

DEPARTAMENTUL PROIECTARE ȘI CERCETARE

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexei 5.E din Legea nr. 292/2018
pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU
pentru proiectul:

**"Reabilitarea conductei DN 700 Ungheni-Cuci, etapa I – pregătirea
pentru transformarea în conductă godevilabilă"**

CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	5
II.	TITULAR	5
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	5
3.1.	Rezumatul proiectului	5
3.2.	Justificarea necesității proiectului	7
3.3.	Valoarea investiției	8
3.4.	Perioada de implementare propusă.....	8
3.5.	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	8
3.6.	Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).....	8
3.7.	Elementele specifice caracteristice proiectului propus.....	8
3.7.1.	Profilul și capacitățile de producție.....	8
3.7.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	9
3.7.3.	Descrierea proceselor de producție ale proiectului impus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	9
3.7.4.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	9
3.7.5.	Racordarea la rețele utilitare existente în zonă	10
3.7.6.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	10
3.7.7.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	10
3.7.8.	Metode folosite în construcție/demolare.....	10
3.7.9.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară.....	12
3.7.10.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	12
3.7.11.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	12
3.7.12.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	12
3.7.13.	Alte autorizații cerute pentru proiect	12
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	12
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	13
5.1.	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001	13
5.2.	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național.....	13
5.3.	Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale.....	13
5.3.1.	Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	14
5.3.2.	Politici de zonare și de folosire a terenului.....	14
5.3.3.	Arealele sensibile.....	14
5.3.4.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	15
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	15
A.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	15
6.1.	Protecția calității apelor	15
6.2.	Protecția aerului	15
6.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	15
6.4.	Protecția împotriva radiațiilor	16
6.5.	Protecția solului și a subsolului.....	16
6.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	16
6.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	17
6.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea	17
6.8.1.	Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării	17
6.8.2.	Modul de gestionare a deșeurilor	18

6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase	19
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității	19
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	20
7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)	20
7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)	22
7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului	22
7.4. Probabilitatea impactului.....	22
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.....	22
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	22
7.7. Natura transfrontieră a impactului	23
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	24
IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.).....	25
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	25
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	25
10.2. Localizarea organizărilor de șantier	25
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	25
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.....	25
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	26
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	26
11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	26
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	27
11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	27
11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului	28
XII. ANEXE.....	28
XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI	28
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.....	28
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	28
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	28
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.....	28
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.....	28
13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare.....	28
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....	28
14.1. Localizarea proiectului	28
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață	
29	
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz	29

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....	29
15.1. Caracteristicile proiectului	29
15.2. Amplasarea proiectului	32
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial	33

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Reabilitarea conductei DN 700 Ungheni-Cuci, etapa I – pregătirea pentru transformarea în conductă godevilabilă”

II. TITULAR

- Numele beneficiarului: **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.**
- Adresa: Mediaș, P-ța. C.I.Motaș, Nr.1, cod: 551130;
- J 32/301/2000, CIF RO 13068733,
- Tel.: 0269/803333, fax: 0269/839029, e-mail: cabinet@transgaz.ro
- Director general: *ION STERIAN*
- Elaborator proiect:
S.N.T.G.N. TRANSGAZ SA, Departament Proiectare și Cercetare
str. Unirii nr. 6, CP 551025, Mediaș
tel. 0269/801.095, fax 0268/841.839

Persoane de contact:

- Responsabil lucrare: Toderici Marinela, tel: 0269/801738;
e-mail: marinela.toderici@transgaz.ro;
- Responsabil mediu: Ittu Laura: tel.0374/191683; e-mail: laura.ittu@transgaz.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumatul proiectului

Proiectul propus constă în reabilitarea punctuală a conductei de gaze existente DN 700 Ungheni-Cuci pentru a o transforma în conductă godevilabilă. Procesul de godevilare al unei conducte constă în curățarea interioară a unui tronson de conductă și inspectarea tronsonului respectiv cu un aparat specializat (PIG), în vederea determinării eventualelor defecte apărute în urma exploatării conductei. Curățarea interioară a conductei se face în mod controlat, fără nici un efect asupra mediului extern, eliminarea eventualelor impurități se efectuează în stația finală de primire a PIG-ului, în recipiente specializați.

Pentru reabilitarea conductei se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- înlocuirea unor componente existente pe traseul conductei: robinete, refulatoare, teuri, curbe etc.
- eliminarea unor elemente care micșorează secțiunea conductei: sifoane și curbe necorspunzătoare;
- montare gări pentru lansarea și primirea dispozitivelor de inspecție și/sau curățire interioară tip PIG a conductei.

Amplasamentul lucrărilor propuse prin proiect se situează pe teritoriul administrativ al județului Mureș, în intravilanul și extravilanul orașului Iernut, intravilanul orașului Ungheni și extravilanul comunei Ogra.

Lucrările de reabilitare se vor realiza cu conducta scoasă din funcțiune, în baza unui program stabilit.

Lucrările de reabilitare care fac obiectul prezentului proiect prevăd realizarea unor intervenții punctuale la conducta existentă astfel:

UAT Ungheni

Pct. intervenție 1 (km 00+000), în cadrul SCV Ungheni existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va monta o gară de lansare godevil DN 700 ANSI 300. Gara va fi prevăzută cu cărucior, robinet de acționare suprateran cu acționare electrică. Gara și robinetul vor fi montate pe o fundație de beton;
- se va realiza un racord de admisie gaze la gara de lansare DN 200 pe care se vor monta un robinet sferic DN 200 montat subteran și un robinet cu cep echilibrat DN 200 montat suprateran;
- se va montat subteran robinet de secționare DN 700 PN 25 cu acționare electrică;
- se va elimina robinetul R49 (DN500), refulatorul R50, precum și elemente de conductă care micșorează secțiunea acesteia;
- se va realiza instalația de legare la pământ și instalație de protecție împotriva descărcărilor electrice.

UAT Ogra

Pct. intervenție 2 (km 11+953), robinet R70 existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va înlocui ansamblul format din robinetul R70, refulatorul R69 și R71, cu un robinet DN 700 ANSI 300 cu trecere totală și acționare hidropneumatică, echipat cu ocolitor. Ocolitorul va fi echipat cu două robinete cu cep echilibrat DN 200 ANSI 300 între care va fi prevăzut un descărcător de presiune DN 200 echipat cu un robinet cu sferă DN 150, ANSI 300;
- robinetul DN 700 și ocolitorul se vor monta pe o fundație de beton;
- se va amenaja împrejmuirea existentă cu panouri prefabricate de beton fixate între stâlpi prefabricați de beton iar partea superioară va fi prevăzută cu supraînălțare din sârmă ghimpată.

UAT Iernut

Pct. intervenție 3 (km 18+551), cuplare PM Iernut și SRM Iernut existente, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va elimina robinetul R111;
- se va monta o curba godevilabilă;
- se va reface racordul prin montarea unui teu redus cu grătar DN700-DN700 și o îmbinare electroizolantă monobloc DN700 ANSI 300;
- în vederea asigurării alimentării cu gaze a SRM Iernut pe perioada execuției lucrărilor, pe conducta DN 700 existentă se va monta un teu de obturare mecanică.

Pct. intervenție 4 (km 21+950), robinet 100 existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va demonta robinetul DN 700 cu sertar pană existent și se va monta un robinet DN 700 ANSI 300 cu trecere totală și acționare hidropneumatică, echipat cu ocolitor. Ocolitorul va fi echipat cu două robinete cu cep echilibrat DN 200 ANSI 300 între care va fi prevăzut un descărcător de presiune DN 200 echipat cu un robinet cu sferă DN 150, ANSI 300.
- robinetul DN 700 și ocolitorul se vor monta pe o fundație de beton;

- se va amenaja împrejurirea existentă cu panouri prefabricate de beton fixate între stâlpi prefabricați de beton iar partea superioară va fi prevăzută cu supraînălțare din sârmă ghimpată.

Pct. intervenție 5 (km 22+259), robinet R98 existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va elimina ansamblul format din robinet și refulator R99 și se va întregi cu cupon de țevă DN700, în lungime de 3 m.

Pct. intervenție 6 (km 24+538), SRM Termo Cuci existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va monta o gară de primire godevil DN 700 ANSI 300. Gara va fi prevăzută cu cărucior, robinet de acționare suprateran cu acționare electrică. Gara și robinetul vor fi montate pe o fundație de beton;
- racord de evacuare gaze la gara de primire DN 200 pe care se vor monta un robinet sferic DN 200 montat subteran și un robinet cu cep echilibrat DN 200 montat suprateran;
- se va monta robinet de secționare DN 700 PN 25 montat subteran cu acționare electrică, precum și elemente de conductă care micșorează secțiunea acesteia;
- se va realiza instalația de legare la pământ și instalație de protecție împotriva descărcărilor electrice.

Execuția lucrărilor se va desfășura conform succesiunii operațiilor procesului tehnologic de montare a conductelor de transport gaze naturale, prevăzute în NT 118/2013 "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale".

Caracteristici tehnice ale conductei de transport gaze naturale reabilite

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Denumire tronson		DN 700 Ungheni-Cuci
Denumire magistrală		Coroi-Ungheni-Cuci
Presiune nominală	bar	25
Presiunea maximă de operare	bar	25
Diametrul nominal al conductei	mm	700
Diametrul exterior	mm	711
Grosime material tubular	mm	7,1; 8; 10; 11,3
Clasa de oțel		X52
Clasa de țevă		sudată elicoidal
Tipul izolației		întărită și foarte întărită

Conform HGR nr. 766/1997, conducta de transport gaze naturale ce face obiectul proiectului de reabilitare se încadrează în categoria de importanță C (normală), modelul de asigurare a calității fiind nr. 2. Conform reglementării tehnice în construcții CR 0 - 2012 "Cod de proiectare. Bazele proiectării construcțiilor", conducta de transport gaze naturale ce face obiectul proiectului de reabilitare se încadrează în clasa II de importanță.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Pentru asigurarea capacității de transport și a siguranței în exploatare a tronsonului de conductă DN700 Ungheni – Cuci, se impune curățarea și inspectarea cu PIG inteligent pentru cunoașterea exactă a stării tehnice a acestuia. În vederea creării condițiilor de curățare și inspecție este necesară transformarea tronsonului de conductă DN700

Ungheni – Cuci, în conductă godevilabilă având în vedere că la momentul punerii în funcțiune (1965) aceasta nu a fost construită în regim godevilabil.

3.3. Valoarea investiției

Valoarea estimată a investiției: 8.950.000 lei

3.4. Perioada de implementare propusă

Perioada estimată pentru execuția lucrărilor este de 6 luni.

3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Amplasamentul zonelor de intervenție este prezentat în următoarele planuri topografice:

- Plan de încadrare în zonă, scara 1:50, nr. TG_REP 10031-01;
- Plan de situație gară lansare Ungheni, sc. 1:1000, nr. TG_REP 10031-02;
- Plan de situație ref. 69, robinet 70, ref. 71, sc. 1:1000, nr. TG_REP 10031-03;
- Plan de situație Cuplare PM Iernut+SRM Iernut, sc. 1:1000, nr. TG_REP 10031-04;
- Plan de situație Robinet 100, sc. 1:1000, nr. TG_REP 10031-05;
- Plan de situație robinet 98, sc. 1:1000, nr. TG_REP 10031-06;
- Plan de situație gară primire Cuci, sc. 1:1000, nr. TG_REP 10031-07.

3.6. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Suprafața totală de teren necesară pentru execuția lucrărilor propuse se prezintă după cum urmează:

U.A.T	Poziția kilometrică	Punct de intervenție	Suprafața ocupată definitiv [mp]	Suprafața totală necesară execuției lucrărilor [mp]
Ungheni	00+000	Pct.1	429	429
Ogra	11+953	Pct.2	40	1123
Iernut	18+551	Pct.3	-	960
	21+950	Pct.4	40	864
	22+259	Pct.5	63	690
	24+538	Pct.6	728	728
Total			1300	4794

Suprafața totală ocupată cu lucrările propuse este de 4794 mp din care 1300 mp suprafață ocupată definitiv.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redacte la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor.

Inventarul de coordonate Stereo 70 aferent suprafeței de teren ocupată temporar este prezentat în Anexă.

3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

3.7.1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul se referă la reabilitarea unei conducte de transport a gazelor naturale existentă în cadrul Sistemului Național de Transport Gaze.

3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Lucrările de reabilitare a conductei de transport gaze naturale DN 700 Ungheni-Cuci se realizează în baza unui program și în conformitate cu "Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013.

Datele program privind conducta existentă (date inițiale, cerințe de proiectare) se prezintă după cum urmează:

- Denumire tronson: DN 700 Ungheni - Cuci;
- Importanță: Sistemul Regional de Transport;
- Denumirea magistrală: Coroi – Ungheni – Cuci;
- Delimitare puncte de intervenție:
 - Punct de intervenție 1 (UAT Ungheni) – km 0+000;
 - Punct de intervenție 2 (UAT Ogra) – km 11+953 ;
 - Punct de intervenție 3 (UAT Iernut) – km 18+551;
 - Punct de intervenție 4 (UAT Iernut) – km 21+950;
 - Punct de intervenție 5 (UAT Iernut) – km 22+259;
 - Punct de intervenție 6 (UAT Iernut) – km 24+538.
- Anul punerii în funcțiune: 1965;
- Grosime material tubular : 711 mm;
- Material tubular: oțel L 360NE;
- Clasa de țevă: PSL 2;
- Protecție anticorozivă:
 - Pasivă: bitum;
 - Activă: asigurată în zonă de SPC Vidraslău și SPC Iernut.

3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului impus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Specificul proiectului este transportul gazelor naturale prin conducte la presiune înaltă.

3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele categorii de materii prime preconizate a se utiliza pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel. Materii prime și materiale auxiliare utilizate în perioada de execuție

Materii prime/auxiliare	Proveniență	Mod de depozitare	Grad de periculozitate
Material tubular, armături	Producători specializați	La nivelul fronturilor de lucru se vor depozita pe termen foarte scurt, după săparea șanțurilor de pozare, respectiv înainte de montaj.	Nepericulos
Balast, sorturi, nisip	Balastiere autorizate	Depozitare temporară la nivelul fronturilor de lucru, se utilizează imediat după săparea șanțului de pozare	Nepericulos

Confecții metalice, curbe, claviaturi din țevă, șuruburi și fittinguri, robinete	Producători specializați	Depozitare în spații deschise în organizarea de șantier. Materialele mărunte se depozitează în magazine închise, în organizarea de șantier.	Nepericulos
Materiale pentru sudură (electrozi, sârme, fluxuri, gaze de protecție, tuburi de oxigen)	Producători specializați	În magazine închise, ventilate, conform instrucțiunilor furnizorilor	Nepericulos/ periculos
Fier beton, bare de armare	Producători specializați	Depozitare în spații deschise	Nepericulos
Beton	Stații de betoane autorizate din zona	Nu se depozitează. Se utilizează direct pe amplasament în structuri cofrate	Nepericulos
Diluanți, vopsele, grund	Distribuitori specializați	În magazine închise, ventilate, conform instrucțiunilor furnizorilor și cu respectarea normelor PSI	Periculos
Lubrifianți și alte produse petroliere	Distribuitori specializați	Magazii amenajate în acest scop în incinta organizării de șantier	Periculos

Întregul set de materiale ce urmează a se utiliza, va fi procurat pe bază de contracte, în vederea asigurării cantităților necesare și a ritmului de aprovizionare, de la firme terțe, specializate și autorizate. În procesul de selecție al contractorilor se va ține seama și de măsura în care aceștia respectă și aplică standardele de mediu în producerea și comercializarea materialelor, după caz.

3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În perioada de execuție :

- necesarul de apă în perioada de execuție se va asigura de constructor din surse autorizate;
- managementul apelor uzate menajere generate de personal va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatori autorizați;
- alimentarea cu energie electrică - pentru iluminat și încălzire spații în organizarea de șantier și alimentare echipamente se va asigura de către constructor.

În perioada de funcționare: Proiectul nu prevede lucrări de racordare la rețele de distribuție energie electrică, alimentare cu apă și canalizare.

3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul în teren al constructorilor și transportul materialelor necesare în vederea executării lucrărilor de realizare a lucrărilor prevăzute prin proiect, se va realiza utilizând drumurile existente.

3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În *perioada de execuție*, pentru realizarea proiectului se vor utiliza agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate. În *perioada de exploatare* a conductei nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare

Execuția lucrărilor se va desfășura conform metodologiei prezentate în normativul "Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", aprobate de A.N.R.E. prin Ordinul nr. 118/2013, și corespund următoarelor cerințe tehnice principale:

- a) conducta va fi prevăzută cu stații fixe de lansare/primire a dispozitivelor de tip PIG;
- b) conducta va avea diametrul interior cât mai constant, iar razele curbelor și coturilor de pe traseul acesteia trebuie să fie suficient de mari;
- c) robinetele montate pe traseul conductei vor avea secțiunea de trecere circulară, cu diametrul identic cu diametrul interior al tubulaturii conductei;
- d) racordurile de ramificare montate pe tubulatura conductei, vor fi prevăzute cu grătare care să delimiteze și să mențină constantă secțiunea interioară a conductei.

Realizare gară lansare/primire godevil

În cadrul lucrărilor proiectate este prevăzută a se executa o instalație de lansare godevil în cadrul Stației de Comandă Vane Ugheni existentă și una de primire godevil în Stația de Reglare Măsurare Termo Cuci existentă.

Stațiile de lansare/primire a dispozitivelor de tip PIG au următoarele componente principale:

- gara de lansare/primire a dispozitivelor de tip PIG;
- sistem în construcție antiex de manevrare a dispozitivelor de tip PIG;
- sistem de robinete pentru operarea stației;
- aparate pentru semnalizarea trecerii dispozitivelor de tip PIG;
- sistemele de colectare/depozitare/evacuare a impurităților antrenate la trecerea dispozitivelor de tip PIG prin tubulatura conductei.

Componentele gărilor de lansare/primire a dispozitivelor de tip PIG se realizează prin aplicarea unor proceduri de fabricare calificate, folosind ca semifabricate tablă, bandă, țevă, elemente forjate, realizate din mărcile de oțeluri recomandate pentru țevi, coturi, curbe, fittinguri și flanșe.

Montajul gării de lansare/primire godevil se va face pe o fundație de beton, în poziție orizontală.

Înlocuirea robinetelor și refacerea împrejuririlor

În vederea transformării conductei existente în conductă godevilabilă este necesară înlocuirea robinetelor existente de pe traseu și a refulatoarelor montate amonte și aval de acestea, cu robinete DN 700 ANSI 300 cu trecere totală și acționare hidropneumatică, echipat cu ocolitor. Ocolitorul va fi echipat cu două robinete cu cep echilibrat DN 200 ANSI 300 între care va fi prevăzut un descărcător de presiune DN 200 echipat cu un robinet cu sferă DN 150, ANSI 300.

Se va amenaja împrejmuirea existentă cu panouri prefabricate de beton fixate între stâlpi prefabricați de beton iar partea superioară va fi prevăzută cu supraînălțare din sârmă ghimpată.

Eliminarea unor robinete:

Se elimină robinetul R98 de pe traseul conductei și se reîntregește conducta.

Îmbinarea țevilor

Îmbinarea țevelor se va realiza prin sudarea electrică cap la cap , iar curbele se vor îmbina prin sudură de poziție. Sudurile vor purta ștanța sudorului.

După curățirea sudurilor de zgură acestea se vor izola cu benzi adezive de tip întărită și foarte întărită cu protecție mecanică.

Controlul sudurilor se va face prin gamagrafiere sau US (cu asigurarea înregistrărilor) 100%. Condițiile tehnice de calitate și de acceptabilitate a îmbinărilor sudate pentru firul conductei vor fi în conformitate cu SR EN ISO - 5817. Calitatea sudurilor va fi garantată de unitatea constructoare prin certificat de conformitate sau de inspecție.

Lucrări de aducere la starea inițială a terenului

La finalizarea lucrărilor terenul afectat temporar va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări principale:

- retragerea utilajelor și echipamentelor de lucru;
- eliberarea terenului de toate materialele și categoriile de deșeuri;
- nivelarea terenului;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială semnate de proprietarul de teren și beneficiarul de investiție.

3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară

Perioada estimată de realizare a proiectului este de aproximativ 6 luni.

3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Tronsonul de conductă DN 700 Ungheni-Cuci face parte din conducta magistrală Coroi-Ungheni-Cuci.

3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul – lucrările prevăd execuția lucrărilor de reabilitare a conductei existente.

3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul

3.7.13. Alte autorizații cerute pentru proiect

Avizele și acordurile aferente proiectului au fost solicitate de Consiliul Județean Mureș prin Certificatul de urbanism nr. 37/16.11.2022.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

În punctele de intervenție unde se vor înlocui componente ale conductei existente, lucrările se vor desfășura în următoarea succesiune tehnologică:

- pregătirea zonei de intervenție (culoarul de lucru cu lățimea de 20 m), inclusiv decopertarea și depozitarea separată a stratului fertil și aducerea pe culoarul de lucru a utilajelor și echipamentelor necesare executării intervenției;
- operațiunile de demontare/montare a elementelor de conductă se va realiza cu conducta scoasă din funcțiune, utilizându-se echipamente speciale de punere în siguranță;
- tăierea materialului tubular folosind echipamente de tăiere la rece;
- lucrări de demontare ale robinetelor, refutatoarelor existente negodevilabile, precum și a curbelor negodevilabile;

- încărcarea în autovehicul a cupoanelor de țevă precum și a materialelor tehnologice demontate, transportul și descărcarea acestora în locuri special amenajate pentru preluarea și valorificarea ulterioară a acestora;
- acoperirea și refacerea terenului la starea sa inițială și redarea lui în folosință.

După finalizarea lucrărilor, materialul tubular demontat va fi transportat la depozitele/sediile SNTGN TRANSGAZ SA, în vederea valorificării prin operatori autorizați.

Gestiunea deșeurilor metalice rezultate din lucrările de demontare a conductei se va realiza conform legislației specifice deșeurilor valorificabile.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul.

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național

Nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în zona unor situri arheologice sau în zona de protecție a acestora.

5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Reprezentarea grafică în plan a obiectivelor proiectului este redată în planurile de amplasare. Planurile de amplasare au fost elaborate, conform legislației în vigoare, în coordonate STEREO 70 iar măsurătorile din teren și lucrările de topografie, ca și prelucrarea ulterioară a datelor s-au realizat pe baza documentelor și informațiilor oficiale furnizate de către structurile locale ale ANCPI.

Prezentăm în cele ce urmează fotografii realizate pe amplasamentul propus pentru proiect.

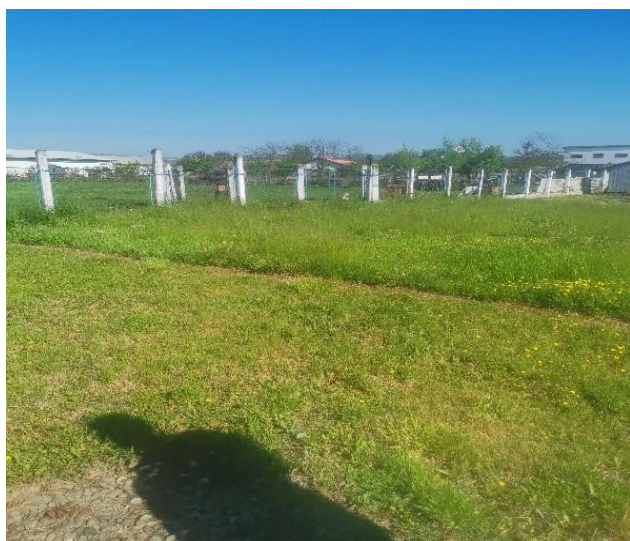


Fig. 1. Aspect amplasament punct de intervenție P1- SCV Ungheni existent, km 0 +000



Fig. 2. Amplasament punct de intervenție P2- Robinet 70 existent, km 11+953



*Fig. 3. Aspect amplasament punct de intervenție P3-
Cuplare PM Iernut și SRM Iernut existent, km
18+551*



*Fig. 4. Aspect amplasament punct de intervenție P4-
Robinet 100 existent, km 21+950*



Fig. 5. Aspect amplasament punct de intervenție P5- Robinet 98 existent, km 22+259

5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 37/16.11.2022 emis de Consiliul Județean Mureș, terenul studiat este situat în intravilanul și extravilanul orașului Iernut, intravilanul orașului Ungheni și extravilanul comunei Ogra, județul Mureș. Folosița actuală a terenurilor: curți construcții, terenuri agricole.

Toate terenurile ce se ocupă temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de reabilitare.

5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului

Lucrările de propuse prin proiect prevăd reabilitarea conductei de transport gaze naturale existent și nu aduc schimbări ale politicilor de zonare și folosire actuale a terenurilor.

5.3.3. Arealele sensibile

Nu este cazul

5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul, lucrările de intervenție vizează reabilitarea conductei existente.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Proiectul nu prevede lucrări care să afecteze cursuri de apă sau amenajări hidrotehnice. În perioada de operare, în condiții normale de funcționare, conducta de transport gaze naturale nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție și operare nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate. În perioada de execuție este prevăzută utilizarea toaletelor ecologice pentru personalul ce realizează lucrările.

6.2. Protecția aerului

Surse de emisii în aerul atmosferic

În timpul lucrărilor de reabilitare a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice și de protejare a armăturilor prin vopsire;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor);
- transportul materialelor și execuția lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat.

Lucrările prevăzute prin proiect se vor executa punctual pe suprafețe de teren reduse, iar activitățile la fiecare punct de intervenție se vor desfășura etapizat cu un număr mic de echipamente/utilaje. Emisiile în aerul atmosferic se vor manifesta temporar, nivelul poluanților fiind redus, fără a genera un impact semnificativ asupra aerului.

În perioada de funcționare, obiectivul de investiție nu se constituie ca sursă cu potențial de poluare atmosferică, deoarece procesul tehnologic de transport al gazelor naturale în condiții de funcționare normală nu este generator de emisii.

Procesul tehnologic de transport gaze naturale de gaze este monitorizat continuu prin sisteme cu grad avansat de automatizare, care permit verificarea stării tehnice și identificarea eventualelor scăpări de gaze în cursul exploatării.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

În timpul execuției lucrărilor sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de trafic și funcționarea utilajelor/echipamentelor în zona fronturilor de lucru. Întrucât

acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

În *perioada de exploatare*, obiectivul de investiție nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor pe perioada execuției lucrărilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ.

6.4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

În procesul de control al calității sudurilor electrice executate pentru îmbinarea țevilor se va folosi metoda de gamagrafiere, gradul radiațiilor este scăzut, încadrându-se în limitele admise și nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție în afara celor luate de laboratorul specializat. În condiții normale de *funcționare* a conductei nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În *timpul lucrărilor de reabilitare* a conductei, impactul asupra solului și subsolului este datorat în principal ocupării temporare a unor suprafețe de teren, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie.

Surse de poluare a solului mai pot fi constituite din depozități necontrolate de deșeuri, evacuări necontrolate de ape uzate, pierderi accidentale de combustibili și uleiuri, nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor.

În *perioada de funcționare* nu se estimează emisii cu potențial de poluare a solului, subsolului sau a apelor freactice.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pe *perioada de execuție* a lucrărilor de reabilitare sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvați pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate, conform legislației de mediu în vigoare) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- în etapa de închidere a fronturilor de lucru, se vor lua măsuri atente de readucere la starea inițială a morfologiei terenului și refacerea învelișului de sol vegetal.

6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul nu intersectează și nu este localizat în proximitatea unor arii naturale protejate, suprafețe de fond forestier.

Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul.

6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul lucrărilor propuse prin proiect se situează pe teritoriul administrativ al județului Mureș, în intravilanul și extravilanul orașului Iernut, intravilanul orașului Ungheni și extravilanul comunei Ogra.

În tabelul de mai jos este prezentat sintetic modul de încadrare a zonelor de intervenție la conducta de transport gaze în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și localizarea în raport cu zonele rezidențiale/construite.

Nr. crt.	UAT	Puncte de intervenție	Localizare zonă de intervenție (intravilan, extravilan, intravilan/extravilan)	Distanța proiectului față de zone rezidențiale/construite (m)
1	Ungheni	Pct.1	intravilan	50
2	Ogra	Pct.2	extravilan	740
3	Iernut	Pct.3	extravilan	168
4		Pct.4	extravilan	2770
5		Pct.5	extravilan	2700
6		Pct.6	extravilan	3700

Lucrările propuse prin proiect se vor realiza în incinta unor obiective existente situate pe traseul conductei de transport gaze naturale DN 700 Ungheni-Cuci.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului asupra componentei umane în *etapa de realizare* a proiectului propus sunt:

- eșalonarea lucrărilor, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- limitarea vitezei utilajelor de transport a materialelor pentru diminuarea zgomotului;
- depozitarea corespunzătoare a materiilor prime și a materialelor utilizate doar pe amplasamentul lucrărilor;
- utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- implementarea de verificări tehnice corespunzătoare și programe de întreținere pentru toate utilajele în vederea menținerii emisiilor acustice în limite operaționale normale;
- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pentru lucrările din pct. 1 de intervenție din incinta SCV Ungheni.

În *timpul execuției*, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării

Principalele categorii de deșuri și cantitățile de deșuri estimate a fi generate în etapa de construcție sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Denumirea deșeurii	Cantitatea estimată a fi generată	Codul deșeurii	Categorie deșeu	Managementul deșeurilor	
				Valorificare	Eliminare
Deșuri metalice	5,5 to	17 04 07	nepericulos	valorificare prin societăți autorizate, R12	-
Deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat	0,01 to/luna	20 03 01	nepericulos		transportat la depozite ecologice, prin societăți autorizate, D5
Deșuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice).	0,01 to/lună	15 0 101 15 01 02 15 01 04	nepericulos	valorificare prin societăți autorizate, R12	-
Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu vopsea, diluanți	20 kg	15 02 02*	periculos	valorificare prin societăți autorizate, R12	-
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (ambalaje vopseluri, diluanți, lubrifianti)	0,05 to	15 01 10*		valorificare prin societăți autorizate, R12	-

Notă:

- codificarea deșeurilor s-a realizat potrivit Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de stabilire a unei liste de deșuri;

6.8.2. Modul de gestionare a deșeurilor

Atât în perioada de execuție a proiectului cât și în cea operațională se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică) și eliminarea;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
 - o fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.toate tipurile de deșuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvați și etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat;

- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023;
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023.

6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în perioada de execuție sunt:

- carburanți (motorina) folosiți pentru utilaje și vehicule de transport;
- lubrifianți necesari funcționării utilajelor, echipamentelor;
- vopseluri, diluanți – utilizate pentru protecția conductei de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

Pentru operațiile de sudură și de tăiere a elementelor metalice, se vor utiliza, după caz, butelii de oxigen și de acetilenă. Acestea vor fi stocate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, manipularea și utilizarea acestora fiind realizată doar de către personal special instruit.

În cadrul lucrărilor de execuție se vor utiliza vopsele, diluanți, adezivi. Acestea vor fi stocate în ambalajele originale, etichetate corespunzător, fiind necesară depozitarea în spații acoperite, pe suprafețe impermeabile.

În etapa de operare, materialele utilizate vor fi în special cele prevăzute în cadrul lucrărilor de mentenanță (vopsele, lubrifianți, tuburi de oxigen).

Manipularea, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă.

Toate substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, urmărindu-se procurarea de la furnizorii a unor fișe tehnice care să corespundă cerințelor Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce privește conținutul lor.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

Pe perioada de exploatare a obiectivului nu se utilizează resurse naturale.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca ne semnificativ, lucrările urmând a se desfășura preponderent la distanță de zonele locuite, iar activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute pentru exploatarea în siguranță a conductei, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane.

Impactul asupra faunei și florei sălbatice

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zonele de intervenție, precum și de lucrările de reabilitare. Realizarea proiectului nu implică lucrări în areale din fond forestier.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierdere habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de reabilitare, construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Suprafețele necesare execuției proiectului sunt reduse iar terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor, astfel nu se estimează apariția unui impact negativ semnificativ asupra florei și faunei.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a apelor uzate menajere și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțului în vederea executării intervențiilor la conducta îngropată (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de scoaterea din circuitul agricol a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel se apreciază că impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul nu propune intervenții asupra corpurilor de apă, nu se estimează un impact asupra calității și regimului cantitativ al apelor de suprafață și subterane.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul *lucrărilor de reabilitare* a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor precum și de lucrările de sudare a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, transportul materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- emisii de ardere a combustibililor provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Intervențiile sunt punctuale și se desfășoară pe suprafețe reduse, iar lucrările se desfășoară etapizat fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului. Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

În timpul *lucrărilor de reabilitare a conductei*, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, transportul și manipularea materialelor și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Nu se estimează apariția unui impact asupra peisajului, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

Natura impactului

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt în perioada de execuție a lucrărilor.

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafețe reduse, doar în zonele de intervenție. În *perioada de funcționare* se apreciază că impactul va fi ne semnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea modificărilor proiectului prezintă un impact negativ ne semnificativ, manifestat local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. Probabilitatea impactului

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitive, aparatură și personal necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

- întreținerea infrastructurii și refacerea acesteia în cazul în care este afectată de traficul greu;
- semnalizarea zonelor de lucru cu marcaje privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase, zgomotul și incidentele;
- utilizarea de vehicule, utilaje și echipamente, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente, al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pentru lucrările din pct. 1 de intervenție din incinta SCV Ungheni.
- aducerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar.

În *perioada de operare* se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente în vederea evitării producerii accidentelor.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

- asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;

- respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- respectarea culoarului de lucru și evitarea afectării unor suprafețe suplimentare față de cele prevăzute prin proiect;
- aducerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la finalizarea lucrărilor;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru și dimensionarea lucrărilor la suprafața stabilită prin proiect;
- reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat de lucrări (excavare, depozitare materiale, staționare utilaje) în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Nu este cazul

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- verificarea tehnică periodică a utilajelor și mașinilor de transport necesare realizării proiectului, conform cărții tehnice și reglementărilor specifice;
- transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

În *perioada de operare* în condiții normale de funcționare ale conductei de transport gaze nu se înregistrează un impact asupra aerului atmosferic.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

- utilizarea de vehicule, utilaje și echipamente, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente, al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pentru lucrările din pct. 1 de intervenție din incinta SCV Ungheni.

În *perioada de operare* se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Nu este cazul

7.7. Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute prin proiect, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu respectarea celor specificate în prezentul memoriu și a condițiilor înscrise în actul de reglementare emis de autoritatea de mediu.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al obiectivului;
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat;
- planificarea prealabilă a reparațiilor capitale ale obiectivului.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

A. Reglementări generale

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

B. Factor de mediu aer

- Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.

C. Factor de mediu apa

- Lege nr. 107 / 1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare;
- Lege nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

D. Factor de mediu sol

- Ordinul nr. 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

F. Deșeuri

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor

- de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG nr. 170/2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe amplasamentul prevăzut pentru realizarea lucrărilor de intervenție se vor amenaja puncte de lucru cu dotări minime pentru amplasare toalete ecologice, containere/recipienți deșeuri, depozitare temporară echipamente etc.

În perimetrul lucrărilor de execuție nu se vor crea depozite de materiale, materii auxiliare și combustibili.

Utilitățile necesare (energie electrică, telefonie, apă potabilă) se vor asigura prin grija constructorului.

10.2. Localizarea organizărilor de șantier

Organizările de șantier se vor amenaja în incinta SCV Ungheni și SRM Termo Cuci existente și ocupă o suprafață de cca. 80 mp, respectiv 90 mp.

Organizările de șantier vor avea un caracter temporar, urmând ca după finalizarea lucrărilor, terenul să fie adus la starea inițială.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Organizarea de șantier nu creează o perturbare majoră a mediului înconjurător, impactul potențial generat fiind reprezentat de eventualele emisii de noxe în aer, apă, deșeuri și zgomot.

Pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009: 2017.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei și a normelor de igienă.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse semnificative de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului din România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil, nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru asigurarea unei protecții corespunzătoare a factorilor de mediu se propun următoarele măsuri și dotări:

- se vor amenaja spații speciale de colectare a deșeurilor și se vor dota cu recipiente adecvate; deșeurile vor fi valorificate/eliminate ritmic cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare; nu se vor crea stocuri de deșeuri pe amplasamentul lucrărilor;
- se vor asigura pentru personal toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;
- schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane;
- orice emisii accidentale pe sol vor fi colectate și eliminate în conformitate cu prevederile legale;
- constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare;
- la terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor, terenul urmând a fi readus la starea inițială.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor de execuție, constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În tabelul de mai jos sunt propuse măsuri și responsabilități pentru evitarea producerii poluărilor accidentale.

Activitatea	Natura poluării	Măsuri propuse	Responsabil
Amplasament lucrări	Poluare sol datorată pierderilor accidentale de uleiuri și combustibili provenite de la utilaje, depozități necontrolate de deșeuri	Depoluare zonă contaminată	Constructor
Perioada de operare	Explozie urmată de incendiu	Înterupere alimentare gaze Intervenții pentru stingere incendiu	Operatorul conductei de gaze

În cazul apariției unui accident la conducta de transport gaze naturale se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul S.N.T.G.N. Transgaz S.A. pentru exploatarea obiectivelor.

În cazul apariției unui accident la conducta de transport gaze naturale se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul S.N.T.G.N. Transgaz S.A. pentru exploatarea obiectivelor.

În cazuri de urgență sau situații accidentale se raportează de urgență pe cale ierarhică toate situațiile de funcționare anormală și care reduc securitatea în exploatare și în special apariția de fisuri ale conductei, zone de alunecări de teren care afectează conducta, starea tehnică a conductei și a armăturilor în apropierea construcțiilor, obiectivelor industriale, sociale, drumuri, căi ferate, traversări de ape etc. În cazul avariilor pe conducte se impun următoarele măsuri:

- remedierea defectelor, montarea armăturilor, cuplarea conductelor și traversărilor etc., se execută fără presiune de fluid în tronsonul cuprins între două robinete de secționare consecutive, ținând cont de următoarele:
 - oprirea fluxului de gaze și purjarea conductei;
 - blocarea robinetelor și marcarea cu plăcuțe avertizoare pentru evitarea deschiderii accidentale a acestora în timpul lucrului;
 - la punctele de manevră și la locul lucrării se vor asigura mijloace de telecomunicație pentru menținerea legăturii între membrii echipelor, sediul brigăzii, dispeceratul unității și mijloacele de transport pentru intervenții.
- conductele vor intra în exploatare numai după efectuarea tuturor probelor prevăzute în proiect, pentru a avea certitudinea bunei stări de funcționare.

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea luării imediate de măsuri și acțiuni necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări principale:

- retragerea utilajelor și echipamentelor de lucru;
- eliberarea terenului de toate materialele și categoriile de deșeuri;
- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil cu scarificarea prealabilă a terenului în zonele cu tasare intensă;
- nivelarea terenului;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială semnate de proprietarul de teren și beneficiarul de investiție.

XII. ANEXE

- Certificat de Urbanism;
- Piese desenate;
- Coordonate Stereo 70 ale amplasamentului.

XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului

Nu este cazul

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul

13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

14.1. Localizarea proiectului

Proiectul nu prevede lucrări care se realizează pe ape sau care au legătură cu apele de suprafață sau subterane.

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Nu este cazul

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

15.1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propus constă în reabilitarea punctuală a conductei de gaze existente DN 700 Ungheni-Cuci pentru a o transforma în conductă godevilabilă. Procesul de godevilare al unei conducte constă în curățarea interioară a unui tronson de conductă și inspectarea tronsonului respectiv cu un aparat specializat (PIG), în vederea determinării eventualelor defecte apărute în urma exploatării conductei. Curățarea interioară a conductei se face în mod controlat, fără nici un efect asupra mediului extern, eliminarea eventualelor impurități se efectuează în stația finală de primire a PIG-ului, în recipienți specializați.

Pentru reabilitarea conductei se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- înlocuirea unor componente existente pe traseul conductei: robinete, refulatoare, teuri, curbe etc.
- eliminarea unor elemente care micșorează secțiunea conductei: sifoane și curbe necorpusătoare;
- montare gări pentru lansarea și primirea dispozitivelor de inspecție și/sau curățire interioară tip PIG a conductei.

Amplasamentul lucrărilor propuse prin proiect se situează pe teritoriul administrativ al județului Mureș, în intravilanul și extravilanul orașului Iernut, intravilanul orașului Ungheni și extravilanul comunei Ogra.

Lucrările de reabilitare care fac obiectul prezentului proiect prevăd realizarea unor intervenții punctuale la conducta existentă astfel:

UAT Ungheni

Pct. intervenție 1 (km 00+000), în cadrul SCV Ungheni existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va monta o gară de lansare godevil DN 700 ANSI 300. Gara va fi prevăzută cu cărucior, robinet de acționare suprateran cu acționare electrică. Gara și robinetul vor fi montate pe o fundație de beton;
- se va realiza un racord de admisie gaze la gara de lansare DN 200 pe care se vor monta un robinet sferic DN 200 montat subteran și un robinet cu cep echilibrat DN 200 montat suprateran;
- se va montat subteran robinet de secționare DN 700 PN 25 cu acționare electrică;

- se va elimina robinetul R49 (DN500), refulatorul R50, precum și elemente de conductă care micșorează secțiunea acesteia;
- se va realiza instalația de legare la pământ și instalație de protecție împotriva descărcărilor electrice.

UAT Ogra

Pct. intervenție 2 (km 11+953), robinet R70 existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va înlocui ansamblul format din robinetul R70, refulatorul R69 și R71, cu un robinet DN 700 ANSI 300 cu trecere totală și acționare hidropneumatică, echipat cu ocolitor. Ocolitorul va fi echipat cu două robinete cu cep echilibrat DN 200 ANSI 300 între care va fi prevăzut un descărcător de presiune DN 200 echipat cu un robinet cu sferă DN 150, ANSI 300;
- robinetul DN 700 și ocolitorul se vor monta pe o fundație de beton;
- se va amenaja împrejmuirea existentă cu panouri prefabricate de beton fixate între stâlpi prefabricați de beton iar partea superioară va fi prevăzută cu supraînălțare din sârmă ghimpată.

UAT Iernut

Pct. intervenție 3 (km 18+551), cuplare PM Iernut și SRM Iernut existente, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va elimina robinetul R111;
- se va monta o curba godevilabilă;
- se va reface racordul prin montarea unui teu redus cu grătar DN700-DN700 și o îmbinare electroizolantă monobloc DN700 ANSI 300;
- în vederea asigurării alimentării cu gaze a SRM Iernut pe perioada execuției lucrărilor, pe conducta DN 700 existentă se va monta un teu de obturare mecanică.

Pct. intervenție 4 (km 21+950), robinet 100 existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va demonta robinetul DN 700 cu sertar pană existent și se va monta un robinet DN 700 ANSI 300 cu trecere totală și acționare hidropneumatică, echipat cu ocolitor. Ocolitorul va fi echipat cu două robinete cu cep echilibrat DN 200 ANSI 300 între care va fi prevăzut un descărcător de presiune DN 200 echipat cu un robinet cu sferă DN 150, ANSI 300.
- robinetul DN 700 și ocolitorul se vor monta pe o fundație de beton;
- se va amenaja împrejmuirea existentă cu panouri prefabricate de beton fixate între stâlpi prefabricați de beton iar partea superioară va fi prevăzută cu supraînălțare din sârmă ghimpată.

Pct. intervenție 5 (km 22+259), robinet R98 existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va elimina ansamblul format din robinet și refulator R99 și se va întregi cu cupon de țevă DN700, în lungime de 3 m.

Pct. intervenție 6 (km 24+538), SRM Termo Cuci existent, se vor realiza următoarele lucrări:

- se va monta o gară de primire godevil DN 700 ANSI 300. Gara va fi prevăzută cu cărucior, robinet de acționare suprateran cu acționare electrică. Gara și robinetul vor fi montate pe o fundație de beton;

- racord de evacuare gaze la gara de primire DN 200 pe care se vor monta un robinet sferic DN 200 montat subteran și un robinet cu cep echilibrat DN 200 montat suprateran;
- se va monta robinet de secționare DN 700 PN 25 montat subteran cu acționare electrică, precum și elemente de conductă care micșorează secțiunea acesteia;
- se va realiza instalația de legare la pământ și instalație de protecție împotriva descărcărilor electrice.

Execuția lucrărilor se va desfășura conform succesiunii operațiilor procesului tehnologic de montare a conductelor de transport gaze naturale, prevăzute în NT 118/2013 "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale".

Caracteristici tehnice ale conductei de transport gaze naturale reabilite

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Denumire tronson		DN 700 Ungheni-Cuci
Denumire magistrală		Coroi-Ungheni-Cuci
Presiune nominală	bar	25
Presiunea maximă de operare	bar	25
Diametrul nominal al conductei	mm	700
Diametrul exterior	mm	711
Grosime material tubular	mm	7,1; 8; 10; 11,3
Clasa de oțel		X52
Clasa de țevă		sudata elicoidal
Tipul izolației		întărită și foarte întărită

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Tronsonul de conductă DN 700 Ungheni-Cuci face parte din conducta magistrală Coroi-Ungheni-Cuci.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Principalele categorii de deșuri estimate a fi generate în *etapa de execuție* a lucrărilor sunt reprezentate de deșuri metalice, deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separate, absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu vopsea, diluanți, ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (ambalaje vopseluri, diluanți, lubrifianți).

e) Poluarea și alte efecte negative

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafețe reduse, doar în zonele în care se realizează lucrările.

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Tehnologia utilizată pentru execuția lucrărilor nu este generatoare de surse majore de zgomot, vibrații, emisii în aer și nu utilizează substanțe/preparate chimice periculoase. Impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca nesemnificativ, activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a celor pentru exploatarea în siguranță a conductei, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane.

15.2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Lucrările de intervenție propuse prin proiect se vor executa în în intravilanul și extravilanul orașului Iernut, intravilanul orașului Ungheni și extravilanul comunei Ogra, județul Mureș. Folosința actuală: curți construcții, terenuri agricole.

La finalizarea lucrărilor, toate terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate naturale (piatră spartă, balast, nisip, pietriș).

În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Nu este cazul

2. Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul

3. Zonele montane și forestiere

Nu este cazul

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Nu este cazul

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

Nu este cazul

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul

7. Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul

15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

b) natura impactului

Pentru realizarea proiectului poate apărea un posibil impact redus, local, temporar, variabil și reversibil doar pe perioada de execuție a proiectului.

c) natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul

d) intensitatea și complexitatea impactului

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu.

e) probabilitatea impactului

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitive, aparatură și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul nu se suprapune cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat, precum și a condițiilor impuse în avizele emise de autorități, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Memoriul de prezentare pentru obținerea acordului de mediu pentru proiect a fost elaborat de S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ.

Colectiv elaborare:

Șef Atelier Proiectare și Cercetare

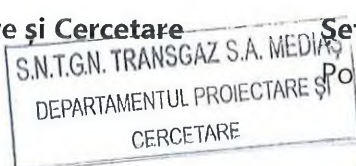
Ulici Gheorghe

g ulici

Responsabil proiect

Toderici Marinela

M Toderici



Șef Serviciu Protecția Mediului

Popovici Maria Lucia

ML

Responsabil mediu

Ittu, Laura

L Ittu