**"DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ, ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ"**

### 2. Amplasament:

Drumurile incluse in acest studiu de fezabilitate sunt amplasate in judetul Mureș, pe teritoriul comunei Sâncraiu de Mureș.

### 3. Titularul investitiei:

Unitatea administrativ – teritorial Comuna Sâncraiu de Mureș, județul Mureș, România

Adresa: Str. Principala, Nr.197A

Cod poștal: 547525

Cod Unic de Înregistrare: 4322718

Telefon: 0265-316.964, Fax: 02650316.965

### 4. Beneficiarul investitiei:

Unitatea administrativ – teritorial Comuna Sâncraiu de Mureș, județul Mureș, România

Adresa: Str. Principala, Nr.197A

Cod poștal: 547525

Cod Unic de Înregistrare: 4322718

Telefon: 0265-316.964, Fax: 02650316.965

### 5. Elaboratorul studiului:

PROIECTANT GENERAL:

*S.C. SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L*

J12/1673/2019, CUI RO 25138697

Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj

str. Maramuresului, nr.151/A

Tel: 0755-285.388

e-mail: proiectare@somestopgrup.ro

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

**”DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ, ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ”**

### II. Titular:

Unitatea administrativ – teritorial Comuna Sâncraiu de Mureș, județul Mureș, România

Adresa: Str. Principala, Nr.197A

Cod poștal: 547525

Cod Unic de Înregistrare: 4322718

Telefon: 0265-316.964, Fax: 02650316.965

Numele persoanei de contact: **Primar: Budian Petru Ionuț**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului;

Prezentul studiu de fezabilitate își propune să definească soluțiile tehnico – economice pentru amenajarea unor sectoare de drumuri de exploatare agricolă aflate în localitățile Sâncraiu de Mureș și Nazna, județul Mureș.

Drumurile de exploatare agricolă ce fac obiectul studiului de fezabilitate sunt:

Nr. Crt.	Denumire obiect	Lungime [m]
1	2	3
<b>Localitatea Nazna si Sâncraiu de Mureș, comuna Mureș</b>		
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	3,627.00
2	Drum de exploatare agricolă Vale	187.00
3	Drum de exploatare agricolă Gării	475.00
4	Drum de exploatare agricolă Câmpului	201.00
<b>Total lungime proiectata [m]</b>		<b>4,490.00</b>

Conform *Ordonanței nr. 43/1997 – Privind regimul drumurilor, conform Art. 4*, Drum de exploatare agricolă Agricultorilor, Drum de exploatare agricolă Vale, Drum de exploatare agricolă Gării, Drum de exploatare agricolă Câmpului *Din punct de vedere al circulației publice se încadrează la lit. A) fiind drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile*

*publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor.*

**b) justificarea necesității proiectului;**

Dezvoltarea acestei zone din punct de vedere agricol depinde, în mare măsură, de calitatea infrastructurii existente, în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, și anume a drumurilor.

Drumurile de exploatare agricolă au fost alese astfel încât, să deservească unor largi suprafețe agricole, iar traficul utilajelor agricole să fie deviat de pe drumurile, care din punct de vedere funcțional sunt de o importanță superioară și anume drumuri județene și/sau drumuri naționale. Accesul la drumurile agricole studiate se realizează prin intermediul drumurilor județene DJ 152A și DJ 154F.

În prezent traficul se desfășoară în *condiții foarte dificile și cu viteză mult diminuată*, datorită faptului că suprafața de rulare existentă nu este necorespunzătoare, întrucât prezintă numeroase deteriorări. Partea carosabilă este preponderent din pământ, în diverse stadii de degradare și colmatare cu vegetație.

Pe timp călduros *drumurile din pământ* sunt o sursă de formare a norilor de praf, fapt ce influențează negativ dezvoltarea culturilor agricole crescute în zona afectată și nu în ultimul rând poluarea mediului înconjurător. Totodată, viteza de circulație redusă este și ea o sursă de poluare atmosferică, întrucât timpi de deplasare a vehiculelor sunt considerabili mai mari. În perioadele cu precipitații traseele pot deveni impracticabile pe perioade mai lungi de timp, fapt ce afectează în mod direct lucrările aferente dezvoltării terenurilor agricole.

Transportul efectiv de mărfuri este și el influențat în mod negativ, întrucât nu poate fi asigurat în totalitate din cauza stării tehnice rele a îmbrăcămintei drumului, astfel sunt cauzate pierderi în timpul transportului de mărfuri.

Construirea acestor drumuri de exploatare agricolă crește eficiența utilizării pământului care este evaluată prin nivelul randamentelor medii la hectar și încărcatura de animale pe unitatea de teren agricol, încărcatura de tractoare și mașini agricole pe hectarul de teren agricol. În consecință crește competitivitatea sectorului agricol al comunei Sancaiu de Mureș, județul Mureș, respectiv la nivel național.

În concluzie datorită situației actuale a traseelor studiate care prezintă numeroase deteriorări ale suprafeței de rulare pentru **asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort** dar și pentru **îmbunătățirea performanței economice** se impune *construirii drumurilor de exploatare agricolă.*

*Din punct de vedere economic:*

- 4490 m de drumuri de exploatare agricolă ce aparțin unității administrative – teritoriale Comuna Sâncraiu de Mureș, județul Mureș;
- îmbunătățirea competitivității economice locale;
- creșterea interesului investitorilor particulari din țară sau din străinătate pentru a investi;
- decongestionarea legăturilor și nodurilor de rețea prin eliminarea locurilor înguste;
- reducerea consumului de carburant;
- reducerea timpilor de parcurs.

*Din punct de vedere social:*

- deplasări mai rapide;
- atragerea de noi posibilități de dezvoltare a zonei.

*Asupra mediului:*

- reducerea poluării prin diminuarea emisiilor ce afectează mediul înconjurător;
- reducerea zgomotului;
- se asigură colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor.

#### Oportunitatea promovării obiectivului de investiții

Oportunitatea realizării obiectivului de investiții **“DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ, ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ”** o reprezintă finanțarea prin *Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020* în cadrul **subMăsurii 4.3 – “Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice” - Componenta Infrastructura de acces Agricolă.**

Sprijinul acordat prin investiția de infrastructura agricolă menționat se încadrează în **domeniul de intervenție (DI) 2A** care are ca obiectiv **Îmbunătățirea performanței economice**

*a tuturor fermelor și facilitarea restructurării și modernizării fermelor, în special în vederea creșterii participării și orientării către piață, cât și a diversificării agricole.*

Sprijinul acordat prin aceasta submasura va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

*Obiective specifice:*

În comuna Sâncraiu de Mureș se practică o agricultură de semi-subzistență caracterizată prin predominanța exploatațiilor agricole de dimensiuni mici, forța de muncă îmbătrânită, ponderea scăzută a muncii mecanizate în procesul de producție, toate acestea generând venituri care pot susține o familie doar la un nivel minim de existență. În acest sens printre direcțiile strategice propuse de Unitatea Administrativ - Teritorială Sâncraiu de Mureș în perioada 2021 – 2027 se regăsește atingerea următoarelor obiective pentru **DEZVOLTARE RURALĂ, AGRICULTURA** :

*Obiectiv strategic 6.1* Eficientizarea sectorului agricol și îmbunătățirea pregătirii profesionale a fermierilor

*Obiectiv strategic 6.2* Creșterea activității economice și diversificarea activităților economice în comuna Sâncraiu de Mureș

*Obiectiv strategic 6.3* Îmbunătățirea infrastructurii tehnico - edilitare a comunei

*Obiectiv strategic 6.4* Dezvoltarea infrastructurii sociale, cultura -recreative și susținere dezvoltării

Se va avea în vedere dezvoltarea următoarelor ramuri și sectoare corespunzătoare agriculturii:

- a) Horticultura: fructe și legume; semințe, material săditor; viticultură/vinificație; floricultura
- b) Culturi de câmp: cereale, plante tehnice, plante medicinale și aromatice
- c) Agricultură ecologică
- d) Creșterea animalelor
- e) Apicultură

Modelul european de agricultură se bazează pe un sector competitiv, orientat spre piață, îndeplinind, totodată, și alte funcții publice, cum ar fi protejarea mediului înconjurător, oferirea unor așezări rezidențiale mai convenabile pentru populația din spațiul rural, precum și integrarea agriculturii cu mediul înconjurător și cu silvicultura.



e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează acestei documentații.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Soluțiile de proiectare trebuie să asigure funcționalitatea investiției în condițiile încadrării în parametrii optimi privind următoarele aspecte: fiabilitate, siguranță în exploatare, eficiență, costuri reduse, toate în condițiile încadrării în prevederile reglementărilor de proiectare legale în vigoare. Se recomandă menținerea traseului existent al drumurilor, pentru a se evita eventualele exproprieri de terenuri. Lucrarea se va executa pe drumurile din comuna Sâncraiu de Mureș, județul Mureș, cu următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire obiect	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	Acostament [m]	Platforma [m]
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Localitatea Nazna și Sâncraiu de Mureș, comuna Mureș</b>					
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	3,627.00	4.00	2x0.50	5.00
2	Drum de exploatare agricolă Vale	187.00	2.75	2x0.375	3.50
3	Drum de exploatare agricolă Gării	475.00	2.75	2x0.375	3.50
4	Drum de exploatare agricolă Câmpului	201.00	2.75	2x0.375	3.50
<b>Total lungime proiectata [m]</b>		<b>4,490.00</b>			

#### Descrierea tehnica

Conform *Ordonanței nr. 43/1997 – Privind regimul drumurilor, conform Art. 4*, Drum de exploatare agricolă Agricultorilor, Drum de exploatare agricolă Vale, Drum de exploatare agricolă Gării, Drum de exploatare agricolă Câmpului *Din punct de vedere al circulației publice se încadrează la lit. A) fiind drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor.*



Conform Ordin nr. 212/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmirea a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole publicat în MO nr. 705 din 27 septembrie 2002 **drumurile de exploatare agricolă s-au încadrat astfel:**

- Drum de exploatare agricolă Agricultorilor – **categoria a II-a.**
- Drum de exploatare agricolă Vale – **categoria a III-a.**
- Drum de exploatare agricolă Garii – **categoria a III-a.**
- Drum de exploatare agricolă Câmpului – **categoria a III-a.**

Conform Hotărârii de Guvern HG nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor” si cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP in aprilie 1996 lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează in **categoria „C”- Construcții de importanta normala.**

**Viteza de proiectare** pentru drumurile de exploatare este de **25km/h.**

**Zona climatică conform STAS 1709/1-90 – Adâncimea de îngheț în complexul rutier este tip climateric II.**

**Tipul de pământ** interceptat este de **tip P5** (argile nisipoase sau prăfoase ± pietriș rar bolovâniș pl consistentă) este foarte sensibilă la îngheț-dezghet, având adâncimea de îngheț de: 97 cm.

**Adancimea de înghet este de 85cm.**

Descrierea funcțional-arhitecturala

Drumurile de exploatare agricola se regăsesc pe teritoriul localităților Sâncraiu de Mureș si Nazna din Comuna Sâncraiu de Mureș, județul Mureș.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu sunt necesare demolari.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat in anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a)

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata ulterior cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare
- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 54, alin. (1) lit. h) din LEgea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:  
Se anexeaza acestei documentatii.
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;  
Se anexeaza acestei documentatii in format electronic.
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
- Strazile proiectate se vor executa pe amplasamentul strazilor existente.

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

*In faza de constructie:*

Apa folosita la diferite procese tehnologice (curatarea suprafetelor, udarea suprafetelor, etc.) va fi apa curata conform SR EN 1008:2003 "Apa de preparare pentru beton" si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrari.

*In faza de exploatare:*

Apele meteorice rezultate de pe sectorul de drum studiat se vor colecta prin santurile laterale prevazute, dupa care vor fi dirijate prin podet in receptorul natural. Avand in vedere faptul ca apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare a acestor ape. Apele pluviale vor fi conduse pana la emisarul principal – raul Budac.

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

*In faza de constructie:*

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapaturii.

*In faza de exploatare:*

Obiectivul, la darea lui in folosinta nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Avand in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrari sau instalatii pentru epurarea aerului, amanatiile incadrandu-se n limitele admise ale STAS 12574/87.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

*In faza de constructie:*

Utilajele folosite la executia lucrarii pot produce vibratii, dar acestea vor fi diminuate pe cat posibil. Eventualele surse de poluare pot proveni de la utilajele folosite, acestea fiind responsabilitatea directa a executantului.

*In faza de exploatare:*

Obiectivul in sine nu poate produce zgomote sau vibratii care ar putea polua zona.

Pe perioada exploitarii, zgomotele sau vibratiile pot fi produse de catre autovehiculele care circula,aceste zgomote se pot incadra in limitele maxime ala STAS 10009/88.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

In structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii, materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

**e)** protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

*In faza de constructie:*

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile caii se vor realiza cu lianti sau emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deseurile ramase nu se vor lasa sau imprasita pe terenul din jur, ci se vor depozita in recipienti si se vor duce la o groapa de gunoi autorizata. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanse astfel incat sa se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosita la diferite procese tehnologice (curatarea suprafetelor, udarea suprafetelor, etc.) va fi apa curata conform SR EN 1008:2003 "Apa de preparare pentru beton" si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrari.

In faza de exploatare:

Solul si apele freatică si de adancime nu vor fi afectate;

**f)** protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala nici in faza de constructie, nici in faza de exploatare.

**g)** protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrarile ce se vor executa se afla in comuna Sancaiu de Mures judetul Mures si prin definitie si prin modul in care au fost proiectate servesc la protectia asezarilor umane situate in zona.

Strazile care fac obiectul acestui proiect apartin domeniului public. Lucrarile ce sunt necesare nu impun expropieri.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

*In faza de constructie:*

Pe drum si in zona invecinata nu pot apararea desuri decat la executarea lucrarilor. In aceasta situatie constructorul va avea in vedere ca pe tot parcursul executarii lucrarilor sa pastreze zona in perfecta stare de curatenie. Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate in recipienti si duse la o rampa de gunoi autorizata. Aceasta sarcina cade in seama executantului, deoarece la terminarea lucrarilor zona va fi predata la beneficiar curata.

*In faza de exploatare:*

Acest tip de lucrare nu genereaza deseuri.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Lucrarile proiectate nu produc si nu stocheaza substante toxice si periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Se vor utiliza în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare a proiectului.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;

*- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 26.102,00 mp, astfel:

*- magnitudinea și complexitatea impactului;*

Impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

*- probabilitatea impactului;*

Este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

*- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul se va manifesta doar pe perioada de execuție.

*- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Obiectivul nu va avea un impact semnificativ asupra mediului;

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Lucrarile propuse nu au impact transfrontalier.

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În aceasta fază pe proiectare nu s-au luat în calcul posibile scenarii prin care calitatea aerului va fi influențată negativ.

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Certificatul de urbanism nr. 535 din 12.10.2021 este actul de informare utilizat pentru întocmirea documentației în vederea obținerii autorizației de construire pentru "DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ, ÎN COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ"

Planul/programul/strategia – pentru implementarea obiectivului de investitii, mai sus mentionat, se urmareste absorbirea de fonduri cu caracter nerambursabil.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Pentru realizarea organizarii de santier se va executa o platform pietruita cu suparata de aproximativ 200mp.

*- localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de santier se va realiza la sediul firmei care executa lucrarea.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

In aceasta faza pe proiectare nu s-au luat in calcul prevederi pentru monitorizarea mediului.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Eventualele surse de poluanti pot fi reprezentate de utilajele care vor fi depozitate in organizarea de santier. Executantul are obligatia de a reduce aceste surse de poluare.

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Organizarea de santier in cazul acestei investitii presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafata de 200mp, imprejmuite cu gard din plasa de sarma, pentru montarea unor containere si a unor cabine wc ecologice la inceputul lucrarilor de executie. Acestea se vor desfiinta la sfarsitul lucrarilor si terenul se va aduce la forma initiala. Lucrarile nu vor afecta conditiile de mediu din zona, pe toata perioada executiei si in exploatare.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

*- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*



- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*
- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*
- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Excedentul de pamant din saptatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului;
2. Planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;
3. Profil longitudinal
3. Profile transversale tip.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Mures;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. Nu este cazul;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

### **1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrarea se va executa pe drumurile din comuna Sanraiu de Mures, cu următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire obiect	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	Acostament [m]	Platforma [m]
1	2	3	4	5	6
<b>Localitatea Nazna si Sâncraiu de Mureș, comuna Mureș</b>					
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	3,627.00	4.00	2x0.50	5.00
2	Drum de exploatare agricolă Vale	187.00	2.75	2x0.375	3.50
3	Drum de exploatare agricolă Gării	475.00	2.75	2x0.375	3.50
4	Drum de exploatare agricolă Câmpului	201.00	2.75	2x0.375	3.50
<b>Total lungime proiectata [m]</b>		<b>4,490.00</b>			

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 26.102mp, in intravilanul comunei Sâncraiu de Mures.

Soluțiile de proiectare trebuie sa asigure funcționalitatea investiției in condițiile încadrării în parametrii optimi privind următoarele aspecte: fiabilitate, siguranță în exploatare, eficiență, costuri reduse, toate în condițiile încadrării în prevederile reglementărilor de proiectare legale în vigoare. Se recomanda menținerea traseului existent al drumurilor, pentru a se evita eventualele exproprieri de terenuri. Lucrarea se va executa pe drumurile din comuna Sâncraiu de Mures, judetul Mures, cu urmatoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire obiect	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	Acostament [m]	Platforma [m]
1	2	3	4	5	6
<b>Localitatea Nazna si Sâncraiu de Mureș, comuna Mureș</b>					
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	3,627.00	4.00	2x0.50	5.00
2	Drum de exploatare agricolă Vale	187.00	2.75	2x0.375	3.50
3	Drum de exploatare agricolă Gării	475.00	2.75	2x0.375	3.50
4	Drum de exploatare agricolă Câmpului	201.00	2.75	2x0.375	3.50
<b>Total lungime proiectata [m]</b>		<b>4,490.00</b>			

### Descrierea tehnica

Conform *Ordonanței nr. 43/1997 – Privind regimul drumurilor, conform Art. 4*, Drum de exploatare agricolă Agricultorilor, Drum de exploatare agricolă Vale, Drum de exploatare agricolă Gării, Drum de exploatare agricolă Câmpului *Din punct de vedere al circulației publice* se incadrează la *lit. A) fiind drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor.*

Conform *Ordin nr. 212/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmirea a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole publicat în MO nr. 705 din 27 septembrie 2002 drumurile de exploatare agricolă s-au incadrat astfel:*

- Drum de exploatare agricolă Agricultorilor – ***categoria a II-a.***
- Drum de exploatare agricolă Vale – ***categoria a III-a.***
- Drum de exploatare agricolă Gării – ***categoria a III-a.***
- Drum de exploatare agricolă Câmpului – ***categoria a III-a.***

**În plan orizontal.** Pentru trasarea aliniamentelor și curbelor a drumurilor se va respecta în principiu traseul actual al acestora. Acolo unde este posibil, dar numai cu condiția ca terenul respectiv să fie disponibil, se vor face corecții ale traseului, prin trasarea aliniamentelor și mărirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse între valorile minime și cele curente), sau circulare, pentru curbe cu raze mai mari decât raza recomandabilă.

Curbele vor fi amenajate în funcție de raza de racordare, de viteza de proiectare permisă de traseul existent. Razele minime au fost adoptate din cauza situației juridice a drumului, de o parte și alta a acestuia existând proprietăți private. Drumurile de exploatarea agricolă au fost proiectate la viteza de 25 km/h.

**În profil longitudinal.** La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al drumului ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale. Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul drumului și apoi către emisar.

La proiectarea liniei rosii se vor avea in vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (sapaturi, miscari de terasamente,etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- respectarea pasului de proiectare si a razelor minime de racordare impuse de standardele in vigoare.

**In profil transversal.** Lățimea părții carosabile a fost adoptata *Conform Ordin nr. 212/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmirea a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole publicat în MO nr. 705 din 27 septembrie 2002* in functie de categoria drumului de exploatare agricolă. Având în vedere aceste aspecte drumurile de exploatare agricolă sunt realizate cu o singură bandă de circulație.

În vedere amenajarii drumurilor de exploatare agricolă s-a optat pentru realizarea unui sistem rutier de tip suplu, prin dimensionarea structurii rutiere cf. indicativ PD 177-2001 a rezultat o grosime totală a straturilor de 71cm, astfel:

- 6 cm - covor asfaltic BA16
- 15 cm - strat de baza din piatra sparta
- 25 cm - strat de fundatie superior din balast
- 25 cm - strat de fundatie inferior din refuz de ciur.

Acostamentele se vor realiza cu aceiasi structură rutieră ca și a părții carosabile.

Drumurile de exploatare agricola sunt realizate cu o singura banda, astfel ca pentru siguranța ciruclatiei se vor amenaja platforme de incrucisare/statii de incrucisare, realizate cu aceiasi structura ca și a părții carosabile.

Panta în profil transversal este de:

- 2.5% pe partea carosabila și acostamente cu aceiasi structură rutieră ca și a părții carosabile;

#### **Supralargirea partii carosabile în curbă**

Amenajarea curbelor constă în adoptarea următoarelor măsuri:

- supralărgirea părții carosabile, pentru a permite înscrierea autovehiculelor în curbă;
- asigurarea vizibilității.

Supralărgirea se aplică, în întregime, spre interiorul curbei și, numai excepțional, pentru a evita consolidări suplimentare, ea se aplică bilateral sau spre exteriorul curbei, dar nu și la curbele cu raze mici.

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- 6 cm - covor asfaltic BA16
- 15 cm - strat de baza din piatra sparta
- 25 cm - strat de fundatie superior din balast
- 25 cm - strat de fundatie inferior din refuz de ciur.

### Stații de încrucișare

Având în vedere că drumurile și strada proiectate sunt cu o singură bandă de circulație, acolo unde terenul o permite, se vor amenaja stații de încrucișare pentru a permite intersectarea a doua vehicule.

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- 6 cm - covor asfaltic BA16
- 15 cm - strat de baza din piatra sparta
- 25 cm - strat de fundatie superior din balast
- 25 cm - strat de fundatie inferior din refuz de ciur.

Poziționarea stațiilor de încrucișare se regăsește în următorul tabel:

Nr. Crt	Aplicabilitate (km)	Parte carosabila	Suprafata [mp]
<b>Drum de exploatare agricolă Agricultorilor</b>			
1	0+065 - 0+090	dreapta proiect	60.00
2	0+325 - 0+350	dreapta proiect	60.00
3	0+460 - 0+485	dreapta proiect	60.00
4	0+805 - 0+830	dreapta proiect	60.00
5	1+000 - 1+025	dreapta proiect	60.00
6	1+260 - 1+285	dreapta proiect	60.00
7	1+555 - 1+580	dreapta proiect	60.00
8	1+815 - 1+840	dreapta proiect	60.00
9	1+975 - 2+000	dreapta proiect	60.00
10	2+220 - 2+245	dreapta proiect	60.00
11	2+400 - 2+425	dreapta proiect	60.00

12	2+605 - 2+630	dreapta proiect	60.00
13	2+755 - 2+780	stânga proiect	60.00
14	2+930 - 2+955	stânga proiect	60.00
15	3+035 - 3+060	dreapta proiect	60.00
16	3+125 - 3+150	dreapta proiect	60.00
17	3+385 - 3+410	dreapta proiect	60.00
<b>Drum de exploatare agricolă Vale</b>			
18	0+015 - 0+040	stânga proiect	60.00
<b>Drum de exploatare agricolă Gării</b>			
19	0+040 - 0+065	dreapta proiect	60.00
20	0+195 - 0+220	dreapta proiect	60.00
21	0+435 - 0+460	dreapta proiect	60.00
<b>Drum de exploatare agricolă Câmpului</b>			
22	0+040 - 0+065	dreapta proiect	60.00
23	0+175 - 0+200	dreapta proiect	60.00

### Studiul scurgerii apelor

Lucrarile de amenajare a infrastructurii rutiere agricole au în vedere și o rezolvare privind scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descarcarea lor în zone depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zona. În toate zonele în care drumul se afla în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa dispozitive de colectarea a apelor pluviale pentru asigurarea scurgerii conform STAS 2916-87.

Prin amenajarea traseului drumului se va asigura și o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumului și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți astfel încât drumul să nu constituie obstacol în calea de scurgere și evacuare a apelor pluviale

### ***Dispozitive de colectare a apelor pluviale – santuri și rigole***

Scurgerea apelor de suprafață din zona drumului se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, în funcție de situația concretă din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât să se evite bălțirea acestora pe suprafața adiacentă drumurilor.

Continuizarea scurgerii apelor, în general, și în zona acceselor la proprietăți sau la drumurile laterale, în special, se va asigura prin podete având lungimi adecvate astfel încât să se acopere lățimea drumului de acces.



Principalele caracteristici ale dispozitivelor de scurgere a apelor, precum și pozițiile kilometrice la care acestea se aplică sunt prezentate mai jos:

- *sant din beton (clasa de expunere XC4+XF2)*

structura: - 10cm balast; 10 cm beton C25/30;

<b>ȘANȚ DIN BETON CLASA C25/30 - b=0.30m, h=0.40m, B=1.70, H=0.80m</b>					
<b>Nr. Crt</b>	<b>Denumire obiect</b>	<b>Interval de aplicabilitate (km)</b>		<b>Observatii</b>	<b>Total lungime (m)</b>
1	Drum de exploatare agricolă Agricultorilor	0+000	0+045	dreapta proiect	45
2		1+885	1+995	stanga proiect	110
3		3+000	3+470	stanga proiect	470
<b>TOTAL</b>					<b>625</b>
1	Drum de exploatare agricolă Vale	0+000	0+040	dreapta proiect	40
<b>TOTAL</b>					<b>40</b>
1	Drum de exploatare agricolă Câmpului	0+000	0+075	stanga proiect	75
<b>TOTAL</b>					<b>75</b>

- *sant cu secțiune neprotejată (șanț din pământ)*

<b>ȘANT CU SECȚIUNE NEPROTEJATĂ - ȘANȚ DIN PĂMÂNT</b>					
<b>Nr. Crt</b>	<b>Denumire obiect</b>	<b>Interval de aplicabilitate (km)</b>		<b>Observatii</b>	<b>Total lungime (m)</b>
1	Drum de exploatare agricolă Vale	0+040	0+187	dreapta proiect	147
<b>TOTAL</b>					<b>147</b>

Din lungimile totale ale dispozitivelor de colectare (șanturi din pământ și șanturi din beton) a apelor pluviale prezentate în tabele de mai sus se vor reduce lungimile necesare amenajării continuizării scurgerii apelor în dreptul accesurilor la terenurile agricole și la drumurile laterale.

**Accesul la terenuri agricole** podet corugat D=300mm;

Pe acest drum, pe sectoarele unde prin profilul transversal tip este prevăzut șant sau rigola din beton, în dreptul accesului la proprietăți șantul se înlocuiește pe lungimea de 6 m cu podet corugat D=300mm, în funcție de dispozitivul de colectare a apelor pluviale. Astfel nu este



intrerupta scurgerea apelor pluviale catre podet si emisar, iar accesul riveranilor catre proprietati se va realiza in conditii de maxim confort.

Acesele realizate cu placa din beton se vor realiza avand o suprafata de 15mp, iar grosimea placii va fii de 15cm, aceasta va fi armata cu plasa sudata 100x100x6mm.

### ***Dizpozitive de evacuare a apelor pluviale - podete***

Pe traseul actual al drumului podețele sunt insuficiente sau degradate sau colmatate. În consecința se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea santurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu santurile.

Nr. Crt	Pozitie kilometrica (km)	Situatie existenta	Obervatii
<b>Drum de exploatare agricolă Agricultorilor</b>			
1	1+070	-	Podet tubular Ø600mm, L=7.50m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton, amenajare șanț din pământ aval și amonte de podet, lungime totală de 10m.
2	1+830	-	Podet tubular Ø600mm, L=10.00m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton, amenajare șanț din beton aval și amonte de podet, lungime totală de 10m.
3	1+925	-	Podet tubular Ø600mm, L=10.00m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cadere și coronamente din beton
4	3+440	-	Podet tubular Ø600mm, L=10.00m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cadere și coronamente din beton
<b>Drum de exploatare agricolă Gării</b>			
5	0+003	-	Podet tubular Ø600mm, L=10m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
<b>Drum de exploatare agricolă Câmpului</b>			
6	0+075	-	Podet tubular Ø1500mm, L=7.50m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
7	0+135	-	Podet tubular Ø600mm, L=6.00m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
8	0+175	-	Podet tubular Ø600mm, L=6.00m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
9	0+200	-	Podet tubular Ø600mm, L=6.00m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton

### Intersectii si drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pentru realizarea racordului cu drumurile de exploatare agricolă proiectate având în vedere confortul participanților la trafic. Acestea se vor amenaja pe lungimea de 25m și lățimea de 3.50m.

Unde este necesara continuizarea scurgerii apelor se vor amplasa podețe tubulare din polipropilenă tip SN 8, iar lungimea acestora va fi adaptată necesității realizării racordului corespunzator din punct de vedere functional.

Amenajarea acestora constă în realizarea următoarelor straturi:

- Strat de fundatie inferior din refuz de ciur -25cm
- Strat de fundatie superior din balast nisipos - 25cm
- Strat de baza din piatra sparta impanat cu split - 15cm

Amplasamentul drumurilor laterale amenajate, față de drumurile de exploatare agricolă sunt prezentate în urmatorul tabel:

Nr. Crt	Pozitie kilometrica [km]	Parte carosabila	Suprafata amenajata [mp]	Obervatii
<b>Drum de exploatare agricolă Agricultorilor</b>				
1	0+420	stânga proiect	100	-
2	1+075	dreapta proiect	100	-
3	1+300	dreapta proiect	100	-
4	1+775	dreapta proiect	150	-
5	1+880	stânga proiect	100	Se va amenja șant din beton pe lungimea drumului lateral amenajat
6	1+920	dreapta proiect	135	Se va amenja șant din beton pe lungimea drumului lateral amenajat
7	2+720	stânga proiect	120	-
8	2+990	stangsa proiect	130	Se va amenja șant din beton pe lungimea drumului lateral amenajat
9	3+075	dreapta proiect	100	-
10	3+085	stânga proiect	130	Se va realiza podeț tubular Ø300mm, L=10.00m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
11	3+445	dreapta proiect	150	Se va amenja șant din beton pe lungimea drumului lateral amenajat
12	3+485	dreapta proiect	120	-
<b>Drum de exploatare agricolă Gării</b>				
1	0+235	stânga proiect	90	-

### **Siguranta circulatiei in exploatare**

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale conform SR EN 1848/7-15 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR EN 1848/1-11, respectand dimensiunile conform SR EN 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Indicatoarele rutiere ce urmeaza a fi instalate pe tronsoanele ce vor fi realizate vor fi :

- de avertizare ;
- de reglementare ;

Indicatoarele rutiere se realizeaza si se instaleaza astfel încât sa fie observate cu usurinta si din timp de catre cei carora li se adreseaza si trebuie sa fie în deplina concordanta între ele si într-o stare tehnica de functionare corespunzatoare.

Indicatoarele se vor instala pe partea dreapta a sensului de mers. In cazul in care conditiile locale impiedica observarea din timp a indicatoarelor de catre conducatorii auto, ele se pot instala sau repeta pe partea stanga, in loc vizibil pentru toti participantii la trafic.

Tipul, marimea si forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri publice, sunt date de SR 1848/1,2,3 – 2004

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea sistemului rutier vor fi folosite agregate de balastiera, iar ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Pe parcursul desfasurarii executiei, constructorul nu are voie sa depoziteze pe amplasamentul drumului deseuri, acelea vor fi transportate la un centru de colectare al deseurilor.

e) poluarea și alte efecte negative;

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapaturii.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Drumurile proiectate se regasesc in inteventarul domeniului public al comunei Sanraiu de Mures, judetul Mures, iar modernizarea lor se face pe traseul existent.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone umede, zone riverane, guri ale râurilor.

2. zone costiere și mediul marin;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone costiere și mediul marin;

3. zonele montane și forestiere;

Amplasamentul studiat nu se afla in zone montane și forestiere;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul studiat nu se afla in arii naturale protejate de interes național, comunitar, international;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție

instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Amplasamentul studiat nu se afla în zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul studiat nu se afla în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Comuna Sâncraiu de Mureș este așezată pe malul drept al râului Mureș, la vest de municipiul Târgu Mureș și este formată din două sate: Nazna și Sâncraiu de Mureș (reședința).

Comuna Sâncraiu de Mureș are în vecinătate:

- Nord-Est: Municipiul Târgu Mureș
- Sud: Comuna Cristești
- Vest: Comuna Pănet

b) natura impactului;

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului;

Lucrarile propuse nu au impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

e) probabilitatea impactului;

Este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Intocmit,  
S.C. SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.  
Ing. Iie Bianca

