

BENEFICIAR:

CNCF "CFR" S.A. – SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRASOV

**„REPARAȚII LINIA C.F. STÂNCENI – LUNCA BRADULUI,
KM 192+945 – 206+921, LINII ȘI APARATE DE CALE DIN
STAȚIA STÂNCENI ȘI STAȚIA LUNCA BRADULUI”**



**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU
- ETAPA DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI –**

PROIECTANT:



Bucuresti, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2, sector 2
Punct de lucru: București, sector 2, Str. Aromei nr. 26-28, etaj 5, ap. 16
Telefon: +4 021.242.67.26, Fax:+4 021.242.69.23, 0733 10 58 67
E-mail: office@viotop.ro, web: www.viotop.ro

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI:	3
II. TITULAR:	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	3
a) Rezumatul proiectului.....	3
b) Justificarea necesitatii proiectului:	14
c) Valoarea investitiei	15
d) Perioada de implementare propusă.....	15
e) Plansele reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (plan de situatie si amplasament, anexat prezentului memoriu).	15
f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele):	15
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:	20
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:	21
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:	23
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu....	23
a) Protecția calității apelor:.....	23
b) Protecția aerului.....	23
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	24
d) Protecția împotriva radiațiilor.....	25
e) Protecția solului și a subsolului.....	25
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	26
g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	26
h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea	26
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	28
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității....	28
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	28
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	30
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	30
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).	30
B. SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/ STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST ADOPTAT	31
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	31
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI / SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:	31
XII. ANEXE - PIESE DESENATE:	32

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:	32
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970	32
b) NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.....	36
c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	42
d) Proiectul NU are legătură directă cu sau NU este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	59
e) Estimarea impactului potențial estimat asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată	59
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.	70
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV	70

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“REPARAȚII LINIA C.F. STÂNCENI – LUNCA BRADULUI, KM 192+945 – 206+921, LINII ȘI APARATE DE CALE DIN STAȚIA STÂNCENI ȘI STAȚIA LUNCA BRADULUI”

II. TITULAR:

- **Numele:** CNCF “C.F.R.” S.A. – S.R.C.F. Brasov;
- **Adresa postala:** Str.Politehnicii, Nr. 1, Brașov;
- **Denumirea reprezentantului legal/imputernicit** (în calitate de Proiectant), cu date de identificare: S.C. VIO - TOP S.R.L. cu punct de lucru în str. Aromei, nr. 26-28, ap. 16, sector 2, Bucuresti, telefon 021/242.67.26, e-mail: office@viotop.ro, fax 021/242.69.23.
- reprezentanți legali/imputerniciți, cu date de identificare: ing. Titi TOMA, tel. 0722896923, titi.toma@viotop.ro
- elaborator documentație pentru protecția mediului: Ing. Gabriela RADU

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Sectorul feroviar de transport prezintă o importanță deosebită pentru funcționarea economiei în ansamblu, cu impact direct și semnificativ asupra consumatorilor.

Ca și în cazul altor domenii de activitate, după aderarea României la Uniunea Europeană, transportul feroviar nu mai poate fi analizat într-un context separat, fiind necesară o abordare mult mai complexă, determinată de integrarea în spațiul feroviar unic.

România, prin asezarea ei geografică, reprezintă un punct de intersecție a liniilor internaționale de transport pe calea ferată, totodată noua politică a UE privind infrastructura de transport este de a institui o rețea europeană de transport solidă în toate statele membre, pentru a promova creșterea economică și competitivitatea.

În acest sens, este important să înțelegem evoluțiile și experiențele celorlalte state membre, precum și măsurile ce urmăresc dezvoltarea acestui domeniu de activitate, în conformitate cu politicile adoptate de organismele europene abilitate.

Deși ultimii ani au adus transformări importante pentru sistemul de transport feroviar din România printr-o serie de restructurări, inclusiv prin procesul de liberalizare a pieței, nu poate fi omisă din vedere situația dificilă a infrastructurii de cale ferată, aflată într-o continuă degradare, care a condus la pierderi importante în domeniu, situând România pe o poziție mai puțin favorabilă în raport cu multe alte state de pe continent.

Transporturile reprezintă un sector esențial pentru o economie europeană eficientă.

În dorința de a dezvolta o infrastructură feroviara modernă și sigură, care să răspundă cererii în creștere a necesităților de transport, corespunzătoare Directivelor Uniunii Europene, România a adoptat încă din anul 1993 un program de reabilitare a cailor ferate.

Investiția este dată de punerea în siguranță a liniei CF dintre stațiile Stânceni și Lunca Bradului, de la km 192+945 (joanta de varf schimbătorului de cale nr.1 Stânceni) la km 206+921 (joanta de varf a schimbătorului de cale nr.2 st.Lunca bradului), inclusiv în stația Stânceni: linia II directă, linia 3 de primiri-expedieri și aparatele de cale 1, 3, 2, 4, 6 și în stația Lunca Bradului: linia III directă, liniile 2 și 4 de primiri expedieri și aparatele de cale nr. 1,3,5, 2, 4, 6,8,10 și diagonală 8/10.

Prin Caietul de Sarcini, pus la dispoziție de către Beneficiar, la capitolul “date generale” se prezintă principalele caracteristici ale tronsonului de linie cuprinse în proiect, respectiv:

- Stațiile de cale ferată Stânceni (cu axa clădirii de calatori la km 193+465.30) și Lunca Bradului (cu axa clădirii de călători la km 206+458.30) sunt situate pe linia de cale ferată magistrală 400.
- Linia de cale ferată dintre stațiile Stânceni și Lunca Bradului are următoarele caracteristici:

- este o linie simplă electrificată;
- suprastructura de tip 65 pe traverse de lemn și de beton, prindere indirectă;
- cale cu joante de la km 192+945.20 la km 206+106 și de la km 206+489 la km 206+921.3 (lungimea standard a sinei este de 25 m)
- cale fără joante de la km 206+106 la km 206+849;
- declivitatea maximă a liniei cf de 8,3‰ pe porțiunile de linie CCJ și de 6.9‰ pe porțiunea de linie cu CFJ.
- Lungimea totală a liniei curente Stânceni – Lunca Bradului este de 12,123 km (între joantele de vârf ale schimbătorilor extremi din stații), iar lungimea totală a liniei cuprinsă în proiect (inclusiv liniile directe din stații) este de 13,976 km, din care 0.743 km sunt CFJ și 13.233 km CCJ;
- Structura traficului actual: de călători și de marfă, cu preponderență trafic pentru călători;
- Traficul anual este de 4.34 milioane tone brute iar cel acumulat este de 251.74 milioane tone brute. Capacitatea de transport a șinei tip 65, reglementată prin actul 30/366/DLLAC/1991, este de 500 milioane tone brute/km;
- Viteza proiectată a liniei este de 70km/h pentru trenurile de călători și de 50km/h pentru trenurile de marfa;
- Viteza actuală stabilită a liniei este de 50km/h pentru trenurile de călători și de 40km/h pentru trenurile de marfă, din cauza stării căii;
- Felul tracțiunii: cu locomotive LE, LDE, LDH;
- Tipul instalațiilor SCB: în stații CED, iar în linie curentă BLSAR;
- În prezent pe linia curentă și liniile directe din stații se circulă cu vitezele stabilite pentru trenurile de călători și de marfă, în afara de linia 1 din stația Stânceni liniile 2 și 4 din stația Lunca Bradului, pe care se circula cu restricții de viteză de 15km/h din cauza stării necorespunzătoare a liniilor și aparatelor de cale;
- Ultimele lucrări de reparație capitală s-au executat în anul 1985 și ultimele lucrări de RPMG cu Ci s-au executat în anul 1995;
- Situația curbelor pe linia curentă Stânceni – Lunca Bradului este conform următorului tabel
- Linia II directă din stația Stânceni are o lungime totală de 969m, suprastructura este cale cu joante de tip 65 pe traverse de beton, declivitatea maximă a liniei este de 2.88‰;

• Situația curbilor pe linia curentă Stânceni – Lunca Bradului este conform următorului tabel

Nr. crt	AR	RC	CR	RA	Raza (m)	h (mm)	S (mm)	Felul traverselor
1	193+040	193+100	193+340	-	315	120	10	Lemn
2	193+340	193+390	193+590	193+660	420	90	0	Beton
3	193+690	193+730	193+820	193+860	2175	15	0	Beton
4	193+926	193+987	194+440	194+502	275	110	10	Lemn
5	194+760	194+835	194+870	194+945	315	100	10	Lemn
6	195+195	195+265	195+595	195+665	275	110	10	Lemn
7	195+915	195+970	196+000	196+045	375	85	0	Beton
8	196+160	196+210	196+240	196+275	1110	30	0	Beton
9	196+530	196+580	196+605	196+655	350	90	10	Lemn
10	196+695	196+760	196+845	196+910	300	105	10	Lemn
11	196+955	197+025	197+045	197+115	275	110	10	Lemn
12	197+445	197+500	197+555	197+610	325	95	10	Lemn
13	197+950	198+030	198+055	198+135	450	70	0	Beton
14	198+520	198+580	198+610	198+645	510	60	0	Beton
15	198+800	198+875	198+900	198+975	285	110	10	Lemn
16	199+135	199+305	199+270	199+340	300	105	10	Lemn
17	199+588	199+668	199+810	199+875	300	105	10	Lemn
18	199+875	199+945	200+230	200+300	275	110	10	Lemn
19	200+463	200+543	200+615	200+695	315	100	10	Lemn
20	201+020	201+080	201+169	201+229	475	65	0	Beton
21	201+585	201+670	201+727	201+812	275	110	10	Lemn
22	201+832	201+917	201+145	202+230	275	110	10	Lemn
23	202+318	202+398	202+305	202+585	300	105	10	Lemn
24	202+585	202+670	202+805	202+875	275	110	10	Lemn
25	202+900	202+990	203+165	203+255	300	105	10	Lemn
26	203+480	203+555	203+590	203+645	420	75	0	Beton
27	203+728	203+828	203+920	204+020	280	110	10	Lemn
28	204+125	204+185	204+770	204+830	250	100	20	Lemn
29	204+830	204+890	205+060	205+145	250	100	20	Lemn
30	205+145	205+220	205+250	205+315	280	90	10	Lemn
31	205+315	205+330	205+405	205+430	1200	25	0	Beton
32	205+485	205+270	205+670	205+755	350	75	10	Lemn
33	205+825	205+910	205+985	206+040	265	95	10	Lemn

• Linia 3 primiri-expedieri din stația Stânceni are o lungime totală de 890m, suprastructura este cale cu joante de tip 65 pe traverse de beton și lemn iar declivitatea maximă a liniei este de 2.8%;

• Linia III directă din stația Lunca Bradului are o lungime totală de 876m, suprastructura este de tip 65 pe traverse de beton, declivitatea maximă a liniei fiind de 7.8%;

• Linia 4 de primiri-expedieri din stația Lunca Bradului are o lungime totală de 809m, suprastructura este de tip 49 pe traverse de beton, declivitatea maximă de 7.8%. Starea necorespunzătoare a liniei 4 este similară stării liniei 2 din stație, viteza actuală de circulație fiind restricționată la 15km/h;

• Situația actuală a aparatelor de cale aferente liniilor II directă, linia 3 primiri-expedieri din stația Stânceni, a liniilor III directă, 2 și 4 de primiri-expedieri din stația Lunca Bradului (aparate de cale care vor fi incluse în lucrările de reparație capitală) este conform următorului tabel:

Nr. crt	Nr. ap. cale	Poziția primei joante [km]	Tipul ap. de cale	Raza [m]	Tg.	Dev.	Felul acelor	Poziția JIL-ului	Sistemul de asigurare	Tipul EM
Aparatele de cale din stația Stânceni										
1	1	192+945,20	65	300	1/9	Stg.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
2	3	192+990,75	60	300	1/9	Dr.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
3	2	193+917,30	60	300	1/9	Dr.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
4	4	193+889,00	60	300	1/9	Stg.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
5	6	193+879,50	49	300	1/9	Stg.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
	8							Dir.		EM5
	10							Ab.		EM5R-2010
Aparatele de cale din stația LUNCA BRADULUI										
1	1	206+039,80	65	300	1/9	Dr.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
2	3	206+072,95	60	300	1/9	Stg.	Af.	Dir.	Fv	EM5R-2010
3	5	206+082,25	49	300	1/9	Dr.	Aa	Ab.	Fv	EM1
4	2	206 921,30	60	300	1/9	Stg.	Af	Dir.	Fv	EM5R-2010
5	4	206+882,60	60	300	1/9	Dr.	Af	Dir.	Fv	EM5R-2010
6	6	206+837,50	49	300	1/9	Stg.	Aa	Dir.	Fv	EM2
7	8	206+738,50	49	300	1/9	Stg.	Aa	Dir.	Fv	EM1
8	10	206+659,30	49	300	1/9	Stg.	Aa	Dir.	Fv	EM2

Aparatele de cale sunt montate pe traverse de lemn.

• Situația trecerilor la nivel cu calea ferată, existente între stațiile Stânceni și Lunca Bradului, este conform următorului tabel:

Nr. crt	Poziția km	Linia CF în curbă sau aliniament	Nr. de linii traversate	V Max (km/h)	Categoria funcțională a drumului	Lățime drum (m)	Amenajare TN	Asig.
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	196+007	Curbă	1	50	Drum agricol pietruit	3	DBA	IR
2	197+106	Curbă	1	50	Drum comunal pietruit	4	DBA	IR
3	198+050	Curbă	1	50	Drum comunal asfaltat	5	DBA	IR
4	201+037	Curbă	1	50	Drum comunal asfaltat	5	DBA	IR

5	202+284	Curbă	1	50	Drum de câmp pietruit	6	DBA	IR
6	206+785	Aliniament	3	50	Drum comunal pietruit	5	DBA	IR

Legenda: DBA = dale de beton armat, IR = indicatoare rutiere

- Situația podurilor și podețelor este prezentată în tabelul următor:

Situația existentă						
Nr. crt.	Poziția km	Situația existentă	Anul construirii	Observații, precizări	Debite Q1%	Lumina
1	192+993	D.B.A	1905	Podet	0.76	1.00
2	193+116	D.B.A	1905	Podet	6.56	2.00
3	193+409	B(P+B)	1905	Podet	1.72	1.00
4	193+528	D.B.A	1968	Podet	0.47	1.00
5	193+953	I.P.C.J	1955	Pod - 12 traverse lemne necorespunzatoare	120.00	12.30
6	194+042	D.B.A	1974	Podet	0.45	3.00
7	194+136	T.B.	1905	Podet	0.03	0.50
8	194+219	D.B.A	1949	Pod	1.78	6.00
9	194+316	D.B.A	1905	Podet	0.35	1.00
10	194+813	B.P	1905	Podet	0.00	2.00
11	195+190	D.B.A	1905	Podet	2.00	1.00
12	195+392	D.B.A	1968	Podet	12.30	2.00
13	195+617	B.P	1905	Podet	0.46	1.00
14	195+706	D.B.A	1905	Podet	1.90	2.00
15	195+836	D.B.A	1905	Podet	1.29	1.00
16	196+033	D.B.A	1974	Podet	0.65	1.00
17	196+216	D.B.A	1974	Podet	6.71	1.00
18	196+426	D.B.A	1968	Podet	1.45	2.00
19	196+576	D.B.A	1905	Podet	0.82	1.00
20	196+775	D.B.A	1974	Podet	0.35	1.00
21	196+841	D.B.A	1974	Podet	8.40	2.00
22	196+954	D.B.A	1905	Podet	1.48	1.00
23	197+138	D.B.A	1905	Podet	3.17	1.00
24	197+480	D.B.A	1953	Podet	10.80	3.00
25	197+665	D.B.A	1905	Podet	1.12	1.00
26	198+009	D.B.A	1953	Podet	30.90	3.00
27	198+538	D.B.A	1953	Podet	1.16	3.00
28	198+770	D.B.A	1968	Podet	1.13	1.00
29	198+842	D.B.A	1953	Podet- desprinderi de piatră din culei, rosturi degradate	1.10	1.00
30	199+045	D.B.A	1953	Podet	4.22	1.00
31	199+298	D.B.A	1974	Podet	1.75	3.00
32	199+605	D.B.A	1905	Podet-desprinderi de moloane degradări ale rosturilor	1.20	1.00
33	199+836	D.B.A	1953	Podet	8.88	3.00
34	199+905	D.B.A	1952	Podet	37.00	4.00
35	200+331	D.B.A	1905	Podet	1.47	1.40
36	200+708	D.B.A	1905	Podet	2.73	2.00
37	201+024	D.B.A	1953	Podet	38.80	5.95
38	201+410	D.B.A	1905	Podet	6.11	2.00

Situatia existenta						
Nr. crt.	Poziția km	Situația existentă	Anul construirii	Observații, precizări	Debite Q1%	Lumina
39	201+786	D.B.A	1905	Podet	2.48	1.00
40	202+256	D.B.A	1969	Podet	0.75	1.00
41	202+485	D.B.A	1953	Podet	5.39	3.00
42	202+894	B.P.	1905	Podet	1.39	1.00
43	203+156	C3.	1997	Podet	2.56	3.00
44	203+467	D.B.A	1905	Podet	2.23	0.60
45	203+567	D.B.A	1952	Podet	11.70	3.00
46	203+741	D.P.	1905	Podet	0.69	1.00
47	203+952	D.B.A	1969	Podet	0.85	1.00
48	204+257	D.B.A	1969	Podet	1.43	1.00
49	204+693	D.B.A	1949	Podet	1.48	4.00
50	205+162	D.B.A	1949	Podet	0.84	2.80
51	205+465	D.B.A	1949	Podet	9.28	4.00
52	205+829	D.B.A	1905	Podet	2.04	1.00
53	206+194	T.B.	1905	Podet	2.63	0.80
54	206+357	D.B.A	1965	Podet	0.32	1.00
55	206+829	D.B.A	1948	Podet	21.30	2.00

- In linie curentă sunt în evidență 4 puncte periculoase:
 - 196+400-197+100 cauza aluviuni de pe versant;
 - 203+850 – 203+880 cauza caderi de stânci;
 - 204+000 – 204+350 cauza caderi de stânci;
 - 205+200 – 205+750 cauza aluviuni de pe versant.

1. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Conform datelor prezentate în Caietul de Sarcini, elaborat de către Beneficiar, principalele deficiențe sunt reprezentate la linia cf dar pentru intervenția la aceasta sunt necesare lucrări conexe la instalațiile din cale și din vecinătatea caii. În cele ce urmează se prezintă deficiențele tuturor specialităților necesare:

2. Situația generală a liniei

- Conform ultimului recensământ efectuat, șina este în proporție de 35% cu uzuri laterale și vertical, traversele de beton în proporție de 40% necorespunzătoare, traversele de lemn din curbe în proporție de 60% prezintă defecte constând în crăpături, uzuri mecanice, găuri repetate realizate în cadrul lucrărilor de rectificare a defectelor, materialul metalic marunt de prindere în proporție de 60% uzat;

- Prisma căii este colmatată în proporție de 45% iar sanțurile existente necesită lucrări de curățire/reparații;

- Linia 2 primiri-expedieri din stația Lunca Bradului are o lungime totală de 876m, suprastructura este cale cu joante de tip 49 pe traverse de beton, declivitatea maximă a liniei fiind de 7.8‰. Șina și materialul metalic de prindere sunt uzate în proporție de 50%, traversele de lemn sunt în proporție de 90% necorespunzătoare, traversele de beton necorespunzătoare în proporție de 30%, prisma căii este colmatată în proporție de 80%. Din cauza stării căii, viteza de circulație actuală este de 15km/h;

Stația Stânceni

Are un dispozitiv de 7 linii

- o linie directă (II)
- două linii de primire – expediere (I și III)
- patru linii cu diferite funcții

Stația Lunca Bradului

Are un dispozitiv de 4 linii

- o linie directă (III)
- trei linii de primire – expediere (I, II și IV)

Aparate de cale

Aparatele de cale sunt montate pe traverse de lemn.

Aparatul de cale nr. 1 din stația Lunca Bradului nu este amplasat conform Instrucției 314, neavând asigurat lungimea aliniamentului intermediar între curbă și aparat.

Aparatele de cale nr.2 și 4 din stația Lunca Bradului sunt amplasate neinstrucțional deoarece nu au aliniament intermediar între ele.

Scurgerea apelor

- șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe unele zone lipsesc;

Peroane

- prefabricatele de beton armat din alcătuirea peroanelor sunt aproape în totalitate în stare avansată de degradare, nefiind îndeplinite condițiile de siguranță pentru publicul călător la urcarea și coborârea în și din trenurile de călători;

- În stația Stânceni, peronul existent are lungimea de aproximativ 142,0 m și lățime de aproximativ 1,90 m;

- În Halta Stanceni, peronul existent are lungimea de aproximativ 80,0 m și lățime de aproximativ 1,90 m;

- În Halta Stanceni Neagra, peronul existent are lungimea de aproximativ 59,0 m și lățime de aproximativ 1,90 m;

- În stația Lunca Bradului peronul existent are lungimea de aproximativ 168,0 m și lățime de aproximativ 1,85 m.

Pe interval la data inspectării majoritatea podețelor erau colmatate, iar degradările care au putut fi observate sunt majore (dupa decolmatare se pot constata noi defecte ce pot afecta starea de siguranța a acestora);

Aceasta neconformitate pune în evidență o situație neacceptată, a cărei cauză este dată atât de elementele de infrastructură, dar în special de suprastructura conducând la prezenta situație (soluția de remediere este cea de înlocuire).

Starea tehnică actuală a podețelor nu asigură circulația trenurilor în condiții optime din cauza defectelor căi în zona podețelor.

Din datele puse la dispoziție de Beneficiar, viteza proiectată a liniei este de 70 km/h pentru trenurile de călători și de 50km/h pentru trenurile de marfă. Tot conform datelor furnizate de Beneficiar, prin caietul de sarcini, viteza actuală stabilită a liniei este de 50km/h pentru trenurile de călători și de 40km/h pentru trenurile de marfă, din cauza stării căii. **Din analiza datelor primite de la Regioanala Brașov privind razele curbilor și suprapunerea acestora pe ridicarea topo, s-a observat că există dexazări între 0,14 m și 2,65m. Urmare a acestui fapt, rezultă ca traseul existent permite circulația cu viteza maximă de 70km/h dar cuprinde și zone cu limitări de viteză de 65 km/h.**

Având în vedere cele menționate mai sus Beneficiarul a cerut realizarea unui proiect de reparații capitale corespunzător, care va fi întocmit în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor tehnice în vigoare.

i. Lucrări la trecerile de nivel

Dale din beton armat sunt degradate, terasamentul în dreptul pasajelor este colmatat și lasat racordarea între dale și drum nu este asigurată, lățimea pasajelor este necorespunzătoare și nu este asigurată scurgerea apelor din dreptul acestora.

În tabelul următor se prezintă categoria funcțională a drumurilor traversate precum și tipul sistemului rutier pentru fiecare în parte.

Nr. crt.	Poziția km	Categoria funcțională a drumului
(0)	(1)	(2)
1	196+007	Drum agricol pietruit
2	197+106	Drum comunal pietruit
3	198+050	Drum comunal asfaltat

4	201+037	Drum comunal asfaltat
5	202+284	Drum de camp pietruit
6	206+785	Drum comunal pietruit

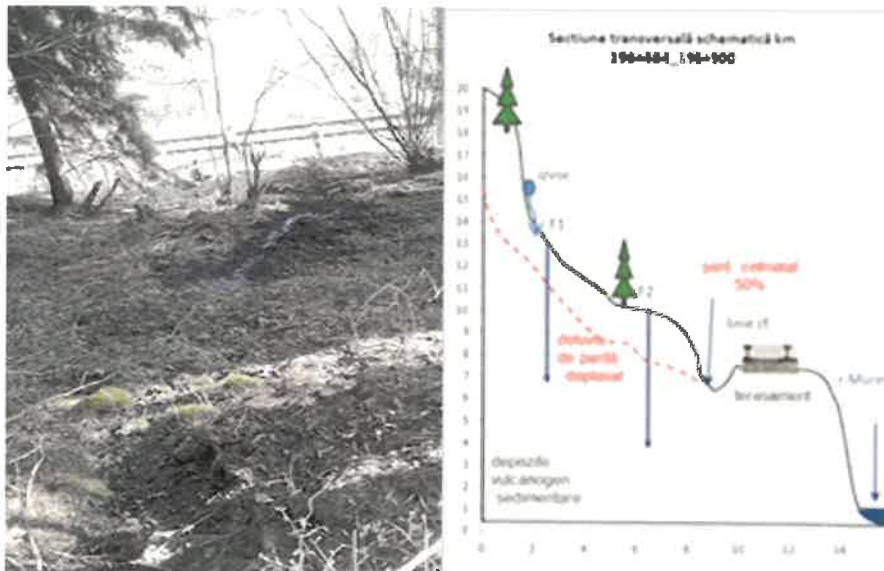
ii. Evidența punctelor periculoase

În linie curentă sunt în evidența 4 puncte periculoase:

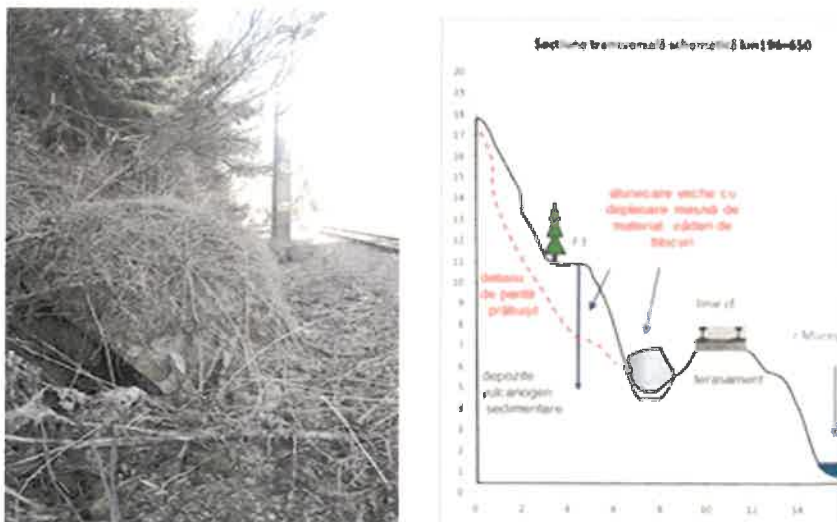
- 196+400-197+100 cauza aluviuni de pe versant;
- 203+850 – 203+880 cauza căderi de stânci;
- 204+000 – 204+350 cauza căderi de stânci;
- 205+200 – 205+750 cauza aluviuni de pe versant;

3. Consolidări în zona km 196+400 până la km 197+100

Pe acest sector, beneficiarul a semnalat în caietul de sarcini probleme cauzate de aluviunile înregistrate în perioadele cu ploi abundente dar cu ocazia vizitei în amplasament pentru execuția sondajelor geotehnice s-au constatat ca exista stânci de dimensiuni importante (peste 1.5m diametru) cazute în ampriza căii ferate.



La km 194+484, s-a executat un foraj în stânga liniei CF la cca.10m în versant, cca. +7m iar la +3 m diferență nivel față de linia CF izvorăște un izvor de coastă. Acest izvor favorizează producerea aluviunilor pe terasamentul cf, așa cum se observă în fotografiile de mai sus.



În zona km 196+650 s-au observat căderi importante de stânci în santul căii ferate de pe partea stângă a liniei.

3.1 Consolidări în zona km 203+850 până la km 203+880

Pe acest sector, beneficiarul a semnalat în caietul de sarcini probleme cauzate de căderi frecvente de stânci, fapt confirmat și cu ocazia vizitei în teren, cu ocazia realizării studiilor geotehnice.

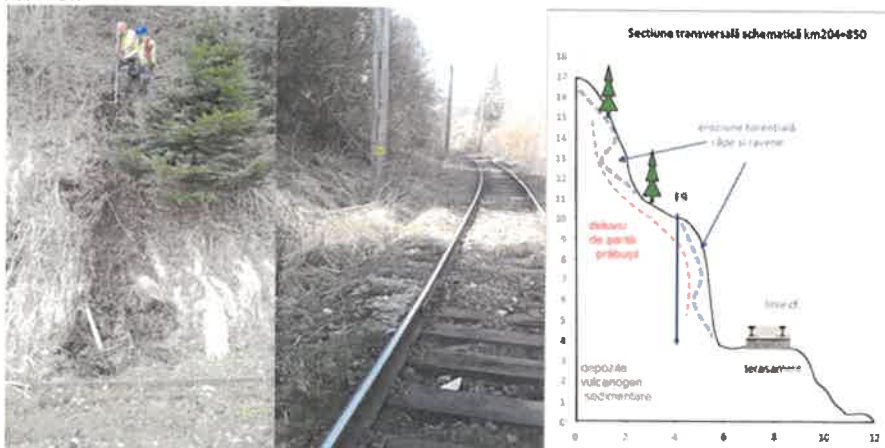


Așa cum se observă în fotografiile de mai sus (realizate cu ocazia realizării studiilor geotehnice) pe această secțiune masivul muntos este descoperit pe zone întinse, fapt care favorizează desprinderea stâncilor. În acest sens s-au putut observa intervenții de consolidare a masivului, prin tencuieli aplicate în zonele de fisuri, pentru stoparea infiltrațiilor și antrenarea stâncilor, dar riscul rămâne iminent în continuare.

O altă problemă observată în teren o reprezintă arborii crescuți pe versantul foarte abrupt, care într-o primă fază asigură stabilitatea deluviului prezent pe stânci, dar în timp, după uscare, prezintă un real pericol prin caderea pe calea ferată.

3.2 Consolidări în zona la km 204+000 până la km 204+350

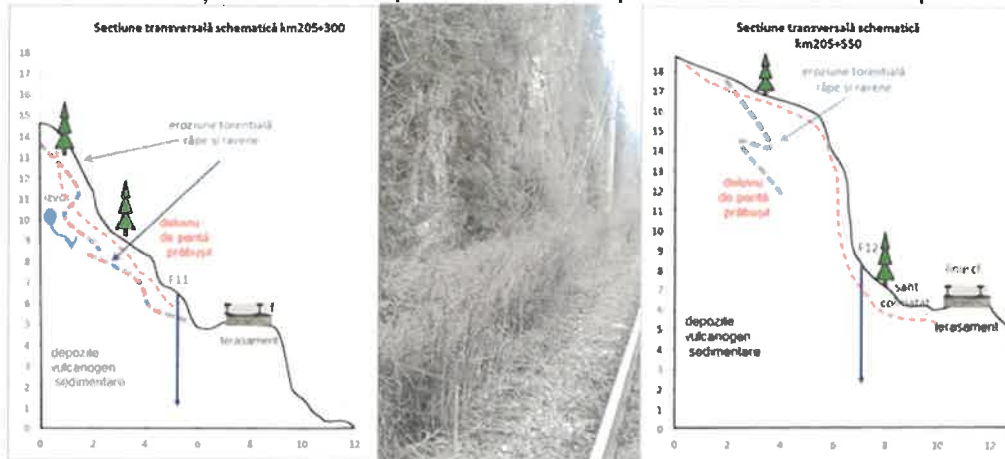
Pe acest sector, beneficiarul a semnalat în caietul de sarcini probleme cauzate de căderi frecvente de stânci.



La data deplasării în teren nu s-au observat stânci de diametru mare căzute în zona căii ferate dar s-a putut observa pericolul existent de cădere a stâncilor sau arborilor uscați, din cauza pantei sporite a versantului de pe partea stângă, așa cum se poate observa și în fotografiile de mai sus.

3.3 Consolidări în zona la km 205+200 până la km 205+750

Pe acest sector, beneficiarul a semnalat în caietul de sarcini probleme cauzate de aluviunile înregistrate în perioadele cu ploi abundente dar cu ocazia vizitei în amplasament pentru execuția sondajelor geotehnice s-a constatat că există un real pericol de cădere a stâncilor din cauza că masivul muntos este aproape vertical. Arborii ce se dezvoltă pe această zonă de munte au o viață scurtă iar după uscare există pericolul să cadă în ampriza căii ferate.



Odată cu inspectarea masivului, s-au mai putut observa prezenta unor zone cu eroziuni torentiale, raze și ravene.

4. Poduri și podețe

Pe tronsonul de linie cuprins în prezentul proiect s-a identificat un număr de 55 de poduri și podețe. Având în vedere durata scursă de la execuția podețelor, s-au produs degradări atât la infrastructura, dar mai ales la suprastructură, iar prin caietul de sarcini s-a solicitat refacerea podețelor de la km 195+617 km 195+706, km 198+842, km 199+605 și km 199+905 cu podețe noi.

Podețele de la km 197+138 și km 199+605 au fost realizate în anul 1905, iar cele de la km 198+842 și km 199+905 în anul 1953. Ultimele lucrări de reparație capitală s-au executat în anul 1985 iar ultimele lucrări de RPMG cu CI s-au executat în anul 1995.

În acest context, în urma inspectării lucrărilor și analizării studiilor de teren (topografice, geotehnice și hidrologice), s-a constatat faptul că se impune refacerea podețelor de la km 194+316, 195+706, 197+138, 198+842, 199+045, 199+605, 199+905 și 206+194. Se menționează faptul că la data inspectării, majoritatea podețelor erau colmatate și după decolmatare se pot constata noi defecte ce pot afecta starea de siguranță a acestora. În cadrul sesiunii de analiză și progres din data 11.06.2020, prin **MINUTA** încheiată la sediul SRCF Brașov, s-a stabilit că în cadrul proiectului podețele de la km 195+706, 197+138, 198+842, 199+605 și 199+905 să fie refăcute, urmând ca podețele de la 194+316, 199+045, și 206+194 să fie păstrate și reparate, iar o eventuală înlocuire să fie făcută în situația în care starea lor se deteriorează.

5. Instalații feroviare

5.1 Linia de contact

Stația Stânceni

- în stația Stânceni sunt electrificate liniile 1, II, 3;
- toate liniile electrificate sunt în aceeași grupa electrică.
- restul liniilor sunt neelectrificate.

Linia de contact este de tipul semicompensată. Catenara este susținută pe stâlpi de beton și metalici individuali și pe traverse rigide cu stâlpi de beton pe capetele stației (acolo unde distanța între linii nu a permis plantarea de stâlpi individuali).

Linia curentă Stânceni – Lunca Bradului

- linia curentă este linie simplă electrificată;

• linia de contact este de tipul semicompensată. Catenara este susținută pe stâlpi de beton;

• la km 200+600 este un PSS.

Stația Lunca Bradului

• în stația Lunca Bradului sunt electrificate liniile 2, III, 4;

• toate liniile electrificate sunt în aceeași grupa electrică;

• restul liniilor sunt neelectrificate.

Linia de contact este de tipul semicompensată. Catenara este susținută pe stâlpi de beton și metalici individuali și pe traverse rigide cu stâlpi de beton pe capetele stației (acolo unde distanța între linii nu a permis plantarea de stâlpi individuali).

5.2 Protecția instalațiilor din cale și vecinătate (PR)

a) Stația Stânceni

Protecția stâlpilor de linie de contact este realizată prin legătură individuală la șină, simplă sau dublă, din oțel Ø10 mm. Legăturile sunt efectuate la șina de tracțiune (circuit de cale monofilar).

Celelalte elemente metalice din cale și vecinătate (balustrade, podețe etc) sunt conectate fie la șină prin interstițiu de scânteiere, fie la o priză de pământ, în funcție de distanța față de axul cf.

b) Linia curentă Stânceni – Lunca Bradului

Protecția stâlpilor de linie de contact este realizată prin legătură individuală la șină, simplă sau dublă, din oțel Ø10 mm.

Pe zona postului de subsectionare (PSS) este instalat conductor colector de 70/12 mm² pe o distanță de aproximativ 200 m (6 deschideri de stâlp). Legătura de returul curentului de tracțiune este realizată prin intermediul bobinei de joantă de la km 209+665.

Celelalte elemente metalice din cale și vecinătate (balustrade, podețe etc) sunt conectate fie la șină prin interstițiu de scânteiere, fie la o priză de pământ, în funcție de distanța față de axul cf.

c) Stația Lunca Bradului

Protecția stâlpilor de linie de contact este realizată prin legătură individuală la șină, simplă sau dublă, din oțel Ø10 mm. Legăturile sunt efectuate la șina de tracțiune (circuit de cale monofilar).

Celelalte elemente metalice din cale și vecinătate (balustrade, podețe etc) sunt conectate fie la șină prin interstițiu de scânteiere, fie la o priză de pământ, în funcție de distanța față de axul cf.

5.3 Energoalimentare (EA)

Stațiile de cale ferată Stânceni și Lunca Bradului sunt alimentate cu energie electrică în sistemul 1x25 kV - 50 Hz și fac parte din controlul operativ al Centrului de Electrificare Miercurea Ciuc.

În funcționare normală, stațiile sunt alimentate din substația de tracțiune (ST) Toplița, care alimentează cu energie electrică până la Postul de Sectionare (PS) Androneasa.

În funcționare consolă lungă, stațiile sunt alimentate din ST Deda.

5.4 Instalații de iluminat exterior

În prezent instalațiile de iluminat exterior din zona stațiilor, este învechit și nu asigură iluminarea corespunzătoare, necesară bunei desfășurări a activităților de întreținere.

5.5 Instalații de semnalizare

Caracteristicile liniei:

• Linie simplă electrificată;

• Lungimea liniei curente 12,123 km;

• Tipul instalațiilor SCB: în stații CED, în linie curentă BLSAR.

Caracteristicile instalațiilor CED:

Stația Stânceni

- Linii controlate în instalația CED :4
- Nr. electromecanisme de macaz: 7
- Nr. saboți deraiere: 2
- Nr. semnale de intrare : 2
- Semnale prevestitoare :2
- Semnale de ieșire: 6
- Semnale de manevra : 7
- Semnale repetitoare: 8

Stația Lunca Bradului

- Linii controlate în instalația CED: 4
- Nr. electromecanisme de macaz: 8
- Semnale de intrare: 2
- Semnale de ieșire: 6
- Semnale de manevra: 6

Lucrările ce se vor executa vor afecta instalațiile SCB cu toate elementele componente, inclusiv cablurile de semnalizare și autostop, instalația BLSAR, instalațiile de protecție din cale și vecinătate, precum și cablurile de telecomunicații ce vor trebui protejate.

Având în vedere că majoritatea cablurilor de semnalizare din cele două stații sunt în plumb, având o vechime de peste 40 ani, nu este permisă protejarea acestora prin mutare și este necesară înlocuirea acestor cabluri și refacerea subtraversărilor .

5.6 Instalații de telecomunicații

În zona există cabluri de telecomunicații care concurează la siguranța circulației trenurilor, asigurând comenzi și controale pentru instalațiile SCB și IFTE.

În stația Stânceni și stația Lunca Bradului sunt pozate în canalul de cabluri existent cabluri interurbane (19x4x1,2) și urbane (11x2x0,7) care vor fi afectate cu ocazia înlocuirii, respectiv, devierii tronsonului de cabluri.

Între stațiile Stânceni – Lunca Bradului pe podurile care intră în reparații de la km 199+906 și 202+485 există un cablu interurban (19x4x1,2), care asigură comunicații de siguranță circulației.

Reparațiile liniei CF Stânceni – Lunca Bradului, km 192+945 – 206+921 trebuie efectuate fără afectarea subtraversărilor cablurilor de telecomunicații pe această distanță.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Lucrările prevăzute în proiect NU impun racordarea la rețele utilitare (alimentare cu energie electrică, apă sau gaze).

Pentru executia lucrarilor apa necesara se va asigura cu ajutorul cisternelor montate in organizarea de santier(mobilă).

Apă potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI:

Sectorul feroviar de transport prezintă o importanță deosebită pentru funcționarea economiei în ansamblu, cu impact direct și semnificativ asupra consumatorilor.

Ca și în cazul altor domenii de activitate, după aderarea României la Uniunea Europeană, transportul feroviar nu mai poate fi analizat într-un context separat, fiind necesară o abordare mult mai complexă, determinată de integrarea în spațiul feroviar unic.

România, prin așezarea ei geografică, reprezintă un punct de intersecție a liniilor internaționale de transport pe calea ferată, totodată noua politică a UE privind infrastructura de transport este de a institui o rețea europeană de transport solidă în toate statele membre, pentru a promova creșterea economică și competitivitatea.

În acest sens, este important să înțelegem evoluțiile și experiențele celorlalte state membre, precum și măsurile ce urmăresc dezvoltarea acestui domeniu de activitate, în conformitate cu politicile adoptate de organismele europene abilitate.

Deși ultimii ani au adus transformări importante pentru sistemul de transport feroviar din România printr-o serie de restructurări, inclusiv prin procesul de liberalizare a pieței, nu poate fi omisă din vedere situația dificilă a infrastructurii de cale ferată, aflată într-o continuă degradare, care a condus la pierderi importante în domeniu, situând România pe o poziție mai puțin favorabilă în raport cu multe alte state de pe continent.

Transporturile reprezintă un sector esențial pentru o economie europeană eficientă.

În dorința de a dezvolta o infrastructură feroviară modernă și sigură, care să răspundă cererii în creștere a necesităților de transport, corespunzătoare Directivelor Uniunii Europene, România a adoptat încă din anul 1993 un program de reabilitare a căilor ferate.;

c) Valoarea investiției: 321428994.25 lei (total general, cu TVA);

d) Perioada de implementare propusă

Durata estimată a investiției: 24 luni.

e) Plansele reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (plan de situație și amplasament, anexat prezentului memoriu).

Zona studiată se află între localitățile Stânceni de la km 192+945 la E și Lunca Bradului până la km 206 + 921 la V.

S-au anexat la prezenta documentație planul de amplasament și planul de situație. Nu este necesară folosirea temporară a terenurilor învecinate, lucrarea executându-se pe amplasamentul propus prin proiect.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Prin proiect sunt prevăzute lucrări la calea ferată pentru asigurarea unei geometrii în plan corespunzătoare vitezei maxime de 70km/h, cu înlocuirea substratului pe zonele aparatelor de cale și a pungilor de balast

Principala caracteristică a acestei variante este cea de păstrare a geometrii în plan a liniei existente, asigurând o viteză maximă de 70km/h și cuprinzând zone cu limitări de viteză de 65 km/h. Având la baza solicitările din Caietul de sarcini, elaborat de Beneficiar, recomandările din Expertiza tehnică precum și condițiile de amplasament în urma reconfigurării stațiilor, aceasta varianta presupune înlocuirea substratului căii în stații și pe zonele pungilor de balast. Pe aceste zone se montează folii de geotextil cu rol de separație și geogrilă cu rol de armare.

Lucrările se vor realiza cu închideri succesive de linie, cu afectarea la minim a circulației feroviare pe acest tronson de linie, cuprinzând următoarele obiecte:

1. Terasamente c.f

Pentru lucrările proiectate se va avea în vedere următoarele aspecte:

- rectificări izolate de geometrie a traseului;
- geometria căii în profil transversal;
- înlocuirea suprastructurii căii;
- refacerea substratului căii cu montarea unei folii de geotextil și armarea cu geogrilă pe zona stațiilor și pe zonele cu punji de balast;
- pe zonele de îmbunătățire a traseului se vor realiza completări ale substratului căii;
- se vor corecta declivitățile mai mari de 2‰ în stații. Dacă acest lucru implică lucrări foarte mari se vor prevedea linii de evitare (scapare);
- platforma liniei cf va avea semilățimea de 3,20m față de axul cf proiectat.

2. Lucrări de suprastructură linii c. f.

Pentru lucrările de suprastructură se va avea în vedere următoarele aspecte:

- demontarea liniilor c.f. existente cu șină tip 65 și 49 pe traverse de beton / lemn;
- demontarea schimbătorilor;
- așternerea pietrei sparte pe noul amplasament (în plan și de nivel) al liniei c.f.;

- montarea suprastructurii liniei c. f. pe noul amplasament și la cota proiectată cu șină tip 60 nouă, prindere elastică, pe traverse de beton noi, cu poza de 1.734/1.800 buc/km;
- montarea schimbătoarelor noi, pe traverse de beton tip 60, tg 1/9, rază 300m;
- balastarea liniei cu piatră spartă nouă;
- realizarea căii fără joante cu înglobarea schimbătoarelor de cale în calea fără joante.

3. Scurgerea apelor

- se vor prevedea sisteme de colectare a apelor atât în stații cât și pe intervalul cuprins între stațiile Lunca Bradului și Stânceni.

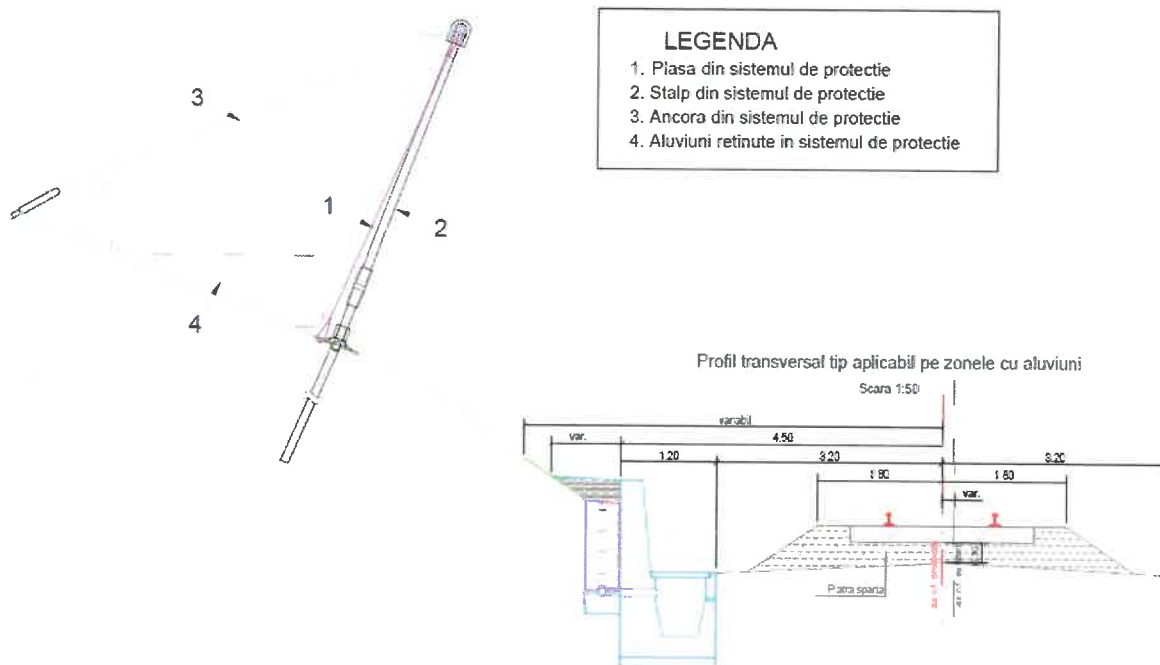
4. Peroane

- pentru stațiile Stânceni și Lunca Bradului se vor prevedea peroane în dreptul liniilor directe cu lungimea minimă de 200,0 m și lățimea minimă de 3,0 m (conform STI). Se vor realiza treceri la nivel pietonale din dale prefabricate de beton, pentru realizarea legăturii cu peronul clădirii de călători;

- In Halta Stânceni, peronul va avea lungimea de 85,0 m și lățimea de 3.0 m;
- In Halta Stânceni Neagra, peronul va avea lungimea de 62,0 m și lățimea de 3.0 m;
- Peroanele în stațiile Stânceni și Lunca Bradului vor avea înălțimea de NSS +55, iar în haltele Stânceni și Stânceni Neagră vor avea înălțimea la NSS+38.

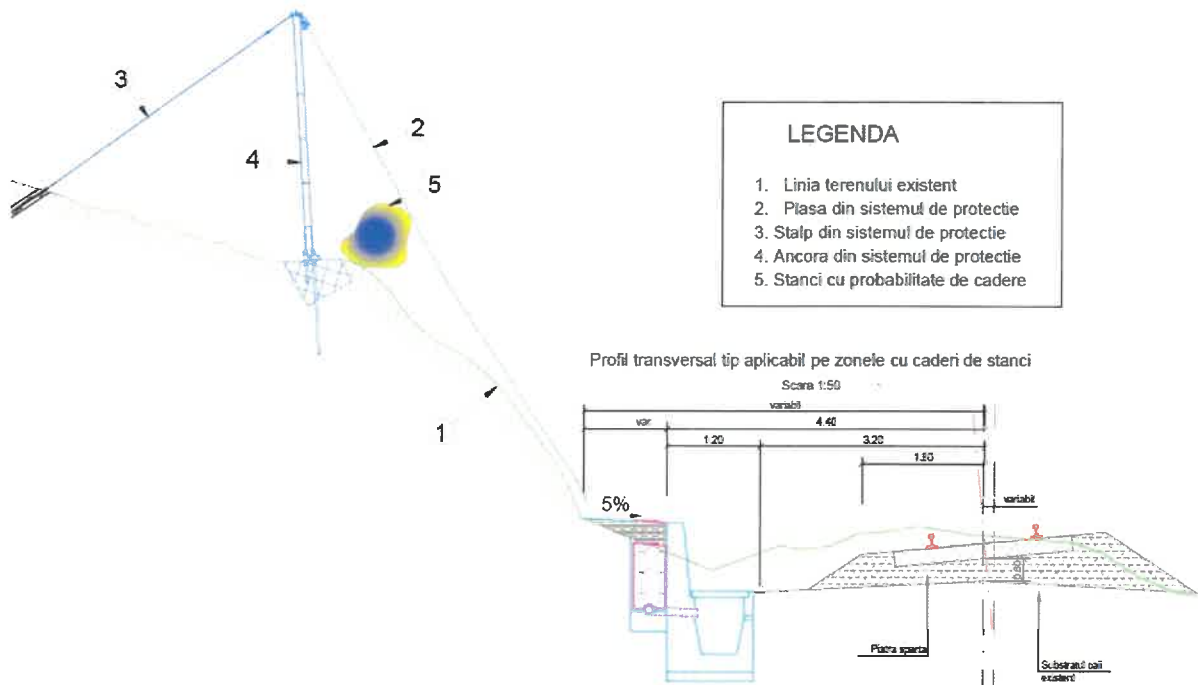
5. Puncte periculoase

- se va prevedea un sistem pentru oprirea scurgerii aluviunilor între km 196+400 și km 197+100 și între km 205+200 și km 205+750. Acest sistem de protecție constă dintr-o rețea de plase fixate pe stâlpi metalici și ancorate în versant, conform schitei nr. 1.



Schita nr. 1 - sistem pentru oprirea scurgerii aluviunilor

- realizarea de opritori pentru reținerea căderii stâncilor de pe versant pe calea ferată de la km 203+850 la km 203+880 și de la km 204+000 la km 204+350. Acest sistem de protecție constă dintr-o rețea de plase fixate pe stâlpi metalici la capătul superior și libere la capătul aval, astfel încât să încetinească viteza de cădere a stâncilor dar și evacuarea acestora, conform schitei nr. 1.



Schita nr. 2 - opritori pentru reținerea căderii stâncilor

6. Trecherile la nivel existente se vor amenaja cu dale de cauciuc sau dale prefabricate din beton armat, astfel încât să nu fie necesare limitări ale vitezei sau tonajului autovehiculelor și să se reducă zgomotul produs la trecerea autovehiculelor.

În tabelul următor se prezintă categoria funcțională a drumurilor traversate precum și tipul amenajării trecerii la nivel în funcție de sistemul rutier, pentru fiecare în parte.

Nr. crt.	Poziția km	Categoria funcțională a drumului	Tipul amenajării
(0)	(1)	(2)	(3)
1	196+007	Drum agricol pietruit	Dale prefabricate din beton
2	197+106	Drum comunal pietruit	Dale prefabricate din beton
3	198+050	Drum comunal asfaltat	Dale de cauciuc
4	201+037	Drum comunal asfaltat	Dale de cauciuc
5	202+284	Drum de camp pietruit	Dale prefabricate din beton
6	206+785	Drum comunal pietruit	Dale prefabricate din beton

- profilul și capacitățile de producție:

Conform conținutului cadru al memoriului de prezentare specificat în legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, acest capitol se referă la unități de producție, care folosesc materii prime și materiale pentru obținerea de produse finite. Proiectul propus are ca scop modernizarea unei treceri de cale ferată.

f2) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz).

Nu este cazul - Activitatea care se va desfășura după implementarea proiectului nu implică prezența unor instalații și a unor fluxuri tehnologice.

f3) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Conform conținutului cadru al Memoriului de prezentare specificat în Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului acest capitol se referă la unități de producție, care folosesc materii prime și materiale pentru obținerea de produse.

f4) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

În perioada de implementare a obiectivului, utilajele se vor alimenta de la stațiile autorizate de distribuție a carburantului. Dintre materiile prime utilizate în construcții, pentru implementarea proiectului vor fi necesare apa, nisip, pietris, lemn. Apa tehnologică va fi transportată în cisterne.

f5) Racordarea la rețelele utilitare existente în zona: obiectivul nu se va racorda la rețele utilitare existente în zonă.

f6) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Investiția propusă are un caracter permanent, nu este o lucrare provizorie și pentru realizarea ei nu se vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, aflate în zona.

După finalizarea lucrărilor de construcție, terenul va fi sistematizat corespunzător, prin nivelare.

f7) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Prin implementarea proiectului nu se vor construi căi noi de acces și nici nu se vor schimba căile noi existente. Se vor utiliza căile de acces existente.

Accesul la lucrare se va face din drumurile existente. Având în vedere condițiile dificile ale amplasamentului, cu zone reduse în care accesul se poate face de pe drumurile existente aprovizionarea cu materiale se va face pe calea ferată prin intermediul unor vagoane platforme specifice.

f8) Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- În faza de construcție: apă, nisip, pietris, agregate minerale.

- În faza de desfășurare a activității, ca și resurse naturale folosite sunt energia solară.

f9) Metode folosite în construcție/demolare

Tehnologia de execuție a lucrărilor propuse este o tehnologie tipică acestora, în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare. Nu sunt prevăzute lucrări sau tehnologii care să presupună afectarea în vreun fel a mediului, a circulației în zona șantierului, sau de altă natură.

După terminarea lucrărilor de reabilitare la calea ferată, se evacuează din amplasament materialele folosite și se dezafectează construcțiile provizorii.

Metode folosite pentru lucrări de consolidare:

❖ **Terasamente**

În lucrările proiectate s-au avut în vedere următoarele aspecte:

• Îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare) pentru viteza de 70 km/h

• Geometria căii în profil transversal

• Înlocuirea suprastructurii căii

• refacerea substratului căii, geotextil și geogrilă

• pe zonele de îmbunătățire a traseului se vor realiza completări ale substratului căii

➤ Traseul în plan

În cadrul acestei variante s-a urmărit geometria traseului existent, folosind datele primite de la beneficiar, cu adoptări de supraînălțări și de curbe de tranziție (lucrări cu implicații minime asupra ripării axului traseului existent), pentru viteza de circulație de 70 km/h. Lungimea axului proiectat pentru varianta 2 este de 14,020 km. Raza minimă de pe traseul analizat este de 275,0 m cu curbe de racordare de 70,0 m.

➤ Traseul în profil longitudinal:

În profil longitudinal declivitățile proiectate sunt cuprinse între 0,250 ‰ și 9,30 ‰, cu racordări verticale de 5.000m și 10.000 m.

La reproiectarea niveleței s-a ținut cont de toate punctele obligate existente pe traseul liniei cf: aparate de cale, poduri și podețe. În urma reproiectării, pe anumite zone au rezultat ridicări de niveleță, în medie de 0,10 m.

➤ *Traseul în profil transversal:*

În urma geometrizării traseului au rezultat dezaxări care nu depășesc valoarea maximă de 1,00 m. Grosimea substratului căii va fi de 30cm cu geotextil și geogrilă.

Platforma liniei cf va avea semilățimea de 3,20m față de axul cf proiectat.

În lungul liniei cf 400, Stânceni – Lunca Bradului, terasamentul nou se va racorda la capete cu terasamentul existent al acesteia.

❖ **Lucrări de suprastructură linii c. f.**

Lucrările de suprastructură linii c. f. necesare sunt:

- demontarea liniilor c.f. existente cu șină tip 65 și 49 pe traverse de beton / lemn;
- demontarea schimbătorilor
- așternerea pietrei sparte pe noul amplasament (în plan și de nivel) al liniei c.f.;
- montarea suprastructurii liniei c. f. pe noul amplasament și la cota proiectată cu șină tip 60 nouă, prindere elastică, pe traverse de beton noi, cu poza de 1.734/1.800 buc/km ;
- montarea schimbătoarelor noi, pe traverse de beton tip 60, tg 1/9, rază 300m;
- balastarea liniei cu piatră spartă nouă ;
- realizarea căii fără joante cu înglobarea schimbătoarelor de cale în calea fără joante.

Stația Stânceni va avea următorul dispozitiv de linii cf:

- 2 linii de primire – expediere
- 1 linie de manevră

Stația Lunca Bradului va avea următorul dispozitiv de linii cf:

- 2 linii de primire – expediere
- 1 linie de manevră
- 1 linie evitare în cap Y
- 1 linie de garare

➤ *Treceri la nivel:*

Trecerile la nivel existente se vor amenaja cu dale de cauciuc sau dale prefabricate din beton armat, astfel încât să nu fie necesare limitări ale vitezei sau tonajului autovehiculelor și să se reducă zgomotul produs la trecerea autovehiculelor.

➤ *Peroane*

- se vor prevedea peroane în dreptul liniilor directe cu lungimea minimă de 200,0 m și lățimea minimă de 3,0 m (conform STI). Se vor realiza treceri la nivel pietonale de legătură cu peronul clădirii de călători;

- În Halta Stanceni, peronul va avea lungimea de 85,0 100,0 m și lățimea de 3.0 m;
- În Halta Stanceni Neagra, peronul va avea lungimea de 62,0 100,0 m și lățimea de 3.0 m;

- Peroanele în stațiile Stânceni și Lunca Bradului vor avea înălțimea de NSS +55, iar în haltele Stânceni și Stânceni Neagră vor avea înălțimea la NSS+38.

➤ *Scurgerea apelor*

- se vor prevedea sisteme de colectare a apelor atât în stații cât și pe intervalul cuprins între stațiile Lunca Bradului și Stanceni.

f10) Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Faza de construcție:

În această fază se propune realizarea lucrărilor de modernizare prevăzute prin proiect. Durata totală a desfășurării investiției se va stabili în etapa de proiectare.

Faza de punere în funcțiune și exploatare:

Proiectul prevede lucrări de reparații ale liniei cf existente.

Faza de refacere și folosire ulterioară:

Nu au fost prevăzute decât faza de construire și punere în funcțiune și exploatare.

f11) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Proiectul nu are legătură cu alte proiecte existente sau planificate.

f12) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Pentru acest proiect titularul nu a luat în calcul o altă alternativă de amplasament.

f13) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Urmare implementării proiectului se vor îmbunătăți starea de viabilitate a liniei de cale ferată,

- asigurarea colectării și a evacuării apelor pe zona podețelor,
- sporirea siguranței circulației și condițiilor de confort
- creșterea vitezelor de circulație și implicit scurțarea duratelor de transport prin eliminarea restricțiilor de circulație.

f14) Alte autorizații cerute în proiect:

Pentru lucrările prevăzute prin proiect a fost obținut Certificatul de urbanism nr. 45 din 11.07.2023 și următoarele avize:

- Administrația Bazinală de apă Mures cu nr. 175/20.12.2023
- Statul Major General – în curs de obținere
- Alimentare cu energie electrică – în curs de obținere

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

a. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Proiectul prevede următoarele lucrări de demontare:

- Demontarea peroanelor existente în stații;
- Demontarea căii ferate pe toată lungimea, inclusiv schimbătoarele din stații.

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, Antreprenorul va efectua următoarele lucrări:

- materialele rămase și deșeurile rezultate din lucrare, containerele, utilajele și mijloacele auto folosite în perioada de execuție se vor evacua din amplasament;
- terenurile ocupate temporar sau afectate (organizările de șantier, platformele tehnologice, drumurile afectate) se vor reface.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Pământul rezultat din excavări va fi depozitat pe orizonturi pedologice pentru a putea fi utilizat ulterior în lucrările de nivelare (aducerea la cota inițială).

Demontarea containerelor și transportul acestora, readucerea terenului la starea inițială.

După finalizarea lucrărilor, drumurile existente ce au fost afectate vor fi aduse la starea inițială.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: nu este cazul.

Accesul la lucrare se va face din drumurile existente. Având în vedere condițiile dificile ale amplasamentului, cu zone reduse în care accesul se poate face de pe drumurile existente aprovizionarea cu materiale se va face pe calea ferată prin intermediul unor vagoane platforme specifice.

- Metode folosite în demolare:

- Demontarea suprastructurii calei ferate existente cu depozitarea acestora în locuri special amenajate, și după caz transportate la centre specializate în colectarea și distrugerea acestora.
- Evacuare piatră spartă colmatată din corpul terasamentului și evacuare pământ umed până la cota platformei căii.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Deșeurile rezultate de la lucrări vor fi îndepărtate, cu transport și depozitare în zonele indicate de secția L pe raza căreia se află tronsonul de linie CF.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

A. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

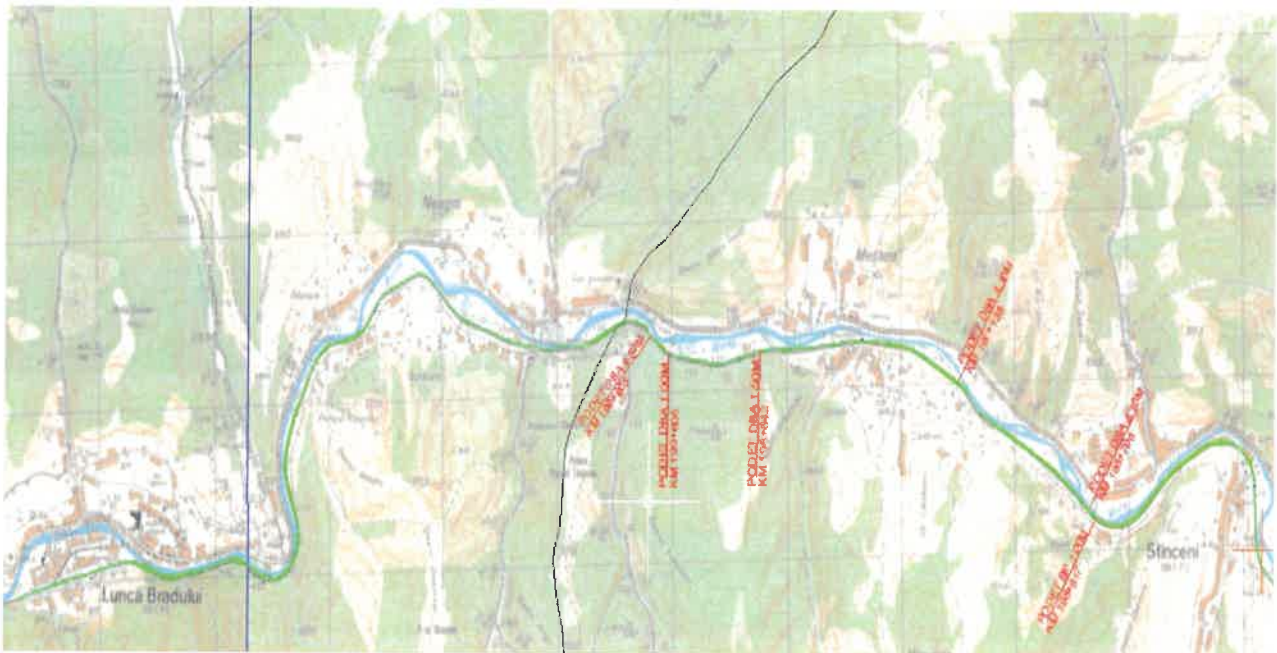
Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

B. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea proiectului nu va genera implicații negative din punct de vedere social și cultural.

Conform Certificatului de Urbanism, terenul se afla situat în extravilanul comunelor Lunca Bradului și Stânceni, cât și în intravilanul localităților Lunca Bradului, Neagra, Stânceni, Meștera județul Mureș, amplasament care este situat în ariile naturale protejate: Parcul Natural Defileul Mureșului, ROSCI0019 Călimani – Gurghiu și ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior.

Amplasamentul lucrării se afla pe linia c.f. pe linia c.f. Gheorghieni - Deda km 192+945 – km 206+921, între stațiile c.f. Stanceni și Lunca Bradului inclusiv lucrări în stațiile Stanceni și Lunca Bradului. Linia c.f. Gheorghieni – Deda face parte din Magistrala Feroviara 400 Brasov-Satu Mare, Amplasamentul lucrării se afla pe linia c.f. pe linia c.f. Gheorghieni - Deda km 192+945 – km 206+921, între stațiile c.f. Stanceni și Lunca Bradului inclusiv lucrări în stațiile Stanceni și Lunca Bradului. Linia c.f. Gheorghieni – Deda face parte din Magistrala Feroviara 400 Brasov- Satu Mare,



Lucrările se vor executa cu închiderea circulației feroviare.

Accesul auto la lucrare se va face în din DN 15 și apoi continuându-se pe drumurile locale existente.

C. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Folosința actuală: cale ferată extravilan și cale ferată intravilan având următoarele construcții: terasament, cale ferată, linii de cale ferată, treceri la nivel, peroane, lucrări de artă, pod, podeț, magazie, locuință, canton, tunel, anexă, birou, vestiar, polată, remiză, hală compresoare, clădire, scări, trafo, rampă, cântar, district, WC. Zona căi de comunicație feoviară și construcții aferente.

- Destinația admisă: lucrări în intravilan și extravilan cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului, avizate și aprobate potrivit legii;

D. Politici de zonare și de folosire a terenului:

Suprafața ocupată de lucrare aparține Statului Român (domeniul public) cotă actuală 1/1 parte. Înscrisiere drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" S.A.

E. Areele sensibile:

- arii naturale protejate
- zone locuite
- cursuri de apă

Amplasamentul este situat în ariile naturale protejate Parcul Natural Defileul Mureșului, ROSCI0019 Călimani-Gurghiu și ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior.



Fig – Amplasament proiect situat în Parcul Natural Defileul Mureșului Superior

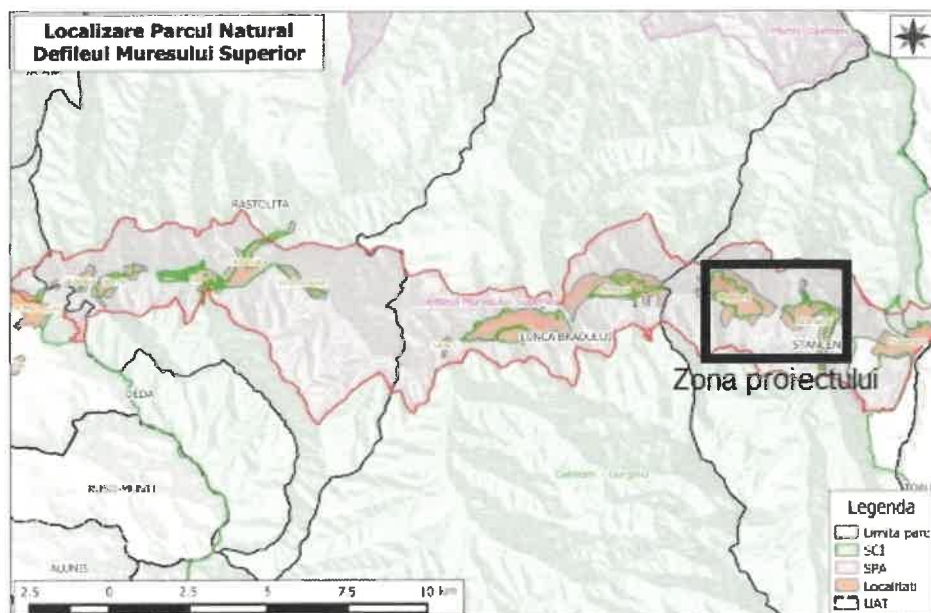


Fig – Localizare Parc Natural Defileul Mureșului Superior și arile protejate anexe

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Conform cap. XII.

F. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Având în vedere scopul proiectului – Repararea unui tronson de cale ferată existentă nu a fost luată în considerare altă variantă de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

Proiectul nu prevede prelevarea de apă din surse de suprafață sau de adâncime.

În perioada de construcție, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier. Lucrările de construcție se vor executa doar pe amplasament.

Se apreciază că în condiții normale de gestionare a activităților, nici în perioada executării lucrărilor de construcție și nici în perioada funcționării obiectivului, nu se manifestă un impact negativ asupra corpurilor de apă subterană sau de suprafață.

Se recomandă să existe disponibil material absorbant pentru intervenție rapidă în caz de poluări accidentale la fronturile de lucru, pe perioada de executare a lucrărilor.

b) Protecția aerului

b1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

În perioada de implementare a proiectului, natura temporară a lucrărilor diferențiază sursele de emisie de alte tipuri de surse, atât în ceea ce privește estimarea, cât și în ceea ce privește controlul emisiilor.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea utilajelor de construcție pentru punerea în opera a lucrărilor;
- transportul materialelor și a personalului;
- manipularea materialelor.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea, transportul unor material și activitatea utilajelor de construcție. Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima după:

- consumul de carburanti (substante poluante: NOx, CO2, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);
- aria pe care se desfășoara aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile);
- distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Poluanții generați de aceste surse sunt: emisii de praf și emisii de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor, respectiv monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compusi organici volatili. Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Se apreciază că emisiile in aer pe perioada de construire sunt reduse și afectează arii reduse. In scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenite din lucrări se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul.

Surse de poluanți după realizarea investiției: emisiile provenite din arderea carburantului. Sunt emisii difuze, care se încadrează in limitele prevazute.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera - se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport sa aibă inspecția tehnică la zi.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele din amplasamentul obiectivului analizat este strict local si se estimeaza incadrarea in limitele prevazute de STAS 12574 - 87 si a Legii 104/2011 precum si dispozitiilor Ord 462/1993.

b2. Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

c1) Sursele de zgomot și de vibrații

In perioada construirii obiectivului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului determinate in principal de:

- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii cu materiale, echipamente si utilaje;

Pentru reducerea impactului acustic, masurile adecvate, aplicate in mod curent pe santierile de constructie, sunt:

- esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicata;
- organizarea si dirijarea circulatiei utilajelor si mijloacelor de transport in scopul fluentizării traficului;
- monitorizarea acustica a amplasamentului si adoptarea masurilor adecvate de reducere a impactului acustic, daca este cazul.

In perioada funcționării principalele surse de zgomot vor fi prezentate de: mijloace de transport care se vor deplasa in incinta statiei, manipularea mărfurilor.

Valorile admisibile ale zgomotului masurate nu vor depasi 65 dB (A) conform datelor prevăzute in STAS 10009/88. Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sanatatii nr.119/2014.

c2) Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea poluării sonore, executantul lucrarilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale si anume:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus proiectului va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- drumurile publice vor fi întreținute corespunzător eliminându-se praful sau pietrișul cu utilaje de măturat stradal eficiente și nepoluante;
- se interzice tăierea vegetației lemnoase din vecinătatea amplasamentului;
- la tranzitarea prin zonele locuite se va lucra în intervalul 7.00-20.00; în vecinătatea zonelor locuite, nivelul maxim permis la poluare fonica este de 55dB(A) pe timpul zilei (7.00-22.00) și 45dB(A) pe timpul nopții;
- oprirea motoarelor pe timpul efectuării operațiunilor de descărcare a materialelor.

d) Protecția împotriva radiațiilor

d1) Sursele de radiații

Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații ionizante.

d2) Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

e) Protecția solului și a subsolului

e1) Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a solului, subsolului, apelor freatice și de adâncime sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor. Principalele surse de poluare a solului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în activitățile de execuție;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor;
- scurgeri accidentale a unor substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a unor accidente rutiere sau hidrocarburi.

La executarea lucrărilor se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzătoare, pericolul poluării cu produse petroliere fiind minim. Lucrările propuse nu vor afecta semnificativ solul și respectiv subsolul.

În cazul producerii acestor evenimente (estimate ca fiind însă de anvergură redusă), impactul înregistrat va fi negativ, direct, cu posibilitatea de migrare a poluanților către alți factori de mediu.

e2) Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În perioada executării proiectului:

- se recomandă ca societatea care va desfășura lucrările de construcție să aibă în dotare materiale absorbante care să poată fi utilizate în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere (combustibil, uleiuri de motor etc.). În caz de poluare accidentală, se va interveni prompt cu material absorbant, care, după utilizare va fi recuperat în saci pvc și preluați de o firmă specializată;
- se va amenaja o zonă specială pentru depozitarea deșeurilor, astfel încât acestea să nu poată fi antrenate de vânt;
- se recomandă ca utilajele grele să se deplaseze strict în zona proiectului, fără a afecta suprafețe suplimentare de teren;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate;
- respectarea limitelor amplasamentului organizărilor de șantier/platformelor;

Factorul antropic, reprezentat de realizarea unor elemente constructive cu caracter definitiv, pe suprafața proiectului, în scopul reabilitării liniei de cale ferată, generează un impact local și redus, cu influență pe termen lung asupra solului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

f1) Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Conform Certificatului de Urbanism nr. 45 din 11/07/2023 terenul este situat în Județul Mureș, Comuna Lunca Bradului, sat Lunca Bradului, sat Neagra, extravilan și intravilan și are categoria de cai de comunicație feroviară și construcții aferente.

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 14848/06.11.2023 proiectul propus intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completările ulterioare. Amplasamentul se suprapune **ROSCI0019 Călimani - Gurghiu și ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior**.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

g1) Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Obiectivul este situat într-o zonă cu locuințe, magazine, cea mai apropiată locuință este la aprox. 10 m față de obiectivul de investiții.

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public în perioada de realizare a lucrărilor sunt:

- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor.

g2) Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Măsuri de diminuare a impactului proiectului asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- respectarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pe fiecare specialitate;
- se va impune ca vehiculele/utilajele să circule în localitate cu o viteză de deplasare cuprinsă între 30 și 40 m/h, și să fie prevăzute cu motoare proiectate care respectă standardele Comunității Europene;
- respectarea orelor de odihnă;
- respectarea normelor și normativelor de protecție a muncii;
- zona punctului de lucru va fi semnalizată corespunzător.

Gestionarea, depozitarea, manipularea, valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face cu maximă protecție, conform legislației în vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat și de specialitate. Se recomandă pe perioada funcționării obiectivului ca nivelul de zgomot să se încadreze în STAS 10009.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

h1) lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În perioada lucrărilor de modernizare a trecerii de cale ferată deșeurile, rezultate în urma lucrărilor de construire, reciclabile se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

Materialele scoase din structura căii ferate (piatră spartă, sol, balast etc.) nu sunt considerate deșuri decât dacă se încadrează astfel conform definiției din prevederile Legii nr. 211/2011, abrogată prin O.U.G. nr. 92/19.08.2021 (publicată în monitorul oficial nr. 820/26.08.2021), și anume: „deșeu – orice substanță sau obiect pe care deținătorul îl aruncă ori are intenția sau obligația să îl arunce”.

Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări (deșeuri) sunt proprietatea Beneficiarului, acesta dispunând modul de valorificare a acestora. Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată, norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparații la linii, iar șinele declasate sunt valorificate ca fier vechi;
- traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate;
- traversele de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- piatra spartă recuperată, curată se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau la alte construcții;
- pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

Deșeurile rezultate în urma desfasurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului) sunt următoarele:

Cod deșeu	Tip deșeu	U.M.	Cantități estimate	Modul de gospodărire a deșeurilor
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn)	buc	≈.....	predare societăți autorizate
20 03 01*	Deșeuri menajere asimilabile	to	1.10	predare societăți autorizate

Valorificarea energetică a traverselor de lemn cu creozot (cod deșeu 170204*) la fabrica de ciment:

Toate operațiunile necesare depozitării temporare conforme, evacuării, eliminării, mărunțirii, valorificării energetice, precum și costul aferent valorificării energetice pentru acceptul traverselor la fabricile de ciment, sunt în sarcina Antreprenorului.

Toate deșeurile sunt încărcate direct în vagon și transportate de la locul lucrării, nu se depozitează nimic pe amplasament.

Antreprenorul va sorta traversele de lemn impregnate cu creozot în prezența Beneficiarului, iar acesta va decide tipul traverselor, funcție de starea acestora: traverse semi-bune sau declasate. Se vor încheia Procese-Verbale de sortare, semnate de Beneficiar și Antreprenor. Traversele declasate se vor arde în cuptoarele fabricilor de ciment prin grija Antreprenorului.

Antreprenorul va alege o stație de ciment care să fie autorizată din punct de vedere al protecției mediului pentru coincinerarea deșeurilor în cuptoarele de ciment și să fie cât mai aproape de punctul de lucru. Ofertantul va oferi distanța pe care o consideră suficientă pentru transportul traverselor la fabrica de ciment aleasă.

Antreprenorul va face dovada valorificării energetice a traverselor de lemn creozotate.

h2) Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate:

În perioada de implementare a proiectului, pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere.

- deseurile de pamant si pietre, beton - vor fi reciclate în lucrările de terasamente, in umpluturi
- deseuri menajere sau asimilabile: periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate/autorizate în vederea evitării formării de stocuri
- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

h3) Planul de gestionarea a deșeurilor:

Directiva 2006/12/EC - directiva cadru privind deșeurile, prevede ca obligație pentru statele membre elaborarea unuia sau mai multor planuri de gestionare a deșeurilor, in concordanta cu prevederile directivelor relevante.

Pentru a evita apariția unor situații ce nu respectă prevederile legislative și/sau producerea unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor trebuie respectate câteva reguli de bază, care trebuie aduse la cunoștință tuturor celor de desfășoară activități pe amplasament, inclusiv contractori și subcontractori care au responsabilități în ceea ce privește gestionarea deșeurilor generate

Planul de gestionare a deșeurilor pe perioada execuției lucrărilor va pune accent:

- pe stabilirea și asigurarea capacităților de gestionare a deșeurilor, a modului de colectare și tratare a deșeurilor gestionate;
- măsurile tehnologice necesare pentru eliminarea sau minimalizarea anumitor tipuri de deșeuri.
- implementarea unui Plan de management de mediu aplicabil pe perioada de construcție.

i) Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

i1) Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Lucrările de execuție și întreținere nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Singura substanță chimică periculoasă este carburantul folosit de utilajele și de mijloacele de transport, care va fi achiziționat de la stații PECO;

i2) Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de funcționare, prin natura activității, nu se vor folosi substanțe chimice periculoase.

Operațiunile de alimentare cu combustibil, reparare și întreținere a mijloacelor de transport și a utilajelor necesare atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în cazul unor intervenții în perioada de funcționare se vor face numai la societăți specializate și autorizate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resurse naturale utilizate pentru acest proiect în perioada de implementare sunt: balast, piatră spartă, apă, necesare operațiunilor de construcție

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.

Proiectul va avea impact nesemnificativ, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului pe perioada lucrărilor de construcție, deoarece în perioada funcționării nu există impact asupra mediului.

a. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a faunei și a florei salbatice, terenurilor, solului, folosințelor,

bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației și sănătății umane:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.). Proiectul nu va genera implicații negative din punct de vedere social și cultural.

Impactul asupra biodiversității, conservării habitatelor naturale, a faunei și a florei salbatice: Specii de floră prezente pe amplasament: pe amplasament se găsesc specii de plante ruderales (ca de ex. Lactuca seriola, Atriplex sp.) care se găsesc la marginea drumurilor.

Impactul asupra terenurilor, solului: Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita pe amplasament pentru a prevenii poluarea solului și/sau subsolului din vecinătatea amplasamentului;

Lucrările se vor desfășura în perimetru prevăzut prin proiect, fără a se ocupa suprafețe/terenuri suplimentare.

Impactul asupra calitatii și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție, impactul asupra apelor subterane și de suprafață este nesemnificativ, se manifestă temporar și local.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

Obiectivul nu va modifica regimul de curgere al apelor subterane sau debitul acestora. Apreciem că impactul asupra mediului în perioada de execuție a lucrărilor nu va fi semnificativ, întrucât lucrările de realizare a investiției nu sunt de mare anvergură.

Impactul asupra calității aerului, climei

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilaje și mijloacele de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punere în opera a materialelor de construcții.

Sursele de emisie în atmosferă sunt surse fixe și mobile:

- surse fixe: combustia combustibililor lichizi în motoarele termice
- surse mobile: autovehiculele folosite pentru transportul materialelor, echipamentelor și utilajelor folosite.

Având în vedere dimensiunea investiției apreciem că impactul emisiilor în fază de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu.

În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenite din lucrări se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul. Lucrările propuse a se executa prin proiect nu vor conduce la modificări ale regimului climatic.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor: Principalele surse de zgomot specifice etapei de construcție vor fi constituite din:

- funcționarea utilajelor necesare executării lucrărilor de construcții-montaj;
- traficul vehiculelor utilizate pentru transportul materialelor;

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale și anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
- oprirea motoarelor pe timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să aducă prejudicii peisajului din zonă.

În perioada de realizare a lucrării propuse, impactul asupra peisajului este nesemnificativ pe suprafețele pe care se vor amplasa platformele/organizările de șantier, dat fiind faptul că activitatea de execuție și funcționare a acestora are durată limitată, iar la finalizarea lucrărilor, peisajul va fi refăcut prin lucrările de ecologizare prevăzute în proiect.

Implementarea proiectului nu va afecta contextul existent și urmărește să se încadreze în zona cadrului antropic actual.

Impactul asupra patrimoniului istoric, cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Din punct de vedere economic, impactul este pozitiv prin crearea de locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor.

Din punct de vedere al sănătății populației se apreciază îmbunătățirea calității vieții prin sporirea confortului, reducerea emisiilor de pulberi.

Lucrările propuse nu vor avea un impact negativ asupra patrimoniului istoric și cultural.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul determinat pe perioada de construcție nu se va extinde în afara zonei de amplasare a proiectului.

Proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de exploatare a acestuia.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul va avea impact numai pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de constructive.

Probabilitatea impactului.

Minimă.

Probabilitatea ca să existe alte tipuri de impact decât cele prognozate, este redusă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul se va manifesta de la demararea lucrărilor până la finalizarea acestora. Pe perioada funcționării, intensitatea impactului va scădea.

Tipurile de impact prognozate vor fi în general de scurtă durată, cu frecvența redusă și reversibile.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu se impun măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului. Implementarea proiectului nu generează impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

Măsurile și dotările prevăzute în proiect pentru reducerea impactului (nesemnificativ) asupra factorilor de mediu au fost prezentate în capitolele anterioare ale prezentului memoriu.

Natura transfrontiera a impactului

Nu există impact de natură transfrontieră, distanța față de graniță este considerabilă.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea mediului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a căii ferate, va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, după caz, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populației și așezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.

Având în vedere nivelul redus al emisiilor de poluanți în mediu nu sunt necesare dotări sau măsuri speciale față de cele prezentate în memoriu.

Respectarea condițiilor prevăzute în Avizul emis de APM Mureș.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente

majore care implica substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus respectă din faza de proiectare Legislația națională și comunitară, în sens contrar nu ar fi aprobat .

Proiectul se supune procedurii de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului în baza Legii nr. 292 din 2018. De asemenea, proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și sub incidența prevederilor art. 48, alin. 1, lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

B. SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/ STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST ADOPTAT

- nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

• Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere că pentru execuția lucrărilor nu se folosesc materiale care să afecteze mediul, pentru depozitarea acestora se propun două locații în care se vor amenaja platforme tehnologice fixe din cadrul organizărilor de șantier principale, respectiv în stațiile Stânceni și Lunca Bradului. Pentru realizarea acestor platforme se vor identifica zone aflate în proprietatea CFR.

Totodată, având în vedere solicitarea beneficiarului ca lucrările să se realizeze în închideri succesive de linie, cu afectarea la minim a circulației feroviare, lucrările se vor realiza etapizat, pe sectoare de lucrări, materialele demontate se vor depozita pe perioade scurte de timp în zona organizărilor de șantier mobile, realizate pe terenul CFR urmând ca la finalizarea tronsoanelor să fie transportate la organizările principale. De asemenea, transportul materialelor se va face într-un cadru nepoluant și prietenos mediului înconjurător, respectiv pe linia de cale ferată, utilizând energia electrică.

Toate deșeurile sunt încărcate direct în vagon și transportate de la locul lucrării, nu se depozitează nimic pe amplasament.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției titularul va îndepărta toate deșeurile depozitate temporar pe perioada de construcție, suprafețele de teren care nu sunt ocupate de construcții vor fi acoperite cu vegetație specifică zonei.

În cazul poluărilor accidentale în activitatea desfășurată, se vor respecta prevederile OUG 68/2008, HG 1403/2007, HG 1408/2007, după remedierea defecțiunii și reconstrucția ecologică a solului, se vor efectua analize de supraveghere a gradului de contaminare din zona afectată, urmărindu-se încadrarea în limitele prevăzute în Ord. M.A.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;

Se va tine evidența cantităților și tipurilor de deșeurii, rezultate, valorificate prin unitățile specializate în conformitate cu prevederile din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, completată prin HG nr. 210/2007 ulterioare.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. Planul de incadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) – atasate documentației inițiale.

Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: Nu au fost solicitate alte planșe pentru a clarifica / detalia aspecte legate de proiectul propus.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Conform Certificatului de Urbanism nr. 45 din 11.07.2023 emis de Consiliul Județean Mureș, lucrarea este situată în comunele Stânceni și Lunca Bradului, jud. Mureș.

Amplasamentul proiectului este situat în interiorul "Parcului Natural Defileul Mureșului Superior" declarat prin Ordinul nr. 1556/2016 privind aprobarea Planului de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate anexe (Foto).



Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Pregătirea terenului de bază	Lucrări: -pichetarea amprizei de lucru; -curățirea de iarbă, frunze, crengi, diferite deșeuri și gunoaie; desfacerea suprastructurii existente săpătură pentru realizarea substratului căii compactarea și nivelarea terenului de bază	În perimetrul Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate în situl de importanță comunitară Călimani Gurghiu (ROSCI0019) și situl ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
2	Lucrări la terasamente	<ul style="list-style-type: none"> • rectificări izolate de geometrie a traseului; • geometria căii în profil transversal; • înlocuirea suprastructurii căii; • refacerea substratului căii cu montarea unei folii de geotextil și armarea cu geogrilă pe zona stațiilor și pe zonele cu punji de balast; • pe zonele de îmbunătățire a traseului se vor realiza completări ale substratului căii; • se vor corecta declivitățile mari de 2‰ în stații. Dacă acest lucru implică lucrări foarte mari se vor prevedea linii de evitare (scapare) 	<p>pe un segment de 12, în perimetrul Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate în situl de importanță comunitară Călimani Gurghiu (ROSCI0019) și situl ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior</p>
3	Lucrări de suprastructură linii c.f.	<ul style="list-style-type: none"> • demontarea liniilor c.f. existente cu șină tip 65 și 49 pe traverse de beton / lemn; • demontarea schimbătorilor; • așternerea pietrei sparte pe noul amplasament (în plan și de nivel) al liniei c.f.; • montarea suprastructurii liniei c. f. pe noul amplasament și la cota proiectată cu șină tip 60 nouă, prindere elastică, pe traverse de beton noi, cu poza de 1.734/1.800 buc/km; • montarea schimbătoarelor noi, pe traverse de beton tip 60, tg 1/9, rază 300m; • balastarea liniei cu piatră spartă nouă; • realizarea căii fără joante cu înglobarea schimbătoarelor de cale în calea fără joante. 	<p>În perimetrul Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate în situl de importanță comunitară Călimani Gurghiu (ROSCI0019) și situl ROSPA0030 Defileul Mureșului</p>
4.	Scurgerea apelor	<ul style="list-style-type: none"> • se vor prevedea sisteme de colectare a apelor atât în stații cât și pe intervalul cuprins între stațiile Lunca Bradului și Stânceni. 	<p>În perimetrul Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate în situl de importanță comunitară Călimani Gurghiu (ROSCI0019) și situl ROSPA0030 Defileul Mureșului</p>
5.	Peroane	<ul style="list-style-type: none"> • pentru stațiile Stânceni și Lunca Bradului se vor prevedea peroane în dreptul liniilor directe cu lungimea minimă de 200,0 m și lățimea minimă 	<p>În perimetrul Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate în situl de importanță comunitară</p>

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		de 3,0 m (conform STI). Se vor realiza treceri la nivel pietonale din dale prefabricate de beton, pentru realizarea legăturii cu peronul clădirii de călători; • In Halta Stânceni, peronul va avea lungimea de 85,0 m și lățimea de 3.0 m; • In Halta Stânceni Neagra, peronul va avea lungimea de 62,0 m și lățimea de 3.0 m; • Peroanele în stațiile Stânceni și Lunca Bradului vor avea înălțimea de NSS +55, iar în haltele Stânceni și Stânceni Neagră vor avea înălțimea la NSS+38.	Călimani (ROSCI0019) și ROSPA0030 Mureșului Gurghiu și situl Defileul
6.	Puncte periculoase	• se va prevedea un sistem pentru oprirea scurgerii aluviunilor între km 196+400 și km 197+100 și între km 205+200 și km 205+750. Acest sistem de protecție constă dintr-o rețea de plase fixate pe stâlpi metalici și ancorate in versant • realizarea de opritori pentru reținerea căderii stâncilor de pe versant pe calea ferată de la km 203+850 la km 203+880 și de la km 204+000 la km 204+350. Acest sistem de protecție constă dintr-o rețea de plase fixate pe stâlpi metalici la capătul superior și libere la capătul aval, astfel încât sa încetinească viteza de cădere a stâncilor dar și evacuarea acestora	În perimetrul Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate în situl de importanță comunitară Călimani Gurghiu (ROSCI0019) și situl ROSPA0030 Defileul Mureșului

Coordonatele geografice ale amplasamentului:

Tabel: Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului:

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur	
	X [m]	Y [m]		X [m]	Y [m]
1	606039.6388	518906.9239	71	607455.0199	512438.9128
2	606018.9381	518708.0705	72	607439.9375	512367.8587
3	606032.4891	518609.4164	73	607438.6988	512274.6330
4	606075.6465	518519.5561	74	607442.0090	512074.6604
5	606143.6766	518445.8055	75	607446.6887	511906.9665
6	606226.9107	518391.9745	76	607450.6570	511875.0250



7	606365.8434	518349.9377	77	607471.6114	511789.8482
8	606518.3169	518326.8825	78	607518.1120	511649.5260
9	606556.4535	518322.1735	79	607554.5580	511540.0784
10	606603.4350	518317.0752	80	607607.8902	511381.3896
11	606716.3652	518300.2695	81	607632.5312	511331.1366
12	606787.5150	518268.3400	82	607672.0846	511278.9830
13	606851.3803	518213.1090	83	607766.2060	511187.8704
14	606888.5558	518155.6925	84	607803.0494	511139.3931
15	606910.5761	518091.2166	85	607830.6799	511077.5063
16	606912.6980	517991.7893	86	607842.0776	511018.6823
17	606881.1568	517897.2424	87	607838.1980	510943.1370
18	606840.6504	517805.8136	88	607808.8208	510845.0297
19	606800.1440	517714.3848	89	607764.4297	510718.9609
20	606758.5929	517623.4476	90	607725.3268	510656.1817
21	606720.8099	517565.8237	91	607688.3447	510617.2748
22	606700.6421	517542.2928	92	607553.9667	510507.9264
23	606631.6271	517469.9270	93	607519.8440	510459.6330
24	606562.5182	517397.6500	94	607494.8832	510397.3886
25	606493.4330	517325.3505	95	607474.2759	510299.5503
26	606451.5887	517274.9809	96	607455.7636	510228.6477
27	606422.4715	517219.1262	97	607434.5306	510183.0300
28	606407.5515	517163.0593	98	607389.3051	510121.8586
29	606404.9210	517103.0634	99	607340.9145	510080.1373
30	606413.3255	517050.8167	100	607206.3513	510003.3468
31	606441.2158	516983.6080	101	607047.8298	509915.9622
32	606516.5316	516881.5300	102	606954.7139	509879.3226
33	606613.0385	516758.2290	103	606858.3989	509853.3399
34	606669.7120	516682.9770	104	606760.8836	509831.7985
35	606717.3070	516598.6409	105	606707.3577	509831.1903
36	606807.8358	516420.7407	106	606641.8471	509843.2970
37	606932.6220	516204.1288	107	606568.0446	509873.0935
38	606975.2855	516125.5730	108	606476.7590	509913.9217
39	607019.6282	515999.7601	109	606415.3567	509939.0385
40	607054.8299	515931.1822	110	606382.7680	509947.2161
41	607104.7370	515871.5160	111	606297.0348	509947.7616
42	607204.4942	515768.6043	112	606216.7144	509919.6196
43	607253.4080	515686.6937	113	606172.1825	509887.9949
44	607392.7764	515415.6324	114	606124.7181	509831.2592
45	607423.2460	515353.2836	115	606098.1630	509772.6935
46	607443.4065	515275.6002	116	606088.8652	509718.9374
47	607487.6530	514910.2778	117	606092.3580	509655.3089
48	607494.7716	514820.6283	118	606111.8358	509595.3661
49	607492.2840	514762.0576	119	606173.4876	509482.3066

50	607450.2910	514418.6386	120	606191.4462	509415.5977
51	607434.9793	514273.5721	121	606192.0935	509360.4732
52	607438.1482	514101.2690	122	606172.8767	509283.7576
53	607436.2136	513978.4666	123	606127.7241	509171.9895
54	607410.7845	513883.8936	124	606117.1476	509120.1400
55	607348.0974	513693.6123	125	606101.2679	508974.0287
56	607338.5072	513636.2436	126	606086.4041	508874.1538
57	607340.4477	513560.9050	127	606083.2877	508775.4306
58	607362.3316	513367.4833	128	606091.5779	508724.2756
59	607373.5935	513268.1195	129	606127.5395	508617.7463
60	607386.6452	513200.6485	130	606164.2280	508512.8415
61	607411.3405	513142.3555	131	606171.8652	508431.8953
62	607450.6810	513086.5949	132	606153.6108	508333.8004
63	607521.8577	513017.3211	133	606120.8524	508194.6517
64	607560.9388	512970.1854	134	605955.3752	507491.7407
65	607585.7335	512923.3386			
66	607599.6285	512879.4203			
67	607605.9670	512803.0838			
68	607595.3549	512741.5236			
69	607565.5810	512670.6330			
70	607478.8520	512496.3145			

Prin proiect sunt prevăzute lucrări la calea ferată pentru asigurarea unei geometrii în plan corespunzătoare vitezei maxime de 70km/h, cu înlocuirea substratului pe zonele aparatelor de cale și a pungilor de balast

Principala caracteristică a acestei variante este cea de păstrare a geometriei în plan a liniei existente, asigurând o viteză maximă de 70km/h și cuprinzând zone cu limitări de viteză de 65 km/h. Având la baza solicitările din Caietul de sarcini, elaborat de Beneficiar, recomandările din Expertiza tehnică precum și condițiile de amplasament în urma reconfigurării stațiilor, aceasta varianta presupune înlocuirea substratului căii în stații și pe zonele pungilor de ballast. Pe aceste zone se montează folii de geotextil cu rol de separație și geogriile cu rol de armare.

Tehnologia de execuție prevede execuția lucrărilor în închideri succesive de linie.

Lucrările sunt simple, eşalonate în timp și DESFAȘURATE DOAR ÎN LIMITA CĂII FERATE.

Lucrările se vor desfășura fără amenajarea unei organizări de șantier și fără amenajarea unor drumuri noi sau modificarea celor existente. De asemenea, NU sunt necesare racordări la nicio utilitate (apa, canal, electricitate, telefonice, gaze, etc).

Accesul la lucrare se va face din drumurile existente. Având în vedere condițiile dificile ale amplasamentului, cu zone reduse în care accesul se poate face de pe drumurile existente aprovizionarea cu materiale se va face pe calea ferată prin intermediul unor vagoane platforme specifice.

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 LUNI.

b) NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Amplasamentul proiectului este situat în interiorul ”Parcului Natural Defileul Mureșului Superior” declarat prin Ordinul nr. 1556/2016 privind aprobarea *Planului de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate anexe*

(Foto), în situl de importanță comunitară Călimani Gurghiu (ROSCI0019) și situl ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior și Rezervația Defileul Deda-Toplița

Administrarea Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe, este asigurată de SC Ocolul Silvic de Regim Gheorgheni SA.



Fig – Amplasament proiect situat în Parcul Natural Defileul Mureșului Superior

Descrierea "Parcului Natural Defileul Mureșului Superior" (RONPA0938)

"Parcul Natural Defileul Mureșului Superior" (RONPA0938) are Plan de Management declarat prin Ordinul nr. 1556/2016 privind aprobarea Planului de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate anexe.

Planul de management identifică strategia de management integrat, stabilește măsurile de management și de monitorizare pentru: *Parcul Natural Defileul Mureșului Superior, ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior, ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului, ROSCI0019 Călimani - Gurghiu, ROSCI0113 Mlaștina după Luncă, ROSCI0243 Tinovul de la Dealul Albinelor, ROSCI0279 Borzont, Rezervația naturală Defileul Mureșului, Mlaștina cea mare Remetea, Mlaștina după Luncă, Defileul Toplița-Deda, Molidul de rezonanță din Lăpușna, Piemontul Nyeres, Rezervația naturală Pădurea Seaca - Optășani, Rezervația naturală Scaunul Domnului.*

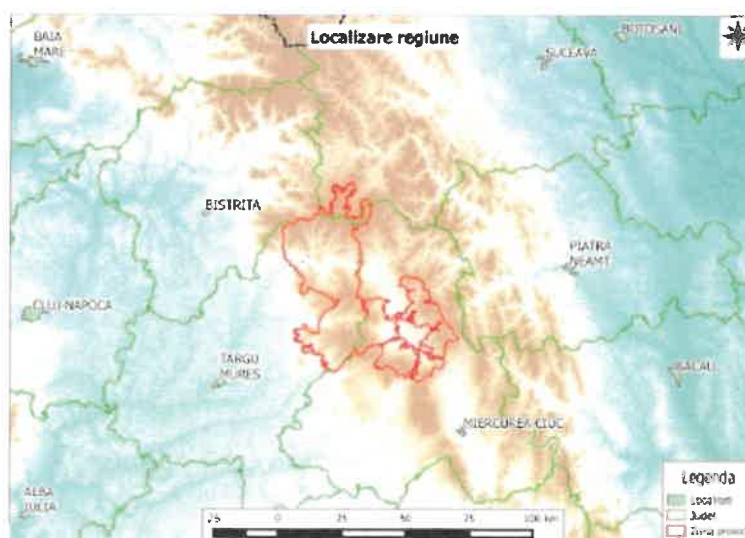


Fig – Localizare Parc Natural Defileul Mureșului Superior (PNPMS)

Parcul Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe (PNDMS) se întinde pe o suprafață de **208.859,85 ha** pe teritoriile administrative a patru județe: **Harghita 36,5%, Mureș 58 %, Suceava 5% și Bistrița-Năsăud 0,5%.**

Acesta cuprinde parțial localitățile: Jud. Harghita: Bilbor, Borsec, Cârța, Ciumani, Corbu, Dănești, Ditrău, Gheorgheni, Joseni, Lăzarea, Praid, Remetea, Sândominic, Sărmaș, Subcetate, Suseni, Toplița, Tulgheș, Vărșag, Voșlăbeni. **Jud. Mureș:** Brâncovenești, Chiheru de Jos, Deda, Eremitu, Gurghiu, Hodac, Ibănești, Lunca Bradului, Răstolița, Rușii-Munți, Sovata, **Stânceni**, Vătava. Jud. Suceava: Dorna Candrenilor, Panaci, Poiana Stampei, Șaru Dornei.

Zona de implementare a planului de management în comuna Stânceni (23,78%) (unde este amplasat prezentul proiect supus aprobării) și suprafața Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe pentru fiecare sit în parte este:

- **ROSCI0019 Călimani - Gurghiu:** Județul Mureș: Chiheru de Jos - 67%, Deda - 38%, Eremitu - 19%, Gurghiu - 15%, Hodac - 1%, Ibănești - 71%, Lunca Bradului - 99%, Răstolița - 99%, Rușii-Munți - < 1%, Sovata - 68%, **Stânceni - 94%**, Vătava - 25%;
- **ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior:** Județul Mureș: Deda - 3%, Lunca Bradului - 12%, Răstolița - 14%, **Stânceni - 14%**.

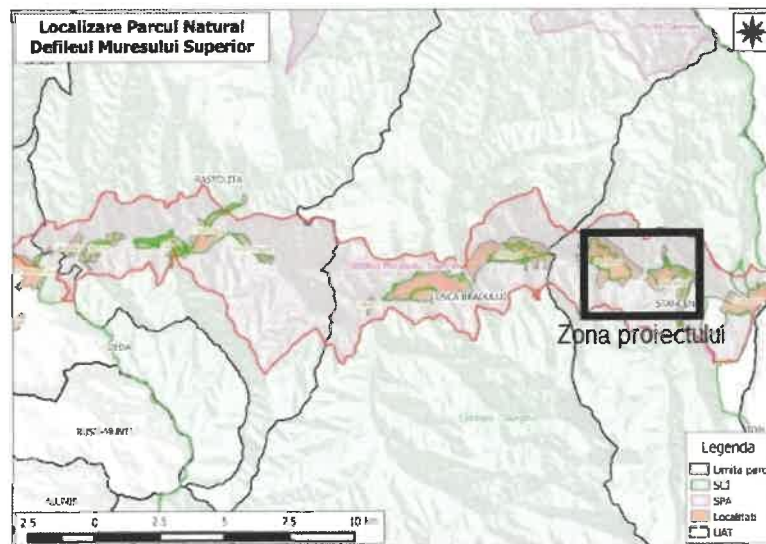


Fig – Localizare Parc Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe

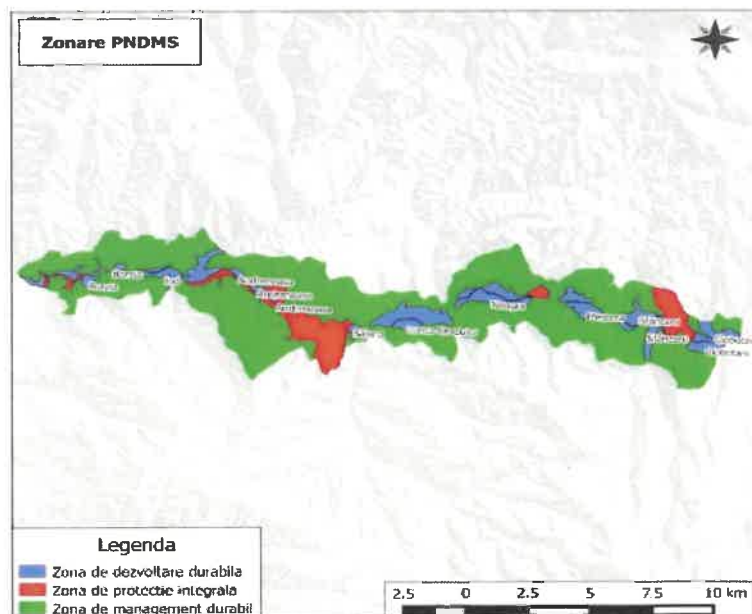


Fig - Zonarea internă a Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe (comuna Stânceni unde este localizat prezentul proiect este în Zona de dezvoltare durabilă)

În **ROSCI0019 Călimani Gurghiu**, au fost analizate 24 de habitate de interes comunitar din care 21 figurează în Formularul Standard iar 3 habitate - 9170, 91Y0, 6240, au fost regăsite după inventarieri fără a face parte din Formularul Standard. Din cele 21 de habitate prezente în Formularul Standard, în urma analizelor de teren s-au identificat doar **13 habitate - patru dintre ele fiind prioritare, patru din aceste habitate - 3260, 6410, 7110, 7240, LIPSIND ÎN TOTALITATE SAU AVÂND PREZENȚĂ PUNCTIFORMĂ NESEMNIFICATIVĂ**. Trebuie menționat de asemenea că 4 - **4060, 4070, 6150 și 9420, dintre habitatele prezente în formularul standard NU se găsesc pe suprafața ariei protejate** ce a făcut motivul studiilor de inventariere, acestea fiind tipice zonei montane înalte din Parcul Național Călimani.

Tabelul nr. 2 conform prevederilor Ord. 1682/2023. Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona Influență a PP (Da/Nu(justificare))	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu(justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(justificare))	Măsuri restrictive din PM/act normativ/act administrativ
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Da, Proiectul se află amplasat în interiorul sitului ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Da, conform Deciziei nr. 52 din 31.01.2023 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea de obiectivelor de conservare	Da, conform Hotărârii de Guvern nr. 1284 / 2007 Hotărârea de Guvern nr. 971/2011	Da, este amplasată în interiorul sitului ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Da, conform informațiilor prezentate în cadrul secțiunii XIII C). - Prezentă efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	Proiectul nu presupune afectarea suplimentară a conectivității ecologice la habitatele din aria protejată	In cadrul Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA 0031 Delta Dunării nu au fost identificate măsuri restrictive pentru această categorie de proiecte
ROSCI0019 Călimani Gurghiu	Da, Proiectul se află în interiorul sitului ROSCI0019 Călimani Gurghiu	Da, conform Deciziei nr. 433/1971 a Comitetului Executiv Consiliului Județean Suceava, pentru Rezervația Naturală 12 Apostoli și Rezervația Științifică 2.730 Jnepenișul cu Pinus cembra. Prin Decizia nr. 453/1971 a Comitetului Executiv Consiliului Județean Suceava	Da, conform Hotărârii de Guvern nr. 229/2009 și administrației Parcul Național Călimani, în urma încheierii Contractului de administrare nr. 737 din 22.05.2004, încheiat între Ministerul Mediului și Gospodării Apelor și Regia Națională a Pădurilor Romsilva și a Actului adițional nr. 1 din 30 noiembrie 2009, în baza Hotărârii de Guvern nr. 230/2003, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, cu	Da, este amplasată în interiorul sitului ROSCI0019 Călimani Gurghiu	Da, conform informațiilor prezentate în cadrul secțiunii XIII C). - Prezentă efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	Proiectul nu presupune afectarea suplimentară a conectivității ecologice la habitatele din aria protejată	In cadrul Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA 0031 Delta Dunării nu au fost identificate măsuri restrictive pentru această categorie de proiecte

		declarat Parcul Național Călimani, cu o suprafață de 15.300 ha	și modificările completările ulterioare.			
--	--	--	--	--	--	--

c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Localizarea, suprafața și limitele Parcului Natural Defileul Mureșului, ROSCI0019 Călimani – Gurghiu și ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior.

Parcul Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe se întinde pe o suprafață de 208.859,85 ha pe teritoriile administrative a patru județe: Harghita 36,55%, Mureș; 58%, Suceava 5% și Bistrița Năsăud 0,5%.

Zona de implementare a prezentului plan de management și suprafața Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și ariile protejate anexe este redată mai jos pentru fiecare sit în parte după cum urmează:

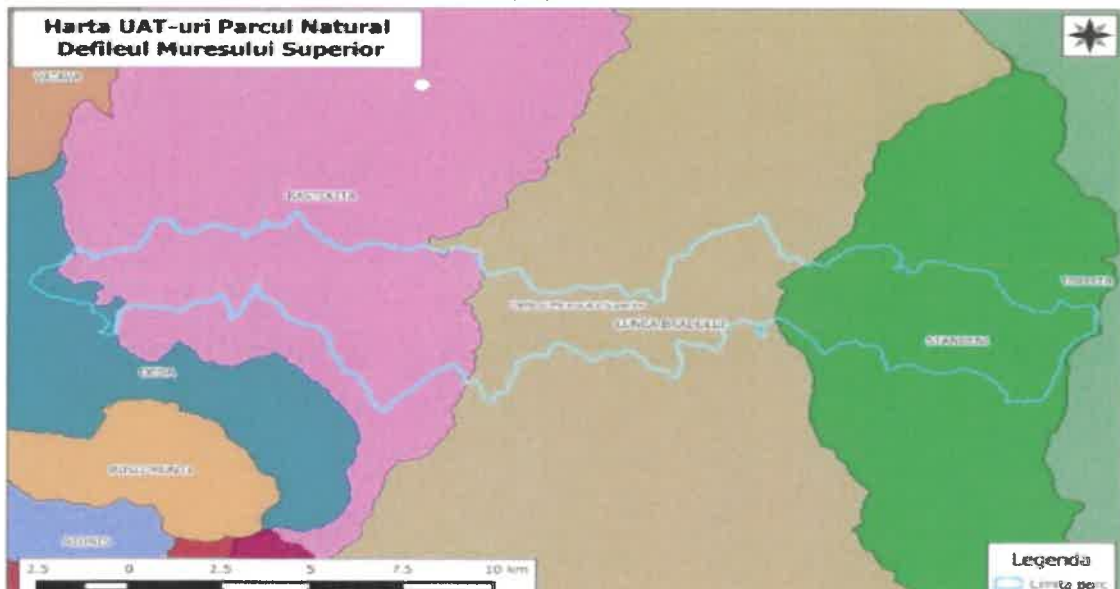
- Parcul Natural Defileul Mureșului Superior: Latitudine N 46° 57' 37" și Longitudine E 25° 5' 20" Județul Mureș: Deda 3,62%, Răstolița: 14,91%, Lunca Bradului: 9,63%, Stânceni: 23,78%.

- ROSCI0019 Călimani - Gurghiu: Latitudine N 46° 54' 55" și Longitudine E 25° 5' 59". Județul Harghita: Bilbor - 3%, Joseni - 5%, Praid - 2%, Toplița - 6%; Județul Mureș: Chiheru de Jos - 67%, Deda - 38%, Eremitu - 19%, Gurghiu - 15%, Hodac - 1%, Ibănești - 71%, Lunca Bradului - 99%, Răstolița - 99%, Rușii-Munți - < 1%, Sovata - 68%, Stânceni - 94%, Vătava - 25%;

- ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior: Latitudine N 46° 57' 37" și Longitudine E 25° 5' 20". Județul Mureș: Deda - 3%, Lunca Bradului - 12%, Răstolița - 14%, Stânceni - 14%.

Proiectul este desfășurat DOAR ÎN AMPLASAMENTUL CĂII FERATE (ZONA ANTROPIZATA). Menționăm că lucrările prevăzute în proiect sunt necesare pentru siguranța circulației feroviare.

Prin urmare, lucrările pot fi încadrate în cele de interes public major indispensabile pentru "protecția sănătății, securității și mediului" conform text extras din Elaborare "Manualul de aplicare a Ghidului privind evaluarea adecvată a impactului planurilor/proiectelor asupra obiectivelor de conservare a siturilor Natura 2000".



Amplasamentul proiectului este situat în interiorul "Parcului Natural Defileul Mureșului Superior" declarat prin Ordinul nr. 1556/2016 privind aprobarea Planului de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate anexe (Foto).

Lucrările sunt simple, executate în limita c.f., pe amplasamentul antropizat al acesteia.

Specii și habitate pentru care a fost desemnat parcul natural prezente/absente din zona proiectului:

Specii de plante și habitate de interes comunitar:

Conform hărții habitatelor Natura 2000 din Planul de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate anexe (Ordinul nr. 1556/2016), dar și a hărții habitatelor NATURA 2000 accesate pe <http://www.mmediu.ro/articol/date-gis/434> în imediata vecinătate a amplasamentului trecerii la nivel c.f. și al terasamentului c.f. pe care se va poza, în săpătură, cablul până la stația c.f. Stânceni sunt următoarele habitate:

9110 - Păduri de fag de tip LuzuloFagetum;

9180* - Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene;

91E0* - Păduri aluviale de *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*;
91V0 - Păduri dacice de fag - *Symphyto-Fagion*;
9410 - Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montana - *Vaccinio-Piceetea*;
4060 – Tufărișuri alpine și boreale.

De asemenea, în imediata vecinătate a amplasamentului trecerii la nivel c.f. sunt următoarele habitate:

6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin
6520 Fânețe montane;
8220 Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci silicioase;
9130 Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*;

Conform hărții habitatelor Natura 2000 din Planul de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și al ariilor naturale protejate anexe (Ordinul nr. 1556/2016), a hărții habitatelor NATURA 2000 accesate pe <http://www.mmediu.ro/articol/date-gis/434>, dar și a analizei florei și vegetației efectuate în teren (*Foto*) și inventarierii floristice **ÎN AMPLASAMENTUL PROIECTULUI NU EXISTĂ HABITATE PENTRU CARE P.N.D.M.S. A FOST DESEMENAT.**

Valoarea conservativă a habitatelor care mărginesc calea ferată este SCĂZUTĂ, acestea putând fi incluse în categoria habitatelor degradate.

Lucrarea propusă NU VA AVEA UN IMPACT NEGATIV ASUPRA FLOREI ȘI FAUNEI PREZENTATE ÎN PLANUL DE MANAGEMENT AL PARCULUI NATURAL DEFILEUL MUREȘULUI SUPERIOR.

Proiectul prevede doar curățarea vegetației pe o rază de 150m din intersecție trecerii la nivel cu drumul comunal, conform Legii nr. 154/2018, în completare la OG nr. 43/1997 (lucrări pentru asigurarea vizibilității trecerii la nivel cu calea ferată).

Se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării.

NU S-AU IDENTIFICAT SPECII DE INTERES COMUNITAR CARE SĂ FIE PERICLITATE DE LUCRĂRILE CE SE VOR EFECTUA ÎN AMPLASAMENT (lucrări simple, locale, în amplasamentul c.f.).

Speciile de pești de interes conservativ prezente în zona analizată:

Nu este cazul.

Lucrările proiectate NU se desfășoară în malul și/sau albia râului Mureș.

Râul Mureș este situat în partea de nord a proiectului, în vecinătatea căii ferate.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48, alin 1, lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



Vedere spre râul Mureș situat în vecinătatea amplasamentului proiectului

Păsări:

Considerăm că **POPULAȚIILE ORNITOFAUNEI NU VOR FI AFECTATE ÎN MOD DIRECT DE REALIZAREA LUCRĂRILOR PROIECTATE.**

Mamifere:

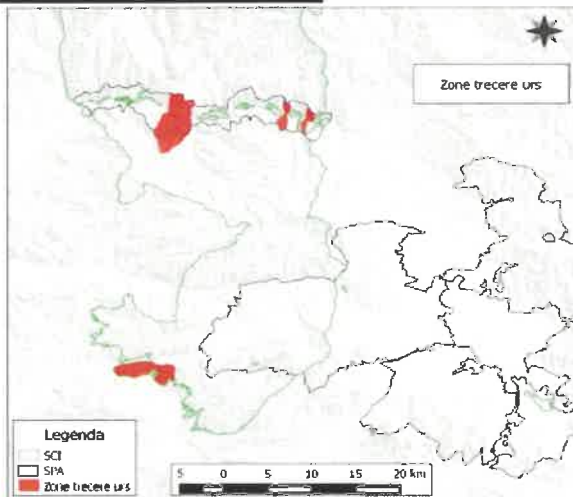
Specii de mamifere mari precum râsul, lupul, ursul, trăiesc în **pădurile din Parcul Natural Defileul Mureșului Superior.**

Pentru *Ursus arctos* (urs) se va asigura trecerea între localitățile Meștera-Stânceni și Stânceni - Ciobotani. **Coridoarele de trecere pentru urs NU vor fi afectate.**

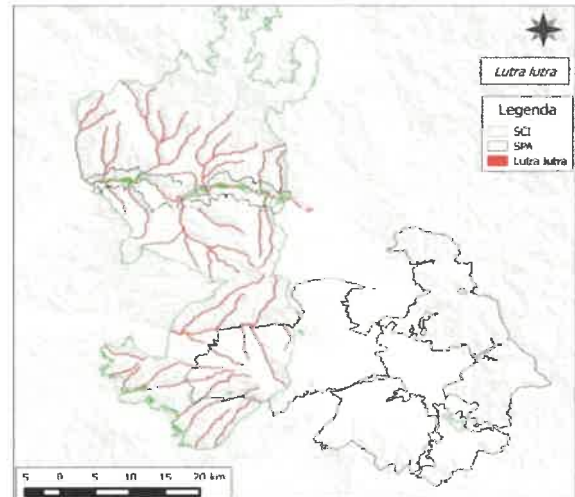
Vidra are habitatul strâns legat de hrana de bază, pește; așadar, amplasamentul proiectului NU constituie habitatul vidrei, aceasta preferă țărmurile împădurite ale apelor curgătoare și stătătoare, fie ele de munte sau de șes (malurile râului Mureș).

Pe amplasamentul proiectului NU sunt prezente specii de lilieci și/sau adăposturi optime pentru aceste specii.

Suprafața proiectului **NU CONSTITUIE HABITATUL NICI UNUIA DINTRE MAMIFERELE DE INTERES COMUNITAR.**



Zona de trecere pentru *Ursus arctos* (urs)



Habitat *Lutra lutra* – pe malul râului Mureșului

Tabul nr.3 Prezența și efectele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Nycticorax nycticorax	20 - 30 indivizi	Conform Studiului de Fundamentare, Stârcul de noapte nu cuibărește în SPA Defileul Mureșului Superior, poate fi prezent doar punctiform în sezonul de migrație.	Necunoscută	Starea de conservare este favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie va fi formulat în cazul în care monitorizările viitoare confirmă prezența în mod regulat a speciei la nivel de sit.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Ciconia ciconia (Barza albă)	3-4 perechi cuibătoare	Nu s-a identificat pe amplasament. Conform studiului de fundamentare, în total s-au identificat trei cuiburi pe teritoriul ariei protejate și două cuiburi în zona limitrofă a acestuia (localitatea Bistra Mureșului).	est - pajisti sub 700m altitudine	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă . Conform studiului de fundamentare, în total s-au identificat trei cuiburi pe teritoriul ariei protejate și două cuiburi în zona limitrofă a acestuia (localitatea Bistra Mureșului).	Obiectivul de conservare specific citului pentru această specie este menținerea stării de conservare .
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Pernis apivorus Viespar	11	Nu s-a identificat pe amplasament. Conform ecologiei specia viesparul este o specie caracteristică pădurilor de foioase cu poieni.	variabilă	Starea de conservare este favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific citului pentru această specie este menținerea stării de conservare .
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Circaetus gallicus	Serparul nu cuibărește în ROSPA0030		variabilă		
ROSPA0030	Circus	3-8 indivizi	Nu s-a identificat pe	variabilă	Conform Planului	Nu se formulează obiectiv de

Codul numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
Defileul Mureșului Superior	aeruginosus – Eretele de stuf		amplasament. Eretele de stuf nu cuibărește în SPA Defileul Mureșului Superior, poate fi prezent doar punctiform în sezonul de migrație.		Management, starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă. Studiul de fundamentare precizează că specia nu a fost observată în cadrul evaluărilor.	conservare specific sitului pentru această specie.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Circus pygargus (Eretele sur)	3-8 indivizi	Nu s-a identificat pe amplasament.		Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă.	Nu se formulează obiectiv de conservare specific sitului pentru această specie.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Aquila pomarina – Acvilă țipătoare mică	1p	Nu s - a identificat pe amplasament, specia utilizează habitate cu stâncării și grohotișuri bătrâni răsfirați.	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Hieraetus pennatus/ Aquila pennata – Acvila mică	-	Specia are habitate în sit însă nu cuibărește în ROSPA0030	variabilă	Primele versiuni ale Formularului standard au inclus această specie. Conform Studiului de Fundamentare, deși acvila mică are habitate adecvate în sit, nu cuibărește în ROSPA0030.	În cazul în care monitorizările viitoare vor demonstra prezența speciei în sit, va fi formulat obiectiv de conservare specific sitului pentru această specie.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Falco peregrinus – Șoim călător	1 pereche cuibătoare	Nu s - a identificat pe amplasament, Stâncările din sit reprezintă habitate de cuibărit pentru specie.	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Falco columbarius – Șoimuleț de	2-5 indivizi	-	variabilă	Specia a fost inclusă în Formularul Standard al sitului cu o populație de 2-5 indivizi și	Studiul de fundamentare nu a identificat specia. Obiectivul de conservare specific sitului

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
Superior	iarnă				stare de conservare bună. Planul de management menționează aceeași populație și o stare de conservare nefavorabilă.	pentru această specie va fi formulat în cazul în care monitorizările la nivel de sit vor confirma prezența în mod regulat al speciei în ROSPA0030.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Bonasa bonasia leruncă	5-20 perechi		-	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Tetrao urogallus Cocoș de munte	5-10p	Nu s – a identificat pe amplasament, cu ocazia recesămintelor a fost observat un singur cocoș de munte în ROSPA0030.	-	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă. Conform Studiului de fundamentare, cu ocazia recensămintelor a fost observat un singur cocoș de munte în ROSPA0030.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Crex crex – Cristel de câmp	5-10 perechi cuibătoare	Nu s-a identificat pe amplasament. Cristelul de câmp este prezent în partea estică a sitului, la est de Lunca Bradului.	-	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Bubo bubo – Bună	-	Nu s – a identificat pe amplasament Specia nu a fost identificată în sit.	-	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Glaucidium passerinum	15-25p	Nu s – a identificat pe amplasament, specia utilizează arbori maturi pentru cuibărit și odihnă.	-	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030	Strix uralensis	1-7p	Nu s – a identificat	-	Conform Planului de	Obiectivul de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
Defileul Mureșului Superior	- Huhurez mare		pe amplasament, preferă specia pădurile de fag și mixte cu fag.		Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă. În urma recensămintelor au fost identificate 4 exemplare pe teren.	specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Aegolius funereus - Minuniță	0 – 3 p		variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Caprimulgus europaeus	2 – 5p	Nu s – a identificat pe amplasament, specia este localizată în apropierea localității Lunca Bradului.	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Dryocopus martius - Ciocănitoarea Neagră	15-25 perechi cuibătoare	În vecinătatea proiectului, în partea vestică (de aval) al sitului	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Dendrocopos leucotos - Ciocănitoare cu spate alb	30-60p		variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Picus canus - Gheonoale sură	25-45p	Nu s – a identificat pe amplasament. Pădurile mature/bătrâne cu arbori bătrâni sunt habitate ideale pentru specie.	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost favorabilă (corespunzătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Picoides tridactylus - Ciocănitoare	0-10i	Nu s – a identificat pe amplasament, specia nu a fost	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
Superior	de munte		identificată în sit.		fiind nefavorabilă. Conform studiului de fundamentare, în cursul evaluărilor nu a fost identificată nici o ciocănitore de munte pe teritoriul sitului ROSPA0030.	stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Ficedula parva - Muscar mic	180-430p	In vecinătatea proiectului, specia preferă pădurile foioase bătrâne.	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Ficedula albicollis - Muscar gulerat	40-65 perechi	In vecinătatea proiectului (pădurile de fag din situl ROSPA0030)	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind nefavorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Lanius collurio - Sfrâncioc roșiatic	35-50p	-	variabilă	Conform Planului de Management, starea de conservare a fost evaluată ca fiind favorabilă (satisfăcătoare).	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Marsilea quadrifolia - Trifoișul de baltă	0	nu sunt prezente habitate ale speciei	-	Pe teritoriul ROSCI0019 nu sunt prezente habitate ale speciei. Specia nu a fost identificată în urma inventarierilor din teren efectuate în 2014 pentru elaborarea Planului de Management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și arilor protejate anexe.	Se recomanda eliminarea din Formularul Standard.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Angelica Palustris (Angelica de baltă)	57i		Pe baza raportului final de inventariere a speciilor de plante, Frink,	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată favorabilă.	Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecțat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Ligularia Sibirica (Curechiul de munte)	-	nu sunt prezente habitate ale speciei	2015, au fost identificate și cartate 10 puncte de prezență (populații) ale speciei în bazinul pârâului Ghurghiu, în zona localităților Lăpușna (pe pârâul Negru) și Ibănești (Fâncel), lângă Rostolița (valea Corteasa și valea Visa), Stânceni și Ciobotani.		
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Cyripedium calceolus (Papucul Maicii Domnului)	-	nu sunt prezente habitate ale speciei	-	Conform Raportului final de inventariere a speciilor de plante și Planul de Management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior, specia nu a fost identificată în situl ROSCI0019. Planul mai face o menționare, cum că ar fi prezentă doar în Parcul Natural Munții Călimani	Prezența speciei trebuie să fie verificată timp de 2 ani, și în cazul în care se dovedește prezența în sit, va fi formulat obiectiv de conservare specific sitului pentru această specie.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Campanula Serrata (Ciopoței)	560i	nu sunt prezente habitate ale speciei	Specia a fost identificată în următoarele locații, însumând cele 14 populații	Conform studiilor de teren și a Planului de Management, dintre cele 14 populații identificate, 13 sunt într-o stare de conservare favorabilă și o	Obiectivul de conservare specific pentru această specie este menținerea stării de conservare.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Iris aphylla ssp hungarica (Stânjenei de Stepă)	830i	nu sunt prezente habitate ale speciei	distincte; Scaunul Domnului, deasupra Meștera – Stânceni (Borta), Gudea Mare, deasupra la Lăpușna și în bazinul hidrografic Sovata (Platoul Repaș, Poiana Rusu, Poiana Cerepes).	singură populație (cea de pe Scaunul Domnului) este într-o stare de conservare rea – inadecvată, aflată în descreștere. Cu toate acestea, starea de conservare a speciei la nivelul sitului se consideră favorabilă.	Obiectivul de conservare specific pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Lucanus cervus (Rădușcă)	1600-1920i	nu sunt prezente habitate ale speciei	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată favorabilă.	Obiectivul de conservare specific pentru această specie este menținerea stării de conservare.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Cucujuș Cinnabenerius (Gândacul roșu scoartă)	2288- 3432	nu sunt prezente habitate ale speciei	Conform Planului de Management, suprafața speciei în sit este de 320ha.	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca bună (corespunzătoare), însă din Fișa speciei reiese că valoarea de referință pentru componenta lemn mort este mai mare decât valoarea actuală, astfel starea de conservare este considerată nefavorabilă – inadecvată.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Rosalia Alpina	6891i		Conform Planului de Management, suprafața speciei în sit este de 67.569ha.	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca corespunzătoare , însă din Fișa speciei reiese că valoarea de referință pentru componenta lemn mort este mai mare decât valoarea actuală, astfel starea de conservare este considerată nefavorabilă – inadecvată .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare .
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Osmoderma eremita	Necunoscută	nu sunt prezente habitate ale speciei		Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare .
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Cerambyx cerdo	Necunoscută	nu sunt prezente habitate ale speciei	-	Pentru această specie nu a fost evaluată starea de conservare, fiind identificate doar habitate potențiale. Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare .
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Carambus hampei	Necunoscută	nu sunt prezente habitate ale speciei	-	Mărimea populației speciei și a distribuției acesteia în sit este necunoscută, au fost identificate doar habitate favorabile. Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare .

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Carabus variolosus (Carasul amfibiu, Carabul pârâu)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. Specia trăiește în habitatul îngust de pădure de foioase cu arbori mai bătrâni de 50-60 ani din imediata vecinătate a pâraielor și zonelor mlăștinoase.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de îmbunătățirea sau de conservare.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Lycaena dispar (Fluturele de foc al măcrișului)	Necunoscută	nu sunt prezente habitate ale speciei	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de îmbunătățirea sau de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Callimorpha quadripunctata (Fluturele-tigru, Fluturele vărgat, Fluturele urs dungat)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. Nu sunt date disponibile despre informații despre densitatea populației în sit.	Nu sunt date disponibile informații despre suprafața totală a fragmentelor de habitate cu prezența plantelor gazdă în sit.	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de îmbunătățirea sau de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Nymphalis vaualbum (Fluturele litera L)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. Nu sunt date disponibile despre informații despre densitatea populației în sit.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca nefavorabilă – inadecvată (din punct de vedere al populației speciei nefavorabilă – inadecvată, din punct de vedere al habitatului speciei nefavorabilă – inadecvată, și din punct de vedere al perspectivelor speciei nefavorabilă – inadecvată)	Prezența speciei în sit trebuie reevaluată periodic și în cazul în care prezența este confirmată, va fi formulat obiectiv de conservare specific sitului pentru aceasta specie.

Codul numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Euphydryas (Hypodryas) matura (Marmoratul frasinului)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. Conform Planului de Management nu este menționată specia Euphydryas (Hypodryas) matura	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Leptidea morsei (Albilița de pădure)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. Conform Planului de Management nu este menționată specia Leptidea morsei (Albilița de pădure)	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necunoscută.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Pholidoptera transsylvanica (Cosașul transilvan)	1000-5000 indivizi și minim 100ha	Nu s-a identificat pe amplasament.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca favorabilă conform estimărilor (I.S. Iorgu, obs. pers.)	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Eudontomyzon dandorfi (Chișcar)	24.973 indivizi în Valea Gurghiului, respectiv minim 59,914 indivizi în Valea Mureșului.	Nu s-a identificat pe amplasament. Zona prezintă condiții specifice de hrana dar nu de cuibarire. Specia cuibărește în zone forestiere (în special păduri, dar și plantații cu suprafețe forestiere mai mari), în zone în care există suficiente spații deschise în imediata apropiere (pajiști, pășuni,	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necorespunzătoare.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecțat Da/ Nu PP) – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Barbus petenyi (Barbus meridionalis all others) (Mreană vânăta)	-	terenuri agricole), pe care le foloseste pentru hrănire. Nu s-a identificat pe amplasament	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necorespunzătoare.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Cottus gobio (Zglăvoacă)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. În Planul de management se menționează că este una dintre cele mai afectate specii de pești, mărimea populației fiind estimat de minim 23.138 de indivizi. Datorită presiunilor actuale, specia a dispărut din mai multe pâraie din sit (Valea Mureșului, Valea Târnavei Mici și a Nirajului)	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necorespunzătoare.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Hucho hucho (Lostrită)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată ca necorespunzătoare.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Romanogobio uranoscopus (Porcușor de vad)	necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. habitatele în care specia este prezentă	-	Conform Planului de Management starea de conservare a fost evaluată ca fiind corespunzătoare.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecțat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Sabanejewia balcanică (CĂRĂ)	Estimat -60.490 indivizi	Nu s-a identificat pe amplasament. Habitatele în care specia este prezentă (râul Mureș, și eventual în apropierea zonelor de confluență ale principalelor văi (Bistra, Răstolița, Sălărd, Ilva, Gudea).	-	Conform Planului de Management starea de conservare a fost evaluată ca fiind corespunzătoare .	conservare Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Bambina variegata (Izvoaraș cu burtă galbenă)	18000 indivizi	Nu s-a identificat pe amplasament în situl Călimani – Gurghiu, specia este prezentă pe aproape toate văile râurilor, pâraielor, precum și în multe din bălțișe-băltoace de pe platourile montane, și de asemenea în Lunca Mureșului, acolo unde există condiții favorabile.	-	Conform Planului de Management starea de conservare a fost evaluată ca favorabilă .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Triturus cristatus (Triton creastă)	Necunoscută	În situl Călimani-Gurghiu a fost observată în doar două localități: la Stânceni în Lunca Mureșului , și în bazinul Ilva. În literatura a fost semnalată pe raza localității Lunca Bradului.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată nefavorabil - rea .	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare

Codul numele ANPIC și	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecțat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Triturus montadoni (Triton carpatic)	1800 indivizi	Nu s-a identificat pe amplasament. Speciile de amfibieni necesită habitate terestre lipsite de fragmentare și cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere.	-	Conform Planului de Management (studiul de fundamentare) starea de conservare a fost evaluată ca puțin favorabilă, adică nefavorabilă – inadecvată.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Triturus vulgaris ampelensis (Triton comun transilvănean)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament. Speciile de amfibieni necesită habitate terestre lipsite de fragmentare și cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată necunoscută.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Barbastella barbastellus (Liliac cârn)	Necunoscută	Nu s-a identificat pe amplasament.	Sudul, centrul și nordul ariei protejate.	Conform Planului de Management (studiul de fundamentare) starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă – inadecvată.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Miniopterus schreibersi (Liliac cu aripi lungi)	5-30 exemplare	Nu s-a identificat pe amplasament. Specia preferă zonele cu un procentaj ridicat de acoperire cu păduri,cele mai importante elemente din structura peisajului fiind pădurile mature de foioase și suprafețele de apă.	-	Conform Planului de Management starea de conservare este considerată necunoscută.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este menținerea stării de conservare
ROSCI0019	Myotis	40-60	Nu s-a identificat pe	-	Conform Planului de	Obiectivul de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersecat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
Călimani-Gurghiu	bechsteinii (Liliac urechi mari) cu	exemplare	amplasament. Prezența speciei a fost semnalată în zona centrală a ariei protejate, în habitate forestiere situate în văile unor afluenți ai Mureșului (Sălard, Gudea, lod). Habitatele cele mai importante ale speciei sunt pădurile de foioase, care oferă zone pentru procurarea hranei și adăposturi, inclusiv, în unele cazuri în perioada hibernării.		Management starea de conservare este evaluată ca fiind medie sau redusă (C)	specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0019 Călimani-Gurghiu	Myotis blythii (Liliac mic)	200-500 exemplare	Nu s-a identificat pe amplasament. Din ROSCI0019 este cunoscută un singur adăpost important a speciilor pereche Myotis myotis și Myotis blythii, care se găsește pe Valea Mureșului, într-un pod de biserică (Răstolița).	-	Conform Planului de Management (studiul de fundamentare) starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă – inadecvată.	Obiectivul de conservare specific la nivel de sit pentru această specie este îmbunătățirea stării de conservare.

d) Proiectul NU are legătură directă cu sau NU este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul NU are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) Estimarea impactului potențial estimat asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Estimarea și motivarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din ANPIC se realizează prin completarea coloanelor 1-19 ale tabelului din Anexa nr. 3C (Tabelul de evaluare a impactului), avându-se în vedere următoarele aspecte:

- a) toate intervențiile propuse de PP și activitățile ce decurg din implementarea acestuia;
- b) toate efectele generate de intervențiile PP;
- c) presiunile și amenințările identificate pentru fiecare din ANPIC potențial afectate, precum și alte PP ce pot genera impact asupra ANPIC potențial afectate;
- d) toate impacturile (directe, indirecte, secundare, cumulative) asociate efectelor generate de PP. Formele de impact analizate includ: pierderi din suprafața habitatelor de interes comunitar și/sau a habitatelor speciilor de interes comunitar, alterarea habitatelor, fragmentare, reducerea efectivelor populaționale ale speciilor, perturbarea activității speciilor;

e) conservare pentru o ANPIC, trebuie să se considere că obiectivul este îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare a speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată.

f) parametri și țintele stabilite de către autoritatea responsabilă cu managementul/administrarea ariilor naturale protejate de interes comunitar/administrator pentru obiectivele de conservare; în cazul în care autoritatea responsabilă cu managementul/administrarea ariilor naturale protejate de interes comunitar/administrator comunică titularului că nu au fost stabiliți parametri sau că nu pot fi stabiliți până la elaborarea memoriului de prezentare, atunci sunt utilizați următorii parametri: pentru habitate: suprafața habitatului, structura și funcțiile acestuia, tendințe viitoare; pentru specii: mărimea populației, suprafața habitatului ocupat, tendințe viitoare. În situația în care până la elaborarea studiului de evaluare adecvată se vor elabora parametri, atunci studiul se va întocmi/ actualiza cu analiza parametrilor stabiliți de autoritatea responsabilă cu managementul/ administrarea ariilor naturale protejate de interes comunitar/administrator.

g) identificarea incertitudinilor și indicarea lor clară în tabelul de evaluare a impactului.

Se precizează sursa datelor și a informațiilor utilizate, inclusiv a celor spațiale: formular standard, plan de management, obiective de conservare, studii existente de monitorizare, amenajamente silvice, rapoarte privind starea mediului, evaluări ale impactului pentru PP similare, și altele.

Având în vedere aspectele anterioare și în corelare cu conținutul Tabelului de evaluare (Anexa nr. 3C – coloanele 1-21), se extrag și se prezintă tabelar în cadrul Memoriului de prezentare următoarele sinteze:

1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 3 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrări de terasamente	Modificarea calității aerului (praf, poluanți proveniți din functionarea utilajelor - Creșterea nivelului de	-	Perturbare temporară	De - a lungul căii ferate care traversează aria protejată	ROSPA0030 ROSPA0019

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
	zgomot				
Lucrări de suprastructură c.f. de linii	Modificarea calității aerului (praf, poluanți proveniți din funcționarea utilajelor - Creșterea nivelului de zgomot	-	<i>Perturbare temporară</i>	<i>De - a lungul căii ferate care traversează aria protejată</i>	ROSPA0030 ROSPA0019
Lucrări de reabilitare a terenurilor la finalizarea construcției	Zgomot, vibrații, pulberi, prezența utilajelor	-	<i>Perturbare temporară</i>	<i>De - a lungul căii ferate care traversează aria protejată</i>	ROSPA0019 ROSPA0030

Conform specificațiilor din cărțile tehnice ale utilajelor de construcție, puterile acustice asociate acestora sunt:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$;
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$;
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$;
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$;
- autogredere: $L_w = 112 \text{ dB (A)}$;
- compactoare: $L_w = 105 \text{ dB (A)}$;
- finisoare: $L_w = 115 \text{ dB (A)}$;
- basculante: $L_w = 107 \text{ dB (A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plat și la distanța "d" între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu

formula:

$L_{Aeq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$, unde:

L_wA – nivelul acustic specific utilajului;

C_d – corecție de distanță;

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului;

C_e – corecție de ecran;

C_r – corecție datorată prezenței reflectorului.

Conform acestei formule, la distanța de 100 m de zona în care funcționează utilajele se obțin următoarele niveluri sonore:

- excavator: $L_{Aeq} = 53 \text{ dB(A)}$;
- camion - $L_{Aeq} = 43 \text{ dB(A)}$;
- încărcător - $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$;
- buldozer - $L_{Aeq} = 66 \text{ dB(A)}$;

Zgomotul produs de utilajele de construcție scade o dată cu creșterea distanței față de amplasamentul lucrărilor. Astfel la aproximativ 100 m de limita fronturilor de lucru și al organizării de șantier, nivelul zgomotului va fi de maxim 66 dB(A), iar la 500 m de limita amplasamentului, nivelul zgomotului va fi sub 50dB(A).

În câmp liber, când sunetul nu este reflectat de obstacole, nivelul acustic scade cu 6 dB la dublarea distanței față de sursă, astfel încât până la limita zonelor rezidențiale nivelul zgomotului se va diminua semnificativ, încadrându-se în limitele prevăzute de SR 10009-2017 acustică urbană. Deoarece lucrările vor fi realizate în afara zonei rezidențiale (distanța minimă între amplasamentul lucrărilor și zona locuită este de aproximativ 1,4 km), nu va fi înregistrat impact asupra populației locale.

2. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 4 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	Nycticorax nycticorax	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Ciconia ciconia (Barza albă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Pernis apivorus - Viespar	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (satisfăcătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Circaetus gallicus	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Circus aeruginosus – Eretele de stuf	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Circus pygargus (Eretele sur)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Aquila pomarina – Acvilă țipătoare mică	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Hieraaetus pennatus/ Aquila pennata – Acvila mică	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Falco peregrinus	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (satisfăcătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	– Șoim călător)		
	Falco columbarius – Șoimuleț de iarnă	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Bonasa bonasia - leruncă	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Tetrao urogallus – Coccoș de munte	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Crex crex – Cristel de câmp	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Bubo bubo - Buhă	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Glaucidium passerinum	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Strix uralensis – Huhurez mare	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Aegolius funereus - Minuniță	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Caprimulgus europaeus	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Dryocopus martius - Ciocănițoarea Neagră	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (satisfăcătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Dendrocopos leucotos – Ciocănițoarea cu spate alb	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (satisfăcătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Picus canus – Gheonoaie sură	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (corespunzătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
	Picoides tridactylus – Ciocănitore de munte	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Ficedula parva – Muscar mic	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (satisfăcătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Ficedula albicollis – Muscar gulerat	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Lanius collurio – Sfrâncioc roșiatic	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă (satisfăcătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
ROSCI00 19 Călimani-Gurghiu	Marsilea quadrifolia – Trifoiășul de baltă	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Angelica Palustris (Angelica de baltă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Ligularia Sibirica (Curechiul de munte)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Cypripedium calceolus (Papucul Maicii Domnului)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Campanula Serrata (Clopoței)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	-	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Iris aphylla ssp hungarica (Stânjenel de Stepă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Lucanus cervus (Rădușcă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	bună (corespunzătoare)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Cucujus Cinnabenerius (Gândacul)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	corespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
	roșu de scoarță)					
	Rosalia Alpina	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă – inadecvată	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Osmoderm a eremita	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Cerambyx cerdo	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Carambus hampei	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Carabus variolosus (Carasul amfibiu, Carabul de pârâu)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Lycaena dispar (Fluturele de foc al măcrișului)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Callimorpha quadripunct arai (Fluturele-tigru, Fluturele vărgat, Fluturele urs dungat)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Nymphalis vaualbum (Fluturele litera L)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă – inadecvată	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Euphydryas (Hypodryas) matura (Marmoratul frasinului)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Leptidea morsei (Albița de pădure)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Pholidoptera transsylvanica (Cosașul	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
	transilvan)					
	Eudontomyzon dandorfi (Chișcar)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necorespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Barbus petenyi (Barbus meridionalis all others) (Mreană vânătă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necorespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Cottus gobio (Zglăvoacă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necorespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Hucho hucho (Lostrită)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necorespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Romanogobio uranoscopus (Porcușor de vad)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	corespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Sabanejewia balcanică (CĂRĂ)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	corespunzătoare	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Bambina variegata (Izvoarăș cu burtă galbenă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	favorabilă	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Triturus cristatus (Triton cu creastă)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă - rea	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Triturus montadoni (Triton carpatic)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	puțin favorabilă, adică nefavorabilă – inadecvată	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Triturus vulgaris ampelensis (Triton comun transilvănean)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
	Barbastella barbastellus (Liliac cârn)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă – inadecvată	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Miniopterus schreibersi (Liliac cu aripi lungi)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	necunoscută	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	medie sau redusă (C)	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ
	Myotis blythii (Liliac comun mic)	Tipar de distribuție	Conform Anexa 3	nefavorabilă – inadecvată	Nici un impact (impact neutru)	Nesemnificativ

3. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrul obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor

Eroare! Fără sursă de referință.. Analiza impactului cumulativ

În tabelul următor este furnizată analiza impactului cumulativ, în acord cu prevederile Anexei nr. 3A la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1682/2023

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSPA0030 DEFILEUL MUREȘULUI SUPERIOR	Speciile din ANPIC dependente de habitatele proximitatea căii ferate	Implementarea proiectului nu generează impact cumulativ asupra speciei, acesta prevede doar lucrări în amplasamentul căii ferate (amplasament puternic antropizat)	NU au fost identificate proiecte pentru a determina impacturi cumulate	nesemnificativ	Nu se va produce afectarea marimii populațiilor speciilor din cadrul ariei protejate;	Fără impact
2	ROSCI0019 CĂLIMANI- GURGHIU	Speciile din ANPIC dependente de habitatele proximitatea căii ferate	Implementarea proiectului nu generează impact cumulativ asupra speciei, acesta prevede doar lucrări în amplasamentul căii ferate(amplasament puternic antropizat)	NU au fost identificate proiecte pentru a determina impacturi cumulate	nesemnificativ	Nu se va produce afectarea marimii populațiilor speciilor din cadrul ariei protejate;	Fără impact

E. 2 Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	<p style="text-align: center;">NU</p> <ul style="list-style-type: none"> Pentru depozitarea acestora se propun două locații în care se vor amenaja platforme tehnologice fixe din cadrul organizărilor de șantier principale, respectiv în stațiile Stânceni și Lunca Bradului. Pentru realizarea acestor platforme se vor identifica zone aflate în proprietatea CFR.
Alte PP	<ul style="list-style-type: none"> Nu sunt incertitudini fiind identificate pe site-ul APM/ Reglementări proiectele aprobate / în curs de aprobare din proximitatea obiectivului analizat
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	<ul style="list-style-type: none"> NU sunt incertitudini privind presiunile și amenințările la nivelul sitului, acestea fiind prezentate în Formularul Standard al ariei protejate:
Localizarea habitatului/speciei față de PP	<p style="text-align: center;">NU</p> <ul style="list-style-type: none"> Întrucât prin proiect nu se afectează suprafețe suplimentare de habitat din aria protejată față de situația existentă, habitatele folosite de speciile de păsări din cadrul ariei protejate se situează în proximitatea căii ferate și constau în habitate acvatice, stufărișuri, pășuni, terenuri agricole. Acestea își vor menține rolul ecologic pentru speciile ce stau la baza declarării ROSPA0030 și ROSCI0019.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	<p style="text-align: center;">NU</p> <ul style="list-style-type: none"> Valoarea țintă nu este stabilită pentru toți parametri în cazul anumitor specii din aria protejată prin urmare lipsa acestor informații nu generează incertitudini în ceea ce privește analiza/cuantificarea impactului.
Starea de conservare	<ul style="list-style-type: none"> NU se va fragmenta habitatul de interes comunitar. PP NU prevede realizarea unor construcții noi, ci doar lucrări pe amplasamentul actual c.f.
Valoare țintă parametru	<p style="text-align: center;">NU</p> <ul style="list-style-type: none"> Implementarea proiectului (atât în etapa de execuție, cât și în etapa de exploatare) NU va afecta starea de conservare a speciilor de interes comunitar și a speciilor de păsări care constituie obiectivele de conservare ale acestuia (NU vor fi aduse prejudicii populațiilor de specii de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat);
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	<p style="text-align: center;">NU</p> <p>La evaluarea impactului asupra parametrilor s- au luat în calcul scenariile cele mai pesimiste.</p>
Cuantificarea impacturilor	<p style="text-align: center;">NU</p> <ul style="list-style-type: none"> Speciile de interes comunitar și speciile de păsări evită zona PP, datorită traficului rutier și feroviar (zgomot) și chiar pedestru. NU se vor pierde suprafețe din habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar și ale speciilor de păsări din zonă.
Altele	-

Identificarea oricăreia dintre incertitudinile din tabelul anterior conduce la aprecierea semnificației impactului ca „Incert”.

Nu au fost identificate incertitudini cu privire la caracteristicile proiectului, la prezența sau potențiala prezență a speciilor și habitatelor de interes comunitar în zona de influență a proiectului, sau la potențialele efecte ale implementării proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar și sau asupra altor factori de mediu relevanți.

E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor favorabile din interiorul ariei protejate și nu se vor produce fragmentări suplimentare față de situația actuală, întrucât lucrările se suprapun peste traseul actual al caii ferate.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

- Prin realizarea proiectului nu se pierd suprafețe din habitatele de reproducere, hranire sau odihna ale speciilor, habitatele din proximitatea drumului menținându-și rolul ecologic pentru speciile din ROSPA0030 și ROSCI0019.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Pe termen lung nu se va produce o alterare/ degradare a calitatii habitatelor din proximitatea lucrării.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Nu este cazul. Zona puternic antropizată.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Pe perioada realizării proiectului se va înregistra perturbarea temporară a speciilor a căror ecologie este strâns legată de habitatele aflate în proximitatea lucrării.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Proiectul nu generează fragmentări suplimentare față de situația actuală.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Implementarea proiectului nu conduce nici la faza de construire și nici la cea de operare la reduceri de efective populaționale ale unei specii de interes comunitar.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu au fost identificate impacturi indirecte care să conducă la modificarea calității mediului.

9. Incertitudinile identificate:

Nu au fost identificate

Concluzii:

Integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior și ROSCI0019 Călimani - Gurghiu nu sunt afectate deoarece:

1. Nu se reduce suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;

2. Nu se fragmentează habitatele de interes comunitar;

3. Nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;

4. Nu se produc modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.

Urmare a Deciziei de evaluare inițială nr. 14848 din 06.11.2023, proiectul se încadrează în prevederile art. 48, alin 1, lit.e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul s-a adresat ABA MUREȘ în vederea obținerii Avizului de Gospodărire a Apelor. Autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor a emis Avizul de Gospodărire a Apelor cu nr. 175/20.12.2023.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

Nu este cazul.

Surse de informare

- *Planul de management al Parcului Natural Defileul Mureșului Superior*
- *Formularul standard la siturilor Natura 2000; ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior și ROSCI0019 Călimani – Gurghiu*
- *Planul de management ROSCI0019 Călimani – Gurghiu*
- https://ananp.gov.ro/wp-content/uploads/ROSPA0030-SKM_28723020111080.pdf
- https://ananp.gov.ro/wp-content/uploads/ROSCI0019_ROSCI0113_ROSCI0243_ROSCI0279_ROSPA0030_ROSPA0033_PM_OM_1556_2016-4.pdf

S.C. VIO - TOP S.R.L.

Întocmit,
Ing. Gabriela RADU

