

A.P.M. MUREȘ ȚARGU MUREȘ	
INTRARE	N. 3420
IEȘIRE	
Data	12.03.2024

Anexa nr. 5 E

MEMORIU DE PREZENTARE

Ina Varadi
Def. Serv. Arh
13.03.2024

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA LOCALA IN COMUNA APOLD,
JUDETUL MURES"

II. TITULAR

COMUNA APOLD

Cod fiscal 5961779

Loc. Apold, nr. 134, judet Mures

Email: apold@cjmures.ro

Persoana contact: MURESAN GABRIEL STELIAN, tel: 0265713104

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) Rezumatul proiectului;

Amenajarea în plan și spațiu

Structura rutiera propusa pentru refacerea corpului drumului, a fost aleasa tinand cont de prevederile normativului PD 177-2001. Imbracamintea bituminoasa va fi realizata in doua straturi.

Partea carosabila va avea 3.00 – 4.00 latime iar platforma drumului va avea 3.50 – 4.00 latime. Acostamentele vor avea 0,5 m latime.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:

- clasa tehnica a drumurilor: V
- lungimea totala a drumurilor propuse pentru modernizare : 4695 m
- latimea partii carosabile: 3.00- 4.00 m,
- platforma drumului: 3.50 – 5.00 m

1 D. Ana Pașcu
13.03.2024

Pașcu

- viteza de proiectare: 25-50 km/h.

SISTEM RUTIER

Comuna Apold				
Localitatea Apold				
Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime car	L acostamente
1	Strada 1	158	3.5	2x0.5
2	Strada 2	156	3.5	2x0.5
3	Strada 3	123	3.5	2x0.5
4	Strada 21	327	3.5	2x0.5
5	Strada 19	411	3.5	2x0.5
6	Strada 18	254	4	2x0.5
7	Strada 13	215	3.50	2x0.5
Total Apold		1644		
Localitatea Daia				
Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime car	L acostamente
1	Strada 1	390	4	2x0.5
2	Strada 2	550	3.5	2x0.5
2	Strada 3	165	3	1x0.5
3	Strada 4	628	4 (0+000 – 0+270) 3.50 (0+270 – 0+628)	2x0.5
4	Strada 8	243	3	1x0.5
Total Daia		1976		
Localitatea Saes				
Nr. Crt	Strada	Lungime	Latime car	L acostamente
1	Strada 22	109	3.5	2x0.5
2	Strada 20	144	4	2x0.5
3	Strada 19	253	3.5	2x0.5
4	Strada 18	67	4	2x0.5
5	Strada 4	85	4	2x0.5
6	Strada 5	225	3	1x0.5
7	Strada 13	119	4	2x0.5
8	Strada 24	73	4	2x0.5
Total Saes		1075		
Total Comuna Apold		4695		

Sisteme rutiere

4 cm strat de uzura BA16

5 cm strat de legatura BADPC22.4

20 cm strat de baza din piatra sparta

30 cm strat de fundatie din balast

ACOSTAMENTE

Acostamentele vor avea latimea de 50 cm si vor fi din piatra sparta.

DRUMURI LATERALE

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, se propune amenajarea drumurilor laterale existente.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m si cu latime variabila (minim 3.00 m), in functie de ampriza drumului lateral. Sistemul rutier va fi identic cu tronsonul de drum la care se face racordul drumului lateral.

SCURGEREA APELOR

Santuri

Se vor executa santuri de pamant, santuri betonate, rigole betonate, rigole carosabile si rigole de acostament pentru scurgerea apelor pluviale.

Amplasare santuri		
Localitatea Apold		
Nr. Crt	Strada	Santuri
1	Strada 1	Sant betonat partea stanga
2	Strada 2	Sant betonat partea stanga
3	Strada 3	Sant betonat partea stanga
4	Strada 21	Sant betonat partea stanga
5	Strada 19	Sant betonat partea stanga
6	Strada 18	Sant betonat partea stanga
7	Strada 13	Sant betonat partea dreapta
Localitatea Daia		
Nr. Crt	Strada	Lungime
1	Strada 1	Sant betonat stanga 0+195 – 0+390 Sant betonat dreapta 0+000 – 0+390
2	Strada 2	Sant betonat stanga 0+000 – 0+550 Sant betonat dreapta 0+000 – 0+125 Sant betonat dreapta 0+225 – 0+550
3	Strada 3	Sant betonat stanga
4	Strada 4	Sant betonat stanga 0+000 – 0+350 Sant betonat dreapta 0+000 – 0+628
5	Strada 8	Sant betonat stanga
Localitatea Saes		
Nr. Crt	Strada	Lungime
1	Strada 22	Sant betonat dreapta
2	Strada 20	Sant betonat dreapta
3	Strada 19	Sant betonat stanga +dreapta
4	Strada 18	Sant betonat stanga +dreapta
5	Strada 4	Sant betonat stanga (0+040 – 0+085)
6	Strada 5	Sant betonat stanga
7	Strada 13	Sant betonat stanga

Podete

Pe traseul drumurilor se vor amplasa podete tubulare cu D600, D800, D1000. La drumurile laterale se vor amplasa podete tubulare D400 din tuburi corugate.

Pe Strada 19 din localitatea Saes se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90m la km 0+009. Pe Strada 5 din localitatea Saes se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+000. Pe Strada 24 din localitatea Saes se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+115

Pe Strada 21 din localitatea Apold se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+007, podete D400 cu lungimea 6.00 m la drumurile laterale de la km 0+118 si 0+145. Pe Strada 19 din localitatea Apold se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+138. Pe Strada 18 din localitatea Apold se va realiza podete D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+058 si km 0+210.

Pe Strada 1 din localitatea Daia se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+195. Pe Strada 2 din localitatea Daia se vor realiza podete D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+125 si km 0+372. Pe Strada 3 din localitatea Daia se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+000. Pe Strada 8 din localitatea Daia se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+242. La podul amplasat la km 0+115 pe strada 4 din localitatea Daia nu se intervine.

La accesele la proprietati se vor amplasa podete tubulare D400 din tuburi corugate cu L=6.00m.

Caminele de la reseaua de apa si canalizare amplasate in zona platformei drumurilor se vor aduce la cota.

SEMNALIZARE RUTIERA

Pentru asigurarea siguranței in trafic se va executa semnalizare rutiera conform SR1848-1, SR1848-2 si SR1848-7 prin:

- Indicatoare rutiere
- Semnalizare orizontala

Indicatoare

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare :

- a) - de avertizare a pericolului;
- b) - de reglementare (de prioritate, de interzicere si / sau restrictie, de obligatie);
- c) - de orientare si informare.

Semnalizare orizontala

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- a)- marcaje longitudinale, pentru delimitarea partii carosabile;
- b) justificarea necesității proiectului;**

În concordanță cu politicile, strategiile și programele de dezvoltare elaborate la nivel european, național și regional, în cadrul Strategiei de dezvoltare locală a comunei Apold, județul Mures, sunt definite următoarele obiective specifice:

Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de bază din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului;

Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor, încurajarea transferului tehnologic și a cercetării aplicate în sectoare cu potențial de creștere pentru îmbunătățirea competitivității economiei și crearea de noi locuri de muncă;

Întărirea caracterului de centru medical și de cercetare a județului Mures;

Susținerea poliilor de dezvoltare urbane și rurale (așa cum au fost ele definite în PATJ a județului Mures) în scopul asigurării unei dezvoltări policentrice a județului; Dezvoltarea zonelor rurale pentru reducerea decalajelor economice și sociale majore față de mediul urban;

Diversificarea economiei locale prin dezvoltarea sectorului turistic, cu prioritate turismul cultural, balnear, rural și montan, în spiritul tradiției multiculturale;

Valorificarea rațională a patrimoniului natural, a potențialului pentru producerea resurselor de energie regenerabile, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;

Dezvoltarea eficientă a resurselor umane, ca suport pentru creșterea competitivității economice;

Dezvoltarea serviciilor sociale și sporirea accesului la servicii sociale durabile și de înaltă calitate a grupurilor defavorizate

Dezvoltarea capacității administrative a autorităților publice locale.

În acord cu Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul "DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI DRUMURI DE INTERES JUDEȚEAN"

Infrastructura și serviciile de bază în comunitățile rurale, inclusiv din zonele montane, sunt neadecvate atât din punct de vedere al calității dar mai cu seamă a funcționalității acestora. Acestea reprezintă principalele elemente care mențin un decalaj accentuat între zonele rurale și zonele urbane din România și cu atât mai mult, o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Astfel dezvoltarea și modernizarea de rețele de drumuri de interes local, sisteme de apă/apă uzată adaptată la standarde, pentru îmbunătățirea conectivității, servicii de sănătate, reprezintă nevoi de bază pentru populația rurală. Accesul limitat la acestea este reflectat într-un grad redus de atractivitate a spațiului rural atât pentru antreprenori dar și pentru tinerii din aceste zone. Deficiențele ce decurg dintr-o infrastructură locală slab dezvoltată determină de asemenea decalaje de accesibilizare a formelor educaționale.

O infrastructură de bază îmbunătățită, va crea condiții de viață adecvate, o dezvoltare și revitalizare a economiei rurale asigurând totodată accesul la sănătate, servicii sociale dar și educație.

Zonele rurale din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai. Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

La nivelul anului 2011, România dispunea de o rețea de drumuri comunale (cu o lungime de 31.639 km) din care 48% erau drumuri pietruite și 29% drumuri de pământ (fiind de multe ori impracticabile în perioadele cu precipitații).

Chiar dacă în ultimii ani, infrastructura de bază în zonele rurale (drumuri, alimentare cu apă și infrastructura de apă uzată) a fost susținută din fonduri naționale și europene, este încă subdezvoltată împiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

Prin prezenta investiție se urmărește modernizarea infrastructurii rutiere de interes local, obiectiv care este în concordanță cu politica de dezvoltare atât la nivel local, cât și la nivel județean/regional/national.

Sistemul rutier actual nu asigură o circulație rutieră în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic care se deplasează pe stradă.

Obiectivul general este creșterea și dezvoltarea durabilă a comunei și implicit a microregiunii. Realizarea investiției va conduce la:

- Dezvoltarea infrastructurii.
- Asigurarea condițiilor optime pentru circulație.
- Accesibilitatea îmbunătățită, mobilitatea crescută a bunurilor și persoanelor sunt factorii care contribuie în cea mai mare măsură la dezvoltarea economică a zonei, creșterea schimburilor comerciale, atragerea de investiții noi, menținerea investițiilor existente, dezvoltarea turismului, acces la forța de muncă.

c) valoarea investiției: 5.307.046,04 fara TVA si 6.305.851,48 cu TVA

d) perioada de implementare propusă: 12 luni

e) Limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Amplasamentul este situat in intravilanul localitatilor Apold, Saes si Daia din comuna Apold, judet MURES si strada Teilor.

Coordonate amplasament (sistem STEREO 70):

- X 513945 Y 485999

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

NU ESTE CAZUL

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

NU ESTE CAZUL

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

NU ESTE CAZUL

- metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- categoria de folosință actuală a terenului este: domeniul public al comunei Apold, în localitățile Apold, Saes și Daia.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

NU ESTE CAZUL

- arealele sensibile;

NU ESTE CAZUL

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

COORDONATELE STEREO 70 ALE OBIECTELOR PRINCIPALE DIN CADRUL INVESTITIEI
SUNT:

Amplasarea propusă a proiectului este identificata prin următoarele coordonate în sistem STEREO 70:

• **X 513945 Y 485999**

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Prin prezentul proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere, din localitățile Apold, Saes și Daia, aparținând comunei Apold, județ Mureș.

Apele colectate de pe partea carosabilă a drumurilor propuse să fie asfaltate deversează apele pluviale, în santurile existente.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

NU ESTE CAZUL.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In faza de executie

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier,
- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in V.L.E. impuse prin legislatia de mediu in vigoare. O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedorijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂

etc. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

In faza de utilizare

In faza de utilizare a santurilor si rigolelor nu se generează mirosuri pentru poluarea aerului, acestea colectează apa pluvială.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

NU ESTE CAZUL

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.

Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

In faza de utilizare

NU ESTE CAZUL.

Asigurarea izolării la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C 125– 2005 privind proiectarea și executarea măsurilor de izolare fonica și a tratamentelor acustice în clădiri.

Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

NU ESTE CAZUL

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Prin prezenta investiție nu se generează surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu sunt prevăzute dotări și amenajări împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

In faza de executie

În această fază nu există surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului. În urma execuției se vor decoperta resturile rămase în zonele de spații verzi și se va completa cu pământ vegetal în vederea replantării.

In faza de functionare

Prezenta investiție nu aduce surse de poluare a solului.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

NU ESTE CAZUL

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările preconizate nu vor afecta ecosistemele terestre sau acvatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Din activitatea desfășurată pe amplasament nu rezultă și nu se evacuează substanțe periculoase, nu se depozitează, manevrează și/sau transportă prin conducte substanțe periculoase și nu se desfășoară alte activități pe sol sau în subsol care pot conduce la evacuarea indirectă a substanțelor periculoase în apele subterane.

În aceste condiții și având în vedere specificul investiției și condițiile de exploatare, obiectivele din zonă nu vor fi influențate de lucrările proiectate.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor (pământ, moloz) vor fi gestionate de către executantul lucrărilor, respectiv pământul și molozul vor fi transportate și depozitate prin grija executantului, în locuri special destinate acestor tipuri de deșeuri, aprobate de Agenția de Protecția Mediului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

NU ESTE CAZUL.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În urma lucrărilor de realizare a investiției pot rezulta următoarele deșeuri:

- pământ și moloz de la săpături - se va folosi la umpluturi la amenajarea terenului în zona pe amplasamentul investiției

În urma exploatarei prezentei investiții nu rezulta deșeuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

NU ESTE CAZUL

- planul de gestionare a deșeurilor;

IN PERIOADA DE EXECUTIE

Deșeurile menajere se vor depozita în europubele de unde vor fi evacuate periodic de firme specializate în salubritate, cu care se va încheia un contract prealabil.

Depozitarea resturilor reciclabile se va face, in containere individuale, diferite pentru fiecare material reciclabil si se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializata in acest sens.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

NU ESTE CAZUL

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

NU ESTE CAZUL

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Deoarece zona in care se va executa lucrarea este amenajata, lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanataii umane este minim.

Se poate creea disconfort datorita lucrarilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor. Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de sistematizare verticala si de amenajare vor imbunatati starea actuala a terenului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat)

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție și funcționare.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusă

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi pe termen scurt, și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării. Terenul se va aduce la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului.

NU ESTE CAZUL

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

NU ESTE CAZUL

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

NU ESTE CAZUL

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este amenajată, iar lucrările de execuție a pasrelei sunt de scurtă durată, nu necesită lucrări pentru organizarea de șantier.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Terenul afectat de lucrările propuse a fi executate, v-a fi readus la forma inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

NU ESTE CAZUL

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

NU ESTE CAZUL

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul afectat de lucrările propuse a fi executate, v-a fi readus la forma inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

Structura rutiera propusa pentru refacerea corpului drumului, a fost aleasa tinand cont de prevederile normativului PD 177-2001. Imbracamintea bituminoasa va fi realizata in doua straturi.

Partea carosabila va avea 3.00 – 4.00 latime iar platforma drumului va avea 3.50 – 4.00 latime. Acostamentele vor avea 0,5 m latime.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:

- clasa tehnica a drumurilor: V
- lungimea totala a drumurilor propuse pentru modernizare : 4695 m
- latimea partii carosabile: 3.00- 4.00 m,
- platforma drumului: 3.50 – 5.00 m
- viteza de proiectare: 25-50 km/h.

Sisteme rutiere

- 4 cm strat de uzura BA16
- 5 cm strat de legatura BADPC22.4
- 20 cm strat de baza din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

ACOSTAMENTE

Acostamentele vor avea latimea de 50 cm si vor fi din piatra sparta.

DRUMURI LATERALE

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, se propune amenajarea drumurilor laterale existente.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m si cu latime variabila (minim 3.00 m), in functie de ampriza drumului lateral. Sistemul rutier va fi identic cu tronsonul de drum la care se face racordul drumului lateral.

SCURGEREA APELOR

Santuri

Se vor executa santuri de pamant, santuri betonate, rigole betonate, rigole carosabile si rigole de acostament pentru scurgerea apelor pluviale.

Podete

Pe traseul drumurilor se vor amplasa podete tubulare cu D600, D800, D1000. La drumurile laterale se vor amplasa podete tubulare D400 din tuburi corugate.

Pe Strada 19 din localitatea Saes se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90m la km 0+009. Pe Strada 5 din localitatea Saes se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+000. Pe Strada 24 din localitatea Saes se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+115

Pe Strada 21 din localitatea Apold se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+007, podete D400 cu lungimea 6.00 m la drumurile laterale de la km 0+118 si 0+145. Pe Strada 19 din localitatea Apold se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+138. Pe Strada 18 din localitatea Apold se va realiza podete D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+058 si km 0+210.

Pe Strada 1 din localitatea Daia se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+195. Pe Strada 2 din localitatea Daia se vor realiza podete D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+125 si km 0+372. Pe Strada 3 din localitatea Daia se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+000. Pe Strada 8 din localitatea Daia se va realiza un podet D600 cu lungimea 6.90 m la km 0+242. La podul amplasat la km 0+115 pe strada 4 din localitatea Daia nu se intervine.

La accesele la proprietati se vor amplasa podete tubulare D400 din tuburi corugate cu L=6.00m.

Caminele de la reseaua de apa si canalizare amplasate in zona platformei drumurilor se vor aduce la cota.

SEMNALIZARE RUTIERA

Pentru asigurarea sigurantei in trafic se va executa semnalizare rutiera conform SR1848-1, SR1848-2 si SR1848-7 prin:

- Indicatoare rutiere
- Semnalizare orizontala

Indicatoare

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare :

- a) - de avertizare a pericolului;
- b) - de reglementare (de prioritate, de interzicere si / sau restrictie, de obligatie);
- c) - de orientare si informare.

Semnalizare orizontala

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- a)- marcaje longitudinale, pentru delimitarea partii carosabile;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
NU ESTE CAZUL
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
NU ESTE CAZUL
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
NU ESTE CAZUL
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
NU ESTE CAZUL
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: MURES
- Cursul de apa: paraul Saes, Denumirea si codul cadastral: IV-1.096.29.00.00.00
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: paraul Saes, Denumirea si codul cadastral: ROW4.1.96.29_B1

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Investitia propusa a fi realizata este de modernizare a infrastructurii rutiere din localitatile Apold, Saes si Daia, comuna Apold, judet Mures iar deversarea apelor pluviale colectate de pe partea carosabila a drumurilor vor fi evacuate in santurile existente.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

SEMNATURA ȘI STAMPILA

