

675 Iernut la Gaur

4132
25.03.2022

MEMORIU DE PREZENTARE

- 1 DENUMIREA PROIECTULUI**
MODERNIZARE BAZA CEREALE IERNUT
ADRESA: STR. CAMPULUI NR. 3, LOC. IERNUT, JUD. MURES

- 2 TITULAR**
EAST SILODEP SRL
ADRESA: STR. ARANY JANOS NR. 13/5, CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ
Telefon: 0727 519317
E-mail: office@a-simetric.ro,
Numele persoanei de contact: arh. Turcu Adrian

Sera HAA
I. ne Pașca
28.03.2022
Sera

3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

Rezumatul proiectului

Proiectul ce face obiectul acestei documentații răspunde temei de proiectare întocmită de beneficiar, prin care se propune modernizarea bazei pentru conditionarea și depozitarea cerealelor cu scopul de a dezvolta activitățile agricole desfășurate în prezent în corpurile de cladire existente.

Terenul studiat este situat în extremitatea sud-estică a intravilanului localității Iernut, pe strada Campului, este înscris în CF nr. 52749 și aparține EAST SILODEP SRL. Aici funcționează în prezent o bază pentru colectarea și depozitarea cerealelor, pentru care se propune modernizarea.

Terenul studiat are o formă neregulată cu suprafața de 37.684,00 mp și este echipat cu toate utilitățile. Conform CF nr. 52749 folosința actuală este *curți construcții*. Pe teren există în prezent mai multe corpuri de cladire cu destinația *construcții industriale și edilitare* – 12 silozuri vechi, din beton, 2 silozuri noi, metalice, precum și alte corpuri de cladire, inclusiv o cale ferată pentru încărcarea / descărcarea materiei prime, marcate pe planul de situație după cum urmează:

- Sopron – Corpul C25 cu nr. Cad. 52749-C25, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 969 mp
- Remiza CFR – corpul C75, nr. Cad. 52749-C75, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 109 mp
- Post trafo – corpul C92, nr. Cad. 52749-C92, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 67 mp
- Post trafo – corpul C93, nr. Cad. 52749-C93, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 168 mp
- Silozuri – corpul C116, nr. Cad. 52749-C116, cu suprafața construită de 300 mp
- Anexa - corpul C117, nr. Cad. 52749-C117, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 47 mp
- Silozuri și birouri – corpul C118, nr. Cad. 52749-C118, cu suprafața construită de 358 mp

- Sopron – corpul C121, nr. Cad. 52749-C121, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 759 mp
- Magazie produse minerale – corpul C122, nr. Cad. 52749-C122, cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 1061 mp
- C123 - 2 silozuri metalice pentru depozitarea cerealelor, cu suprafața construită de 900 mp

În plus față de imobilele înscrise în CF, conform ridicării topografice, pe amplasament există și corpuri de clădire care au fost omise cu ocazia înscrierii în CF, în baza Certificatului de atestare a edificării construcțiilor emis de Primăria Iernut:

- C124 și C125 – bazine de incendiu cu suprafața construită însumată de 102 mp
- C126 – platforma betonată cu 2 gropi de preluare marfă cu suprafața construită de 368 mp
- C127 – stație pentru încărcarea/ descărcarea vagoanelor (copertina), cu suprafața construită de 119 mp
- C128 – curătoare cu suprafața construită de 59 mp
- C129 – casa cântar și pod bascula CFR cu suprafața construită de 17 mp
- C131 – Clădire tehnică-administrativă, cu suprafața construită de 85 mp

Accesul auto și pietonal în incintă se face de pe latura estică a proprietății, pe un drum neasfaltat care se intersectează înșpre est, la cca. 400 m, cu strada Campului.

În temeiul reglementărilor Planului Urbanistic General al orașului Iernut aprobat cu HCL nr. 120/29.07.2019 terenul se află în UID – zona unităților industriale / de depozitare.

Terenul este amplasat în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice, este relativ plat și se învecinează:

- la nord cu terenuri proprietate privată;
- la est cu terenuri proprietate privată și cu dintre drumul de acces;
- la sud cu terenuri aparținând Statului Român;
- la vest cu un canal colector;

Suprafețele construcțiilor existente sunt:

- Sconstruită = 5.001,00 mp
- Sdesfasurată = 7.063,35 mp

Indicii de ocupare a terenului pentru situația existentă sunt:

Procentul de ocupare a terenului:

- P.O.T.existent = $S_c/S_t \times 100 = 5.001,00 / 37.684,00 \times 100 = 13,27 \%$

Coeficientul de utilizare a terenului:

- C.U.T.existent = $S_d/S_t = 7.063,35 / 37.684,00 = 0,19$

Prin proiectul propus se dorește modernizarea bazei de cereale existente prin următoarele intervenții:

- Se va construi un corp de recepție, cu laborator, vestiar, sală de mese și wc, corp cu regim de înălțime P(parter) și suprafața construită de 61,05 mp
- Se va amplasa un cântar auto în apropierea recepției
- Se vor realiza două gropi de preluare și o copertină cu suprafața de 700 mp pentru protejarea acestora

- Se va extinde copertina existenta (C127) cu 129 mp pentru a facilita manipularea materiei prime transportata pe calea ferata
- Se va mari suprafata platformei betonate existente
- Se va realiza iluminatul exterior al incintei
- Se va realiza o retea de hidranti exteriori si interiori, precum si instalatie de semnalizare incendiu
- Se vor realiza drenuri in jurul silozurilor vechi din beton, deoarece exista infiltratii semnificative de apa
- Se vor realiza rigole pentru colectarea apelor pluviale si pentru dirijarea acestora in canalul colector ce margineste proprietatea pe latura vestica
- Se va realiza un bazin vidanjabil de colectare si evacuare a apelor uzate menajere
- Se vor renova silozurile vechi din beton si bazinele de incendiu
- Se va reface pardoseala soproanelor si magaziei existente
- Se vor amplasa doua sigle *East Silodep* pe silozurile existente
- Se va realiza sistematizarea verticala a incintei, se vor reface spatiile verzi si circulatiile auto si pietonala in incinta, se vor amenaja 16 locuri de parcare in apropierea intrarii pe proprietate.

In plus, pentru eficientizarea activitatilor pentru conditionarea si depozitarea cerealelor sa va moderniza fluxul tehnologic atat prin marirea capacitatii de uscare, cat si prin reorganizarea echipamentelor si proceselor tehnologice. Se vor prevedea urmatoarele echipamente si tehnica de transport, in plus fata de cele deja existente pe amplasament:

- Transportor cu lant pentru prelugire transportor transversal
- 2 elevatoare cu banda si cupe pentru preluarea marfurilor din gropile de preluare
- curatitor cereale profesional cu site
- curatitor cereale cu aer
- transportor de legatura intre celule si elevator alimentare uscator
- elevator cu banda si cupe pentru alimentare uscatoare
- uscator de cereale de cca. 35 t capacitate de umplere, cu arzator pe gaz de putere 1500 - 2100 kW

BILANT SUPRAFETE:

Suprafata terenului = 37.684,00 mp

S construita existenta = 5.001,00 mp (suprafata insumata a tuturor imobilelor existente pe proprietate)

S desfasurata existenta = 7.063,35 mp (suprafata insumata a tuturor imobilelor existente pe proprietate)

S construita nou propusa = 61,05 mp (corp receptie)

S desfasurata nou propusa = 61,05 mp (corp receptie)

S construita totala = 5.062,05 mp (existent + propus)

S desfasurata totala propusa = 7.124,40 mp (existent + propus)

S platforma betonata nou propusa = 3.490,00 mp
S copertine = 829,00 mp (existent + propus)

Procentul de ocupare a terenului.

- Existent – POT = 13,27 %
- propus – POT = 13,43 %

Coeficientul de utilizare a terenului.

- existent – CUT = 0,19
- propus – CUT = 0,19

Accesul auto si pietonal in incinta se vor face in continuare de pe latura estica a proprietatii, pe un drum neasfaltat care se intersecteaza inspre est, la cca. 400 m, cu strada Campului. Accesul pentru aprovizionare se va face si pe calea ferata existenta.

Justificarea necesității proiectului

Realizarea centrului de colectare si depozitare a cerealelor propus reprezintă un efort important de creștere a competitivității pe piață a EAST SILODEP SRL. In plus, prin poziția si caracteristicile amplasamentului si prin faptul ca fluxul tehnologic si echipamentele care il compun sunt moderne, de înalta performanta, realizarea acestei investiții dnu reprezintă un factor perturbator in zona, ci reprezinta un reper in definirea caracterului zonei.

Valoarea investitiei

Valoarea investiției este de aproximativ 500.000 Euro + TVA.-

Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare este de 24 de luni.

Planse reprezentand limitele amplasamentului

Sunt atasate la documentatie planul de incadrare in zona si planul de situatie pentru amplasamentul studiat.

Caracteristicile principale ale construcției

Profilul si capacitate de productie

Construcțiile si echipamentele sunt destinate colectarii si depozitarii cerealelor.

Capacitatea de depozitare de pe amplasament va fi:

- 12 silozuri din beton cu fund conic cu o capacitate de cca 1.100 mc
- 4 silozuri din beton tip „stea” cu o capacitate de cca 350 mc
- 2 silozuri metalice cu o capacitate de cca 8.000 mc
- hala inchisa de depozitare cu o suprafata de 1061 mp (cca. 1500 tone cereale)
- sopron depozitare cereale cu o suprafata de cca 759 mp (cca 650 tone cereale)
- sopron depozitare cereale cu o suprafata de cca 969 mp (cca 850 tone cereale)

Greutate hectolitrica medie kg/mc a cerealelor depozitate:

- rapita 630 kg/mc
- floarea soarelui 420 kg/mc
- porumb 660 kg/mc

-
- orz 670 kg/mc
 - soia 700 kg/mc
 - grau 750 kg/mc

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Construcțiile și echipamentele care compun tehnologia existentă pe amplasament constau în:

- 2 transportoare transversale, cu lant, de legatura între gropile de preluare și elevatoarele de incarcare a silozurilor/uscatorului
- 2 elevatoare cu banda și cupe de incarcare a silozurilor
- transportor cu lant deasupra silozurilor pentru incarcarea silozurilor de beton
- transportor cu lant deasupra silozurilor pentru incarcarea silozurilor metalice
- transportor cu lant descarcare silozuri metalice
- transportor cu lant descarcare silozuri din beton
- 1 uscator de cereale de 35 t capacitate de umplere cu arzator pe gaz de putere maxima 2100 kW
- transportor golire uscator
- elevator golire uscator
- transportor alimentare silozuri de beton din elevatorul uscatorului
- 2 gropi de preluare avand dimensiuni de 15x2,5m fiecare și o capacitate de preluare de 200 t/h
- 12 silozuri cilindrice din beton, prevazute cu sistem de aerare
- 4 silozuri stea din beton, situate in spatiul format între silozurile cilindrice
- 2 silozuri cilindrice metalice

Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus

Etape flux tehnologic:

- cântărirea mijloacelor de transport rutier cu ajutorul unui cântar auto electronic (60 t),
- cântărirea mijloacelor de transport feroviar cu ajutorul unui cântar CF analitic (100 to),
- prelevare probe pentru analiza, analizarea probelor (calitate, umiditate, impurități, proteina, conținut de ulei, greutate hectolitrică, amidon, Zeleny, duritate, W, fibre, etc.).
- descărcarea cerealelor în una din cele 2 gropi de preluare cereale, în magazia închisă sau soproanele acoperite, de unde ulterior cu ajutorul incarcatorului frontal se vor transborda cerealele în gropile de preluare.
- în cazul în care la prelevarea de probe se observă infestare în cereale, la descărcarea cerealelor din camion în zona cuvei de recepție, acestea se stropesc cu insecticid, cu ajutorul unei pompe tip atomizor.
- transportul cerealelor din gropile de preluare cu ajutorul a două transportoare orizontale în cuva elevatorului
- transportul pe verticală cu ajutorul elevatoarelor și descărcarea în transportorul de alimentare a silozurilor de depozitare,
- din toate silozurile se poate alimenta uscatorul de cereale, transportul cerealelor se face cu transportoare cu lanț, descărcarea cerealelor în uscător, uscarea cerealelor. Preponderent se usuca porumbul când umiditatea acestuia este peste limite stabilite în standardul de produs.
- din uscător, cerealele uscate se pot descarca prin transportor cu lanț în primele 6 celule de beton cilindrice aflate în apropiere sau în cele două silozuri metalice.
- descărcarea cerealelor din silozuri, cu descărcare direct în mijloace auto sau în silozul tampon de descărcare și apoi în vagoane marfa CF.

Configurația fluxului tehnologic permite ca în timp ce se efectuează oricare operațiune (recepție, curățare, uscare, depozitare), în același timp, din silozuri, să se poate livra marfa pe camioane sau vagoane CF, fără a fi necesară oprirea fluxului de curățare sau uscare. Totodată, este posibilă mutarea/recircularea cerealelor între silozuri.

Silozurilor de depozitare cereale sunt prevăzute cu sistem de monitorizare a temperaturilor din masa de cereale depozitate.

Silozurile din beton sunt prevăzute cu un cablu de monitorizare a temperaturi, pe care sunt amplasați pe înălțime senzori de temperatura care înregistrează temperaturile pe 10 nivele.

Silozurile metalice sunt prevăzute fiecare cu 9 cabluri de monitorizare temperaturi, pe care sunt amplasați pe înălțime senzori de temperatura care înregistrează temperaturile pe 11 nivele.

Monitorizarea temperaturilor se face zilnic de către seful de bază.

În momentul în care se observă creșterea temperaturii produsului depozitat în diferite puncte ale silozului, se intervine prin efectuarea de operațiuni de ventilare sau racire cu agregate industriale de aer condiționat. De asemenea se realizează recircularea produsului astfel încât acesta să se răcească.

Aerarea se face cu 4 ventilatoare mobile ce se conectează la sistemul de aerare al silozurilor.

Racirea pe timpul verii se face cu ajutorul a 2 racitoare ce se conectează la sistemul de aerare.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați și modul de asigurare al acestora

Materia primă o reprezintă cerealele. Produsul final îl reprezintă cerealele (uscate și sortate). Unitatea va funcționa pe toată perioada anului.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu apa, energie electrica si gaz se va realiza prin racordare la rețelele existente in zona.

Pentru evacuarea apelor menajere se va construi un bazin vidanjabil, iar pentru evacuarea apelor pluviale in canalul colector de la limita vestica a proprietatii se va realiza un sistem de rigole deschise.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa incheierea santierului constructiei propriu-zise prin grija beneficiarului se va amenaja terenul aferent cu platforme betonate pentru circulatia pietonala si auto din incinta (inclusiv pentru parcar), spatii verzi si plantatii astfel incat sa se incadreze in sistemul natural al zonei de amplasare.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul auto si pietonal in incinta se vor face in continuare de pe latura estica a proprietatii, pe un drum neasfaltat care se intersecteaza inspre est, la cca. 400 m, cu strada Campului. Accesul pentru aprovizionare se va face si pe calea ferata existenta. Nu se vor realiza cai noi de acces.

3.1 Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Resursele naturale ce vor fi folosite in timpul realizarii constructiei vor fi apa si diverse materiale de constructii (agregate de diferite dimensiuni, metal, etc.)

Resursele naturale care se vor folosi în cursul exploatării investiției sunt utilitățile urbane: alimentare cu apă, energie electrică si gaze naturale.

3.2 Metode folosite in constructie / demolare

Pentru realizarea investitiei se vor folosi echipamente de dimensiuni de la mici la mari. Toate lucrările se vor face respectând normativele și legislația în vigoare privind sănătatea și securitatea muncii.

3.2.1 Planul de executie

Planul de executie va cuprinde urmatoarele etape:

- Organizarea de santier
- Realizarea bransamentelor pentru organizarea de santier
- Realizarea obiectivului, etapizat, conform graficului de executie
- Montajul echipamentelor si al dotarilor
- Desfacerea lucrarilor pentru organizarea de santier
- Refacerea suprafetelor neocupate definitiv de constructii sau amenajari

3.2.2 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Constructiile si echipamentele propuse vor relationa cu constructiile si echipamentele existente pe proprietate si vor functiona impreuna ca baza de conditionare si depozitare a cerealelor.

3.2.3 Detalii privind alternativele studiate

Nu s-au luat în considerare alte alternative.

3.3 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Realizarea investiției propuse completează caracterul agricol și industrial al construcțiilor existente pe amplasament. Astfel, modernizarea centrului de colectare și depozitare a cerealelor poate fi un catalizator pentru dezvoltarea zonei prin apariția de noi investiții similare, crescând productivitatea zonei și conducând la crearea de noi locuri de muncă.

3.4 Alte autorizații cerute de proiect

Pentru obținerea autorizației de construcție se vor obține toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

4 DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt necesare lucrări de demolare, toate corpurile existente pe proprietate se pastrează în forma actuală sau se modernizează.

5 DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Distanta fata de granite

Amplasamentul nu se află sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural

Amplasamentul nu se încadrează în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

5.1 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform CF, folosința actuală a terenului este „curți construcții”, iar imobilele de pe amplasament sunt încadrate în „construcții industriale și edilitare”.

În temeiul reglementărilor Planului Urbanistic General al orașului Iernut aprobat cu HCL nr. 120/29.07.2019 terenul se afla în UID – zona unitatilor industriale / de depozitare.

5.2 Politici de zonare și de folosire a terenului

Zona studiată este planificată pe termen mediu și lung ca zonă de producție agricolă, dispune de infrastructura rutieră și edilitară existentă, modul de ocupare al parcelei fiind dictat de dezvoltarea anterioară și caracterul construcțiilor existente.

5.3 Areale sensibile

Areele sensibile potențial a fi identificate în zona amplasamentului sunt:

- ariile protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii);
- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului;

- zone istorice, arheologice, culturale, zone de protecție sanitară.

Arii protejate Natura 2000

In zona limitrofa amplasamentului proiectului care face obiectul acestui memoriu nu se regasesc areale protejate Natura 2000, astfel prin interventia propusa nu se pune in pericol biodiversitatea zonei.

Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

In vecinatatea platformei pe care se vor amplasa constructiile si echipamentele propuse nu sunt imobile de locuinte, astfel nu va fi afectata negativ calitatea locuirii din zona.

Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului

Zona studiata nu se află in apropierea unor zone istorice, etnografice sau situri arheologice.

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

Protectia calitatii apelor

6.1.1 Surse de poluanti pentru ape

In timpul executiei un factor de poluare al apelor subterane ar putea fi apele fecaloid menajere rezultate de la muncitorii ce executa lucrarea. Pentru evitarea acestui lucru pe timpul executiei lucrarii, antreprenorul are obligatia de a monta pe amplasament o toaleta ecologica, ce va fi dezafectata odata cu terminarea executiei lucrarii sau de a asigura posibilitatea folosirii unui grup sanitar existent pe amplasament. O poluare a acviferului freatic în perioada de constructie se poate produce numai în situatii accidentale cu pierderi semnificative de carburanti, ulei de motor sau alte substante periculoase. Constructorul va lua toate măsurile pentru evitarea producerii acestora si va interveni prompt pentru depoluarea zonei. Eventualele scurgeri accidentale de carburanti, uleiuri vor fi îndepărtate cu materiale absorbante.

In timpul functionarii, pentru evacuarea apelor menajere se va construi un bazin vidanjabil, iar pentru evacuarea apelor pluviale in canalul colector de la limita vistica a proprietatii se va realiza un sistem de rigole deschise.

6.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este necesara realizarea unor statii de epurare sau preepurare, pe proprietate se va amplasa un bazin vidanjabil.

Protectia aerului

6.1.3 Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In timpul executiei, sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de construire sunt:

- pulberi în suspensie si sedimentabile provenite din activitățile de executie a lucrărilor de constructii proiectate si de la materialele de constructii utilizate;
- emisii provenite de la arderea carburantilor în motoarele unor utilaje (CO, NOx, SO2); gaze de esapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de constructii proiectate.

Emisiile de praf variaza de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatii, operatiile specifice, conditiile meteo dominante. Praful generat de manevrarea de materiale sau de vant este in general de origine naturala (particule sol, praf mineral). Principalele faze generatoare de surse de emisie praf in atmosfera sunt:

- lucrari in amplasamentul obiectivului
- lucrari ce includ manipulări de pamant, turnari de betoane si executia structurilor metalice si de lemn
- lucrari colaterale
- traficul auto de lucru
- executia lucrarilor implica folosirea de utilaje specifice, ceea ce poate conduce la aparitia unor surse de poluanti caracteristici; aprovizionarea cu materiale implica utilizarea de autovehicule pentru transport ce genereaza poluanti caracteristici motoarelor cu ardere interna.

Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasa. Totodata, pentru reducerea poluării aerului beneficiarul are obligatia de a utiliza plase speciale pentru delimitarea zonei de santier in timpul executiei.

In timpul functionarii potentialele surse de poluare ale aerului sunt noxele emise de autovehiculele ce aprovizioneaza depozitele. Datorită existenței unei bune circulații a maselor de aer și dotării tehnice cu catalizatori și filtre de particule a utilajelor și mașinilor de transport se poate aprecia că se produce o dispersie accentuată și rapidă a poluanților atmosferici. Emisiile de gaze arse nu depășesc pragul admis de legislatia și normativele in vigoare.

Totodata, in perioada de operare se recomanda ca manevrarea cerealelor care ar putea ridica nivelul de concentratii al emisiilor de pulberi în atmosfera (cereale cu continut ridicat de material pulberulent) sa se realizeze în spatiile special amenajate, acoperite astfel incat acestea sa nu afecteze calitatea aerului în zona amplasamentului.

6.1.4 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Echipamentele propuse includ masuri de minimizare a imprastierii prafului.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

6.1.5 Surse de zgomote si vibratii, amenajari si dotari pentru protectie

In timpul executiei, zgomotul va fi dat de activitățile autoutilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor care fac obiectul prezentului proiect. Astfel, utilajele folosite vor corespunde normelor in vigoare privind nivelul de zgomot, acesta incadrându-se in prevederile STAS 10009/87, iar in vederea diminuarii zgomotului programul de lucru al santierului nu se va desfasura pe timpul noptii.

Vibratiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de executie, impactul acestora rămânând nesemnificativ.

In timpul exploatarei/functionarii obiectivului, zgomotul produs de motoarele autovehiculelor care asigura aprovizionarea se va incadra, atat pe timpul zilei cât și în intervalul orar 22-6, in valorile stabilite de Ordinul 235/2002 (*Ordin al ministrului sănătății și familiei privind abrogarea Ordinului ministrului sănătății și familiei nr. 862/2001 pentru completarea Ordinului ministrului sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*). De asemenea pe perioada functionării, nivelul vibratiilor rămâne mult diminuat de solutiile constructive și ingineresti aplicate, de tehnica înaltă a echipamentelor. Totodata se recomanda ca nivelul de zgomot produs de echipamentele care vor functiona pe amplasament sa fie supravegheat periodic (anual) la limita amplasamentului sau ori de cate ori se produc modificari ale caracteristicilor echipamentelor utilizate.

Protectia impotriva radiatiilor

6.1.6 Surse de radiatii, amenajari si dotari pentru protectie

Activitățile din execuția și exploatarea nu vor genera radiatii și nu vor fi necesare măsuri speciale de protecție.

Protectia solului si subsolului

6.1.7 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adancime

In perioada de executie pot aparea mai multe surse de poluare a solului:

- depozitarea necontrolată a deeurilor și a materialelor de construcție;
- activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului investiției;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehicule și utilaje;
- pulberi și deseuri de materiale de construcții rezultate din procesele de transport al materialelor, etc.;

In timpul exploatarei construcției potențiale surse de poluare pot fi instalații defecte sau sparte de colectare a apelor menajere uzate sau ape meteorice contaminate cu substanțe chimice și petroliere de la autovehicule.

6.1.8 Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Se va impune antreprenorului să realizeze organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției solului și în acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- materialele rezultate din săpături, etc se vor transporta și depozita în locuri special amenajate în incinta sau transportate în locații stabilite cu autoritatea locală;
- o atenție deosebită va trebui să se acorde operațiunilor de eliberare a terenului de soluri fertile, acolo unde există, în vederea depozitării și reutilizării pentru zonele de spații verzi ce urmează a fi refacute;
- pe perioada execuției se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale din zonă și se vor lua măsuri ca benzina și eventualele materiale bituminoase utilizate să nu contamineze solul;
- se vor lua măsuri de interzicerea spălării, efectuării de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului în afara spațiilor special amenajate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului.
- se vor lua măsuri pentru intervenția promptă cu material absorbant în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol;
- se vor lua măsuri pentru depozitarea controlată, numai în spații special amenajate a materiilor prime folosite, materialelor și a deeurilor până la valorificarea acestora sau eliminarea finală;
- se va realiza evacuarea periodică a deeurilor rezultate ca urmare a realizării lucrărilor;
- se va asigura întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel încât să fie eliminată posibilitatea generării de poluanți.

În timpul funcționării obiectivului de investiții, apele uzate menajere vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Se va verifica periodic etanșeitatea și integritatea instalațiilor, dacă este cazul se vor realiza înlocuiri de elemente, în cel mai scurt timp posibil.

Apele meteorice vor colecta printr-un sistem de rigole deschise și vor fi conduse către un canal colector aflat la limita vestică a proprietății.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1.9 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu sunt identificate areale sensibile pe amplasamentul studiat.

6.1.10 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.11 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Amplasamentul studiat este situat într-o zonă predominant agricolă și industrială, nu există zone de protecție a monumentelor sau zone de interes, care să impună vreun anumit regim de restricție:

- în vecinătatea nordică – terenuri proprietate privată, inclusiv depozitul central logistic al LIDL
- în vecinătatea vestică - terenuri proprietate privată și un canal colector pentru apele pluviale
- în vecinătatea sudică – terenuri aparținând Statului Roman și în imediată vecinătate autostrada A3
- în vecinătatea estică - terenuri proprietate privată și drumul de acces.

6.1.12 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Se vor lua toate măsurile care se impun pentru prevenirea și ameliorarea poluării. În timpul transportului materialelor de construcție, pe toată durata de execuție a lucrărilor este necesară acoperirea cu prelate a basculantelor care generează praf și/sau umectarea lor; stropirea materialelor în zona de depunere și a căii de rulare (parcărilor de acces în perimetrele de lucru și în zonele exterioare); restricționarea vitezei autobasculantelor. Prin proiectul de organizare de șantier se va prevedea o rampă pentru spălarea roților utilajelor care vor avea acces pe proprietate.

Accidentele în perioada organizării de șantier sunt în general generate de indisciplină și nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normelor de sănătate și securitatea muncii (neutilizarea echipamentelor de protecție).

Aceste accidente pot apărea în legătura cu următoarele activități:

- lucrul cu utilajele și mijloacele de transport; circulația rutieră internă și pe drumurile de acces;
- incendii din diferite cauze; electrocutări, arsuri, orbiri de la aparatele de sudură;
- inhalări de praf;
- explozii ale buteliilor de oxigen sau altor recipiente;
- căderi de la înălțime sau în excavatii;
- striviri de elemente în cădere.

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce invaliditate sau pierderi de vieti omenești. De asemenea, pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor. De aceea, securizarea organizării de șantier este necesară pe toată perioada de execuție a lucrărilor

proiectate, de la începerea lucrărilor de execuție, până la finalizarea acestora. Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de execuție și respectarea proiectelor care stau la baza execuției. Este obligatorie realizarea unor depozite securizate pentru toate materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, închise accesului oricărui muncitor din șantier sau altor persoane străine.

6.2 Prevenirea și gestionarea deșeurilor

6.2.1 Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 beton;
 - cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
- ❖ deșuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, tigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
 - cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deșuri amestecate de materiale de construcții;
 - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
 - cod 17 04 11 deșuri de la realizarea racordului electric;
 - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- ❖ deșuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
 - cod 20 01 01 deșuri de hârtie și carton;
 - cod 20 01 08 deșuri biodegradabile de la bucătări și cantine
 - cod 20 01 39 materiale plastice;
 - cod 20 01 38 lemn;
- ❖ deșuri de uleiuri uzate:
 - cod 13 07 01 uleiuri sintetice de motor;
- ❖ deșuri municipale amestecate (deșuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antițigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșuri care pot fi valorificate (deșurile de material lemnos, deșuri metalice), deșuri inerte (pământ și pietre din decopertare care se pot valorifica pentru umpluturi); deșurile municipale amestecate se vor elimina prin agenți economici autorizați specializați în salubritate.

În perioada de operare nu vor fi generate deșuri din procesul de colectare și depozitare cereale. Excepție face activitatea de birou din care vor rezulta: deșuri de hârtie, deșuri de plastic, deșuri din tonere de imprimantă, tuburi fluorescente, baterii / acumulatori, echipamente

electrice și electronice, lemn, sticla. Aceste deseuri vor fi depozitate pe platforme special amenajate, în pubele destinate fiecărui tip de deșeu, etichetate corespunzător și vor fi ridicate periodic, la cerere de către operatori autorizați cu care vor exista încheiate contracte pentru valorificarea deșeurilor.

6.2.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Strategia națională privind gestionarea deșeurilor pune un accent deosebit pe prevenirea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor, în scopul eliminării poluării și conservării resurselor naturale.

Dacă evitarea producerii de deșuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, sortarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Sortarea la sursă asigură un grad ridicat de reciclare, costuri reduse pentru reciclare, venituri din recuperarea și reutilizarea anumitor materiale, spații mai curate.

Reutilizarea deșeurilor generate se aplică în situația în care, acestea își găsesc utilizarea în cadrul altor activități, în afara amplasamentului, fără a duce modificări în procesele tehnologice existente sau a deșeurilor reutilizabile.

Reciclarea și valorificarea reprezintă o prioritate înaintea eliminării prin depozitare și sunt operațiuni care se pot realiza atât pe amplasament, cât și în afara amplasamentului.

Eliminarea deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

6.2.3 Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile provenite din perioada de execuție și exploatare vor fi colectate selectiv, prin grija beneficiarului și preluate de o firmă specializată în colectarea și reciclarea deșeurilor.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În perioada de execuție a lucrărilor propuse prin acest proiect, pot exista pe amplasament recipiente cu vopsea, diluanți, motorină, etc. Depozitarea acestor recipiente se va realiza pe termen scurt, în spații special amenajate, ferite de foc, surse de clădire. Accesul va fi restricționat iar personalul care va manevra aceste substanțe va fi instruit. De asemenea, atât în locul de depozitare cât și în locul în care acestea produse sunt utilizate va exista Fișa cu Date de Securitate actualizată și cu care personalul va fi de asemenea instruit.

Utilizarea resurselor naturale

Lucrările care fac obiectul acestui proiect nu vor ocupa suprafețe de teren suplimentare, așa cum este prevăzut și în Certificatul de Urbanism. Lucrările presupun asigurarea alimentării cu utilități pentru realizarea unui centru de colectare și depozitare a cerealelor. Aceste lucrări nu vor afecta habitate sensibile, fiind executate în afara arealelor de protecție.

Apa va fi utilizată specific funcțiunii imobilului și va fi asigurată prin bransament la rețeaua de apă a localității.

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și a sănătății umane, incluzând zgomotul și vibrațiile este nesemnificativ și este rezultatul traficului asociat lucrărilor. Nu sunt afectate bunuri materiale ale populației.

Impactul asupra florei și faunei

Amplasamentul studiat nu este în apropierea unor zone cu fauna și flora protejate sau considerate valoroase. Zonele verzi existente nu vor fi afectate de intervenția propusă. În perioada de funcționare, dacă se respectă condițiile propuse în prezentul proiect și activitatea de manevrare a cerealelor se va executa în zonele și cu echipamentele specificate în prezentul proiect, impactul potențial va fi unul nesemnificativ.

Impactul asupra solului

Se vor respecta următoarele măsuri generale pentru protecția solului:

- diminuarea poluării solului cu metale și produse petroliere și a apelor subterane prin refacerea calității solului în zonele afectate;
- depozitarea materialelor de construcții se va face în spații special amenajate și echipate corespunzător;
- evitarea impurificării solului cu produse petroliere, iar în situațiile de neconformare se va proceda la curățarea suprafețelor de teren afectate;
- colectarea selectivă a deșeurilor din demolări, valorificarea integrală a deșeurilor reciclabile și re folosirea pe amplasament a deșeurilor de beton; se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor la sursă, se vor realiza puncte special amenajate în vederea colectării și depozitării temporare a deșeurilor
- încheierea unui contract cu o firmă autorizată de salubritate pentru eliminarea deșeurilor

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Amplasamentul obiectivului nu va afecta folosința bunurilor materiale existente în zona.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

- se va asigura un management adecvat al deșeurilor și o întreținere corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor pentru a preveni antrenarea acestor deșeuri, uleiuri sau carburanți proveniți de la utilaje și mijloace auto;
- se interzice spălarea în amplasamentul lucrărilor a utilajelor, echipamentelor și mijloacelor auto folosite la realizarea investiției;
- apa folosită în exploatare se va consuma rațional, evitând risipa și pe cât posibil cu creșterea gradului de reutilizare a acesteia.

Impactul asupra calitatii aerului

Investitia propusa nu genereaza factori poluatori care ar putea genera un risc asupra calitatii aerului in imediata apropiere sau vecinatate.

Principalul impact asupra calitatii aerului este reprezentat de emisiile mijloacelor auto și utilajelor din etapa de executie si in cea de exploatare.

Controlul acestor emisii ce poluează aerul se realizează prin următoarele:

- se vor controla riguros mijloacele auto, utilajele și echipamentele dotate cu motoare termice în privința parametrilor normali de funcționare și a emisiilor de eșapament în parametri normali;
- materialele pulverulente se vor manipula în așa manieră încât să reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
- echipamentele propuse vor include masuri de minimizare a imprastierii prafului generat din manipularea cerealelor.

Impactul zgomotului si vibratiilor

Poluarea fonică este generată de utilajele și echipamentele care lucrează pe amplasament. Măsurile necesare pentru diminuarea impactului sunt buna întreținere a motoarelor și montarea de panouri de protecție acustică. Trebuie avut în vedere ca activitățile generatoare de zgomot și vibrații să nu se desfășoare în timpul nopții când limitele maxime admise sunt mai reduse.

Zgomotul produs de motoarele autovehiculelor care asigura aprovizionarea se va incadra, atat pe timpul zilei cât și în intervalul orar 22-6, in valorile stabilite de Ordinul 235/2002 (*Ordin al ministrului sănătății și familiei privind abrogarea Ordinului ministrului sănătății și familiei nr. 862/2001 pentru completarea Ordinului ministrului sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*).

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Imobilul proiectat nu va avea impact semnificativ asupra peisajului. S-a tinut cont de contextul actual si de topografia terenului.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Prin realizarea constructiei propuse nu va exista un impact asupra patrimoniului istoric si cultural.

Extinderea impactului

Se estimeaza ca odata cu realizarea investitiei, factorii poluatori de orice fel vor fi in cantitate limitata, cu incadrare in limitele admise de legislatia si normativele in vigoare.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Investitia propusa nu genereaza un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

Probabilitatea impactului

Impactul potential s-ar putea manifesta doar prin nerespectarea masurilor stabilite prin prezenta documentatie, utilizarea unor utilaje si echipamente neagrementate sau o executie defectuoasa a lucrarilor.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata impactului minim asupra mediului este data de durata de viață a utilajelor și echipamentelor, respectiv de durata de viață a construcțiilor.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului propuse în prezentul proiect sunt:

- respectarea procedurilor specifice de realizare a lucrărilor care fac obiectul proiectului;
- respectarea proiectului tehnic și a tuturor măsurilor și recomandărilor făcute în prezenta documentație și în celelalte studii de specialitate;
- respectarea tehnologiilor propuse, exploatarea corespunzătoare a instalațiilor și echipamentelor;
- eliminarea corespunzătoare a oricăror deseuri rezultate;
- utilizarea echipamentelor și vehiculelor cu emisii de noxe reduse.

Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul, datorită distanței mari față de granițe, nici una din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiectul propus pentru avizare.

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Etapa de execuție

În timpul realizării obiectivului trebuie urmărite:

- respectarea recomandărilor din prezentul studiu pentru diminuarea impactului temporar și punctual.
- realizarea săpăturilor și a organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie în surse de poluare majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate admisi ai factorilor de mediu în general și în special a celor privind zgomotul urban, disfuncționalitățile de trafic, calitatea apelor evacuate, gestionarea deșeurilor.
- eliminarea corectă, transportul și depozitarea maselor de pământ excedentare numai pe amplasamentele autorizate și în locurile stabilite, corelat cu programele de construcții și amenajări civile de la locurile indicate pentru transportul acestor cantități de pământ.
- realizarea lucrărilor prevăzute și dimensionarea corectă a celor care încă nu sunt definitive, pe baza unor proiecte tehnice de detaliu pentru fiecare specialitate care să fie verificate și autorizate în mod distinct.
 - după finalizarea lucrărilor propuse se vor reface spațiile verzi și circulațiile auto și pietonale în incintă, se vor amenaja 16 locuri de parcare în apropierea intrării pe proprietate.

Etapa de exploatare

Activitatea de monitorizare a calității mediului se va organiza în colaborare cu un laborator terț acreditat care va preleva probe de aer și apă pentru a stabili nivelul emisiilor de poluanți din cadrul activităților din incinta amplasamentului. De asemenea se va monitoriza și nivelul poluării fonice precum și calitatea solului în incintă.

Pentru monitorizarea calității aerului și apei evacuate se recomandă măsurători lunare.

9 LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME/STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării)

Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale (IED), a fost adoptată la 24 noiembrie 2010, publicată în Jurnalul Oficial la 17 decembrie 2010 și a intrat în vigoare la 6 ianuarie 2011. Directiva IED a fost transpusă la nivel național prin Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale.

Spatiile de colectare și depozitare a cerealelor de tipul celui care face obiectul prezentei documentații nu se încadrează în domeniul avut în vedere de prevederile legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale.

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului

Spatiile de colectare și depozitare a cerealelor de tipul celui care face obiectul prezentei documentații nu se încadrează în domeniul avut în vedere de prevederile directivei.

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei

Directiva Cadru pentru Apă a fost transpusă în legislația națională prin Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție sau funcționare precum și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte negative asupra apelor subterane.

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa

Directiva-cadru 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 care are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege și îmbunătățirea acestora în celelalte cazuri.

Implementarea proiectului se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 104/2001 astfel încât să se reducă la maxim emiterea de poluanți pentru aerul înconjurător.

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive

Prin Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor s-a transpus Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare anumitor directive, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 312 din 12 noiembrie 2008 și s-a abrogat Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile menajere și cele reciclabile vor fi depozitate în Europubele etanșe pe o platformă impermeabilă și vor fi colectate de societatea locală de salubritate.

Atât la nivel de proiectare, cât și la nivel de execuție se respectă prevederile legislației naționale care transpun legislația europeană privind protecția calității factorilor de mediu, respectiv actele normative ale Comunității Europene.

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la punctul 10, lit. a)

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48(1) lit. f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

10 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier

În vederea realizării organizării de santier se va utiliza drumul de acces existent, se vor realiza bransamente de apă și curent provizorii, se va folosi o platformă existentă pentru amplasarea unui container prefabricat ce va servi ca baracă pentru muncitori, pentru depozitarea materialelor de construcție pe categorii și pentru depozitarea selectivă a deșeurilor.

Localizarea organizării de santier

Organizarea de santier va fi amenajată pe o platformă existentă în cadrul amplasamentului studiat.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier

Accidentele în perioada organizării de santier sunt în general generate de indisciplina și nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normelor de sănătate și securitatea muncii (neutilizarea echipamentelor de protecție).

Aceste accidente sunt posibile să apară în legătură cu următoarele activități:

- lucrul cu utilajele și mijloacele de transport; circulația rutieră internă și pe drumurile de acces;
- inhalări de praf;
- explozii ale buteliilor de oxigen sau altor recipiente;
- căderi de la înălțime sau în excavatii;
- striviri de elemente în cădere.

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce invaliditate sau pierderi de vieti omenești. De asemenea, pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor. De aceea,

securizarea organizării de santier este necesară pe toata perioada de executie a lucrărilor proiectate, de la începerea lucrărilor de executie, până la finalizarea acestora. Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de executie si respectarea proiectelor care stau la baza executiei. Este obligatorie realizarea unor depozite securizate pentru toate materialele de constructii care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, inchise accesului oricarui muncitor din santier sau altor persoane straine.

Conform descrierii, organizarea de santier se va face strict in incinta, pe suprafata minima, cu dotari minime, care nu sunt in masura sa induca un impact semnificativ asupra mediului, in conditiile respectarii masurilor care se impun.

Prin verificarea respectarii zilnice a conditiilor din incinta se vor evita poluarile accidentale la alimentarea cu combustibil a utilajelor necesare, deseurile menajere se vor aduna in saci menajeri si se vor colecta selectiv in baza unui contract cu o firma de salubritate.

In concluzie, impactul asupra mediului generat de organizarea de santier este nesemnificativ, in special datorita faptului ca aceasta are un caracter provizoriu.

Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel incat sa afecteze factorii de mediu din aceste zone.

Sursele de poluanti si instalatii pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluare sunt urmatoarele:

- scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele folosite in santier
- nepreluarea corespunzatoare a apelor menajere uzate in timpul executiei
- praf generat in timpul lucrurilor de taiere si montaj a elementelor de constructie
- zgomot generat de utilaje si echipamente
- depozitarea necorespunzatoare a materialelor ce pot fi degradate prin expunerea la intemperii

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Pentru amenajarea organizarii de santier antreprenorul general va lua urmatoarele masuri:

- controlul starii tehnice a masinilor si utilajelor care participa la lucrari (controlul pierderilor de ulei, dotarea tehnica cu prelata, etc)
- controlul mijloacelor tehnice de interventie in caz de poluari accidentale
- controlul asigurarii conditiilor de protectie a mediului pe perioada activitatilor de defaectare, colectare si depozitare deseuri
- monitorizarea cantitativa si calitativa a deseurilor eliminate/ valorificate.
- instruirea persoanelor straine care vor participa la activitatile conexe, referitor la regulile de protectia muncii aplicate de societate.

11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Dupa incheierea santierului, prin grija beneficiarului se vor reface spatile verzi si circulatiile auto si pietonala in incinta.

12 ANEXE

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 di OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

14 PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Amplasamentul proiectului nu se afla in apropierea nici unui corop de apa de suprafata sau subteran.

15 CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3

Criteriile care s-au avut in vedere la analiza impactului detaliat in prezentul memoriu sunt (conform Anexei 3 la Legea 292/2018)

Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea si conceptia intregului proiect
- cumularea cu alte proiecte existente
- poluarea si alte efecte negative
- riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

Amplasarea proiectului

- Capacitatea de absorție a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone: arii naturale protejate de interes național, comunitar, international, zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

Tipurile si caracteristicile impactului potential

- natura impactului
- intensitatea si complexitatea impactului
- probabilitatea impactului
- durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului
- posibilitatea de reducere efectiva a impactului.

Intocmit,
Arh. Turcu Adrian



