



Nr. 11.680 / 29.04.2022

CĂTRE,
Agencia de Protecția Mediului Mureș
Târgu Mureș, str. Podeni, nr. 10

Orașul Iernut cu sediul în județul Mureș, localitatea Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, tel.: 0265-471.410, depune completările la documentația în vederea obținerii **Acordului de mediu** pentru **“Modernizare drum comunal DC 85 Iernut - Deag”** pe amplasamentul din localitatea Iernut, sat Deag, județ Mureș.

1. Memoriu tehnic justificativ
2. Ordinul de plată nr. 727 din data de 25.03.2022 în valoare de 400 de lei.
3. Dovada publicării anunțului în ziarul Zi de zi din data de 19.04.2022;
4. Dovada publicării anunțului la sediul Primăriei Iernut nr. 11.224 / 19.04.2022;
5. Dovada publicării anunțului pe site-ul primăriei în data de 19.04.2022(<https://primariaiernut.ro/anunturi-publice/anunt-acord-de-mediu-modernizare-drum-comunal-dc-85-iernut-deag/>);
6. Avizul de gospodărire a apelor nr. 58 din 27.04.2022.

Vă mulțumim!!!

Data,
29.04.2022

Redactat/întocmit:
Szentanai Iuliana

Semnătura,
Nicoară Ioan

ORAȘUL
IERNUT
CIF 5584644
1

MEMORIU DE PREZENTARE
-conform anexa 5.E, legea nr 292/2018-

în vederea emiterii deciziei etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului

PROIECT:

„MODERNIZARE DRUM ORAS L DC 85 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT, JUDETUL MURES” – PROIECT NR. 20/2021

Beneficiar: ORAS IERNUT

Proiectant general: S.C. EUROPA PROIECT S.R.L.

2022

CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI	5
2. TITULAR	5
2.1. NUMELE	5
2.2. ADRESA POSTALA	5
2.3. NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE E-MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET	5
2.4. NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT	5
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	5
3.1. REZUMATUL PROIECTULUI	5
3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	8
3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI	8
3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA	8
3.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)	8
3.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)	8
3.6.1. <i>Profilul și capacitățile de producție</i>	8
3.6.2. <i>Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)</i>	8
3.6.3. <i>Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea</i>	9
3.6.4. <i>Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora</i>	9
3.6.5. <i>Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i>	9
3.6.6. <i>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i>	9
3.6.7. <i>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i>	9
3.6.8. <i>Resursele naturale folosite în construcție și funcționare</i>	9
3.6.9. <i>Metode folosite în construcție/demolare</i>	9
3.6.10. <i>Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară</i>	9
3.6.11. <i>Relația cu alte proiecte existente sau planificate</i>	10
3.6.12. <i>Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</i>	10
3.6.13. <i>Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)</i>	10
3.6.14. <i>Alte autorizații cerute pentru proiect</i>	10
4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	10
4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;	10
4.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;	10
4.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;	10
4.4. METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;	10
4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;	10
4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR)	10
5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	11
5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;	11
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTURILOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;	11
5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATĂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:	11
5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;	11
5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE	11
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI, ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	11
6.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALĂȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	11

6.1.1.	Protecția calității apelor.....	12
6.1.2.	Protecția aerului.....	13
6.1.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	14
6.1.4.	Protecția împotriva radiațiilor.....	15
6.1.5.	Protecția solului și a subsolului.....	15
6.1.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	16
6.1.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	16
6.1.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea.....	17
6.1.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	18
6.2.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.....	18
7.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	18
7.1.	IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);.....	18
7.2.	EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECILOR AFECTATE);.....	22
7.3.	MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI;.....	22
7.4.	PROBABILITATEA IMPACTULUI;.....	22
7.5.	DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI;.....	22
7.6.	MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI;.....	22
7.7.	NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.....	22
8.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	22
9.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU LANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	22
9.1.	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE.....	22
9.2.	PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.....	23
10.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	23
10.1.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	23
10.2.	LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	23
10.3.	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	23
10.4.	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	23
10.5.	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	23
11.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI.....	23
12.	ANEXE- PIESE DESENATE.....	23
12.1.	PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE, CU MODUL DE PLANIFICARE A UTILIZĂRII SUPRAFEȚELOR; FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE); PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);.....	23
12.2.	SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE;.....	24
12.3.	SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR;.....	24
12.4.	ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI.....	24
13.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....	24
13.1	DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR	

FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;.....	24
13.2. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;	24
13.3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;	24
13.4. SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;	25
13.5. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;	25
13.6. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.....	25
14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....	25
14.1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:	25
14.1.1. <i>Bazinul hidrografic;</i>	25
14.1.2. <i>Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;</i>	25
14.1.3. <i>Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.</i>	25
14.2. INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.	25
14.3. INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.....	25
15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....	25

1. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DRUM ORAS L DC 85 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT, JUDETUL MURES” – PROIECT NR. 20/2021

2. TITULAR

2.1. Numele

ORAS IERNUT

2.2. Adresa postala

Str. 1 Decembrie 1918, nr. 9, judetul Mures, cod postal 545100

2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Telefon: 0265.471.410

Fax: 0265.471.376

E-mail: iernut@cjmures.ro

2.4. Numele persoanelor de contact

Director/ manager/administrator

Primar: Nicoara Ioan

Responsabil pentru protectia mediului

Primar: Nicoara Ioan

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumatul proiectului

Documentatia tehnica trateaza lucrarile de modernizare a drumului comunal Dc 85.

Drumul DC 85, in lungime totala de 7,350 km, face parte din rețeaua de drumuri locale din oras Iernut.

Pentru realizarea proiectului au fost întocmite ridicări topografice si au cuprins întreaga zona aferenta drumului, pe o suprafata suficienta pentru proiectarea lucrărilor. Acestea au permis evidentierea amplasamentului si a suprafețelor pe care se vor realiza lucrările propuse. Traseul proiectat al drumului comunal se suprapune in totalitate pe traseul existent, deci nu sunt probleme legate de exproprii.

Viteza de proiectare a incercat sa respecte conditiile unui drum din cadrul localitatii - 20-50 km/h.

Lucrarile au urmarit sa respecte urmatorul principiu:

- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei drumului comunal , asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;
- realizarea unor profile transversale cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;

- asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime;
- asigurarea sigurantei circulatiei privind semnalizarea rutiera;
- realizarea marcajelor rutiere.

Modernizarea drumului comunal va contribui la:

- fluidizarea traficului;
- traversarea localității în condiții de siguranță;
- creșterea gradului de siguranță a circulației;
- implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de dezvoltare durabilă.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25 km/h, conform clasei tehnice și regiune de deal, respectiv 20-40 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform STAS 863-85, și imposibilitatea proiectării unei viteze mai mari datorită proprietăților private și a terenurilor agricole, amenajarea unor curbe este restricționată datorită exproprierilor.

Conform Ordinului nr. 50 din 27 ianuarie 1998, soluția de modernizare ține cont de limitele de proprietate impuse și de studiul geotehnic realizat, cu aducerea drumului comunal la un profil transversal, **clasa tehnică V**, respectiv 5.5 m parte carosabilă + 2 x 0.75 m acostamente și o structură rutieră având capacitatea portantă rezistentă la sollicitările traficului recenat.

A. LUCRARI DE DRUM

Traseul in plan:

Traseul proiectat, în lungime totală de 7350 m, se suprapune în totalitate pe traseul existent, deci nu sunt probleme legate de exproprieri.

Viteza de proiectare a încercat să respecte condițiile unui drum din cadrul localității - 20-40 km/h.

Suprafața afectată de lucrări este de 80850 mp.

Profil longitudinal:

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, niveleta drumului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației. În condițiile în care niveleta existentă prezintă succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor, dar cu lungimi scurte (profil "dinti de ferastrău"), s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar și totodată ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

Profil transversal:

În concordanță cu Normelor tehnice în vigoare, pentru drum comunal va fi asigurată:

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| • latime parte carosabilă | - 2 x 2.75 m |
| • acostamente | - 2 x 0.75 m |
| • panta transversală carosabil | - 2.50% acoperis |
| • panta transversală acostamente | - 4.00% |
| • latime pista de ciclisti | - 2 x 1.00 m |

Sistem rutier:

Structura rutiera proiectata este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70) - AND 605-2016
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4leg50/70(EB22.4leg50/70) - AND 605-2016
- 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă
- 20 cm strat inferior de fundatie din agregate naturale (balast nisipos)
- 20 cm pamant stabilizat cu liant hidraulic rutier

Acostamente vor fi consolidate din beton si balast.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri din beton sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 10796/2-79.

Vor fi prevazute podete tubulare transversale si la drumurile laterale.

Siguranta circulatiei

a) Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirjarea temporară a traficului.

b) Semnalizarea rutiera permanenta

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

IMPACTUL INVESTITIEI ASUPRA MEDIULUI

Îmbunătățirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr.43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” și a celorlalte acte normative din domeniu in vigoare, nu sunt lucrari cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere si evacuarea corespunzatoare a apelor

pluviale aduce o imbunatatire importanta a conditiilor de mediu din zona, prin reducerea nivelului de zgomot, a noxelor si a prafului din atmosfera.

3.2. Justificarea necesitatii proiectului

Obiectiv general: Accelerarea cresterii economice a teritoriului orasului Iernut.

Obiective specifice:

- Imbunatatirea gradului de atractivitate si accesibilitate a teritoriului Orasului Lechinta, oras Iernut.

Modernizarea drumului comunal va contribui la:

- fluidizarea traficului;
- traversarea localității în condiții de siguranță;
- creșterea gradului de siguranță a circulației;
- implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de dezvoltare durabilă.

3.3. Valoarea investitiei

Valoarea investitiei, conform Devizului General

TOTAL GENERAL	30,344,926.04	5,714,168.11	36,059,094.15
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	24,577,912.30	4,669,803.34	29,247,715.63

3.4. Perioada de implementare propusa

Conform graficului de realizare a investiției propus, durata de realizare a investiției este de 48 luni calendaristice, din care 40 luni durata efectivă a lucrărilor de execuție.

3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație și de încadrare sunt anexate prezentului memoriu.

3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Prin proiect urmează să se realizeze lucrări de modernizare drum spre localitatea Deag, oras Iernut, județul Mures.

3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Fluxul execuției lucrărilor este următorul:

- organizarea de santier;
- lucrări de sapatura și terasamente;
- realizarea lucrărilor de asternere structura rutiera nouă.

3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt următoarele: agregate (piatra sparta, balast), betoane asfaltice, borduri.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea provizorie cu apă și energie electrică, și va plăti toate costurile și cheltuielile care decurg din folosirea apei și a energiei electrice, pentru organizarea de șantier.

Pentru funcționarea utilajelor de construcții este necesară folosirea combustibililor uzuali: motorină și benzină. Alimentarea utilajelor nu se va face pe șantier, ci doar în locurile special amenajate (benzinării).

3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru funcționare, obiectivul nu necesită bransamente la rețele utilitare.

Pe durata execuției Antreprenorul are obligația de a asigura utilitățile necesare funcționării șantierului. Se va realiza bransamentul provizoriu la rețeaua de energie electrică.

3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După finalizarea lucrărilor se vor avea în vedere următoarele lucrări de refacere a amplasamentului:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizat;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu se vor realiza cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite în construcție sunt :

- Agregatele naturale precum : piatra sparta, balast
- Apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare
- Pământul pentru realizarea umpluturilor

În perioada de funcționare nu sunt necesare resurse naturale.

3.6.9. Metode folosite în construcție/demolare

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate următoarele tipuri de lucrări:

- Terasamente : sapaturi directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, transporturi pe șantier și pentru materiale etc.
- Construcții – cu elemente prefabricate de beton.

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrările se vor realiza manual și mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de construcții: excavator, compactor, finisor, etc.

3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de execuție se vor face conform graficului de lucrări întocmit de Antreprenor și aprobat de Beneficiar.

Dupa finalizarea executiei obiectivul va fi pus in functiune.

Conform graficului de realizare a investitiei propus, durata de realizare a investitiei este de 48 luni calendaristice, din care 40 luni durata efectivă a lucrărilor de execuție.

3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Drumul s-au studiat in doua variante de alcatuire, astfel:

- Varianta I, respectiv cu o structura rutiera supla;
 - Varianta II, respectiv cu o structura rutiera rigida.
- urmand acelasi traseu in plan.

Recomandarea expertului asupra variantei optime – Varianta I structura rutiera supla.

3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

4.4. Metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- 5.1. *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- 5.2. *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În localitatea Deag se află următoarele puncte de patrimoniu arheologic cunoscut:
Biserica de lemn "Sf. Arhangheli" și Turnul clopotnita, Deag (MS-II-m-B-15651, MS-II-m-A-15653.01, MS-II-m-A-15653.02);
Biserica de lemn "Buna Vestire", Deag (MS-II-m-A-15652).

- 5.3. *Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

A. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala, cat si cea planificata prin proiect – teren aferent drumului comunal propuse spre modernizare – conform PUG aprobat.

B. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform PUG aprobat.

C. Arealele sensibile;

Nu este cazul.

- 5.4. *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Atasat documentatiei.

- 5.5. *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*

Datorita specificului proiectului, drum existente, nu a existat alta varianta de amplasament.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI, ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

- 6.1. *SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU*

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau peisajului.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

În vederea abordării integrate a măsurilor necesare prevenirii, reducerii și controlului impactului activităților desfășurate, în execuție se vor respecta următoarele:

- lucrările se vor realiza astfel încât impactul generat să aibă o amploare cât mai mică;
- pentru diminuarea impactului generat în timpul execuției se va urmări:
 - scurtarea duratei de execuție a investiției pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative
 - transportul direct a materialelor de construcție pe amplasament și punerea lor imediat în opera;
 - optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale;
 - evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport
 - folosirea unor utilaje și mijloace de transport performante, silențioase și nepoluante.
 - lucrările de stabilizare vor avea un aspect estetic, care să se integreze mediului.

6.1.1. Protecția calității apelor

6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta apele subterane.

Lucrările prezentate în actualul proiect nu influențează cu nimic calitatea apelor datorită materialelor folosite la execuția acestora precum și soluțiile folosite la preluarea și dimensionarea acestora.

Eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală.

Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de stabilizare a terenului din zonă nu pot influența calitatea apelor de suprafață, acestea fiind drenate și evacuate prin intermediul barbacanelor pe taluzul terenului natural.

În urma executării etapelor constructive ale proiectului se pot genera substanțe, materii prime care, doar în mod accidental, pot duce la afectarea apelor freatice..

Dintre aceste substanțe sau materii se pot enumera:

- materiale de construcții primare: pietriș , elemente metalice, bare de armătură ;
- materii în suspensie, produse petroliere (doar accidental);
- alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier: uleiuri minerale pentru parcul auto, combustibil auto, carbid sau butelii cu acetilenă, lacuri și vopsele în procentaj extrem de redus.

Măsurile de reducere a impactului

Se vor realiza prin:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție a obiectivelor;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de construcție.

Referitor la poluanții care ar putea afecta în mod accidental solul se face mențiunea că întreținerea echipamentelor și a parcului auto se va face de către SERVICE-uri autorizate, interzicându-se întreținerea, schimbarea uleiului, etc. în incinta amplasamentului lucrărilor.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apei pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa pe terenului natural sau pe partea carosabilă a drumului; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării prin firme autorizate;
- pământul vegetal excavat va fi stocat separat de restul categoriilor de pământ și va fi utilizat pentru refacerea panelor prin umpluturi, pentru reabilitarea și renaturarea porțiunilor de spații verzi afectate;
- folosirea de către personalul lucrător a ecotoiletelor care vor fi vidanțate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- se va asigura colectarea apelor uzate menajere în bazine vidanțabile, în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele de transport;
- folosirea pentru întreținerea și repararea utilajelor de transport a atelierelor specializate
- aplicarea unei gestiuni corecte a deșeurilor; evitarea depozitării necontrolate a materialelor și a deșeurilor.
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

Impactul datorat lucrărilor este considerat ca fiind un impact nesemnificativ, de scurta durată.

Dupa realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane – impact pozitiv, de lungă durată.

6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

6.1.2. Protecția aerului

6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada realizării lucrărilor calitatea aerului va fi afectată de activitatea utilajelor în mișcare: autotransportoare, betoniere, etc – impact direct, de medie spre mica amplitudine, cumulativ, temporar.

În perioada de execuție, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de echipament din motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a materialelor de construcție.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor se consideră următoarele tipuri de surse de poluare:

Surse de emisie mobile:

- generate de echipamentele mobile rutiere și nerutiere; poluanți: NO_x, SO_x, CO, particule cu conținut de metale grele, COV; poluanții emiși în timpul lucrărilor de execuție nu afectează populația din zonă deoarece amplasamentul șantierului se află într-o zonă nelocuită. În această zonă pot apărea situații de poluare pe termen scurt cu particule în suspensie și cu NO_x; totodată, pot apărea situații critice generate de efectul sinergie al particulelor în suspensie cu NO₂.

Date fiind soluțiile constructive aplicate în cadrul proiectului, sursele de poluanți atmosferici asociate lucrărilor de construcție vor fi reprezentate de manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și emisiile de gaze de eșapament din vehiculele și echipamentele mecanice de construcție.

6.1.2.2. *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Măsurile de reducere a impactului:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- se va face transportul materialelor cu autovehicule prevăzute cu prelată;
- deoarece lucrările se vor desfășura în principal în perioada caldă a anului se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate;
- se vor folosi utilaje de transport, împrăștiere și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere;
- se vor folosi trasee optime între sursa de balast/nisip și lucrare.

În perioada următoare realizării lucrării, impactul asupra aerului este pozitiv și de lungă durată. Atât în perioada de executare a lucrărilor, cât și în cea de exploatare nu se preconizează că vor exista schimbări climatice – impact nesemnificativ.

6.1.3. *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

6.1.3.1. *Sursele de zgomot și de vibrații*

Sursele de zgomot și de vibrații pot apărea în perioada de execuție și provin de la utilajele în mișcare. Este vorba de autotransportoare, excavatoare, compactoare, etc. care funcționează 8 ore/zi (pe lumina).

Din fericire lucrările se vor desfășura într-o zonă cu populație redusă iar populația nu va fi afectată de activitatea care se va desfășura pe șantier.

Execuția lucrărilor nu va avea impact asupra populației, în ceea ce privește zgomotul și vibrațiile, deoarece locația este la distanță de zonele locuite.

Sursele de zgomot și vibrații nu au frecvență și intensitate care să aibă impact asupra zonelor rezidențiale.

Activitatea ce se va desfășura nu va produce zgomot și vibrații mai mult decât cele datorate circulației intense de pe drumurile comunale din zonă.

Deși va exista un anumit nivel de disconfort, acesta va fi în general scăzut, impactul este considerat moderat spre nesemnificativ.

În perioada de construcție, activitatea utilajelor în mișcare poate produce un disconfort acustic în perioada de activitate – impact negativ, temporar.

6.1.3.2. *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Măsurile impuse:

- minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;
- se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pe perioada de lucru a obiectivelor.

În perioada de exploatare nu se preconizează că vor exista surse de zgomot sau de vibrații – impact pozitiv definitiv.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

6.1.4.1. Sursele de radiații

Nu este cazul.

6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

6.1.5.1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

Vor fi afectate temporar unele suprafețe de teren pentru lucrările de execuție a obiectivului (depozite provizorii de materiale de construcții, agregate, etc).

De asemenea va fi afectată temporar o anumită suprafață și anume suprafața aferentă de organizarea de șantier .

În etapa de execuție sunt identificate ca surse potențiale de poluare a solului:

- traficul auto;
- depozitarea materialelor de construcție, pulberi, produse petroliere: carburanți și lubrifianți;
- depozitarea deșeurilor;
- lucrările de terasamente;
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și eventualele pierderi de fluide din motoarele vehiculelor și echipamentelor de construcție.

În special în perioada de construcție există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice, precum și de ape uzate care ar putea contamina solul.

Pentru diminuarea impactului în perioada de execuție se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanța periodic, se va gestiona corect depozitarea materialelor și a deșeurilor, întreținerea/repararea utilajelor de transport se va face în unități economice specializate, se vor asigura materiale absorbante pentru situațiile de poluări accidentale cu produs petrolier, iar la terminarea lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile de reducere a impactului:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Solul înlăturat de pe suprafețele de teren de regularizat va fi stocat până la terminarea lucrărilor și va fi sistematizat în zona (va umple golurile din zona albiei vechi, precum și în zonele depresionare din amplasament, conform tehnologiei prevăzute în descrierea lucrărilor proiectate).

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil prin utilizarea de folii de plastic, de containere;
- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații de manevră, etc.);
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Sursele de poluare la nivelul solului și în vecinătatea acestuia sunt formate de activitatea de înlăturare a componentelor biotice (decoptare, acoperiri cu materiale locale și pământ).

Ocuparea unor suprafețe de teren cu șantierul propriu-zis, cu organizarea de șantier (și eventual cu drumurile de acces), generează în mod inerent distrugerea habitatelor naturale ale speciilor de plante și animale native. Aceasta acțiune este de natură să ducă la înlăturarea elementelor naturale din amplasamentul organizării de șantier pe termen limitat.

Principalii poluanți prezenți în mediu și în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, căi de acces, etc.) sunt particulele de praf (pulberile).

Alături de acestea, dar în cantități mai mici vor fi prezenți, pe parcursul perioadei de construcție, următorii poluanți susceptibili de a produce dezagregamente asupra formelor de viață: SO₂, NO_x, CO (acesta din urma în mai mică măsură).

Pulberile de praf se depun pe părțile aeriene ale plantelor dându-le un aspect și un colorit specific.

Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite pe o fișie de cca de 50 m în jurul amplasamentului în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție.

Traficul auto care se desfășoară în zonă, și într-o mai mică măsură activitățile conexe, generează în atmosferă o serie de substanțe și compuși chimici între care cei mai importanți sunt NO_x, SO₂, CO, COV, HAP, Pb, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale și animale.

Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, efectele maxime sunt pe o fișie de circa 50 m în jurul lucrărilor.

Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limită prevăzute de legislația UE pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS.

6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de construcție se iau din faza de organizare a lucrărilor; astfel:

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul în șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a materialelor de umplutură sau a pământului în alte locuri decât pe golul incintei de lucru (materialele transportate se vor pune imediat în opera).

Pentru protecția florei și faunei în perioada de după terminarea lucrărilor se vor efectua eventual lucrări de inierbare a suprafeței afectate de organizarea de șantier.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de execuție, fauna și vegetația din zonă sunt mai mult afectate de existența în sine a activităților economice și agricole a locuitorilor din localități decât de contaminarea cu poluanții specifici activității de șantier.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone

asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Lucrările executate la limita de proprietate, în proximitatea locuințelor, pot provoca degradări accidentale gardurilor, porților prin vibrarea excesivă a utilajelor și echipamentelor propuse prin proiect și lovirea limitei de proprietate cu utilajele aduse pe șantier din cauza spațiului restrâns.

Pentru evitarea acestor inconveniente, echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa astfel de lucrări în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

6.1.7.2. *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Pentru evitarea inconvenientelor precizate la punctul 6.1.7.1., echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa lucrările în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

6.1.8. *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea*

6.1.8.1. *Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate*

În timpul perioadei de construcție rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșeuri, care sunt nepericuloase și care se codifică în conformitate cu lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în anexa nr. 2 din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase: deșeuri din construcții (cod 17) considerate nepericuloase: resturi de lemn (cod 17 02), pământ și pietre din excavații (cod 17 05), alte amestecuri de deșeuri nespecificate (cod 17 09); acestea vor fi depozitate în containere metalice de 4 mc, și apoi transportate de constructor la depozitul zonal de deșeuri.

De asemenea, mai pot rezulta ca deșeuri menajere nepericuloase: deșeuri biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08), nămoluri din fosele septice ale organizării de șantier (cod 20 03 04), etc.

În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Ele trebuie depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu și trebuie expediate la baza de producție a constructorului sau trimise direct la unități specializate în vederea valorificării lor.

După terminarea lucrărilor nu vor mai exista surse de deșeuri pe amplasament.

6.1.8.2. *Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate*

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de pe partea exterioară a zidului de sprijin, iar surplusul va fi stocat în amplasament și va fi folosit, în funcție de necesitățile din zonă (de ex. la acoperirea temporară/zilnică a deșeurilor din depozitul zonal de deșeuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;

- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freactice; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombere, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

6.1.8.3. *Planul de gestionare a deșeurilor*

Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de pe partea exterioară a zidului de sprijin, iar surplusul va fi stocat în amplasament și va fi folosit, în funcție de necesitățile din zonă (de ex. la acoperirea temporară/zilnică a deșeurilor din depozitul zonal de deseuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freactice; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombere, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

6.1.9. *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase*

6.1.9.1. *Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Nu este cazul, nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

6.1.9.2. *Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul, nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

6.2. **UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Se vor utiliza agregate naturale, agrementate, exclusiv din locații autorizate de Agențiile de Protecția Mediului.

7. **DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Având în vedere faptul că solicitarea de acord de mediu se face pentru consolidarea unor drumuri existente, care din punct de vedere al impactului produs asupra mediului înconjurător, se încadrează în limitele admise.

7.1. *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor*

materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu afectați de proiectul propus în perioada de implementare

Aer

Lucrarile de modernizare drumuri de interes local prin specificul lor, pot produce afectarea aerului prin poluare cu: - emisii de praf au ca sursă pământul rezultat din săpături manipulat în timpul lucrărilor de excavare, încărcare/descărcare/ a materialului rezultat din sapatura si a balastului pus in opera; - emisii de noxe chimice generate de motoarele Diesel din dotarea utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, în timpul funcționării, în a căror componență sunt: oxizi de azot (NO₂), oxizi de carbon (CO); oxizi de sulf (SO₂); compuși organici volatili (COV), pulberi. - Zgomotul generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării. - Vibrații generate de utilajele și mijloacele de transport în timpul funcționării.

Apa

Lucrările de modernizare drum comunal Dc 85 pot afecta apele de suprafață și subterane astfel: Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice. Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape: · ape pluviale impurificate din zona drumului nou proiectat; · ape uzate menajere rezultate de la punctele de lucru ce vor fi amenajate în perioada șantierului de construcție.

Poluarea apelor de suprafață și subterane poate proveni din deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe carosabilul contaminat cu:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier și cel specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a apelor subterane, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Se va impune depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate,

În cazul prezentului proiect, apele pluviale se pot impurifica cu materii în suspensii, uleiuri, hidrocarburi colectate din zona carosabilului prin rigole pereate.

Ape de suprafață

În vecinătatea amplasamentului proiectului propus sunt ape de suprafață care pot să fie afectate de lucrările specifice activității de consolidare drum, după cum urmează:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);

- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehiculele care transporta substanțe potuante.

Ape subterane

În timpul desfășurării lucrărilor de modernizare drumuri de interes local, apele subterane pot fi afectate prin:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic; o materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehiculele care transporta substanțe potuante.

Sol și subsol

Lucrările de modernizare drumuri de interes local afectează solul și subsolul din amplasamentul proiectului propus pe suprafețele ocupate temporar, astfel:

- distrugere integrală a stratului de sol prin decopertare și transport în depozitul special de pământ vegetal, care are ca efect îndepărtarea componentei biotice, modificarea structurii, deranjarea echilibrului natural;
- distrugere parțială a subsolului prin excavații și extragere a materialului de amestec rezultat din săpături pentru realizarea casetelor și a fundației;
- poluarea accidentală cu produse petroliere, prin intermediul apelor pluviale - deșeuri gospodărite necorespunzător.

În timpul execuției lucrărilor de construcții solul, apele de suprafață și apele freatice în zona proiectului pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeuri gospodărite necorespunzător.

În timpul funcționării obiectivului, prin procesul tehnologic specific, solul, apele de suprafață și apele freatice pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeuri gospodărite necorespunzător.

Floră și faună

Activitățile specifice desfășurate în amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea acestuia, în perioada de implementare, vor afecta flora și faună, astfel: - înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament, respectiv distrugerea vegetației existente, faunei subterane și faunei terestre imobile prin decopertare și excavare. - deplasarea faunei terestre mobile spre zone mai îndepărtate de amplasament din cauza activității umane, zgomotului și noxelor chimice; - reducerea productivității biologice în zona limitrofă prin creșterea nivelului de poluare cu praf și zgomot;

Obiective de interes public, așezări umane.

Amplasamentul proiectului propus se afla în localitatea Lechinta, oraș Iernut, astfel ca:

- pe amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea sa nu sunt monumente istorice și de arhitectură;
- nu sunt zone cu regim sever de restricție în perimetrul proiectului;
- nu sunt zone de interes tradițional în perimetrul proiectului propus.

Locuitorii

Locuitorii comunității pot fi afectați negativ în perioada de implementare a proiectului propus, astfel:

- poluare accidentală cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații, care pot ajunge în zona locuită ocazional, în funcție de direcția și intensitatea curenților de aer.
- deșeuri gospodărite necorespunzător.

Prin crearea locurilor de muncă pe perioada construcției, proiectul propus poate afecta pozitiv dezvoltarea așezărilor umane.

Nivelul de zgomot si vibratii specifice perioadei de constructie si compararea cu reglementările în vigoare

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor si de disponerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular: viteza si directia vantului, gradul de temperatura; absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Utilajele de constructie si autovehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de constructie a proiectului. Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea in punctele de lucru, constituie surse de vibratii.

Urmatorul tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de constructie folosite in mod obisnuit:

Echipeamente folosite la constructie – Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 - 100
Buldozer	80 - 100
Basculanta	75 - 95
Masina pe piloni	90 - 110
Betoniera	75 - 90
Troliu	95 - 105
Compresor pentru drumuri	75 - 90
Camion greu	70 - 80
Pistol de nituire	85 - 100

Nivelul zgomotului variaza puternic, depinzand mult de mediul de propagare (condiții locale, obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factor care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbtie al aerului depinzând de presiune, temperatură, tipul de vegetație, etc.).

Activitățile specifice organizării de șantier se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sănătatea în Muncă, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de munca cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției - 90 dB (A) - nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adauga corecția de 10 dB(A) - în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sanătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limita de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

În perioada de operare, sursa principală de zgomot și vibrații va fi traficul rutier desfășurat pe noul drum construit. Zgomotul datorat traficului rutier afectează sănătatea umană, limita superioară acceptată de țările Uniunii Europene fiind de 65 db.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masa mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupații acestora.

Chiar dacă sunt motive ca vibrațiile să apară în cadrul lucrărilor de pământ, în special în cazul echipamentelor grele, drumurile analizate nu au o fundație pe baza de roci, și în sistemul drumului sunt inserate straturi care au rolul să spargă vibrațiile.

Prognozarea impactului

Evoluția nivelului sonor va depinde de evoluția lucrărilor.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are caracter temporar. Se poate considera că impactul produs de zgomot este mediu, în limite admisibile.

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul proiectului, este local, aferent locației drumului comunal din proiect.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea impactului proiectului asupra mediului, este redusă.

7.4. Probabilitatea impactului;

Impactul, va avea o probabilitate redusă de a se manifesta.

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Conform graficului de realizare a investiției propus, durata de realizare a investiției este de 48 luni calendaristice, din care 40 luni durata efectivă a lucrărilor de execuție, perioada în care ar putea fi manifestat impactul.

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Vor fi luate măsuri punctuale de reducere a impactului negativ, asupra mediului, în caz de producere accidentală.

7.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul, deoarece proiectul nu este amplasat lângă frontiere.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pe perioada de realizare a lucrărilor Antreprenorul va lua următoarele măsuri de monitorizare a factorilor de mediu:

- amplasarea materialelor folosite în lucrare se va face cât mai aproape de punctul de lucru, într-o zonă care să afecteze cât mai puțin factorii de mediu;
- se vor lua măsuri pentru ca efectele potențiale negative datorate activităților propuse prin proiectul analizat să fie minime, prin respectarea condițiilor prevăzute în proiect;
- se vor face controale periodice pentru verificarea îndeplinirii obiectivelor din planul de management de mediu și se vor respecta măsurile și condițiile impuse de Agenția de Protecția a Mediului.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul.

9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul este realizat din surse atrase de beneficiar

10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea spatiului destinat organizarii de santier, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (energie electrica), containere pentru birouri, vestiare si depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele de gunoi, platforme destinate parcarii utilajelor si autoturismelor angajatilor, iluminarea incintei organizarii de santier, cabina de paza, desfacerea lucrarilor de organizare de santier si aducerea amplasamentului la starea initiala.

10.2. Localizarea organizării de șantier;

Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe proprietatea Beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Odată cu terminarea lucrărilor, zona va fi redată cadrului natural preexistent.

La finalizarea lucrărilor se va curata terenul de deseuri provenite din perioada de constructie, se va nivela si inierba.

După finalizarea lucrarilor de constructie, zona ocupată temporar cu materiale de constructii va fi curățată și nivelată, iar terenul adus la starea inițială, prin inierbare.

12. ANEXE- PIESE DESENATE

12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexam:

- Plan de incadrare Scara 1:100000;
- Plan de amplasare Scara 1:5000;
- Planuri de situatie Scara: 1:500;
- Profile transversal tip Scara 1:50;
- Certificat de Urbanism;

12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

În ceea ce privește fluxurile de deșeuri: puncte de colectare Organizare de Santier, centre de tratare (tocare, mărunțire) sau sisteme de preluare de către distribuitori vor fi urmărite aspectele:

- deșeurile din construcții și demolări (cărămizi, beton, tencuieli, ș.a.m.d.) vor fi sortate și prelucrate în vederea valorificării, rămânând ca fracțiile nevalorificabile să fie eliminate controlat:
 - ❖ se va întări controlul și înăspri din punct de vedere legal autorizarea societăților de construcții;
 - ❖ se vor aplica tarife speciale la eliminarea deșeurilor din construcții și demolări;

12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate.

13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

13.2.Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul nu se realizează pe ape sau nu are legătură cu apele.

14.1. Localizarea proiectului:

Nu este cazul.

14.1.1. Bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

14.1.2. Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

14.1.3. Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în

considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

Oras Iernut

Primar: Nicoara Ioan



Proiectant,

S.C. EUROPA PROIECT S.R.L.

Ing. Niculae Sanda



**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Intabla	Descriere	Data	Intabla

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Ser proiect. Ing. Sonda OANA	Verificat. Ing. Sonda OANA
Proiectat. Ing. Rodu STANESCU	Desenat. Ing. Rodu STANESCU

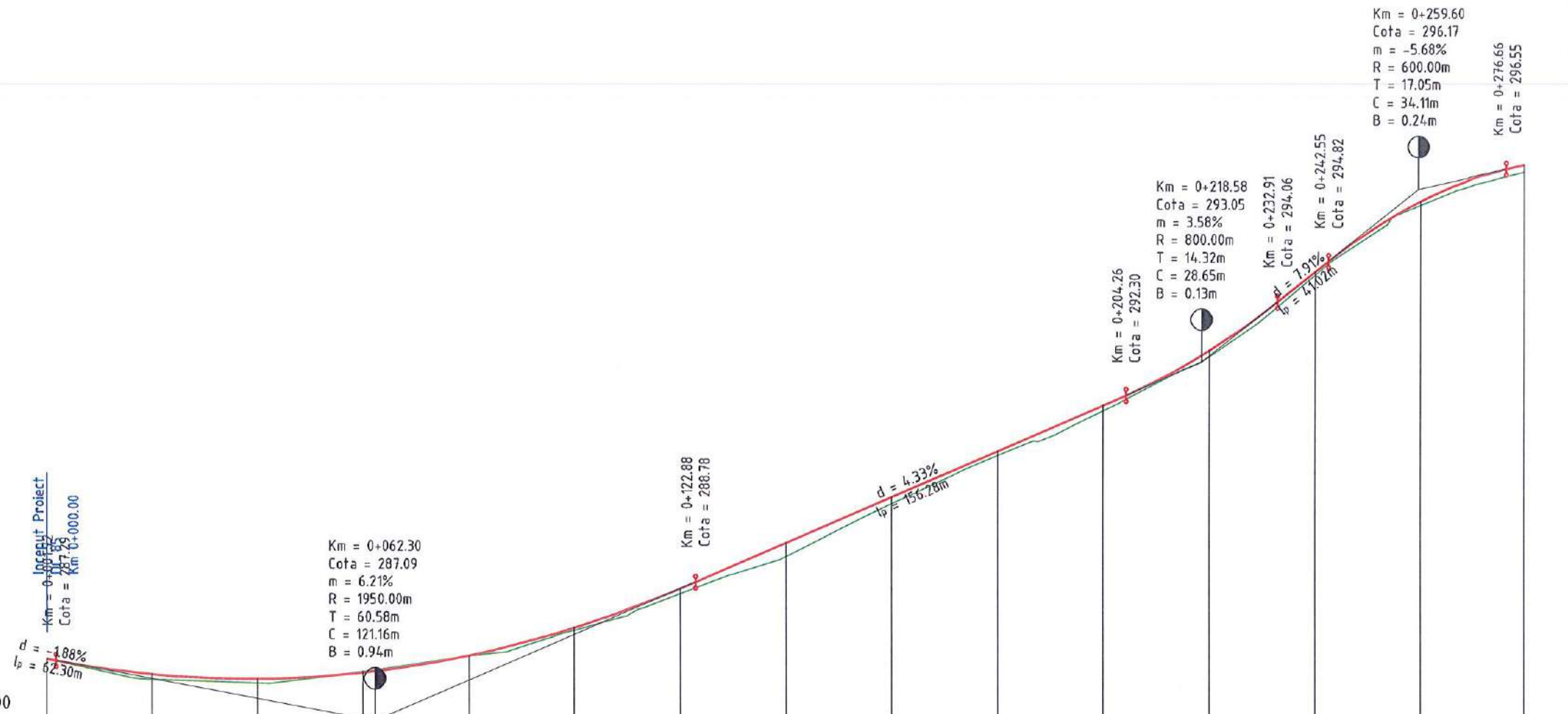
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Plansa nr. PL - 01



NIVEL REFERINTA=286.00

COTE PROIECT	287.32	287.03	286.95	287.07	287.39	287.92	288.65	289.52	290.39	291.25	292.12	293.14	294.62	295.95	296.63
COTE TEREN	287.32	286.93	286.86	287.08	287.38	287.87	288.55	289.26	290.25	291.17	292.02	293.03	294.56	295.87	296.49
DIFERENTE IN AX	0.00	0.10	0.08	-0.02	0.01	0.05	0.10	0.26	0.13	0.09	0.10	0.11	0.06	0.08	0.13
ALINIAMENTE SI CURBE	L=53.07			R = 250.00 L = 59.96			L=33.12			R = 250.00 L = 87.99			L=41.01		R = 2000.00 L = 157.99
DECLIVITATI	P = -1.88% L = 1.72m			R = 1950.00m; L = 121.16m			L = 81.38m			P = 4.33% R = 800.00m; L = 28.65m			L = 9.64m P = 7.91%		R = 600.00m; L = 34.11m P = 2.23%
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280

LEGENDA
 Linie rosie proiectata
 Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Semna	Descriere	Data	Semna

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA
PROJECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Sef proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectant, Ing. Rodu STANESCU	Desenat, Ing. Rodu STANESCU

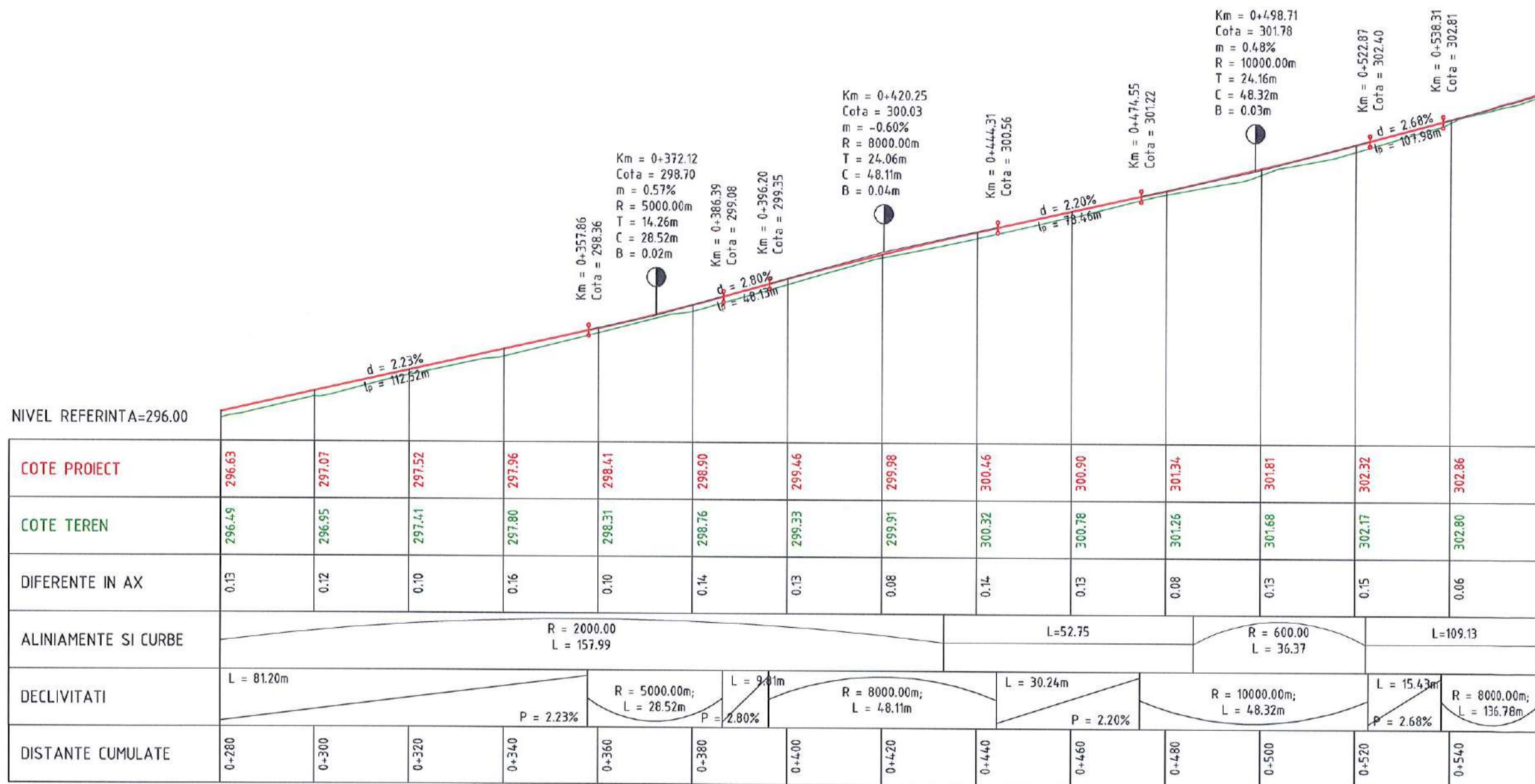
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 02



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Simbol	Descriere	Data	Simbol

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT
SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Ser. proiect. Ing. Sanda GANI Proiectant	Verificat. Ing. Sanda GANI Desenat
--	--

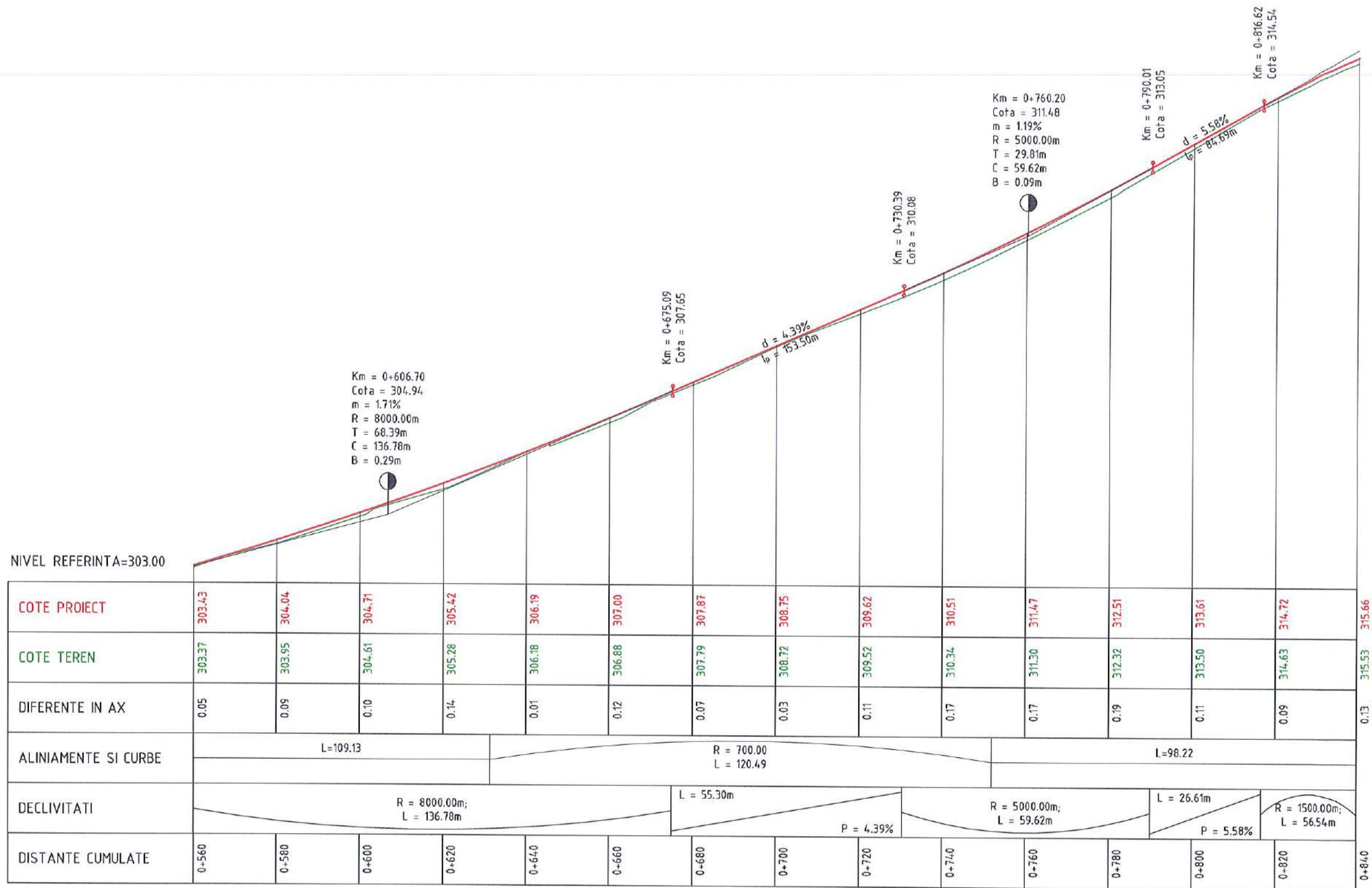
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 03



LEGENDA
 Linie rosie proiectata
 Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 5 1 2 3 m

Data	Scara	Descriere	Data	Scara

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT
SC EUROPA PROJECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Sef proiect, <i>Sanda GANA</i> Proiectant	Verificat, <i>Sanda GANA</i> Desenat
<i>Shod</i> Ing. Rodu STANESCU	<i>Shod</i> Ing. Rodu STANESCU

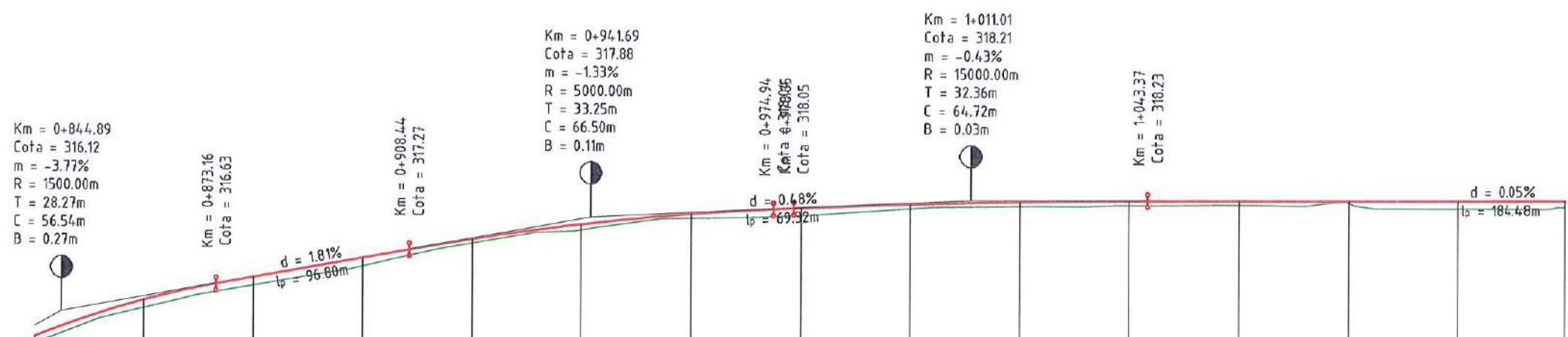
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 04



NIVEL REFERINTA=315.00

COTE PROIECT	315.66	316.33	316.76	317.12	317.47	317.74	317.94	318.06	318.14	318.20	318.23	318.24	318.25	318.26
COTE TEREN	315.53	316.19	316.60	316.96	317.39	317.64	317.86	317.92	318.06	318.11	318.14	318.16	318.21	318.12
DIFERENTE IN AX	0.13	0.15	0.15	0.16	0.08	0.10	0.08	0.14	0.08	0.09	0.09	0.08	0.04	0.14
ALINIAMENTE SI CURBE	L=98.22	R = 5000.00 L = 46.50		L=46.00	R = 8000.00 L = 45.15		L=4.153	R = 1000.00 L = 46.05		L=544.94				
DECLIVITATI	R = 1500.00m; L = 56.54m		L = 35.28m	R = 5000.00m; L = 66.50m		L = 3.71m	R = 15000.00m; L = 64.72m		L = 129.86m		P = 0.05%			
DISTANTE CUMULATE	0+84.0	0+86.0	0+88.0	0+90.0	0+92.0	0+94.0	0+96.0	0+98.0	1+00.0	1+02.0	1+04.0	1+06.0	1+08.0	1+10.0

LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Amplas	Descriere	Data	Amplas

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



SC EUROPA
PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Sef proiect, <i>Sanda OANA</i> Ing. Sanda OANA	Verificat, <i>Sanda OANA</i> Ing. Sanda OANA
Proiectant, <i>Shod</i> Ing. Rodu STANESCU	Desenat, <i>Shod</i> Ing. Rodu STANESCU

Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

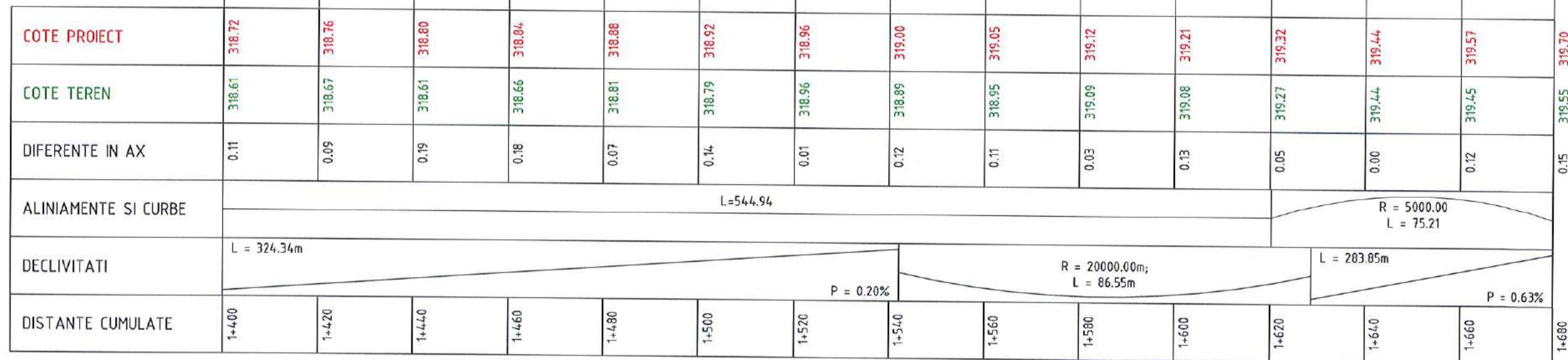
PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 06

NIVEL REFERINTA=316.00



Km = 1+542.10
Cota = 319.01

Km = 1+585.37
Cota = 319.14
m = 0.43%
R = 20000.00m
T = 43.28m
C = 86.55m
B = 0.05m

Km = 1+628.65
Cota = 319.37

LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Scara	Descriere	Data	Scara

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Verificat,
Ing. Sanda OANA Ing. Sanda OANA

Proiectat, Desenat,
Ing. Radu STANESCU Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:

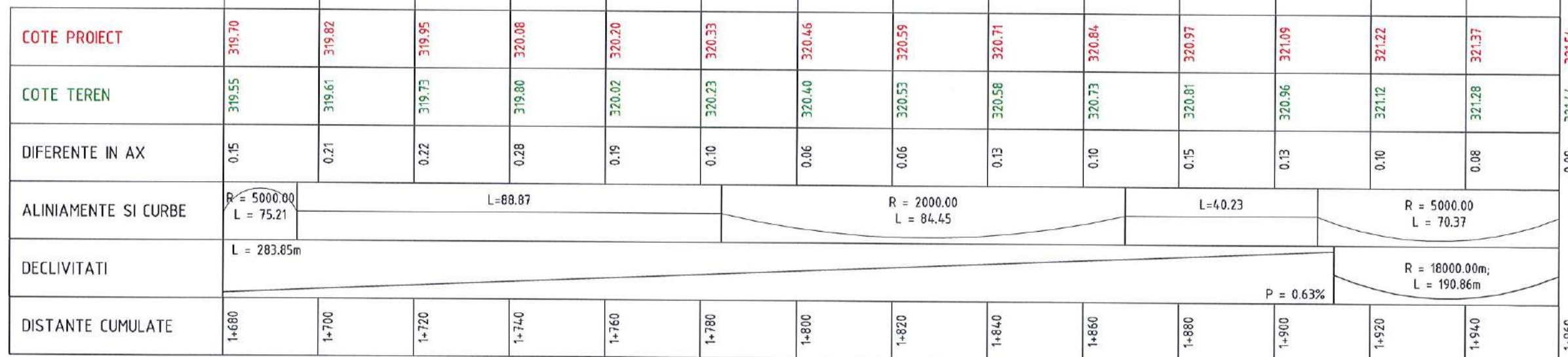
Doc. Avize

Titlul desenului:

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Plansa nr. PL - 07

NIVEL REFERINTA=319.00



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Descriere	Data	Descriere

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectant, Ing. Rodu STANESCU	Desenat, Ing. Rodu STANESCU

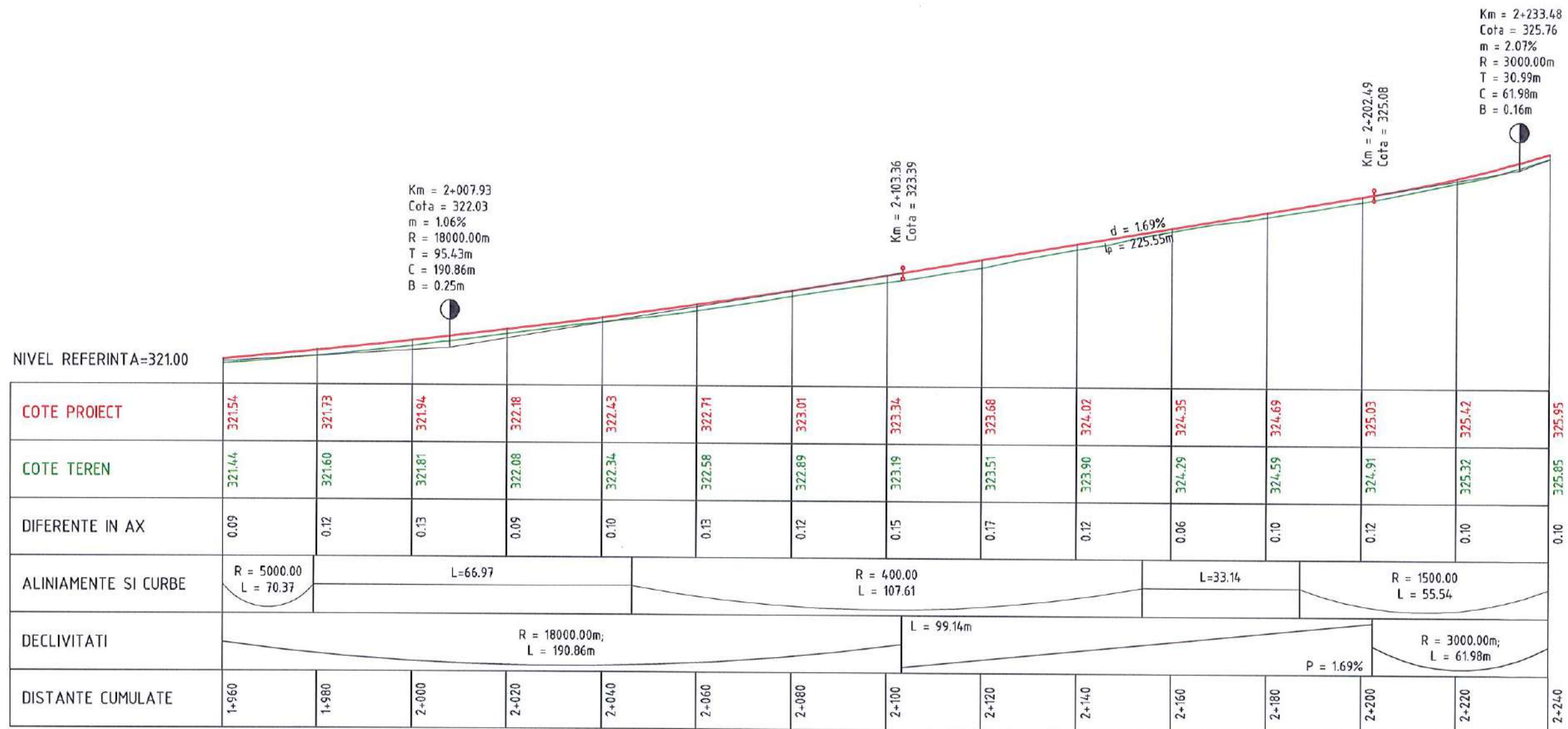
Denumire proiect:
 "MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
 Doc. Avize

Titlul desenului:
 PROFIL LONGITUDINAL
 ORAS IERNUT
 DC 85

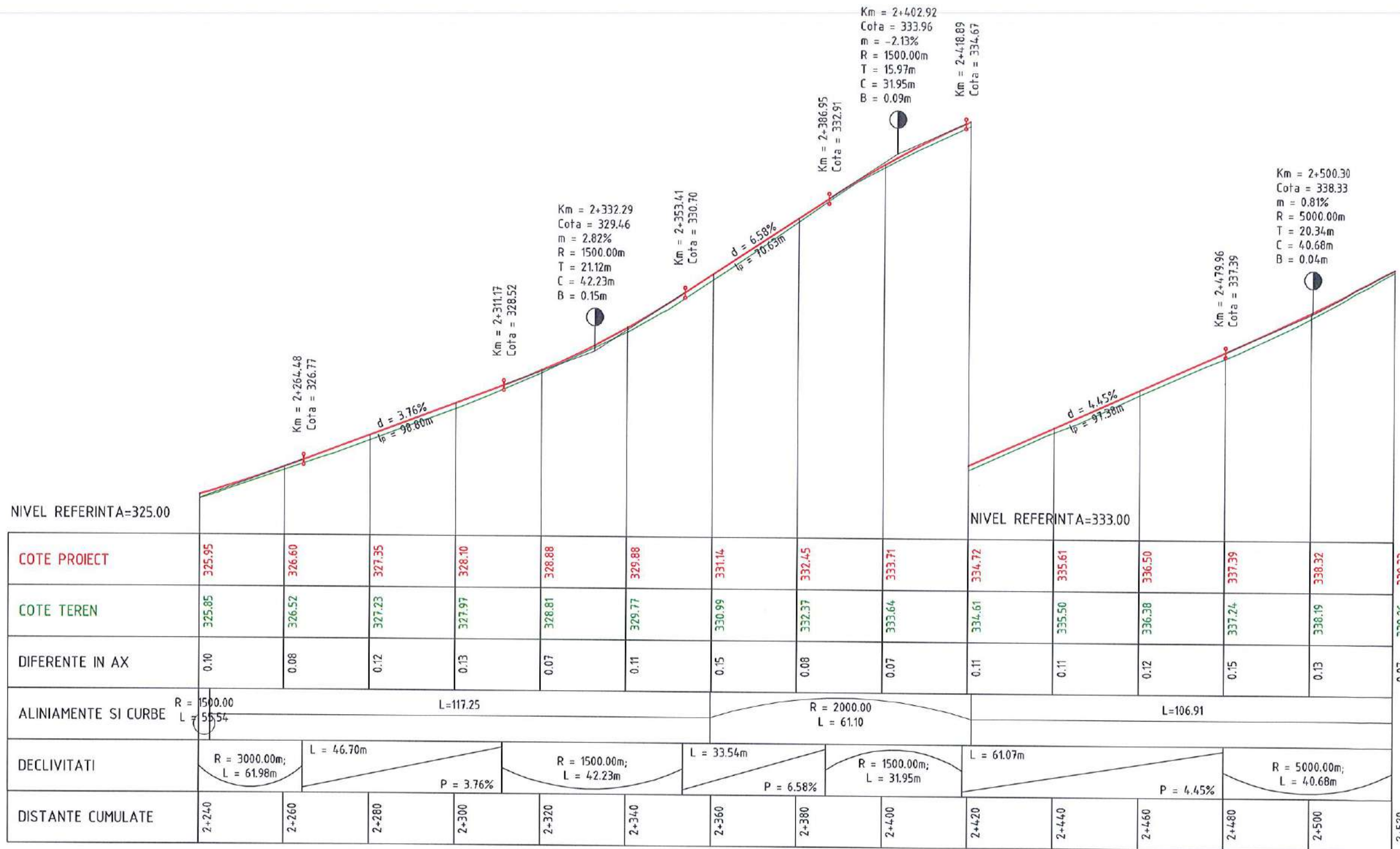
Planşa nr. PL - 08



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

Harta cheie
 Scara: 1:1000 / 1:100

Data	Emisa	Descriere	Data	Emisa

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL

 SC EUROPA PROIECT SRL
 Corunca Nr. 579,
 Judetul Mures

Set proiect Ing. Sanda OANA	Verificat Ing. Sanda OANA
Proiectat Ing. Rada STANESCU	Desenat Ing. Rada STANESCU

Denumire proiect:
 "MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
 ORAS IERNUT
 DC 85**

Planşa nr. PL - 09

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Statut	Descriere	Data	Statut

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Sef proiect <i>Sanda OANA</i>	Verificat <i>Sanda OANA</i>
Proiectat <i>Radu STANESCU</i>	Desenat <i>Radu STANESCU</i>

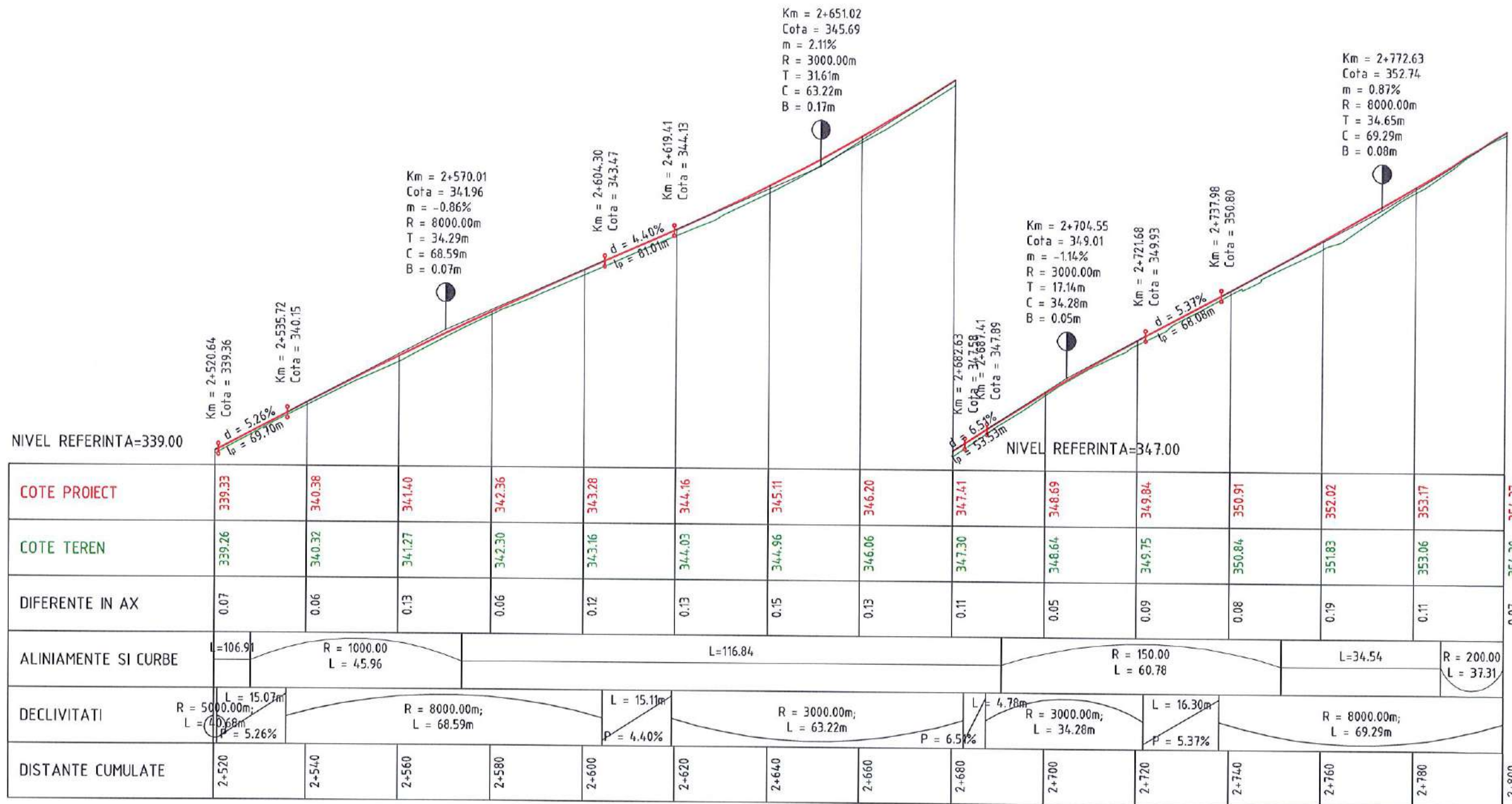
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 10



NIVEL REFERINTA=339.00

NIVEL REFERINTA=347.00

COTE PROIECT	339.33	340.38	341.40	342.36	343.28	344.16	345.11	346.20	347.41	348.69	349.84	350.91	352.02	353.17	354.37
COTE TEREN	339.26	340.32	341.27	342.30	343.16	344.03	344.96	346.06	347.30	348.64	349.75	350.84	351.83	353.06	354.30
DIFERENTE IN AX	0.07	0.06	0.13	0.06	0.12	0.13	0.15	0.13	0.11	0.05	0.09	0.08	0.19	0.11	0.07
ALINIAMENTE SI CURBE	L=106.91		R = 1000.00 L = 45.96		L=116.84				R = 150.00 L = 60.78		L=34.54		R = 200.00 L = 37.31		
DECLIVITATI	R = 5000.00m; L = 40.68m P = 5.26%		R = 8000.00m; L = 68.59m		L = 15.11m P = 4.40%		R = 3000.00m; L = 63.22m		L = 4.78m R = 3000.00m; L = 34.28m		L = 16.30m P = 5.37%		R = 8000.00m; L = 69.29m		
DISTANTE CUMULATE	2+520	2+540	2+560	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800

LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Amplas	Descriere	Data	Amplas

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SC EUROPA PROJECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Sef proiect, <i>Sanda OINA</i>	Verificat, <i>Sanda OINA</i>
Proiectant, <i>Radu STANESCU</i>	Desenat, <i>Radu STANESCU</i>

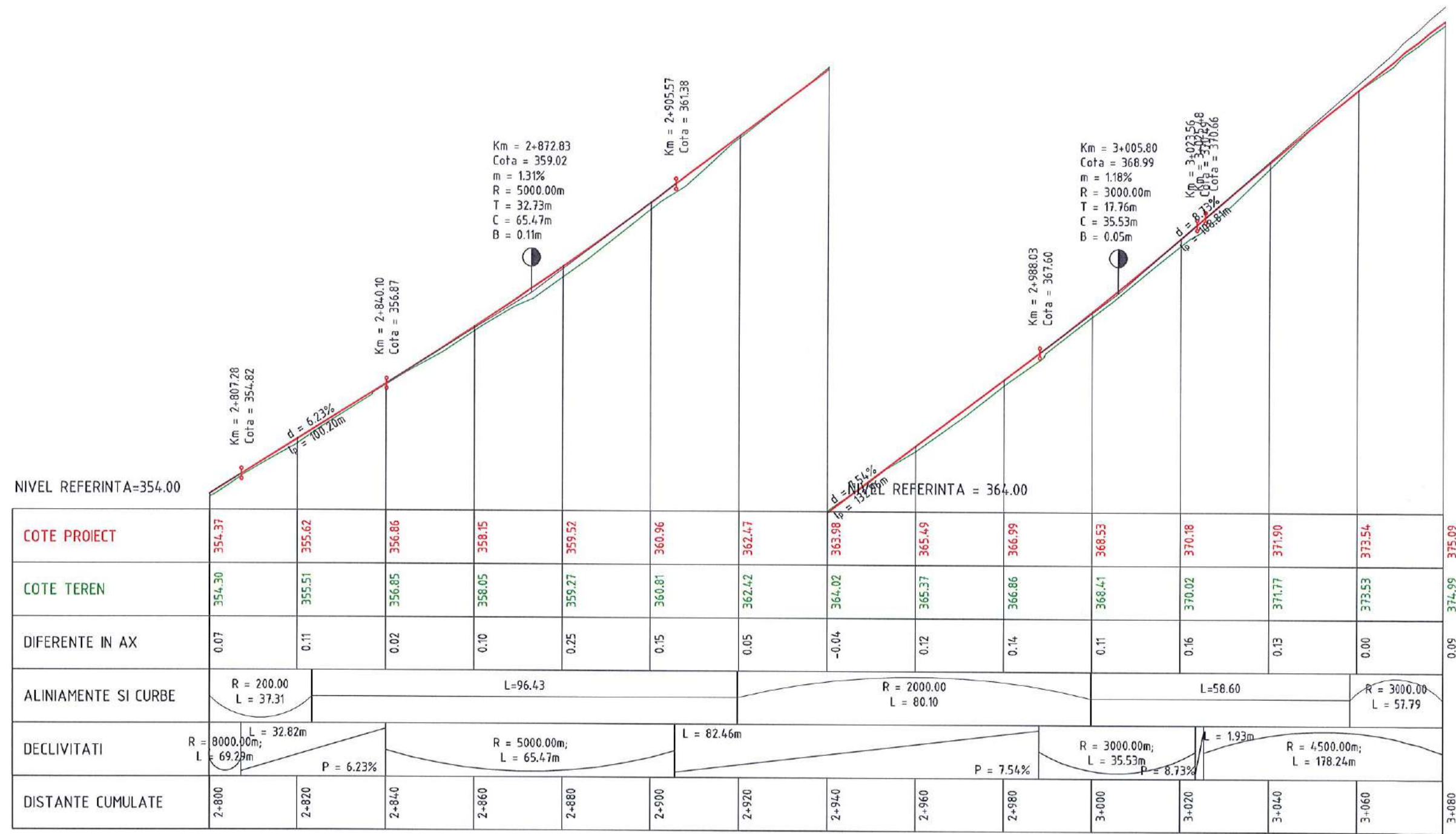
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 11



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Structura	Descriere	Data	Structura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

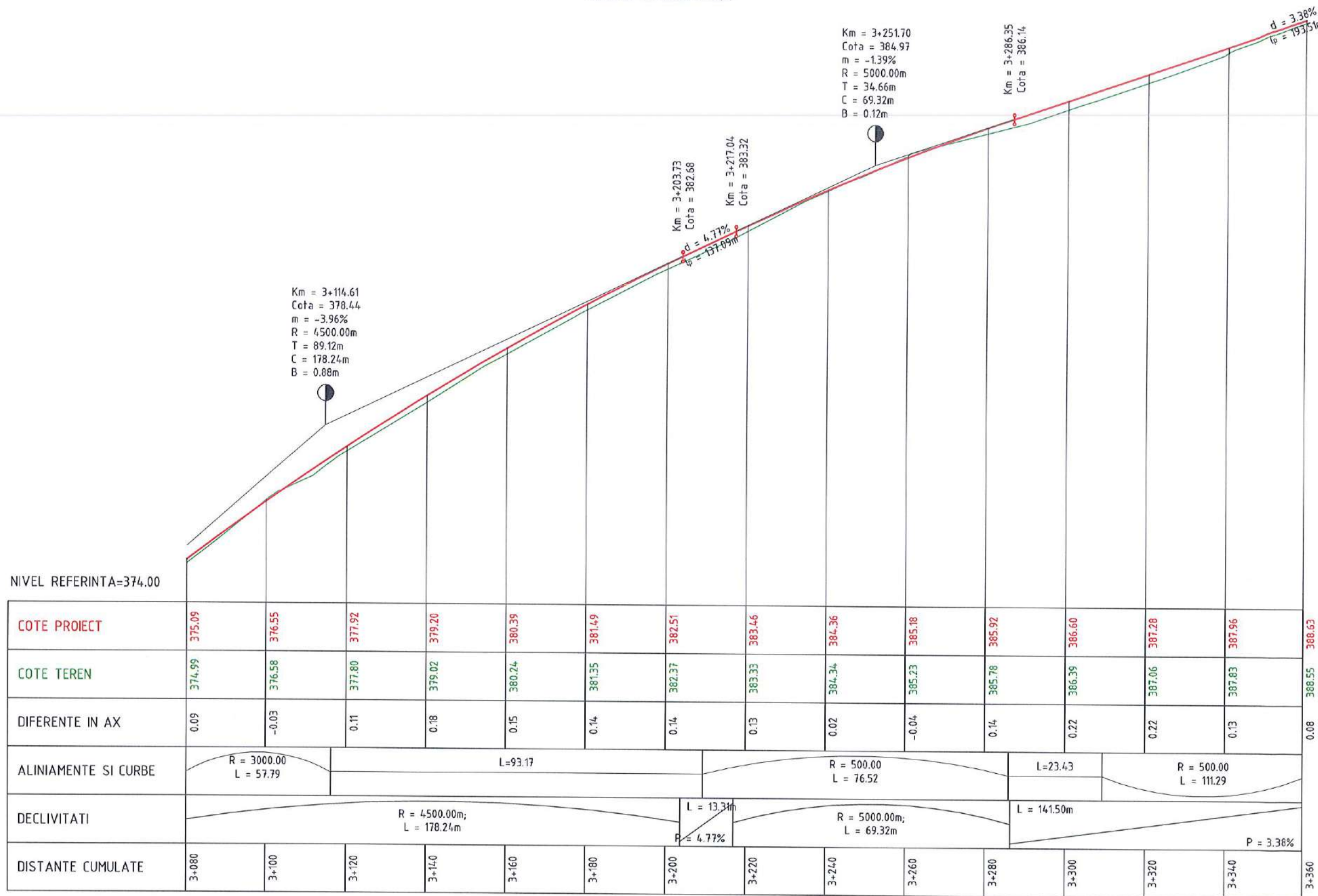
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 12



COTE PROIECT	375.09	376.55	377.92	379.20	380.39	381.49	382.51	383.46	384.36	385.18	385.92	386.60	387.28	387.96	388.63
COTE TEREN	374.99	376.58	377.80	379.02	380.24	381.35	382.37	383.33	384.34	385.23	385.78	386.39	387.06	387.83	388.55
DIFERENTE IN AX	0.09	-0.03	0.11	0.18	0.15	0.14	0.14	0.13	0.02	-0.04	0.14	0.22	0.22	0.13	0.08
ALINIAMENTE SI CURBE	R = 3000.00 L = 57.79		L=93.17					R = 500.00 L = 76.52			L=23.43	R = 500.00 L = 111.29			
DECLIVITATI	R = 4500.00m; L = 178.24m						L = 13.31m	R = 5000.00m; L = 69.32m			L = 141.50m	P = 3.38%			
DISTANTE CUMULATE	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360

LEGENDA

— Linie rosie proiectata

— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Starea	Descriere	Data	Starea

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Self proiect. Ing. Sanda DANA	Verificat. Ing. Sanda DANA
Proiectat. Ing. Radu STANESCU	Desestat. Ing. Radu STANESCU

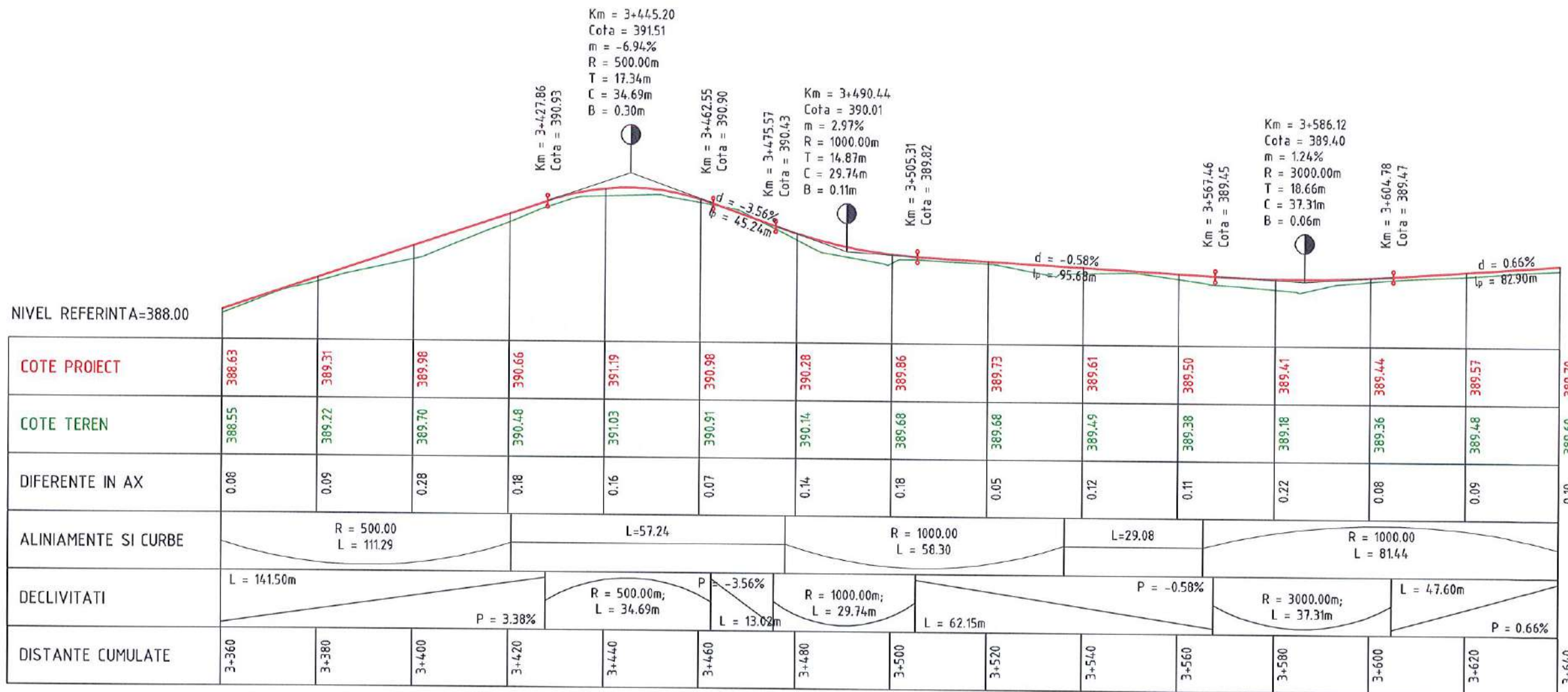
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Plansa nr. PL - 13



LEGENDA
 Linie rosie proiectata
 Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Semnatura	Descriere	Data	Semnatura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Sol. proiect. <i>Sanda OMA</i> Ing. Sanda OMA	Verificat. <i>Sanda OMA</i> Ing. Sanda OMA
Proiectat. <i>Radu STANESCU</i> Ing. Radu STANESCU	Desenat. <i>Radu STANESCU</i> Ing. Radu STANESCU

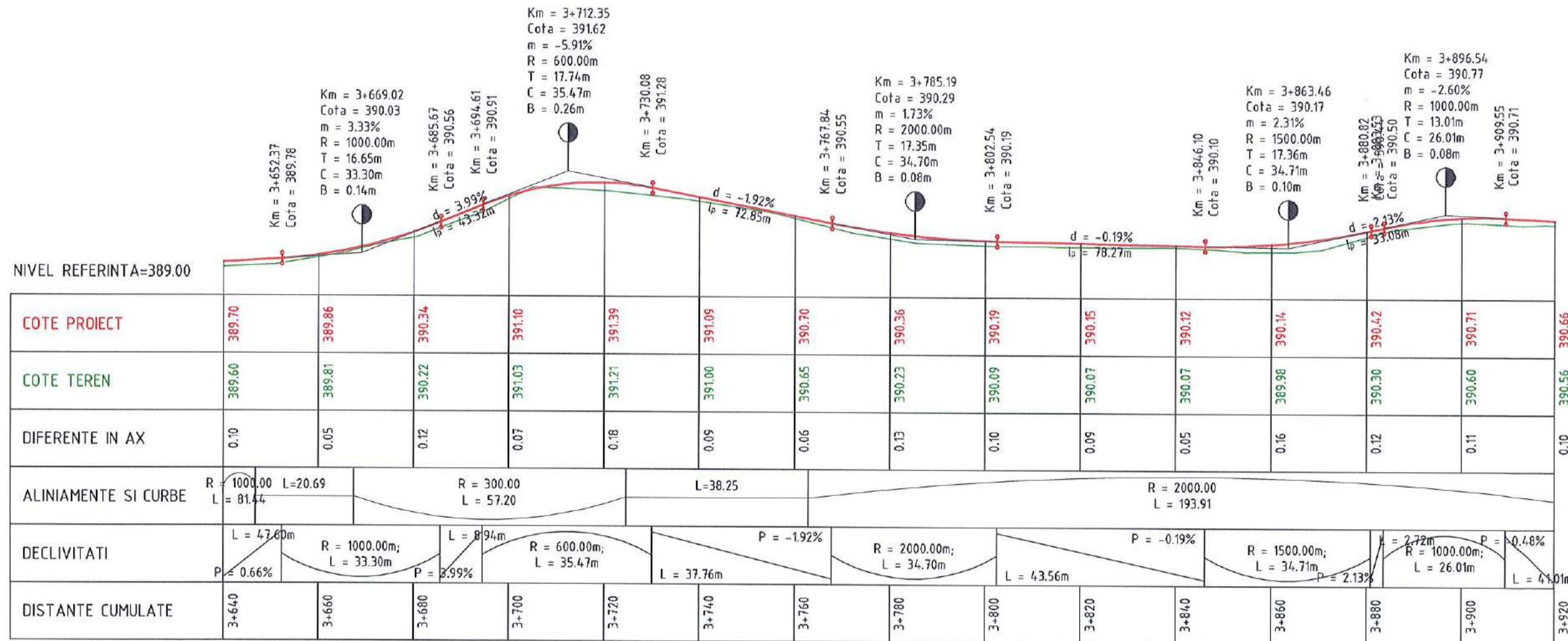
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

Planşa nr. PL - 14



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Semna	Descriere	Data	Semna

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Set proiect, <i>Sanda DANA</i>	Verificat, <i>Sanda DANA</i>
Proiectat, <i>Radu STANESCU</i>	Desenat, <i>Radu STANESCU</i>

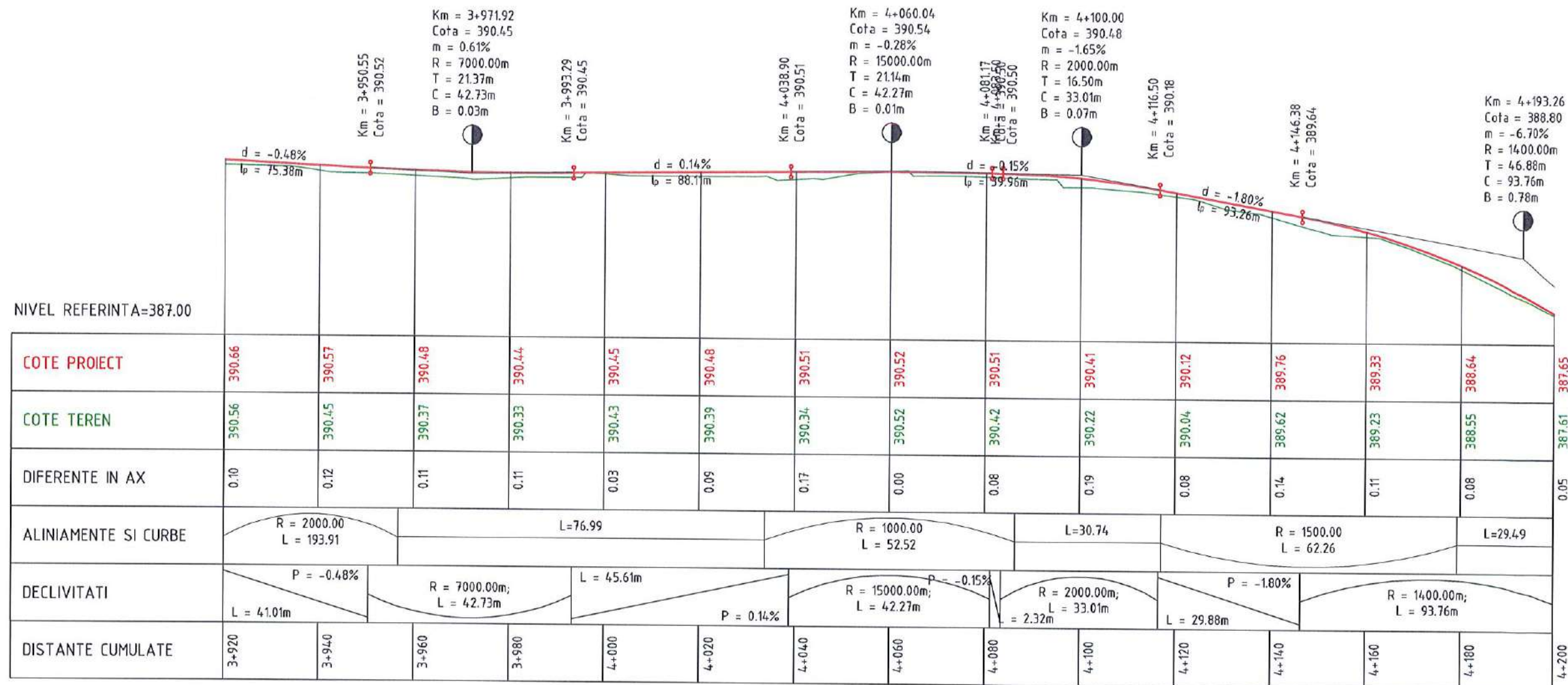
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

Plansa nr. PL - 15



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data (an/mi)	Descriere	Data (an/mi)	Descriere

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Ing. Sanda DANA	Verificat, Ing. Sanda DANA
Proiectant, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

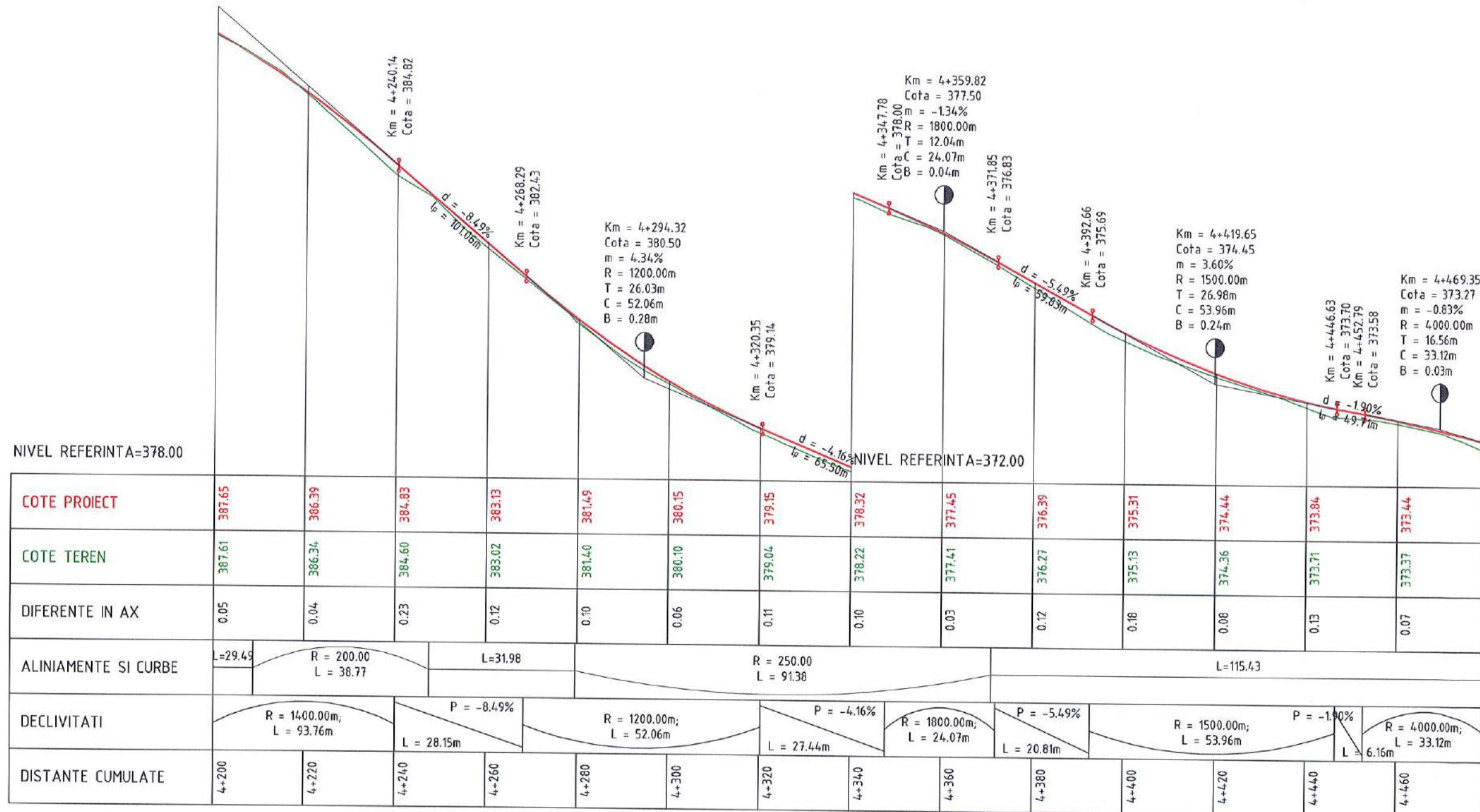
Faza:

Doc. Avize

Titlul desenului:

PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

Plansa nr. PL - 16



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta chieie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Structura	Descriere	Data	Structura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Set proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

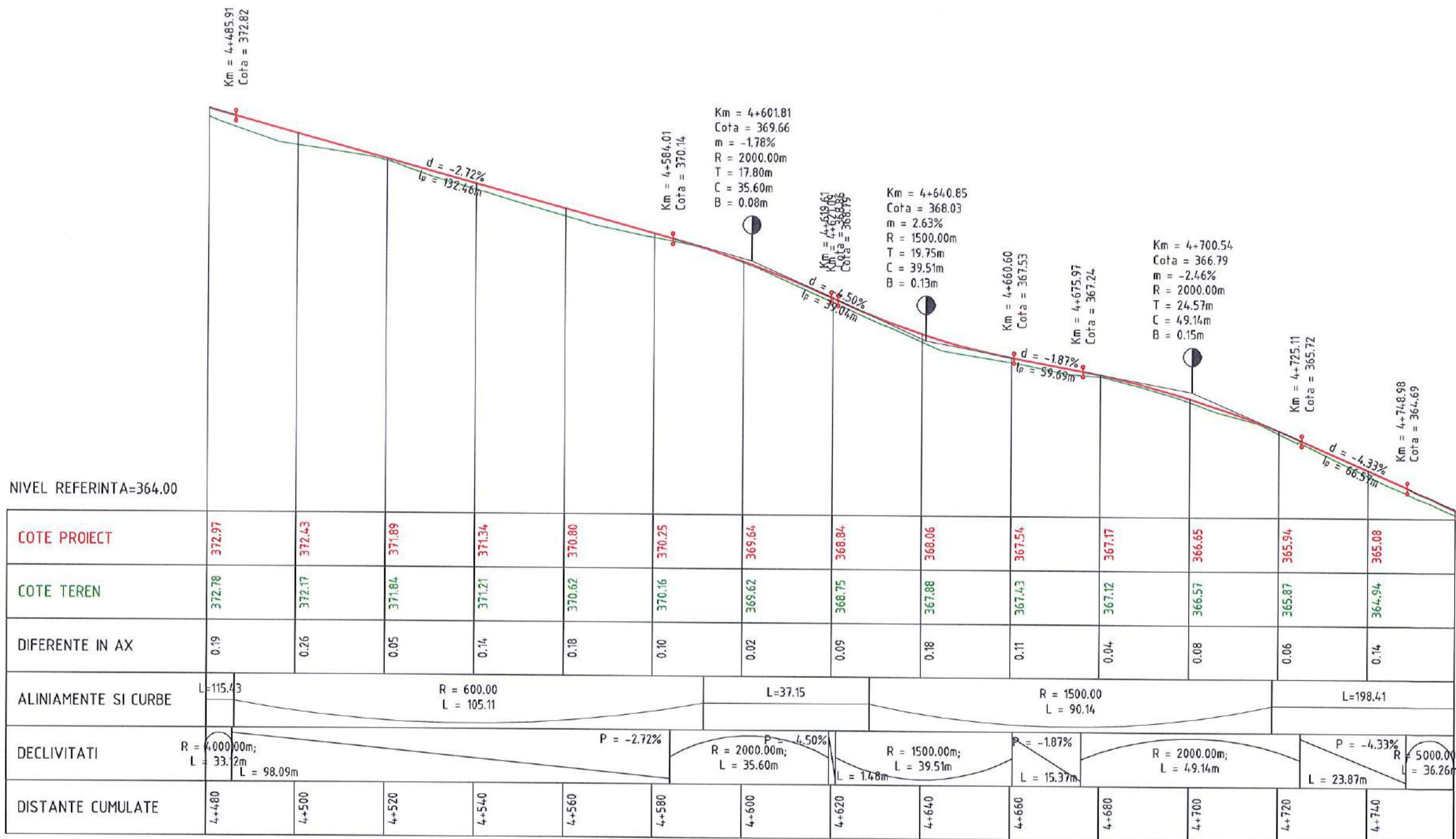
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

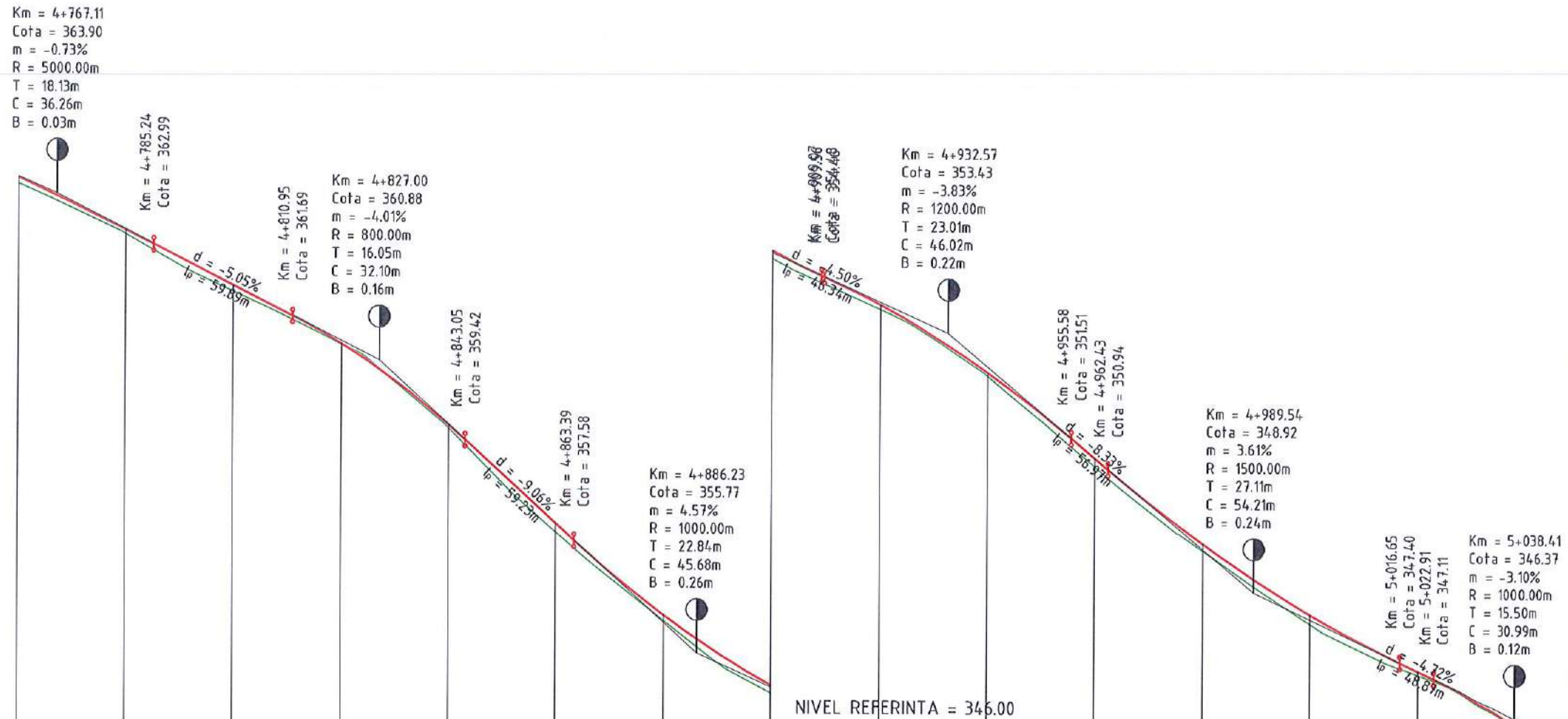
Planşa nr. PL - 17



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



NIVEL REFERINTA=354.00

NIVEL REFERINTA = 346.00

COTE PROIECT	364.20	363.25	362.24	361.18	359.69	357.89	356.21	354.93	353.95	352.71	351.14	349.58	348.28	347.24	346.15							
COTE TEREN	364.09	363.17	362.13	361.17	359.63	357.72	356.11	354.78	353.86	352.64	350.98	349.45	348.10	347.17	346.16							
DIFERENTE IN AX	0.11	0.08	0.11	0.01	0.07	0.16	0.11	0.15	0.09	0.06	0.16	0.13	0.18	0.07	-0.01							
ALINIAMENTE SI CURBE	L=198.41							R = 300.00 L = 49.32			L=124.48											
DECLIVITATI	R = 5000.00m; L = 36.26m		P = -5.05% L = 25.71m		R = 800.00m; L = 32.10m		P = -9.06% L = 20.34m		R = 1000.00m; L = 45.68m		P = -4.50% L = 0.49m		R = 1200.00m; L = 46.02m		P = -8.33% L = 6.86m		R = 1500.00m; L = 54.21m		P = -4.72% L = 6.27m		R = 1000.00m; L = 30.99m	
DISTANTE CUMULATE	4+760	4+780	4+800	4+820	4+840	4+860	4+880	4+900	4+920	4+940	4+960	4+980	5+000	5+020	5+040							

LEGENDA

- Linie rosie proiectata
- Linie teren existent

Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Sevanta	Descriere	Data	Sevanta

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Sef proiect, Ing. Sanda CANA	Verificat, Ing. Sanda ORSA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:

Doc. Avize

Titlul desenului:

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 18

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Amplas	Descriere	Data	Amplas

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Ing. Sanda OAIK	Verificat, Ing. Sanda OAIK
Proiectant, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

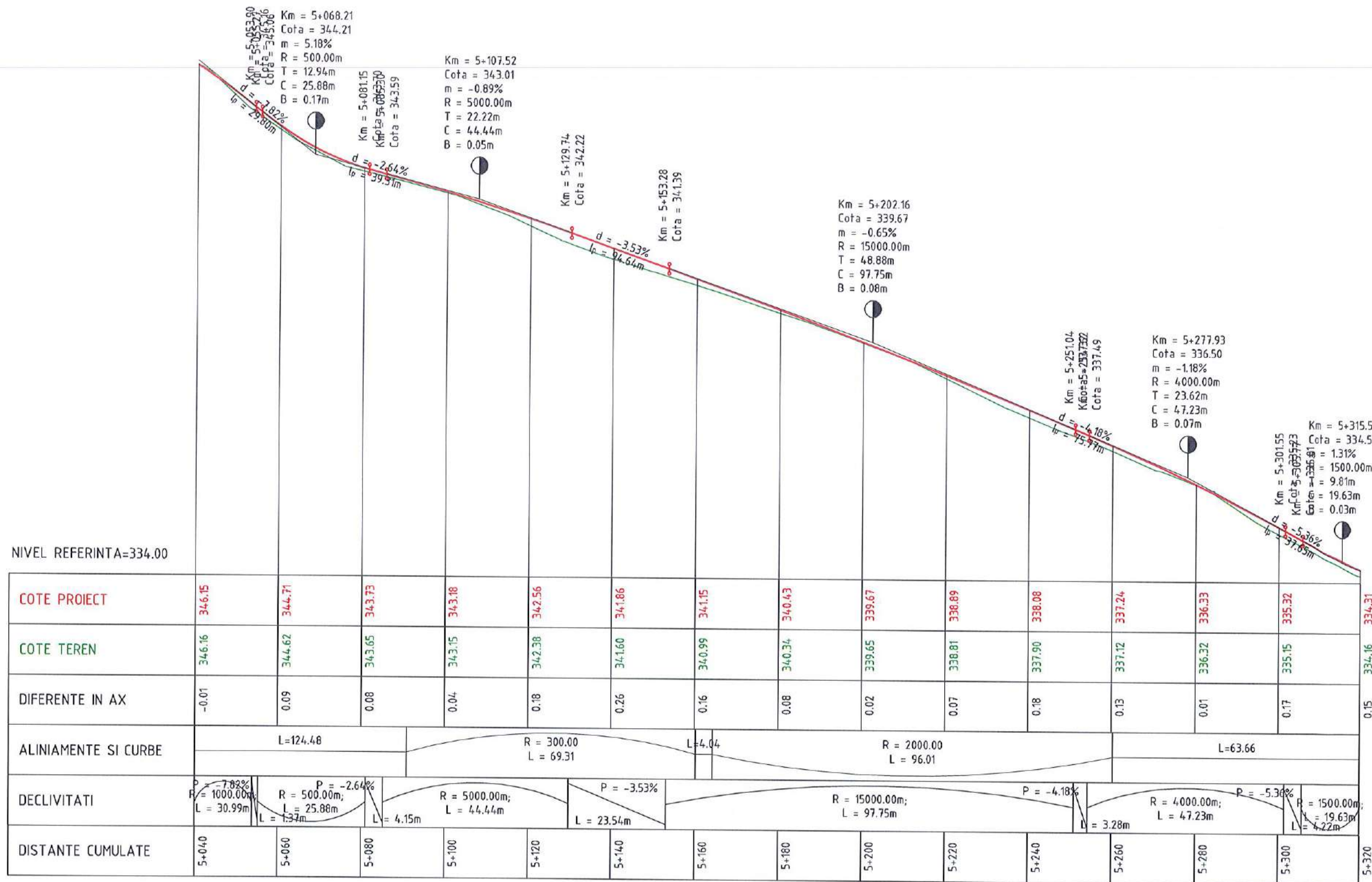
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 19



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Semnatura	Descriere	Data	Semnatura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROIECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Ser. proiect. <i>Sanda OANA</i>	Verificat. <i>Sanda OANA</i>
Proiectat. <i>Radu STANESCU</i>	Desenat. <i>Radu STANESCU</i>

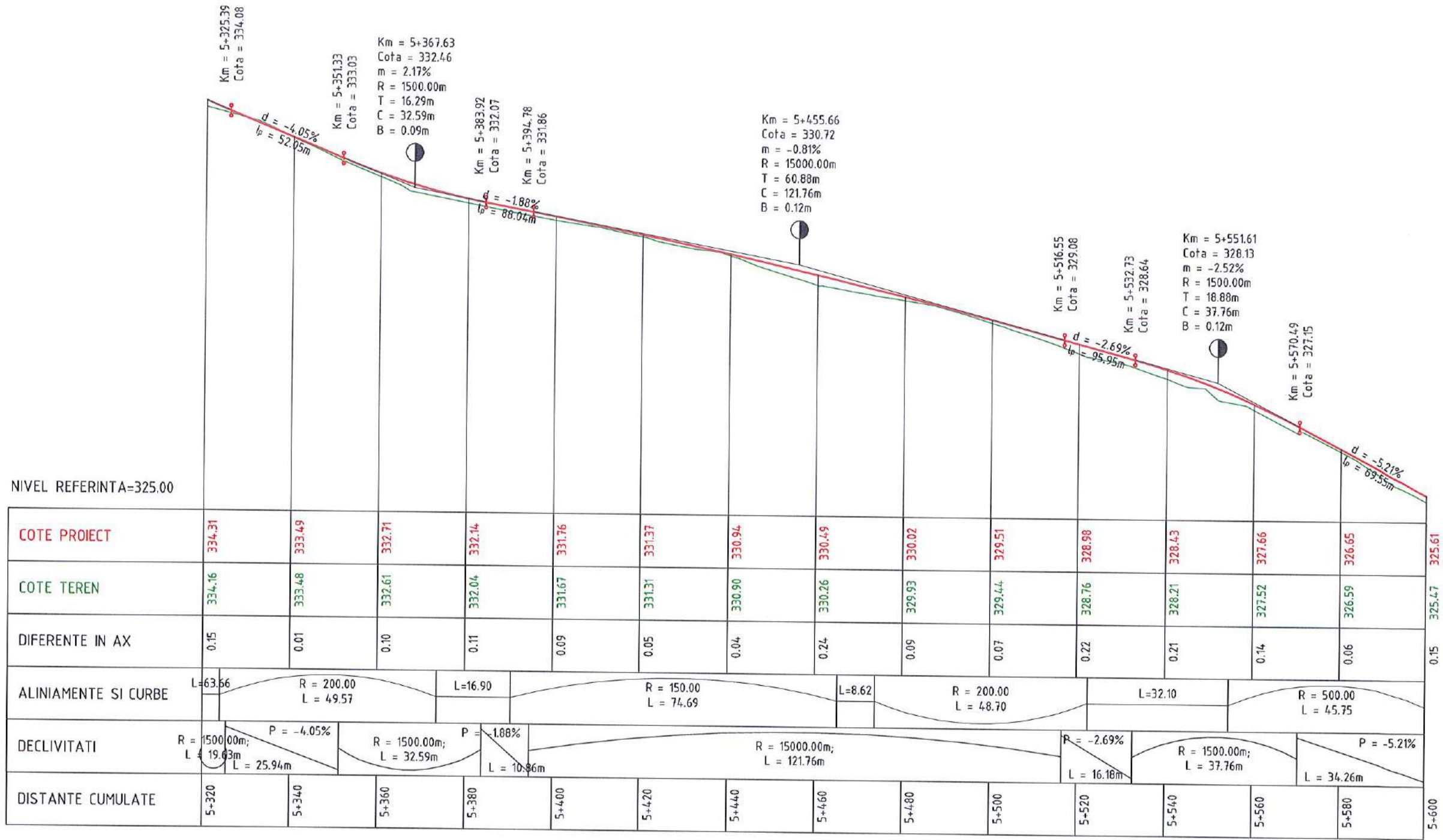
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Plansa nr. PL - 20



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta chișie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Smisura	Descriere	Data	Smisura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Set proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

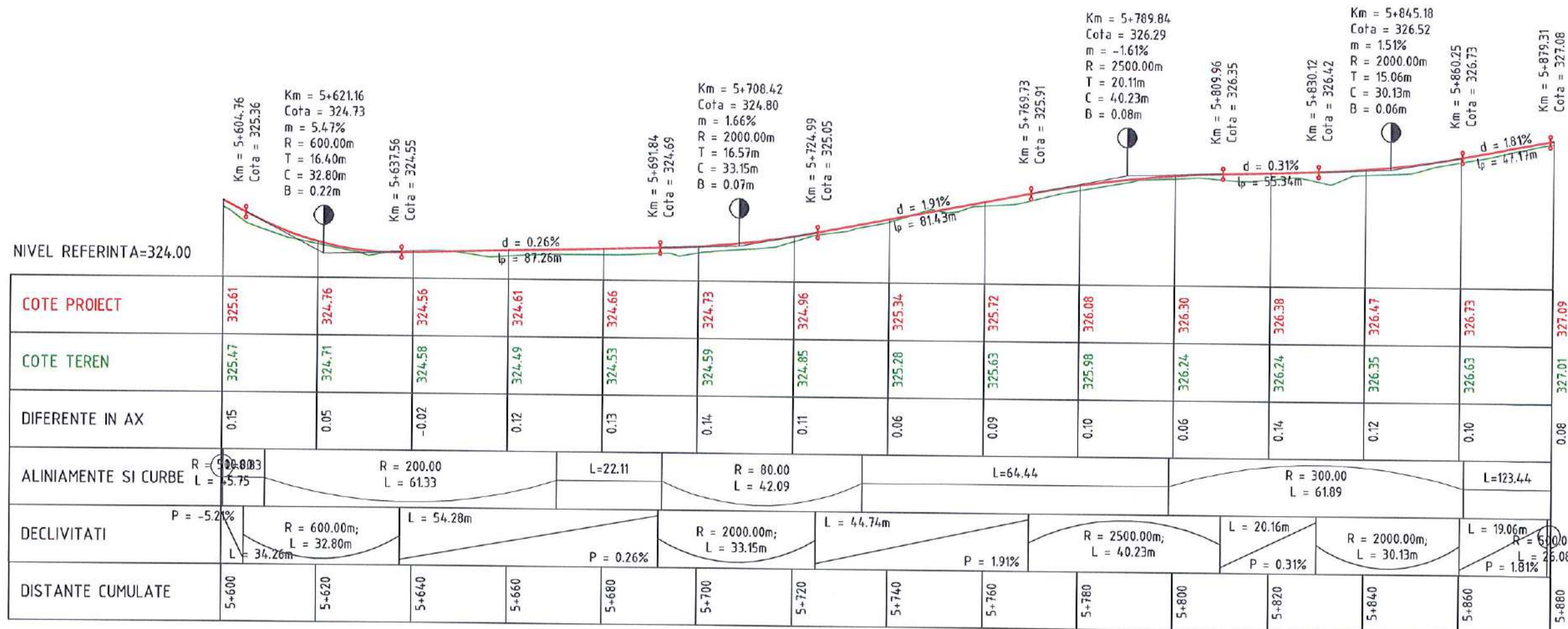
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Plansa nr. PL - 21



LEGENDA
 Linie rosie proiectata
 Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Semnat	Descriere	Data	Semnat

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL



Set proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

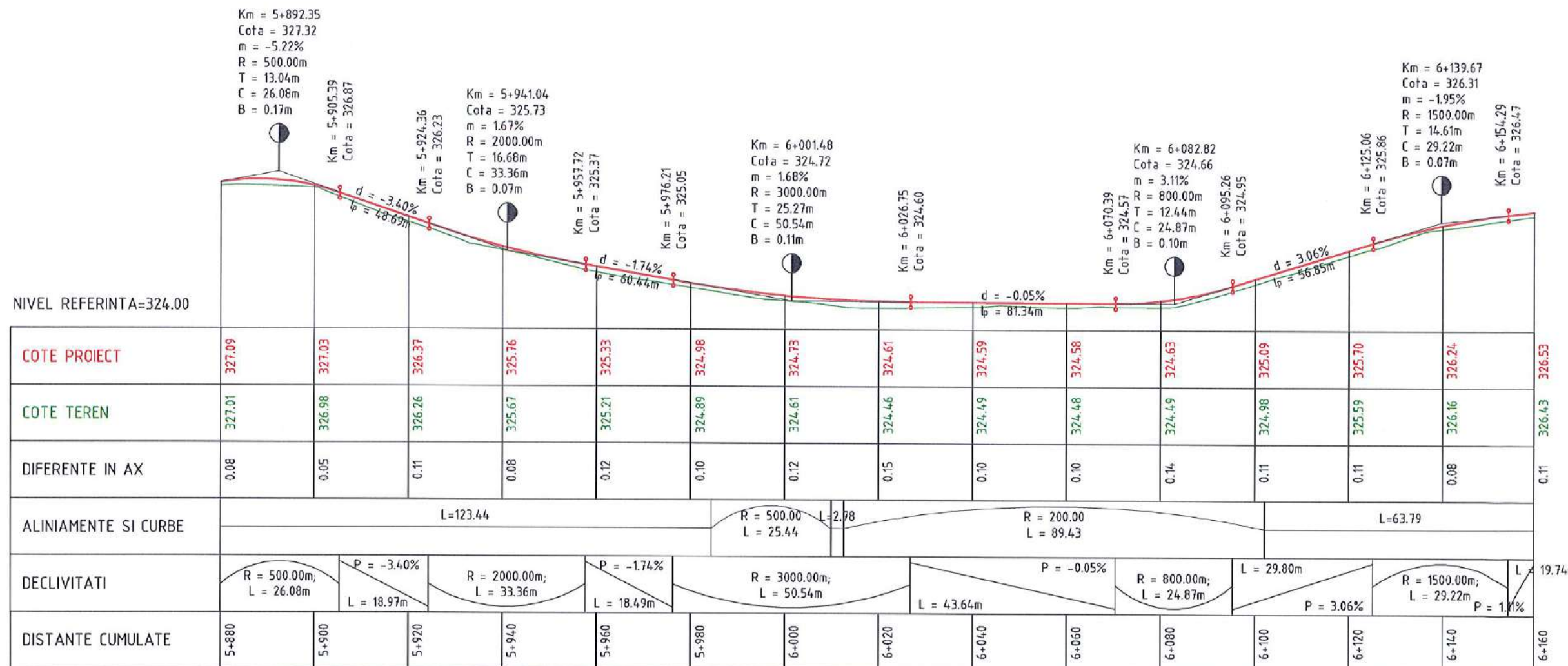
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

Planşa nr. PL - 22



LEGENDA

	Linie rosie proiectata
	Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheia
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Scara	Descriere	Data	Scara

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Ser. proiect. Ing. Sanda DANA	Verificat. Ing. Sanda DANA
Proiectat. Ing. Rodu STANESCU	Desenat. Ing. Rodu STANESCU

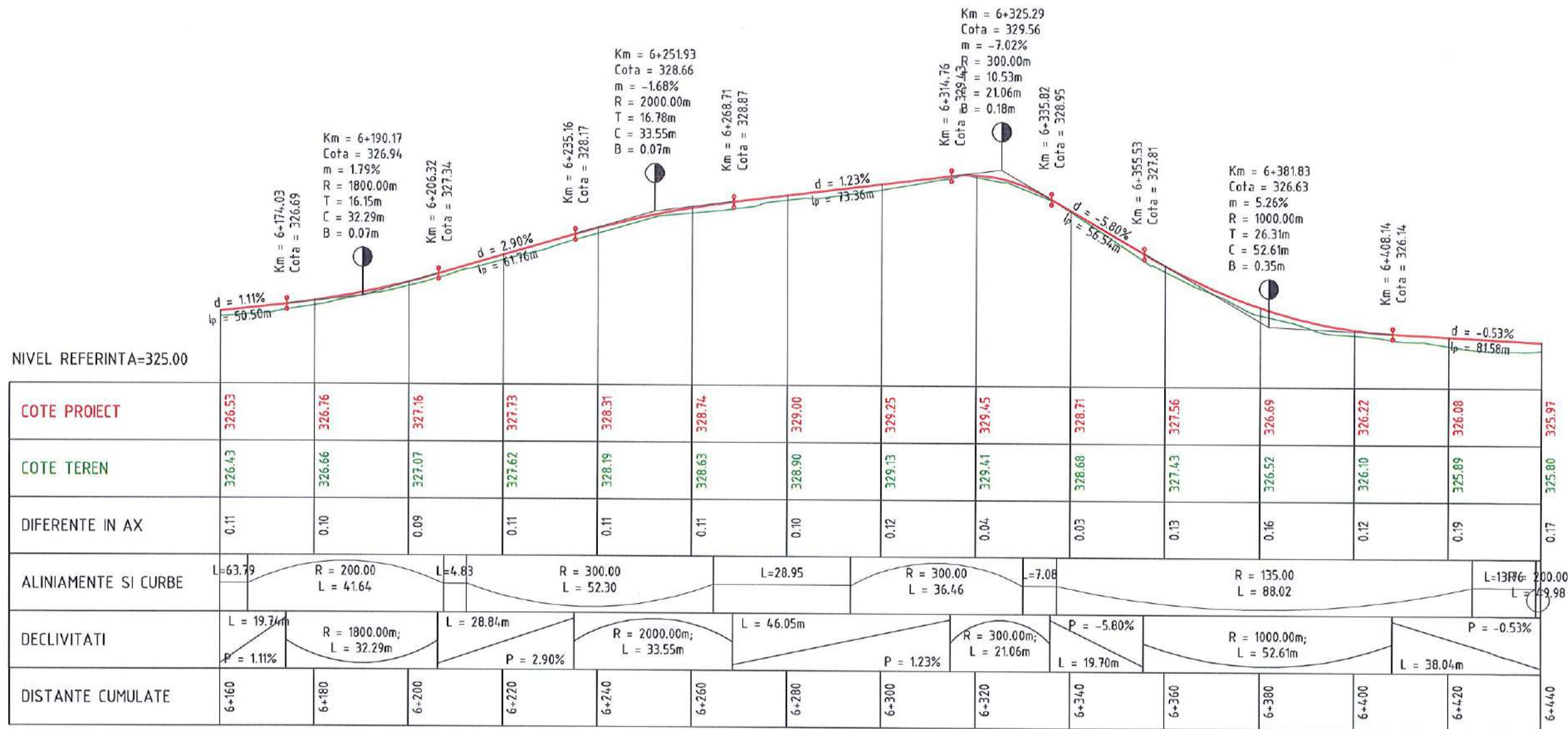
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 23



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Scara	Descriere	Data	Scara

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROIECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Sef proiect, Ing. Sanda DAN	Verificat, Ing. Sanda DAN
Proiectant, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

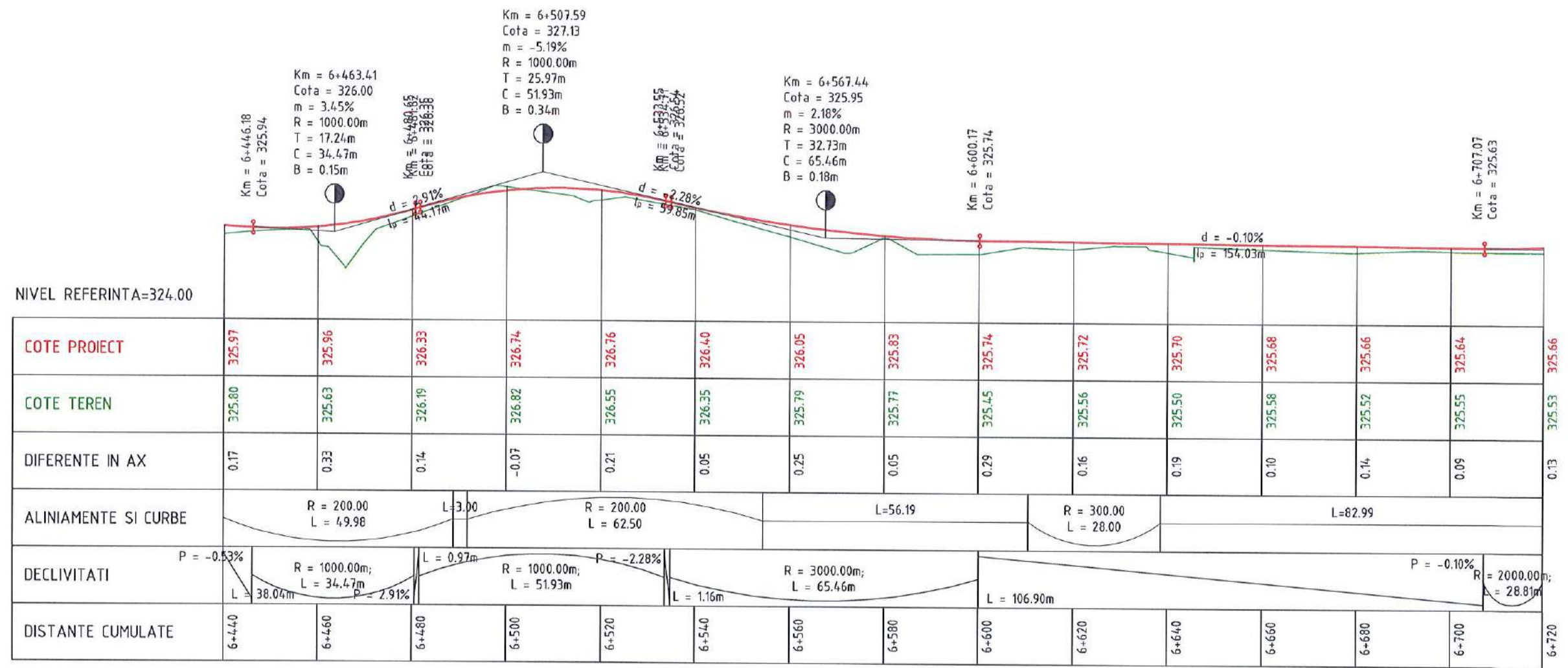
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT, JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Planşa nr. PL - 24



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Smara	Descriere	Data	Smara

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROIECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures

Set proiect. <i>Sanda OANA</i> Ing. Sanda OANA	Verificat. <i>Sanda OANA</i> Ing. Sanda OANA
Proiectat. <i>Radu STANESCU</i> Ing. Radu STANESCU	Desenat. <i>Radu STANESCU</i> Ing. Radu STANESCU

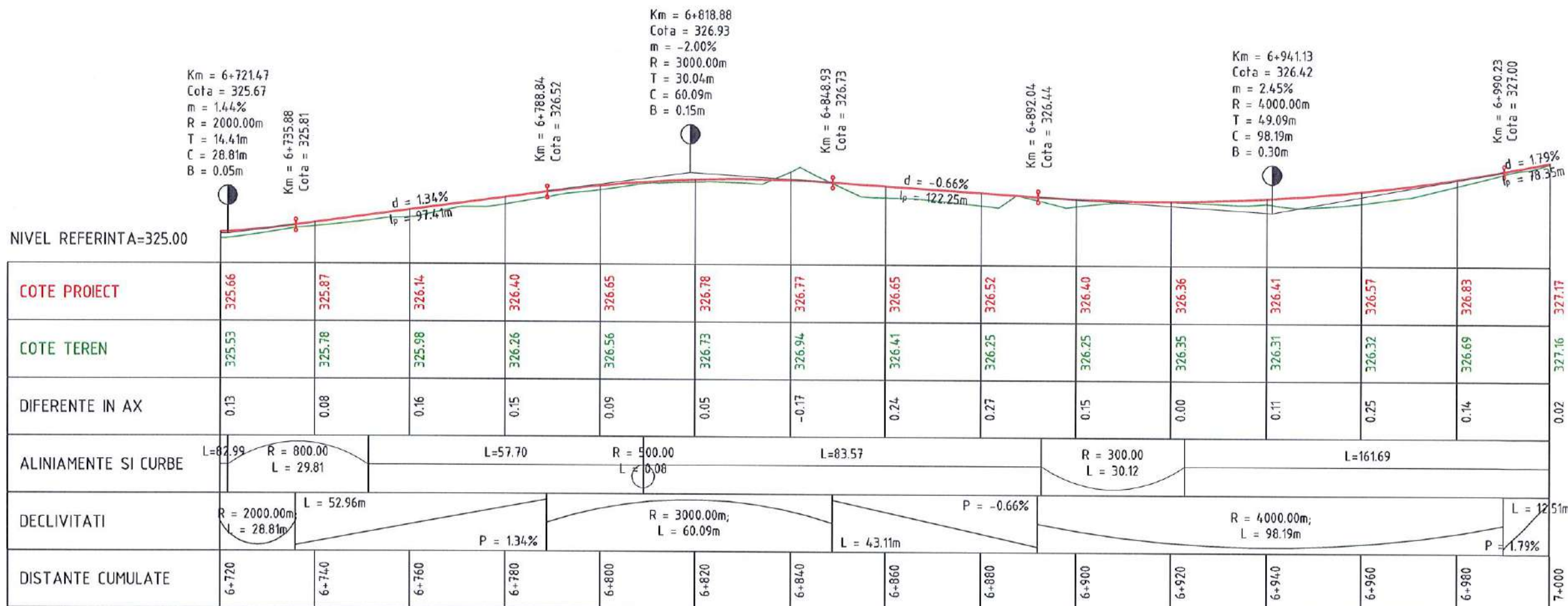
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT, JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

Planşa nr. PL - 25



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie
Scara: 1:1000 / 1:100
0 1 2 3 m

Data	Scritsi	Descriere	Data	Scritsi

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579, Judetul Mures.

Sef proiect, <i>Janis</i> Ing. Sanda OANA	Verificat, <i>Janis</i> Ing. Sanda OANA
Proiectat, <i>Shod</i> Ing. Rodu STANESCU	Desenat, <i>Shod</i> Ing. Rodu STANESCU

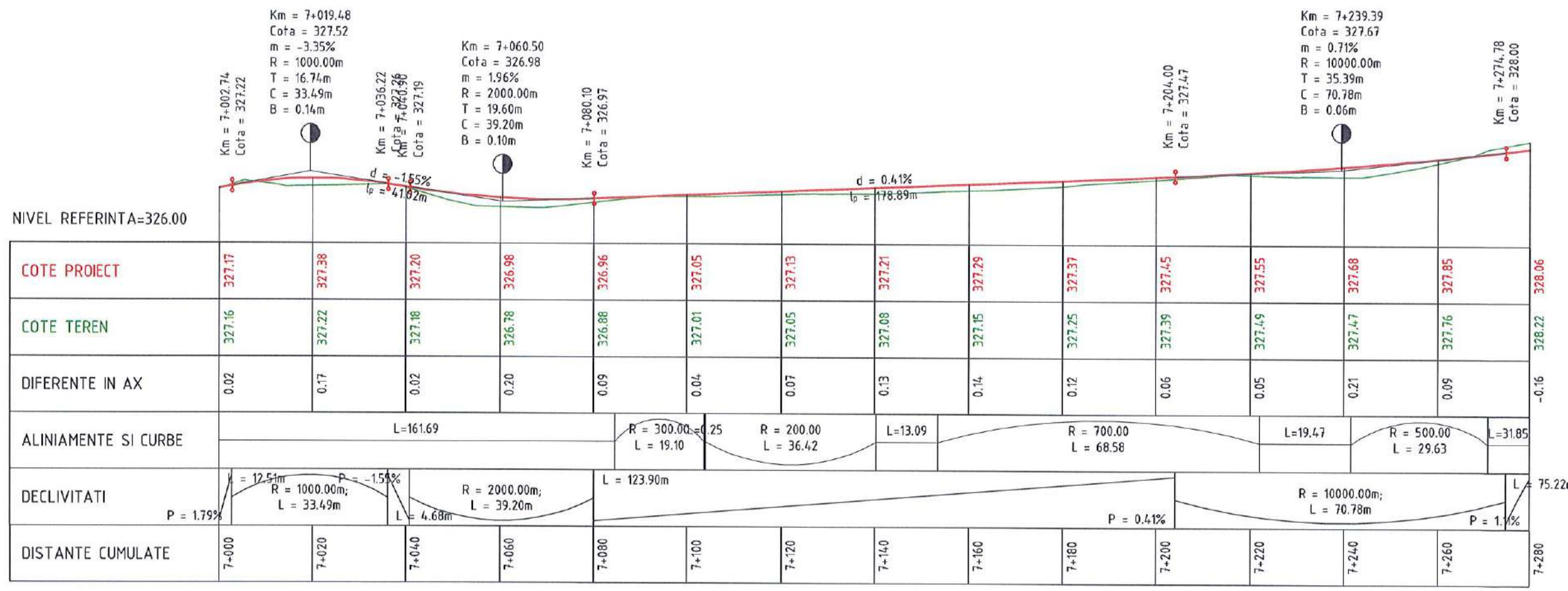
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85**

Plansa nr. PL - 26



LEGENDA
— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

**PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85
Scara 1:1000/1:100**



Harta cheie

Scara: 1:1000 / 1:100



Data	Descriere	Data

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Sef proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Rodu STANESCU	Desenat, Ing. Rodu STANESCU

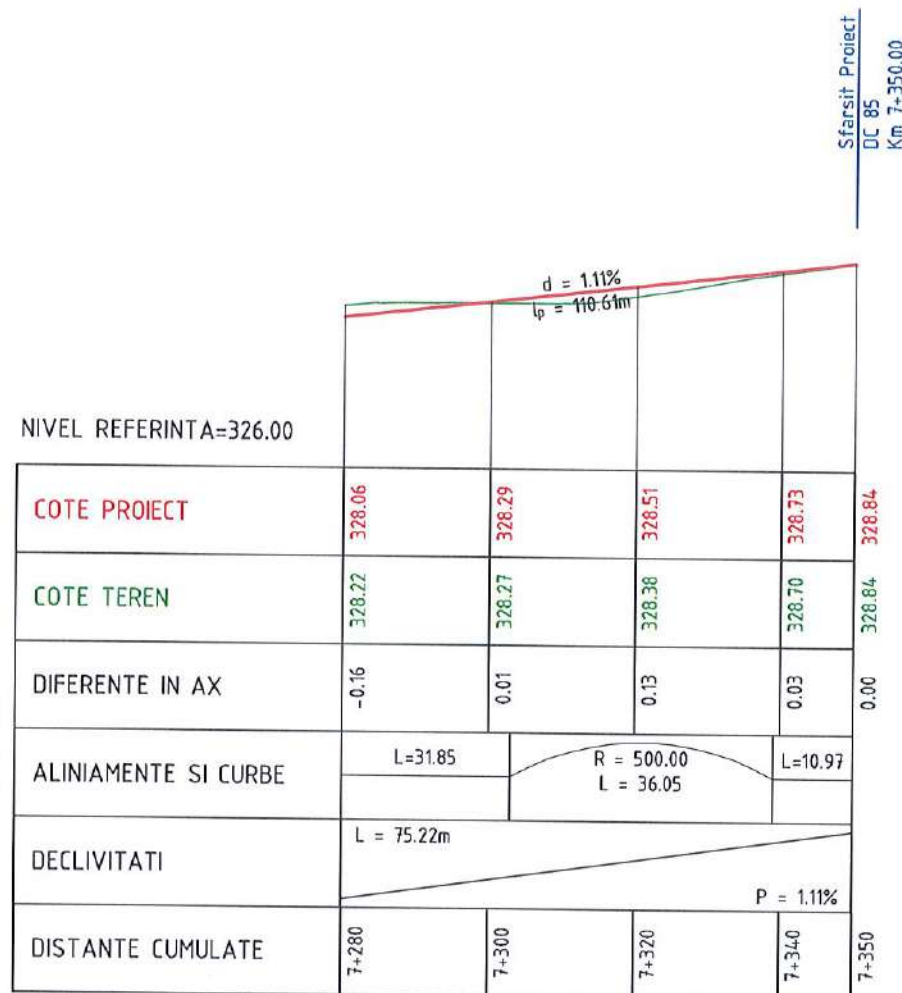
Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
Doc. Avize

Titlul desenului:
PROFIL LONGITUDINAL
ORAS IERNUT
DC 85

Plansa nr. PL - 27



LEGENDA

— Linie rosie proiectata
— Linie teren existent

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

Se aplica la:

- Km 0+000 - Km 0+095, L = 95 m

L_{total} = 95 m

Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Semnta	Descriere	Data	Semnta

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA
PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Set proiect, Ing. Sonda OANA (Signature)	Verificat, Ing. Sonda OANA (Signature)
Proiectat, Ing. Radu STANESCU (Signature)	Desenat, Ing. Radu STANESCU (Signature)

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

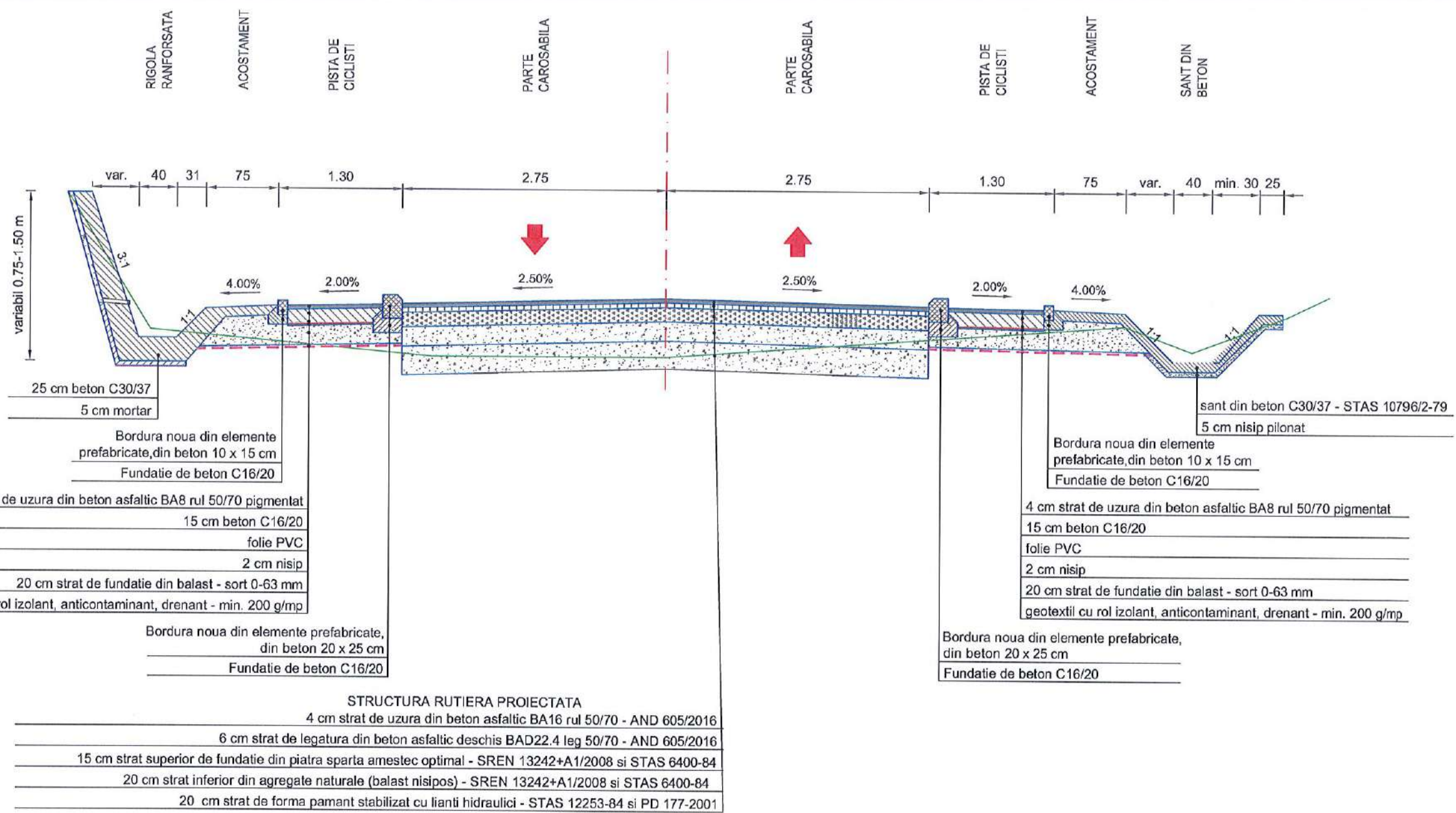
PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 01



25 cm beton C30/37
5 cm mortar
Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 10 x 15 cm
Fundatie de beton C16/20
4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8 rul 50/70 pigmentat
15 cm beton C16/20
folie PVC
2 cm nisip
20 cm strat de fundatie din balast - sort 0-63 mm
geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant - min. 200 g/mp
Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 20 x 25 cm
Fundatie de beton C16/20

sant din beton C30/37 - STAS 10796/2-79
5 cm nisip pilonat
Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 10 x 15 cm
Fundatie de beton C16/20
4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8 rul 50/70 pigmentat
15 cm beton C16/20
folie PVC
2 cm nisip
20 cm strat de fundatie din balast - sort 0-63 mm
geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant - min. 200 g/mp
Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 20 x 25 cm
Fundatie de beton C16/20

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 20 cm strat inferior din agregate naturale (balast nisipos) - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 20 cm strat de forma pamant stabilizat cu lianti hidraulici - STAS 12253-84 si PD 177-2001

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2
 Se aplica la:
 - Km 0+095 - Km 0+305, L = 210 m
 L_{total} = 210 m
 Scara 1:50



Harta cheie
 Scara: 1:50

Data	Sezura	Descriere	Data	Sezura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL

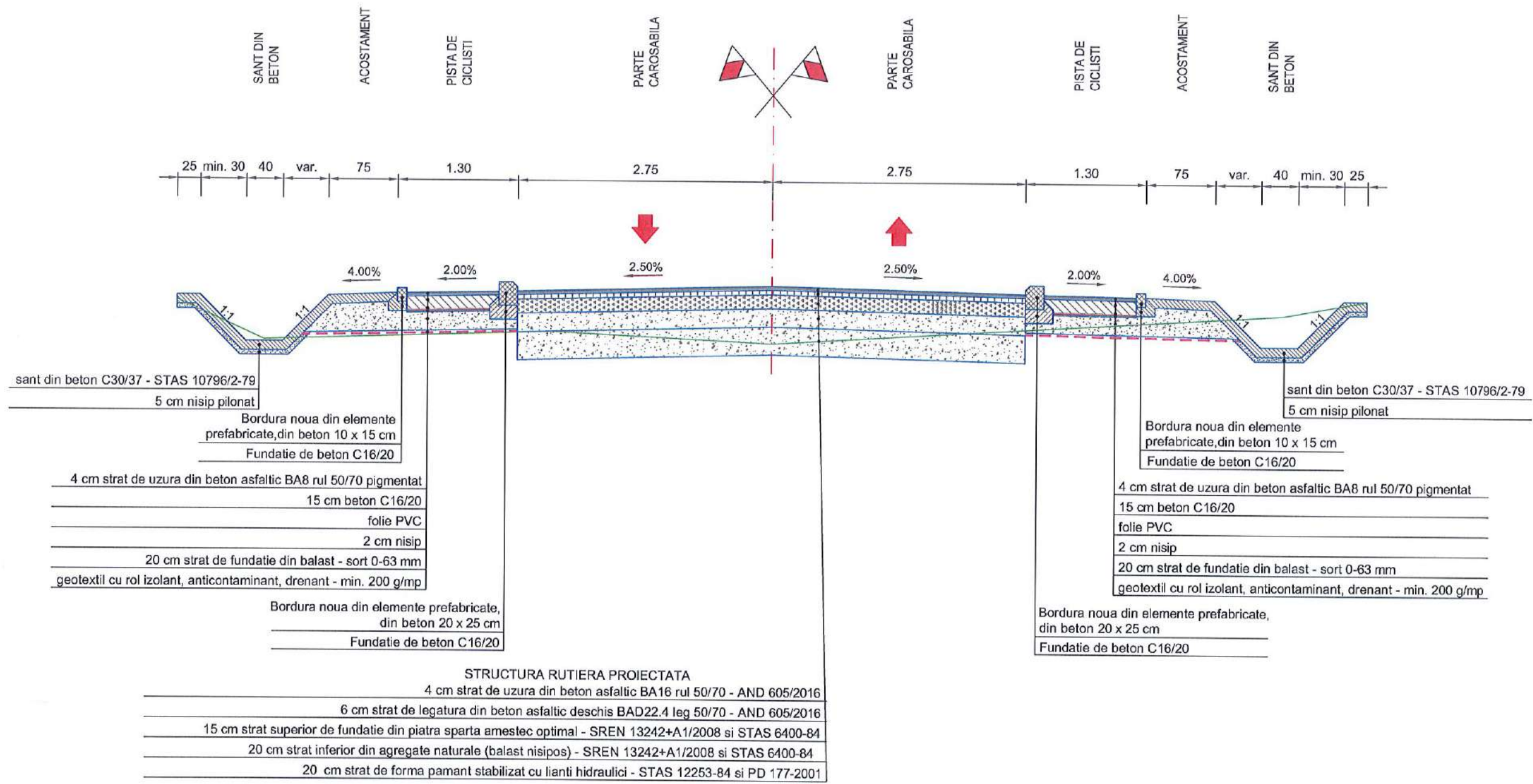
 SC EUROPA PROIECT SRL
 Corunca Nr. 579,
 Judetul Mures

Sef proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
 "MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"
 PROIECT NR. 20/2021

Faza:
 D.A.L.I.

Titlul desenului:
PROFIL TRANSVERSAL TIP
 Plansa nr. PT - 02



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3

Se aplica la:

- Km 0+865 - Km 2+405, L = 1540 m
 - Km 3+025 - Km 3+265, L = 240 m
- $L_{total} = 1780 m$

Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Simbol	Descriere	Data	Simbol

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

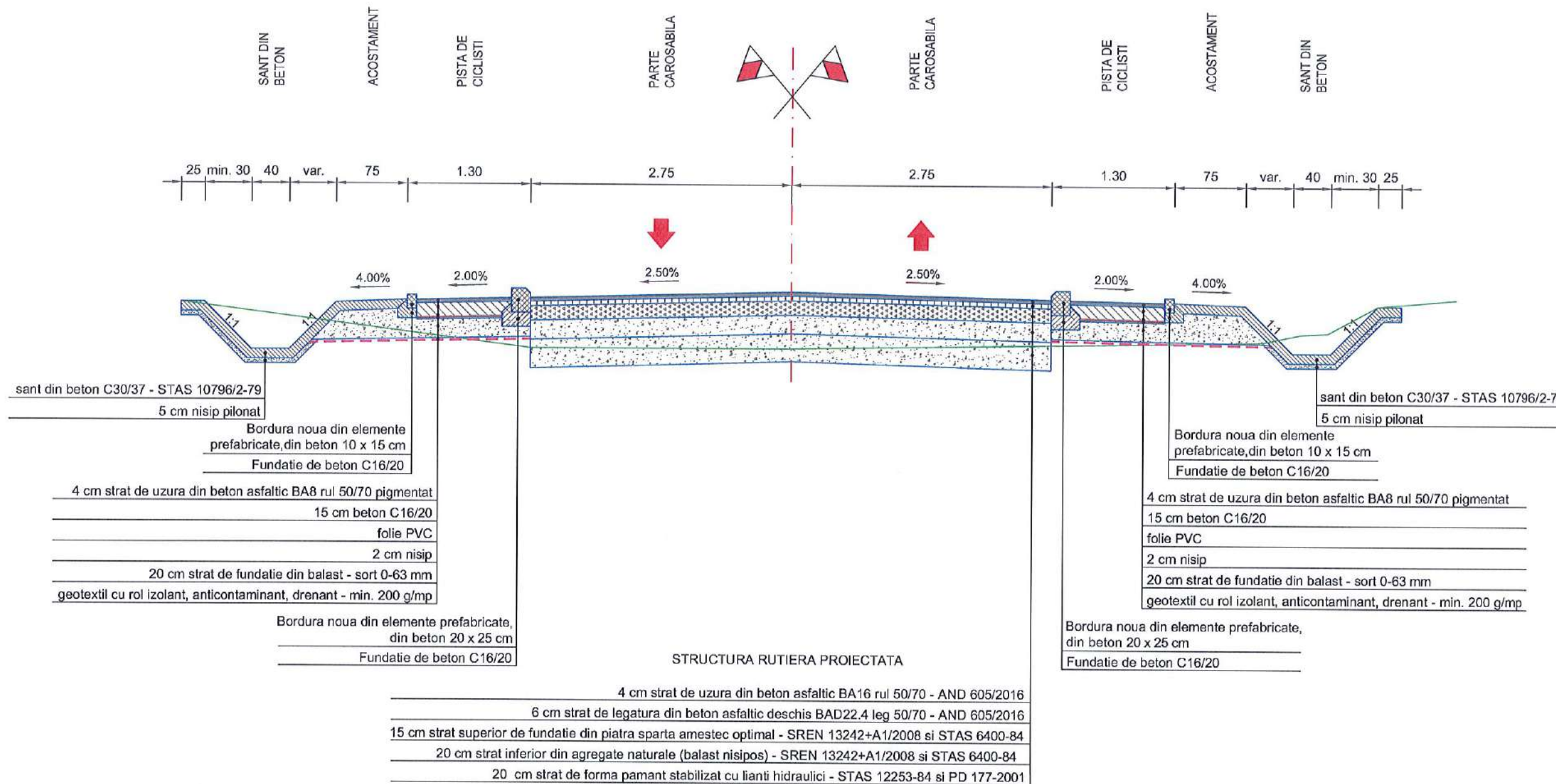
PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 03



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 4
 Se aplica la:
 - Km 0+305 - Km 0+865, L = 560 m
 L_{total} = 560 m
 Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Reviz	Descriere	Data	Reviz

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

ORAS IERNUT
 JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Ing. Sanda OANA

Ing. Sanda OANA

Ing. Radu STANESCU

Ing. Radu STANESCU

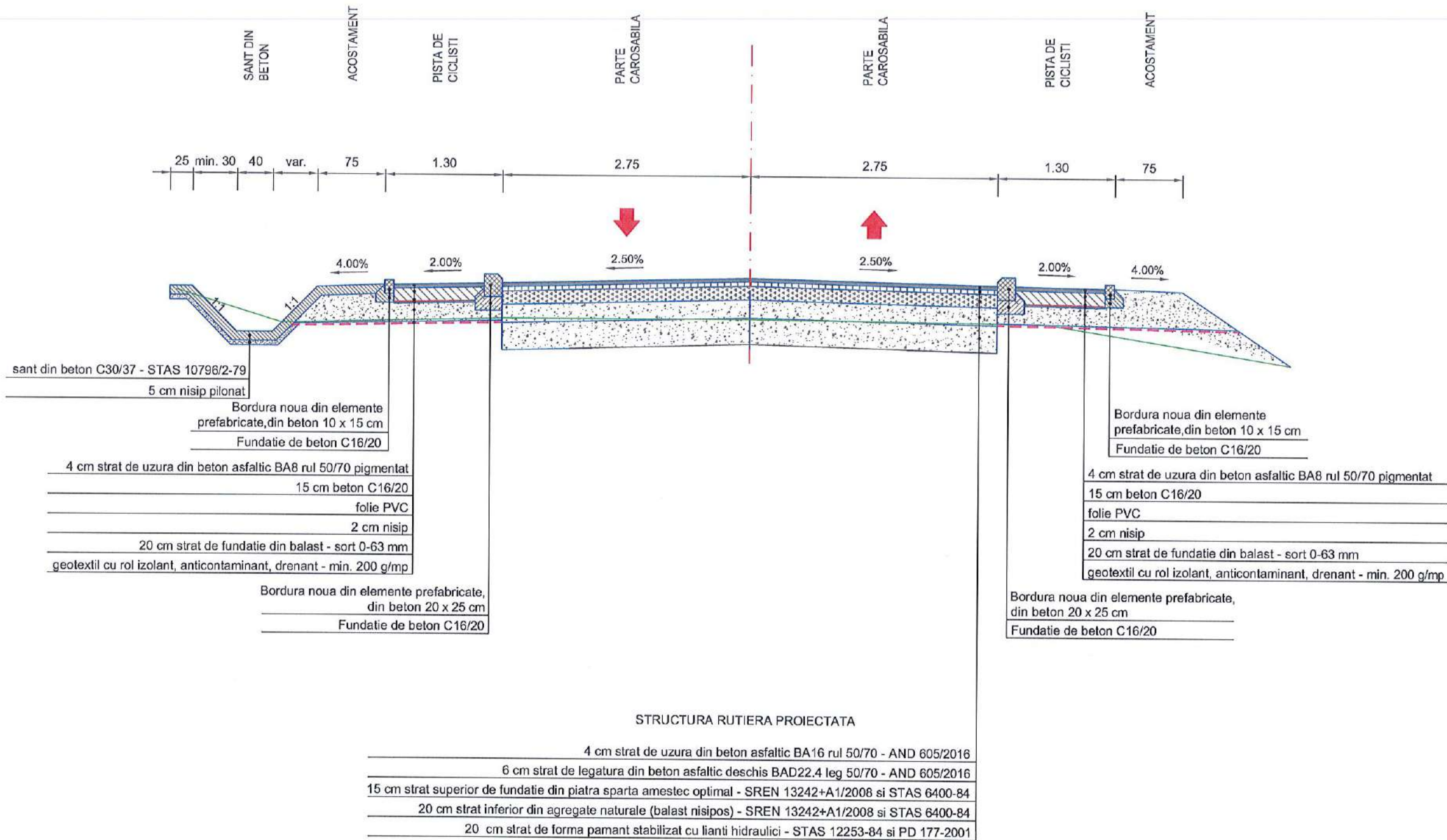
Denumire proiect:
 "MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

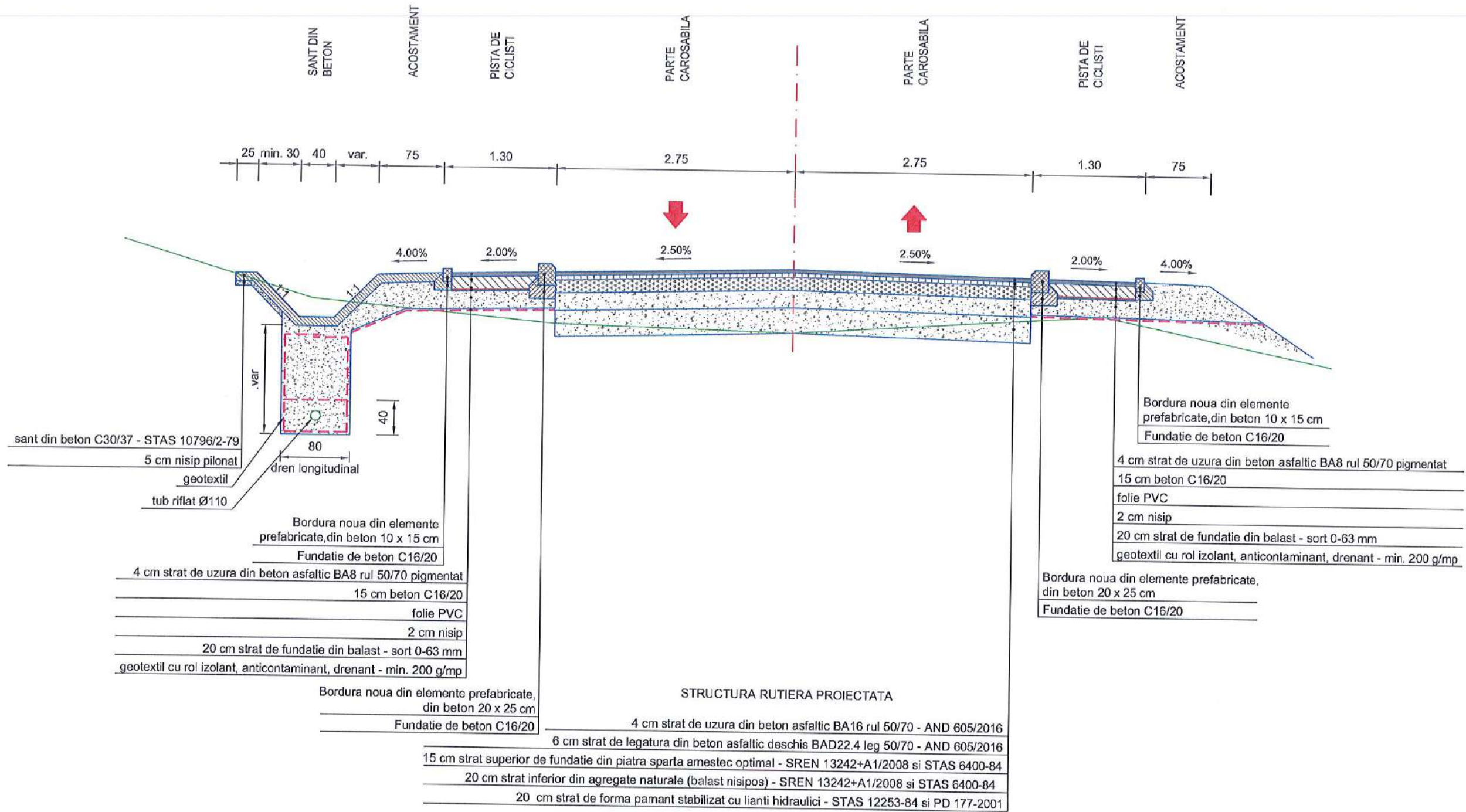
Faza:
 D.A.L.I.

Titlul desenului:
 PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 04



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 5
 Se aplica la:
 - Km 2+405 - Km 3+025, L = 620 m
 L_{total} = 620 m
 Scara 1:50



Harta cheie
 Scara: 1:50

Data	Statut	Descriere	Data	Statut

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare
ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL

 SC EUROPA PROIECT SRL
 Corunca Nr. 579,
 Judetul Mures

Set proiect, Ing. Sanda OSTA	Verificat, Ing. Sanda OSTA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
 "MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"
 PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:
PROFIL TRANSVERSAL TIP

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 6

Se aplica la:

- Km 3+265 - Km 3+425, L = 160 m

L_{total} = 160 m

Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Sminta	Descriere	Data	Sminta

MODIFICARI

APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Set proiect

Verificat

Proiectat

Desenat

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

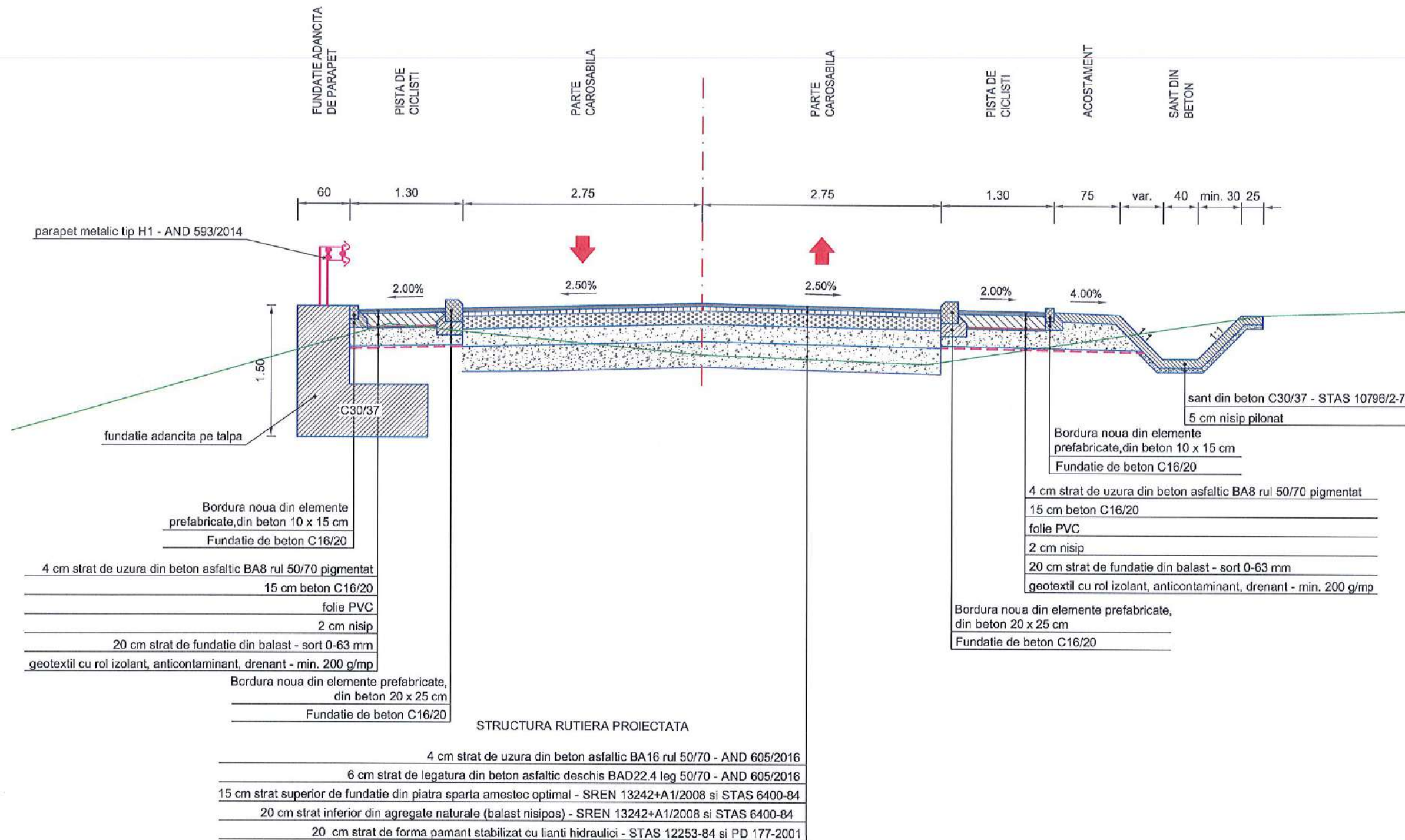
Faza:

D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 06



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 7
 Se aplica la:
 - Km 3+425 - Km 4+005, L = 580 m
 - Km 4+605 - Km 4+805, L = 200 m
 L_{total} = 780 m
 Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Smaluz	Descriere	Data	Smaluz

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
 JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Set proiect

Verificat

Proiectat

Desenat

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

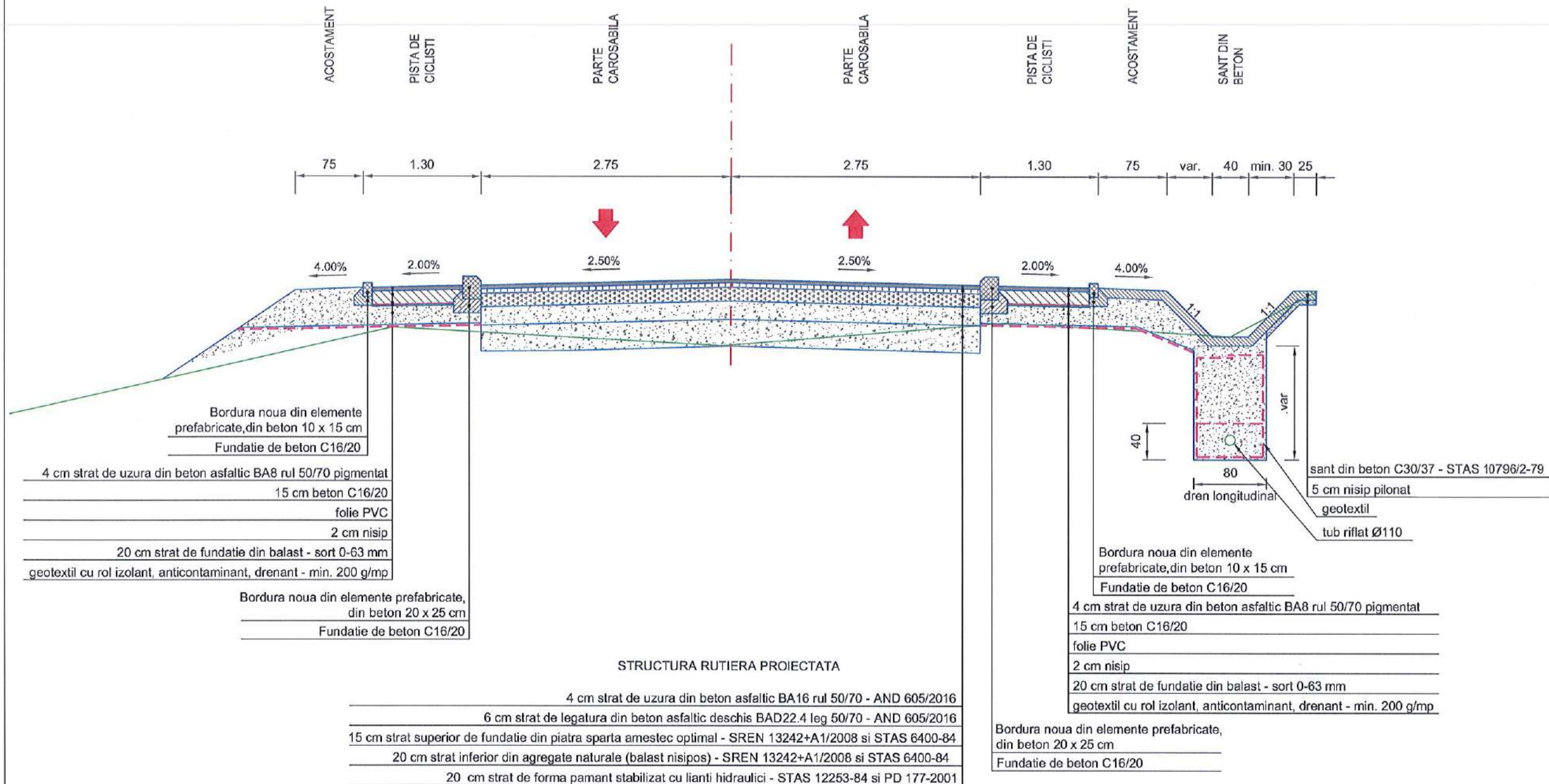
Faza:

D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 07

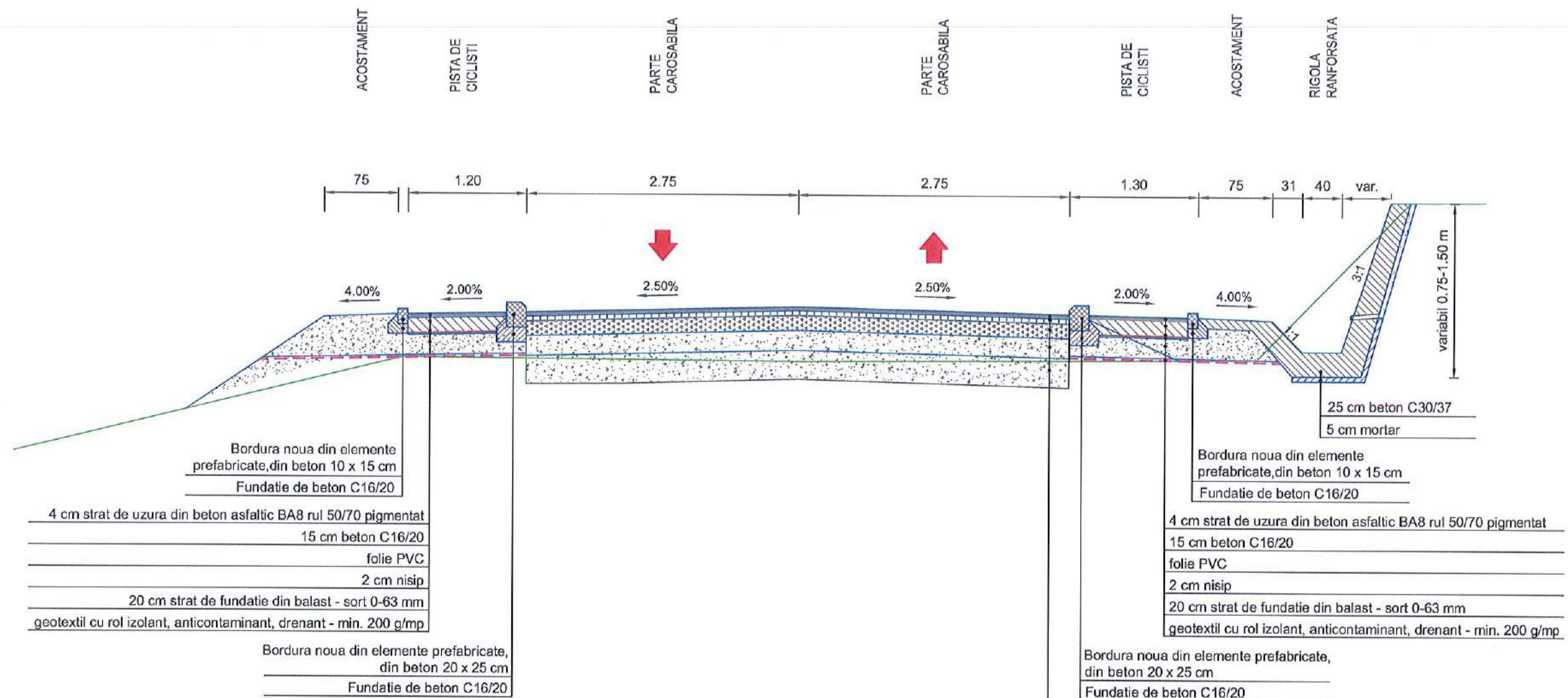


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 8

Se aplica la:

- Km 4+345 - Km 4+605, L = 260 m
 - Km 4+805 - Km 4+925, L = 120 m
 - Km 5+005 - Km 5+205, L = 200 m
- $L_{total} = 580 m$

Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Scitura	Descriere	Data	Scitura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Sel. proiect, Sanda OANA	verificat, Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:
PROFIL TRANSVERSAL TIP

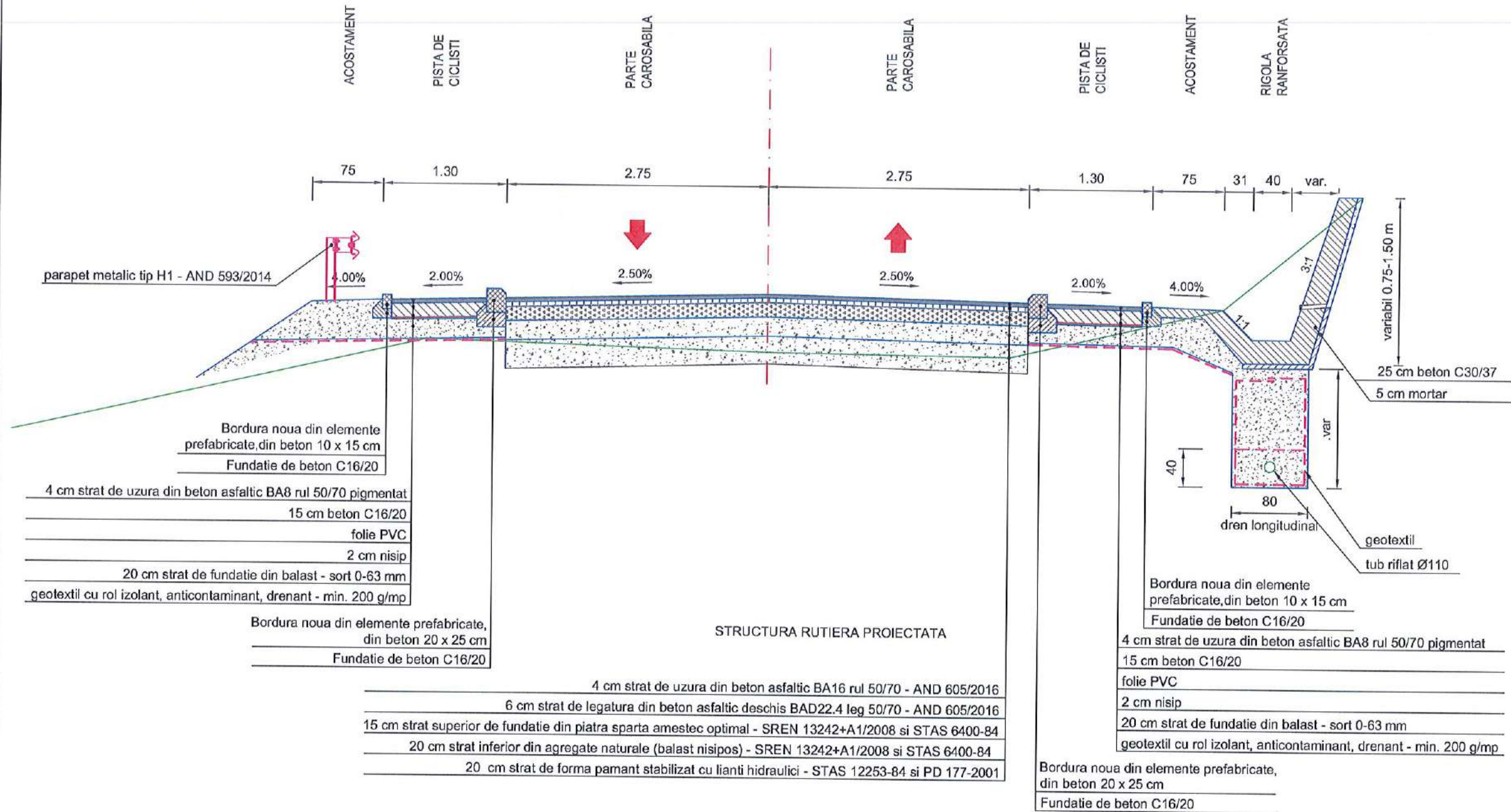
Plansa nr. PT - 08

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 9

Se aplica la:

- Km 4+205 - Km 4+345, L = 140 m
 - Km 4+925 - Km 5+005, L = 80 m
- $L_{total} = 220 m$

Scara 1:50



Harta cheie
Scara: 1:50
0 0.5 1 2 3 m

Data	Amplas	Descriere	Data	Amplas

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE
**ORAS IERNUT
JUDETUL MURES**

PROIECTANT GENERAL
EUROPA PROJECT SC EUROPA PROIECT SRL
Corunica Nr. 579, Judetul Mures

Self proiectat Ing. Sanda OANA	Verificat Ing. Sanda OANA
Proiectat Ing. Radu STANESCU	Desenat Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT, JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:
PROFIL TRANSVERSAL TIP

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 10
 Se aplica la:
 - Km 4+005 - Km 4+205, L = 200 m
 L_{total} = 200 m
 Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Revizii	Descriere	Data	Revizii

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
 JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect, Ing. Sonda OANA	Verificat, Ing. Sonda OANA
Proiectat, Ing. Rodu STANESCU	Desenat, Ing. Rodu STANESCU

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

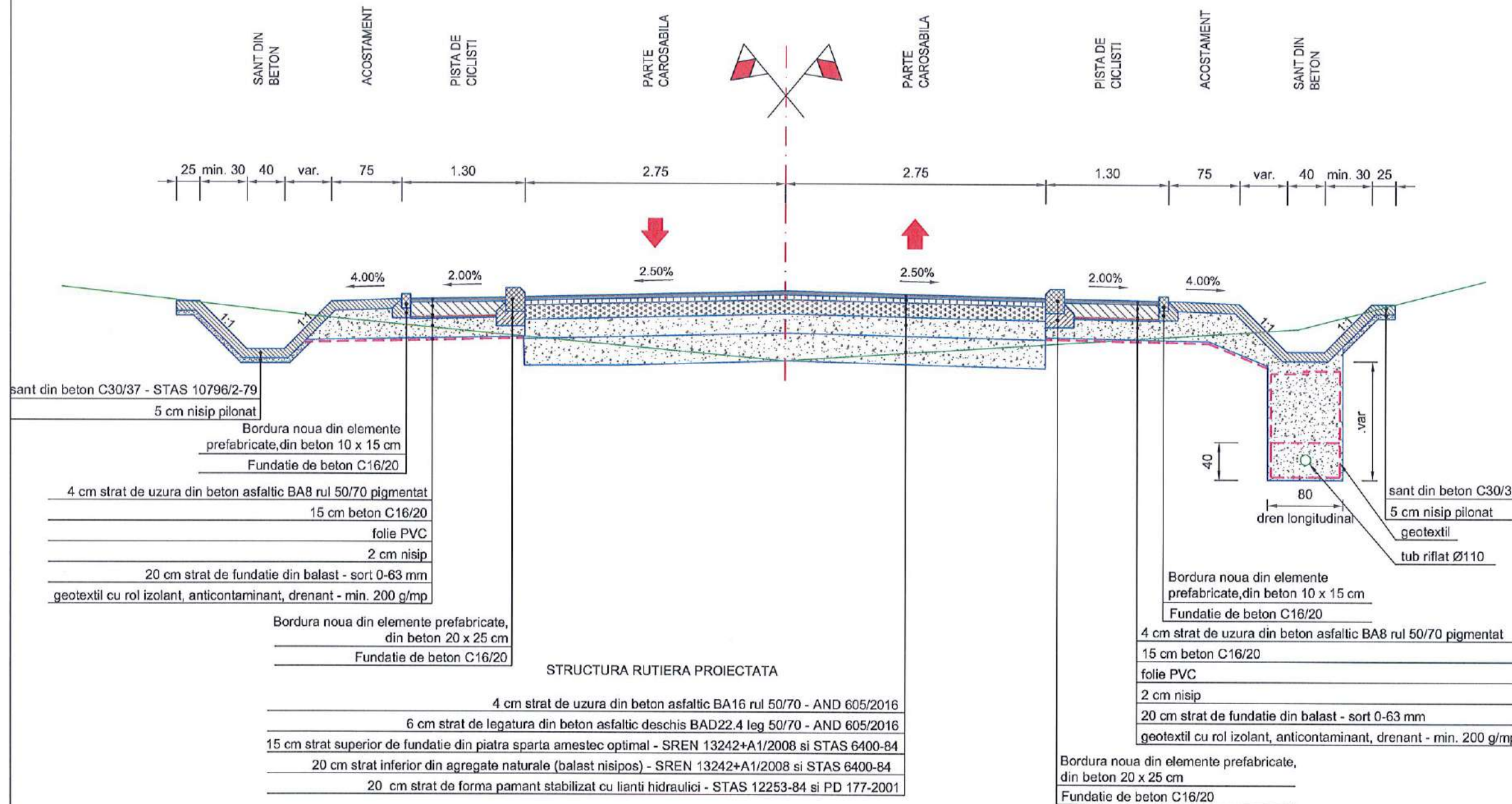
Faza:

D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 10



sant din beton C30/37 - STAS 10796/2-79
 5 cm nisip pilonat
 Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 10 x 15 cm
 Fundatie de beton C16/20
 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8 rul 50/70 pigmentat
 15 cm beton C16/20
 folie PVC
 2 cm nisip
 20 cm strat de fundatie din balast - sort 0-63 mm
 geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant - min. 200 g/mp

Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 10 x 15 cm
 Fundatie de beton C16/20
 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8 rul 50/70 pigmentat
 15 cm beton C16/20
 folie PVC
 2 cm nisip
 20 cm strat de fundatie din balast - sort 0-63 mm
 geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant - min. 200 g/mp
 Bordura noua din elemente prefabricate, din beton 20 x 25 cm
 Fundatie de beton C16/20

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 11
 Se aplica la:
 - Km 5+205 - Km 5+445, L = 240 m
 L_{total} = 240 m
 Scara 1:50



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Intitulat	Descriere	Data	Intitulat

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

ORAS IERNUT
 JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Șef proiect,
 Ing. Sanda OANA

Verificat,
 Ing. Sanda OANA

Proiectat,
 Ing. Radu STANESCU

Desenat,
 Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
 IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
 JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

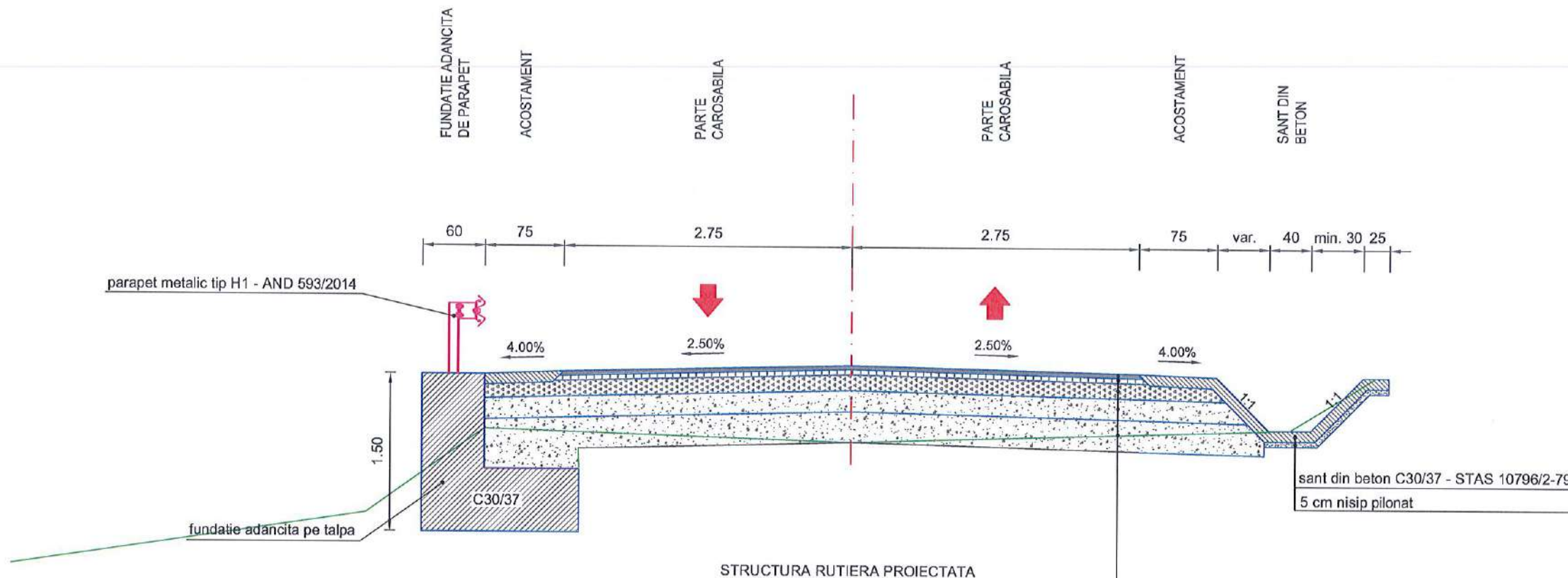
Faza:

D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 11



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

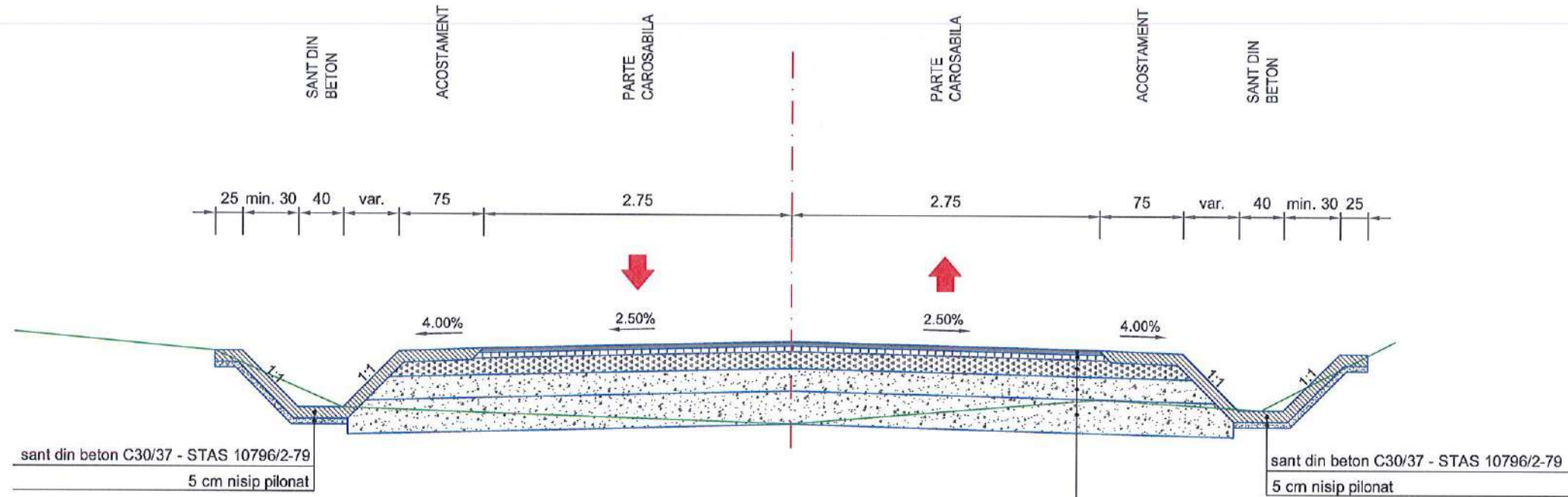
4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016
6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016
15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
20 cm strat inferior din agregate naturale (balast nisipos) - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
20 cm strat de forma pamant stabilizat cu lianti hidraulici - STAS 12253-84 si PD 177-2001

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 12

Se aplica la:

- Km 5+445 - Km 6+155, L = 710 m
 - Km 6+215 - Km 6+945, L = 730 m
- $L_{total} = 1440 m$

Scara 1:50



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 20 cm strat inferior din agregate naturale (balast nisipos) - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 20 cm strat de forma pamant stabilizat cu lianti hidraulici - STAS 12253-84 si PD 177-2001



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Sembru	Descriere	Data	Sembru

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL
SC EUROPA PROIECT SRL
Corunca Nr. 579,
Judetul Mures

Set proiect, Ing. Sanda OANA	Verificat, Ing. Sanda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:
PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr. PT - 12

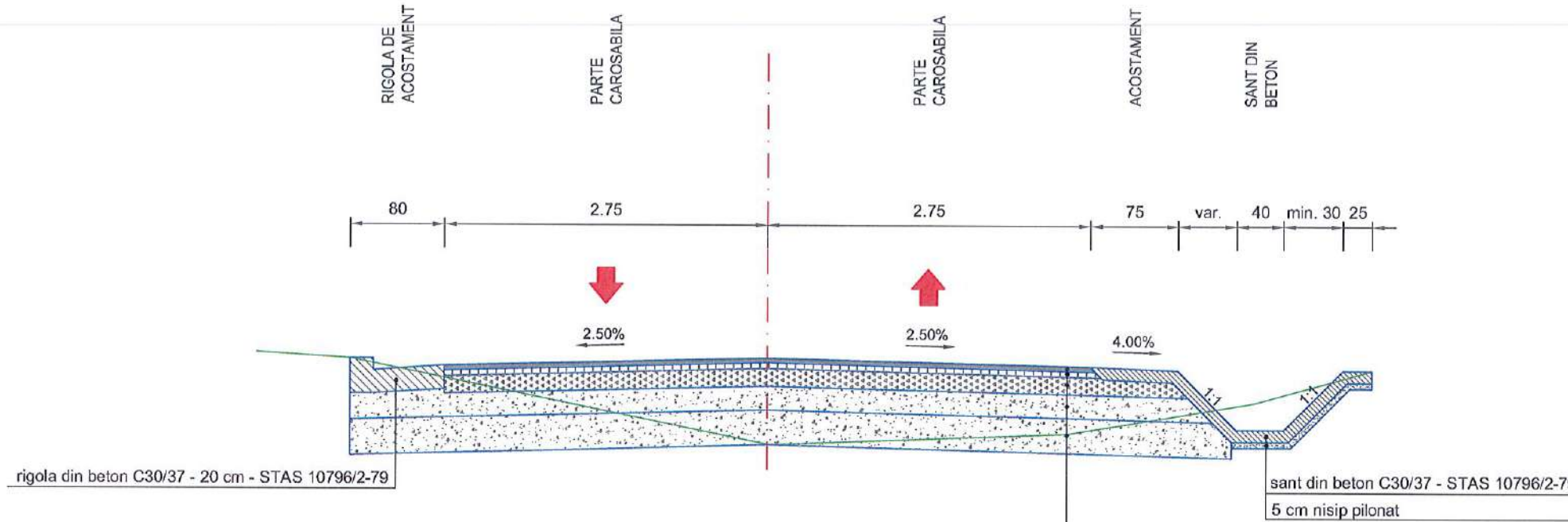
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 13

Se aplica la:

- Km 6+155 - Km 6+215, L = 60 m

L_{total} = 60 m

Scara 1:50



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 20 cm strat inferior din agregate naturale (balast nisipos) - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 20 cm strat de forma pamant stabilizat cu lianti hidraulici - STAS 12253-84 si PD 177-2001



Harta cheie

Scara: 1:50



Data	Semnatura	Descriere	Data	Semnatura

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZITOARE

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Set proiect, Ing. Sonda OANA	Verificat, Ing. Sonda OANA
Proiectat, Ing. Radu STANESCU	Desenat, Ing. Radu STANESCU

Denumire proiect:
"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:
D.A.L.I.

Titlul desenului:
PROFIL TRANSVERSAL TIP

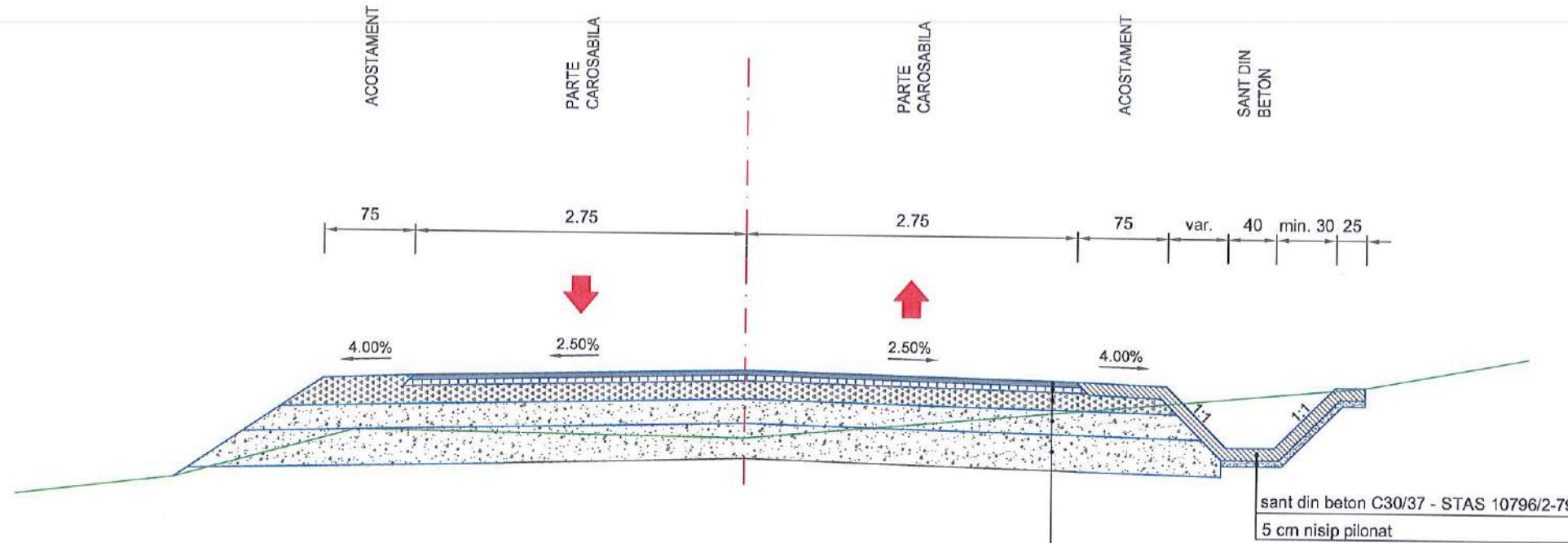
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 14

Se aplica la:

- Km 6+945 - Km 7+350, L = 405 m

L_{total} = 405 m

Scara 1:50



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016
6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016
15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
20 cm strat inferior din agregate naturale (balast nisipos) - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
20 cm strat de forma pamant stabilizat cu lianti hidraulici - STAS 12253-84 si PD 177-2001

sant din beton C30/37 - STAS 10796/2-79
5 cm nisip pilonat



Harta chieie

Scara: 1:50



Data	Revizii	Descriere	Data	Revizii

MODIFICARI APROBAT

ENTITATE ACHIZIToare

ORAS IERNUT
JUDETUL MURES

PROIECTANT GENERAL



Sef proiect,
Ing. Sanda OANA

verificat,
Ing. Sanda OANA

Proiectat,
Ing. Rodu STANESCU

Desenat,
Ing. Rodu STANESCU

Denumire proiect:

"MODERNIZARE DC 85
IERNUT-DEAG, ORAS IERNUT,
JUDETUL MURES"

PROIECT NR. 20/2021

Faza:

D.A.L.I.

Titlul desenului:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Plansa nr PT - 14



PRIMĂRIA ORĂȘULUI
IERNUT
Județul MUREȘ

PRIMĂRIA ORĂȘULUI
Județul MUREȘ

PRIMĂRIA ORĂȘULUI
Județul MUREȘ

PRIMĂRIA ORĂȘULUI
Județul MUREȘ

PRIMĂRIA ORĂȘULUI
Județul MUREȘ

PRIMĂRIA ORĂȘULUI
Județul MUREȘ

PRIMĂRIA ORĂȘULUI
Județul MUREȘ

ACASA

DESPRE INSTITUȚIE

INFORMAȚII DE INTERES PUBLIC

CONSILIUL LOCAL IERNUT

CONTACT

INTEGRITATEA INSTITUȚIONALĂ

MONITOR OFICIAL LOCAL

MONITOR OFICIAL LOCAL

SERVICII PUBLICE

TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ

INFORMAȚII PUBLICE

PROIECTE ȘI INVESTIȚII

PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL - GDPR

RUTILE CONFORM SNA

ORĂȘUL IERNUT

ORĂȘUL IERNUT

PRIMĂRIA IERNUT

Compartiment Registru Agricol

Compartiment eliberare acorduri de funcționare

Compartiment eliberare acorduri de funcționare

Compartiment eliberare acorduri de funcționare

Compartiment eliberare acorduri de funcționare

Compartiment eliberare acorduri de funcționare

Compartiment eliberare acorduri de funcționare

Anunt acord de mediu Modernizare drum comunal Dc 85 Iernut - Deag

Acasă / Informații publice / Anunt acord de mediu Modernizare drum comunal Dc 85 Iernut - Deag

Anunt acord de mediu Modernizare drum comunal Dc 85 Iernut - Deag

19.04.2022 în Anunțuri publice

Descarcă



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
ORAȘUL IERNUT
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76
E-mail: iernut@cjmures.ro



NR. 11.224 / 19.04.2022

Afișat la sediul Primăriei Iernut,
azi 19.04.2022

Hadu

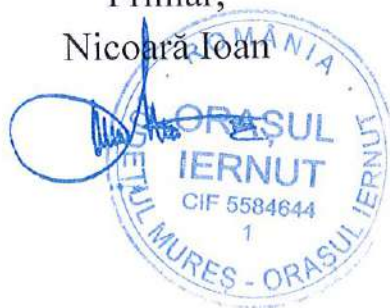
ANUNT ACORD DE MEDIU

ORAȘUL IERNUT, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul “**Modernizare drum comunal DC 85 Iernut – Deag, oraș Iernut, județ Mureș**” propus a fi amplasat în orașul Iernut, sat Deag, județ Mureș.

Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de email office@apmms.anpm.ro precum și la sediul **Primăriei Orașului Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9**, în zilele de luni – vineri între orele 9-13.

Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de email: office@apmms.anpm.ro sau fax 0265 314 985.

Primar,
Nicoară Ioan



Redactat/întocmit:
Szentanai Iuliana –
Compartiment Investiții oraș Iernut

[Handwritten signature]



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
ORAȘUL IERNUT
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, Jud. Mureș
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76
E-mail: iernut@cjmmures.ro



NR. 11.224 / 19.04.2022

Afișat la sediul Primăriei Iernut,
azi 19.04.2022

Hada

ANUNT ACORD DE MEDIU

ORAȘUL IERNUT, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul “**Modernizare drum comunal DC 85 Iernut – Deag, oraș Iernut, județ Mureș**” propus a fi amplasat în orașul Iernut, sat Deag, județ Mureș.

Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de email office@apmms.anpm.ro precum și la sediul **Primăriei Orașului Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9**, în zilele de luni – vineri între orele 9-13.

Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de email: office@apmms.anpm.ro sau fax 0265 314 985.

Primar,
Nicolae Ioan



Redactat/întocmit:
Szentanai Iuliana –
Compartiment Investiții oraș Iernut

[Handwritten mark]

5

ORDIN DE PLATA MULTIPLU ELECTRONIC (OPME)

Tip Entitate Entitate Publica Alte Entitati Persoana Fizica

Numar document 0000000144

Data document 25.03.2022

Suma control 5585244

F1129_AZ.0.19

Nr.inregistrari 2

Total Document 600,00 LEI LEI ADICA sasesutelei.00bani

Denumire Platitor Orasul Iernut CIF platitor 5584644

Adresa platitor IERNUT STR 1 DECEMBRIE 1918 NR 9

PLATITOR		BENEFICIAR										
NR. OP.	Cod IBAN platitor	Denumire Trezorerie	Cod Program	Cod Angajament	Indicator Angaj.	Denumire Beneficiar	Cif/CNP Beneficiar	Cod IBAN beneficiar	Denumire Banca / Trezorerie	Suma	Numar de evidenta a platii	Reprezentand
727	RO33TREZ24A840301710130X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAAGT4CA2XR	AAAB	AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI	4436909	RO55TREZ4765032XXX0000363	Trezorerie Municipiul Targu Mures	400,00		MOD DRUM DC85 IE DEAG SI STR LECHINTA 710130 SD DRUM
726	RO57TREZ24A840301580103X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAAGT35HR8M	AAAB	DIRECTIE JUDETEANA DE SANATATE	4322904	RO55TREZ47620E365000XXXX	Trezorerie Municipiul Targu Mures	200,00		F 910 IMBUN CALIVIETII POP IN O IERNUT SI SATES80103 SD DRUM

VALIDARE SI GENERARE XML

Semnatura 1 **Ioan Nicoara**
Digitally signed by Ioan Nicoara
Date: 2022.03.25 07:02:44 +02'00'

Semnatura 2
Zamfiru-Alexandrina
Digitally signed by Zamfiru-Alexandrina
Date: 2022.03.25 07:02:56 +02'00'

FISIERELE CARE SE IMPORTA TREBUIE SA AIBA TERMINATIA .XML, SA FI FOST GENERATE DIN VERSIUNI ANTERIOARE ALE ACESTUI FORMULAR SAU SA FI FOST GENERATE DIN APLICATIILE BENEFICIARULUI, CU RESPECTAREA INTOCMAI A STRUCTURII DIN GHIDUL UTILIZATORULUI.
NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCIUNI VA PROVOCA O FUNCTIONARE DEFECTUOASA A FORMULARULUI.
ATENȚIE!!! Debitarea contului se va realiza in functie de data si ora la care se depune documentul si se primește prima notificare din partea sistemului prin care se confirma corectitudinea formala a documentului.



F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 58 din 27.04.2022

privind:

"Modernizare drum comunal DC 85 Iernut – Deag, oraș Iernut, județul Mureș"

Spre știință: S.H. Târgu Mureș

1. DATE GENERALE:

- solicitant aviz: ORAȘUL IERNUT – loc. Iernut, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 9, județul Mureș
- adresa de înaintare: nr. 10060/04.04.2022, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș sub nr. 4007/EJ/2472/345D/06.04.2022,
- elaborator documentație: S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. București, Sector 3, șos. Gării Cățelu, nr. 36
- beneficiarul lucrării: **ORAȘUL IERNUT – loc. Iernut, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 9, județul Mureș, CUI: 5584644**
- amplasament: în orașul Iernut, județul Mureș
- curs de apă: pr. Munteanu (Salcud) - cod cadastral IV-1.075.01.00.00.00,
- corpuri de apă: suprafață: VALEA LUNCILOR (PETRILACA) și MUNTEANU (SALCUD) - RORW4.1.75_B1

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTITIEI:

Investiția are ca scop modernizarea drumului comunal DC 85 Iernut - Deag, în vederea asigurării circulației în condiții de siguranță și evacuării apelor mețeorice.

Situația existentă:

Tronsonul drumului se află într-o stare nesatisfăcătoare și nu corespunde cerințelor minime de calitate și de siguranță a circulației.

Lucrările reglementate se referă strict la asfaltarea drumului, fără a urmări apărarea împotriva inundării acestuia.

Tronsonul de drum studiat nu traversează cursuri de apă cadastrate/necadastrate.

3. ELEMENTE DE CORELARE – COORDONARE:

- Conform STAS 4273 / 83, proiectantul încadrează lucrarea în clasa a V- a de importanță,
- Investiția deține Certificat de Urbanism nr. 125 din 10.12.2021 emis de Primăria Iernut în scopul: " Modernizare drum comunal DC 85 Iernut – Deag, oraș Iernut, județul Mureș".
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 14648/29.12.2021 emisă de APM Mureș.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Investiția prevede modernizarea drumului comunal DC 85 Iernut – Deag, pe o lungime totală de **5754 m**, prin asfaltarea căii de rulare și asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului, astfel:



Traseul în plan: traseul proiectat se suprapune peste cel existent.

Profilul longitudinal: linia roșie va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere și corecturile necesare, aplicate astfel încât să se respecte pasul de proiectare.

Profil transversal:

- lățime parte carosabilă - 2x2,75 m;
- lățime acostamente - 2x0,75 m;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală acostamente - 4,00 %;

Scurgerea apelor pluviale:

- șanțurile existente se vor decolmata și se vor executa șanturi noi sau rigole carosabile unde este cazul, astfel încât să asigure continuitatea longitudinală cu șanțurile pluviale existente din zonă.

- se vor executa podețe noi sau se vor înlocui podețele existente, astfel:

<u>poziție kilometrică</u>	<u>podet nou</u>	<u>podet existent</u>
<u>0+010</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>0+500</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>1+180</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>1+560</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>1+840</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>2+100</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>2+480</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	<u>podet tubular Ø 800</u>
<u>2+620</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>2+860</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>3+240</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>3+580</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>3+870</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>3+970</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>4+445</u>	<u>podet dalat L=2,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>
<u>4+620</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>4+915</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	<u>podet tubular Ø 800</u>
<u>5+060</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	
<u>5+355</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	<u>podet tubular Ø 800</u>
<u>5+630</u>	<u>podet dalat L=2,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>
<u>5+775</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	<u>podet tubular Ø 400</u>
<u>5+840</u>	<u>podet dalat L=2,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 800</u>
<u>5+955</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>	<u>podet tubular Ø 600</u>
<u>6+470</u>	<u>podet dalat L=2,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 1000</u>
<u>6+645</u>	<u>podet dalat L=1,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 100</u>
<u>6+840</u>	<u>podet dalat L=1,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 600</u>
<u>6+905</u>	<u>podet dalat L=1,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 600</u>
<u>7+060</u>	<u>podet dalat L=1,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 600</u>
<u>7+285</u>	<u>podet dalat L=1,00 m</u>	<u>podet tubular Ø 400</u>



5. OBLIGAȚII:

- **beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor**
- în cazul în care se va decide necesitatea intervenției la structura podurilor existente peste cursuri de apă se va solicita și obține un alt act de reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor.
- se va avea în vedere ca descărcarea de pluvial în emisar să se realizeze astfel încât să nu se producă erodarea malurilor.
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor;
- lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursurilor de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială;
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul
- în cazul în care traseele supuse modernizării se desfășoară paralel cu cursuri de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele de traseu expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea podețelor și secțiunilor de curgere a șanțurilor.

Prezentul act de reglementare nu scutește titularul de obținerea celorlalte avize / acorduri / autorizații legale în vederea realizării investiției.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, ci doar strict la aspecte legate de gospodărirea apelor.

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor se emite în temeiul Legii apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată prin Legea 404/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Avizul de gospodărire a apelor își păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și

dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz și documentația tehnică înaintată, în caz contrar își pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor se poate prelungi, solicitarea făcându-se cu două luni înainte de expirarea termenului de valabilitate.

DIRECTOR,
ing. Ovidiu IANCU

O.I.



INGINER ȘEF,
ing. Etelka JÁNI

Șef Birou Avize și Autorizații,
biol. Raluca MIKK

R. MIKK

Întocmit,
ing. Ionuț-Crăciun GLIGA

I. GLIGA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

ORAȘUL IERNUT

NR. 4385

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 14648/29.12.2021

B. Deagu

Ca urmare a solicitării depuse de ORAȘUL IERNUT cu sediul în loc. Iernut, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 9, județul Mureș, pentru proiectul **Modernizare drum comunal DC 85 Iernut - Deag, oraș Iernut, jud. Mureș** propus a fi amplasat în oraș Iernut, sat Deag, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 14648 din 15.12.2021,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13 lit.a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 54, alin. (1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul **Modernizare drum comunal DC 85 Iernut - Deag, oraș Iernut, jud. Mureș**

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, prezentat pe suport de hârtie și în format electronic;
- b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în valoare de 400 lei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului - conform Ordinului MMDD nr. 1108/2007, modificat și completat de Ord. MM nr. 890/2009. Tariful se poate achita prin ordin de plată la cont IBAN RO55TREZ4765032XXX000363 beneficiar APM Mureș, Tîrgu Mureș, str. Podeni, nr.10, COD FISCAL 4436909 și veți prezenta o copie după ordinul de plată.
- c) Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, vă comunicăm că aveți obligația publicării unui anunț, în presa națională sau locală, precum și a afișării la sediul propriu / pe pagina proprie de internet, la sediul autorității sau autorităților administrației publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, conform modelului:

“ **ORAȘUL IERNUT**, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul **Modernizare drum comunal DC 85 Iernut - Deag, oraș Iernut, jud. Mureș** propus a fi amplasat în oraș Iernut, sat Deag, jud. Mureș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de e-mail office@apmms.anpm.ro, precum și la sediul Primăriei Iernut (adresa.....). Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de e-mail office@apmms.anpm.ro.

Veți prezenta la APM Mureș copii după anunțurile publicate.

Vă informăm că aveți obligația de a solicita avizul de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Director executiv,

ing. Danuț Ștefănescu



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

geogr. Cristina Pui

Întocmit,

consilier Alexandra Chertes

Responsabil biodiversitate,

ing. Abran Peter

Întocmit,

consilier Hajnal Nagy



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

