

## MEMORIU DE PREZENTARE

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

**“CONSTRUIRE LOCUINȚĂ CU ÎMPREJMUIRE SI RACORDARE LA UTILITĂȚI”**

### **II. TITULAR**

#### **CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF SERVICE**

Localitatea Band, strada Viilor, nr. 1, jud Mures

Tel.: 0744 764 862

CI seria MS nr. 732383, CNP 1771113264387

Persoana contact: Mihalte Cosmin, Proiectant – 0740 014 766

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

#### **a) Rezumatul proiectului;**

Amplasamentul studiat se află în comuna Band, județul Mureș, și se află pe terenul identificat prin nr. cadastral 51876.

Terenul cu nr. cadastral 51876 are suprafața de 507 mp și este liberă de construcții.

Pe terenul aflat în proprietatea lui Vizi Janos-Huba există în prezent o casă de locuit cu regim de înălțime parter, o suprafață construită și desfășurată de 64.00 mp. Casa a fost construită în 1930 din cărămidă nearsă, cu acoperiș din țiglă și este compusă dintr-o cameră de locuit. Casa nu face obiectul acestei documentații.

Prin proiectul de față se dorește construirea unei spalatorii în sistem self service cu 4 module (boxe) de spălare acoperite, din care 3 pentru autoturisme și unul pentru autoutilitare, tractoare.

Modulele acoperite realizate din structura metalică cu 2 randuri de picioare și acoperișul propriu-zis cu structura pe semicerc. Modulele sunt despărțite de pereți din policar-bonat.

Dimensiunea unui modul este de 5 m/lățime cu lungimea de 6,0 m și înălțime de 4,5 m.

Confecția metalică este grunduită și vopsită cu vopsea poliuretanică profesională, rezistentă la umiditate crescută, pentru o lungă durată. Panoul de comandă pentru pistă respectivă este încadrat în pereții din dreapta/stânga.

Finisajele exterioare la spalatoria auto vor consta în panouri TRESPA de culoare gri antracit (RAL 7016) și roșu (RAL 3020).

Camera tehnică (va fi construită din panou sandwich și are ca scop depozitarea echipamentelor) culoare .

Acoperișul va fi tip șarpantă într-o apă cu pantă de 4 grade și va fi realizat pe structura metalică, iar învelișul din tablă cutată. Acoperișul va fi mascat cu un atic realizat din structura metalică și placat cu panouri TRESPA culoare roșie.

- Burlan dreptunghiular mascat din tablă culoare gri (RAL 7016) .

- Jgheab dreptunghiular mascat din tablă culoare gri (RAL 7016) .

Spalatoria auto va fi dotată cu:

- rețea de alimentare cu apă din sursa existentă a localității Band;

- rețea de canalizare pentru colectarea apelor uzate în lungime de 10 m, realizată din teava PVC cu Dn= 110 mm ;

- separator de produse petroliere cu V= 2 mc și Q = 3 l/s

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului este racordat la rețeaua electrica a localitatii Band.

Alimentarea cu apa- necesarul de apa tehnologica este asigurat din sistemul centralizat al comunei, care este administrat de operatul SC APA CANAL SA

Consumul de apa:

Consum pentru spalare autovehiculelor:

16 masini/zi x 40 l apa /buc. = 640 l/zi = 0,640 mc/zi

Necesar apa lunar: 30 zile \* 0,640 mc/zi = 19,2 mc

Evacuarea apelor uzate

Va fi realizata rețea de canalizare pentru preluarea apelor uzate evacuate din activitatea de spalatorie auto, care vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi si eliminate in rețeaua de canalizare publica.

Total apa evacuata: 19,2 mc/luna

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri vor fi evacuate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta.

Alimentarea cu energie termica - nu necesita incalzire

Fiecare modul va avea un echipament cu trei programe (apa,spuma,ceara, osmo-za) care contine:

- a) Panou comanda cu picior din inox
- b) Brat rotativ inox la 360 grade, suport lance inox, lance 70cm
- c) Suport metallic pentru pompe si panoul de forta
- d) Grup pompant presiune 200 bari 15l/min
- e) Pompa dozatoare SPUMA consum 100ml/min
- f) Pompa dozatoare CEARA consum 25ml/min
- g) Distribuitor si electrovalve
- h) Panou forta cu automatizare si convertizor de frecventa

Spalatoria va fi dotata cu sistem automat de filtrare, tratare si recirculare a apei. Apa tratata este reintrodusa in circuitul de spalare, reducand cu pana la 85% consumul de apa si reducand poluarea.

Statie osmoza pentru contine:

- a) Filtru prefiltrare cu carbune activ pentru declorinarea apei
- b) Filtru dedurizare apa pentru eliminarea calcarului din apa
- c) Filtru osmoza inversa pentru o apa pura

Constructia va avea regim de inaltime parter, dimensiuni maxime in plan de 23.00 x 6.00 m, rezultand o suprafata construita si desfasurata de 138.00 mp.

Date și indicatori care caracterizează investiția proiectată

|   |                |
|---|----------------|
| Suprafață teren                               | S = 507 mp.    |
| Aria construită existent                      | Ac = 64,00 mp. |
| Aria desfășurată existent                     | Acd = 64,00 mp |
| Suprafață utilă existent                      | Au = 48,50 mp  |
| Regimul de înălțime al construcției existente | Parter         |
| Indicatori urbanistici pe lot:                |                |
| POT existent                                  | = 12 %         |
| CUT existent                                  | = 0,12         |

|                                     |   |                             |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| Aria construită propusă parter      |   | Ac = 145,20 mp.             |
| Aria construită desfășurată totală  |   | Ac <sub>d</sub> = 145,20 mp |
| Suprafață utilă                     |   | Au = 140.75 mp              |
| Regimul de înălțime al construcției |   | Parter                      |
| Indicatori urbanistici pe lot:      |   |                             |
| POT propus                          | = | 39 %                        |
| CUT propus                          | = | 0,39                        |

Ariile utile ale spațiilor interioare ale construcției propuse vor avea:

#### PLAN PARTER

|                          |          |                  |
|--------------------------|----------|------------------|
| Boxa 1                   | =        | 30.05 mp         |
| Boxa 1                   | =        | 30.05 mp         |
| Boxa 1                   | =        | 30.05 mp         |
| Boxa 1                   | =        | 33.09 mp         |
| Camera tehnica           | =        | 17.51 mp         |
| <b>ARIA UTILĂ TOTALĂ</b> | <b>=</b> | <b>140.75 mp</b> |

#### b) justificarea necesității proiectului;

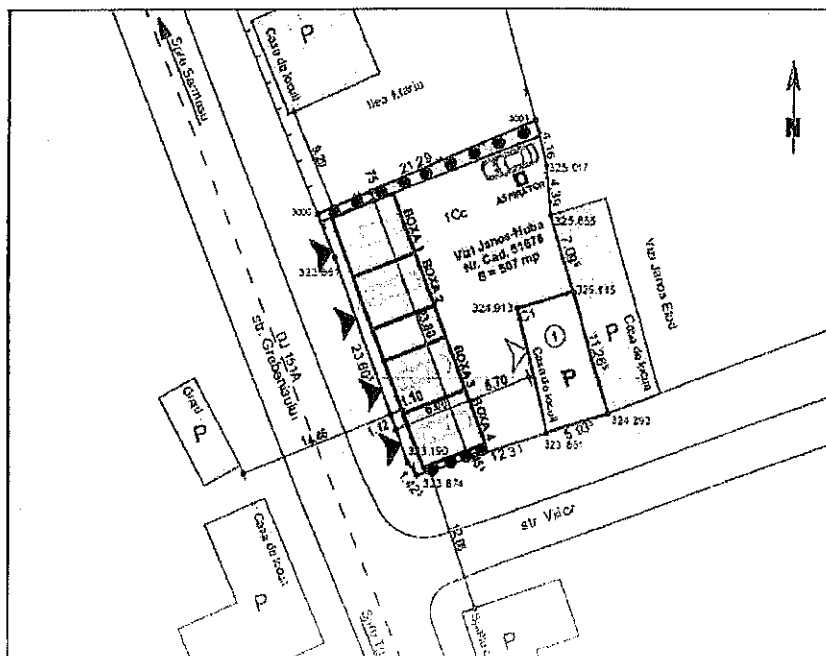
Titularul dorește realizarea unei spalatorii auto de tip Self-service, care să funcționeze în conformitate cu legislația actuală, să protejeze mediul și populația din zona de proximitate.

Proiectul contribuie în mod direct la stimularea inovării prin crearea infrastructurii sociale, prin contribuția adusă la dezvoltarea serviciilor din zona.

#### c) valoarea investiției: 45.000 ron

#### d) perioada de implementare propusă: 6 luni

#### e) Limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



- Suprafata de teren ocupata temporar – 0 mp
- Suprafata de teren ocupata definitiv:
  - Casa de locuit 64.00 mp + spalatorie self service 145.20 mp = 209.20 mp

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

**a) distanța față de granițe** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

**b) localizarea amplasamentului** în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

**c) coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate STEREO 70:        X 564636    Y 452102

#### **d) detalii privind alegerea amplasamentului**

S-a studiat din punct de vedere economico-financiar obiectivul prezentat și s-a concluzionat ca este amplasat într-o zonă oportună desfășurării acestui tip de activitate.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

##### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

##### **a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Prin prezentul proiect se propune construirea unei spalatorii self service în localitatea Band județ Mures.

Apele uzate colectate prin rețeaua de canalizare din incinta vor fi evacuate în rețeaua de canalizare existentă din localitatea Band.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele uzate colectate prin rețeaua de canalizare din incinta vor fi evacuate în rețeaua de canalizare existentă din localitatea Band.

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri vor fi evacuate către santurile stradale și spațiile verzi din incinta.

##### **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

#### **In faza de executie**

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier,
- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in V.L.E. impuse prin legislatia de mediu in vigoare. O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH 4, CO 2 etc. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

#### **In faza de utilizare**

Dupa darea in folosinta a obiectivului aceste surse vor persista si pot fi generate de autovehiculele care sosesc aici pentru spalare si curatare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

NU ESTE CAZUL

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

#### **In faza de executie**

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.

Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

#### **In faza de utilizare**

In timpul utilizarii imobilelor nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii.

Asigurarea izolării la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C 125–2005 privind proiectarea și executarea măsurilor de izolare fonica și a tratamentelor acustice în clădiri.

Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

NU ESTE CAZUL

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

Prin prezenta investiție nu se generează surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu sunt prevăzute dotări și amenajări împotriva radiațiilor.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

**In faza de execuție**

În această fază nu există surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului. În urma execuției se vor decoperta resturile rămase în zonele de spații verzi și se va completa cu pământ vegetal în vederea replantării.

**In faza de funcționare**

Prezenta investiție nu aduce surse de poluare a solului.

Rețelele proiectate sunt din PVC, PE, OL cu fittinguri și armături etanșe.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Amenajarea unor zone impermeabilizate pentru depozitarea materialelor de construcție și gararea mașinilor și utilajelor de execuție

Amenajarea unor spații corespunzătoare pentru gestionarea deșeurilor

În timpul realizării proiectului (reamenajare), impactul negativ va fi nesemnificativ, acest impact va fi doar local, temporar, pe termen scurt și reversibil.

În timpul funcționării impactul va fi redus.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările preconizate nu vor afecta ecosistemele terestre sau acvatice.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

#### **NU ESTE CAZUL**

Măsuri de evitare în timpul execuției lucrărilor de construire:

- verificarea periodică a utilajelor, pentru a se depista unele probleme tehnice, care să ducă la scurgerea lichidelor (uleiuri, lubrifianți, carburanți)
- depozitarea selectivă a deșeurilor numai în spațiile special amenajate
- a nu afecta habitatele naturale și speciile de flora și fauna prezente în vecinătatea amplasamentului;
- a nu distruge vegetația spontană de pe margine drumurilor utilizate;
- În timpul funcționării spălătoriei apreciem un impact redus.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Din activitatea desfășurată pe amplasament nu rezultă și nu se evacuează substanțe periculoase, nu se depozitează, manevrează și/sau transportă prin conducte substanțe periculoase și nu se desfășoară alte activități pe sol sau în subsol care pot conduce la evacuarea indirectă a substanțelor periculoase în apele subterane.

Rețelele exterioare de utilități vor fi realizate cu teava de PVC imbinată cu mufa și garnitura și teava PEHD, imbinată prin sudură cap la cap, astfel nu vor fi afectate obiectivele din zonă, având în vedere că aceste rețele vor fi etanșate și au o durată de viață de minim 50 ani, conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorilor.

În aceste condiții și având în vedere specificul investiției și condițiile de exploatare, obiectivele din zonă nu vor fi influențate de lucrările proiectate.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor (pământ, moloz) vor fi gestionate de către executantul lucrărilor, respectiv pământul și molozul vor fi transportate și depozitate prin grija executantului, în locuri special destinate acestor tipuri de deșeuri, aprobate de Agenția de Protecția Mediului

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În urma lucrărilor de realizare a investiției pot rezulta următoarele deșeuri:

- pământ și moloz de la săpături - se va folosi la umpluturi la amenajarea terenului în zona pe amplasamentul investiției

- materiale rezultate de la realizarea instalațiilor - se vor sorta pe categorii, materialele metalice, plastice material lemnos și se vor preda centrelor de valorificare sau se va valorifica pe plan local (lemnul)
- materiale rezultate de la ambalaje (cartoane, lemn, folii mase plastice) - se vor preda centrelor de valorificare

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

NU ESTE CAZUL

**- planul de gestionare a deșurilor in faza de functionare;**

Deseurile menajere se vor depozita in europubele de unde vor fi evacuate periodic de firme specializata in salubritate, cu care se va incheia un contract prealabil.

Depozitarea resturilor reciclabile se va face, in containere individuale, diferite pentru fiecare material reciclabil si se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializata in acest sens.

Deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an; aceste deseuri sunt stocate temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deșurilor in vederea recuperarii si valorificarii;

Namol provenit de la separatoarele de hidrocarburi, cod 130502\*. Acestea sunt stocate in separatorul de hidrocarburi pana cand se va efectua curatarea, colectarea in saci de HDPE in cantitate estimata de cca. 20,0 kg/an si predarea lor catre o societatea autorizata in preluarea deșurilor de acest fel.

Ape uleioase , cod 13 05 07\*, provenite de la separatoarele de hidrocarburi, in cantitatea de cca. 3 mc/ an, ce vor fi stocate in acestea pana la preluarea de catre societate autorizata , prin vidanjare.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;

HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.

Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovizionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile peço din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Dupa finalizarea proiectului substantele chimice (detergenti auto) utilizate vor fi depozitate fara a se crea stocuri in camera tehnica.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**



Deseurile generate pe perioada de executie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002.

Pentru un mai bun management al deseurilor se vor instrui atat angajatii societatiilor de constructie in perioada de realizare a proiectului cat si angajatii centrului dupa darea in folosinta, in ceea ce priveste politica de gestionare a deseurilor.

Aceasta politica presupune:

- prevenire/reducere a generarii de deseuri la sursa
- colectare selectiva a deseurilor
- reutilizare acestora pe cat posibil
- valorificare
- eliminare

**- transportul deseurilor.**

Transportul deseurilor generate se va face numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea conditiilor prevazute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.**

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, piatra, metal.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Deoarece zona in care se va executa lucrarea este amenajata (cai de acces, utilitati etc) pentru a permite si a facilita constructia de cladiri, precum si existenta altor cladiri in constructie sau finalizate in zona, lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanatatii umane este minim.

Se poate crea disconfort datorita lucrarilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor. Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de sistematizare verticala si de amenajare vor imbunatati starea actuala a terenului.

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat)

- magnitudinea si complexitatea impactului;

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime medie si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusa.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi pe termen scurt, si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarii. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de constructie astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului.

NU ESTE CAZUL

In timpul functionarii:

- extinderea impactului - nu are astfel de efect
- marimea si complexitatea impactului nu are astfel de efect ;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

In perioada de construire

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

Pentru factorul de mediu zgomot si vibratii se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social – culturale admisibile si parametrii de izolare acustica, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

In perioada de functionare

Pentru factorul de mediu apa – se vor face analize la fiecare vidanjanare a bazinului vidanjanabil.

Evidenta gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar de către administrator conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intra sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

Inducătorii de calitate a apei uzate tehnologice ce conțin poluanți specifici (detergenți) și substanțe chimice folosite ca detergenți se vor încadra în NTPA 002/2002.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente.

Pentru organizarea execuției se propun următoarele:

- Imprejmuirea incintei cu gard din plasa de sarma fixat de stalpi metalici încastrati în fundatii de beton.
- 1 buc. wc ecologic.
- Toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite și semnalizate corespunzător existând persoana specializată pentru această activitate.
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitară.

- Va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extintoare.
- Va fi amenajata o platforma pietruita cu dimensiunile de 5x5m, pentru parcare utilajelor si depozitarea materialelor (teava, camine, nisip, etc.).

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Terenul afectat de lucrarile propuse a fi executate, v-a fi readus la forma initiala.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

NU ESTE CAZUL

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul afectat de lucrarile propuse a fi executate, v-a fi readus la forma initiala.

#### SEMNATURA SI STAMPILA

