



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect din data de 27.04.2023 pentru ACORD DE MEDIU Nr. ... din ... 2023

Ca urmare a cererii adresate de **MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ** cu sediul în loc. Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr. 3, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 1821 din 16.02.2021, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Prelungire Calea Sighișoarei - tronson de legătură între strada Budiului și autostrada Transilvania inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul „Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, DN15 și DJ152A”- tronson 3**”, propus a fi amplasat în județul Mureș, loc. Târgu Mureș, intravilan și parțial extravilan, parțial în aria naturală protejată ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e).

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Proiectul are drept scop decongestionarea și fluidizarea traficului în municipiul Târgu Mureș, fluidizarea tranzitului și dezvoltarea economică a zonei.

Rețeaua de străzi a orașului are o configurație tentaculară, rezultată din intersecția a două structuri longitudinale (SV-NE, SE-NV) la care sunt atașate două zone cu rețea rectangulară, iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului.

Proiectul propune realizarea șoselei de legatură Prelungire Calea Sighișoarei-tronson între strada Budiului și Autostrada Transilvania, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, ca parte integrantă din proiectul ‘‘Realizare inel ocolitor al Municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15 și DJ152A’’ – tronson 3. Obiectivele investiției sunt următoarele:

- Asigurarea unui drum ocolitor prin racordarea la sens giratoriu A3 existent și strada Budiului
- Amenajare drum ocolitor cu câte două benzi de circulație.
- Amenajarea racordului la strada Budiului, care va asigura dezvoltarea traseului ocolitor pe direcția Nord spre Calea Sighișoarei legătură cu nod rutier DN 13
- Scăderea traficului auto pe Bulevardul Gheorghe Doja și asigurarea variantei de ocolire pentru traficul greu și de tranzit pe direcția Cluj –Reghin, Cluj -Sighișoara.
- Implicit amenajarea tronsonului ocolitor va conduce la scăderea traficului din municipiu în zona Mureșeni și Orașul de Jos.

- Creșterea siguranței circulației în interiorul municipiului Târgu Mureș.
- Scăderea timpilor pentru traficul de tranzit.
- Îmbunătățirea accesibilității zonei sud-estice a Municipiului.

Amplasamentul, liber de construcții, se află în extremitatea sud vestică a municipiului, se situează în Podișul Târgu Mureș, care face parte din Podișul Târnavelor și care se caracterizează prin interfluvii netede, orientate est-vest, prin prezența domurilor gazeifere, a văilor largi, cu terase dezvoltate, rezultând un ținut deluros, ușor ondulat, relief cu creste și versanți asimetrici, afectați de alunecări de teren.

Sectorul de drum al ocolitoarei cuprins între pozițiile kilometrice km 0+000 – 2+525,42 va avea elemente geometrice și caracteristici specifice zonei depresionare străbătute, va ocoli terenurile împădurite, până la tronsonul de ieșire din oraș a Bulevardului 1 Decembrie 1918.

Pe această zonă de 2525,42 m, se va realiza racordarea Bretelei desprinse din Autostrada Transilvania cu strada Budiului.

Terenul din zonă are diferite categorii de folosință: terenuri agricole, pășuni, fânețe, pădure și zone construite, fiind rezervat pentru realizarea drumului ocolitor, nodurilor de circulație aferente, cu interdicție de construire pe culoarul aferent drumului ocolitor, nodurilor de circulație și în zonele de protecție față de infrastructura edilitară, respectiv cu interdicție temporară de construire în zona rezervată lărgirii Căii Sighișoarei la 4 benzi de circulație.

Utilizări admise: drum ocolitor de interes local cu 2x2 benzi de circulație cu lățimea platformei de 23,9 ml - lucrări de artă: poduri, podețe, pasaje, viaducte, ziduri de sprijin- trotuare și pistă de bicicliști - devieri și protejări de rețele de utilități: electrice, rețele Transgaz și Romgaz.

Traseul drumului începe în raza localității Târgu Mureș, de pe terasa inferioară a râului Mureș cu un nod rutier de legătură cu DN15 – E60 în zona complexului comercial Metro, după care urcă lin spre sud-est până în apropierea canalului colector Vălureni, de unde se curbează spre direcția nord-est și trece deasupra străzii 8 Martie prin care se face legătura între localitatea Vălureni și Municipiul Târgu Mureș.

Sectorul se prezintă ca un traseu lin cu aliniamente lungi și curbe largi ($R=110, 620$ și 400 m). Racordările prevăzute în plan, în număr de 4, sunt circulare cu raze cuprinse între $R_{min}= 110,0$ m și $R_{max}= 620,0$ m.

Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), sunt stabilite pentru viteza de proiectare de 50 km/h în condițiile de mediu impuse în localitate. Aceste elemente se vor îmbunătăți în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau de lucrări de artă costisitoare.

Pe întreaga sa lungime traseul prezintă un profil longitudinal specific zonei depresionare străbătute, cu declivități de 1,01-6,0%, fără probleme deosebite din punct de vedere al asigurării scurgerii apelor pluviale.

Pe toată lungimea traseului sunt proiectate acostamente pe ambele părți ale secțiunii.

La marginea acostamentului se va rezerva o bandă pentru amplasare utilități drum (tehnică) lată de minim 1,00 m. Pe această zonă se poate așterne gazon, tot aici amplasându-se accesoriile rutiere (panouri indicatoare, stâlpi de iluminat, la nevoie parapet, etc.), precum și unele conducte de utilități.

Benzile de circulație se vor separa fizic prin amenajarea la mijloc a unei benzi de siguranță și element de delimitare fizică prefabricat din beton tip New Jersey.

Lățimea benzii centrale de siguranță va fi de 2 m.

În profil transversal panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5 %.

Acostamentele se vor amenja cu pantă transversală de 4 %.

Convertirea se va realiza în curba 1 în care panta transversală va fi de 6%.

Supralărgirea benzilor va fi de 1,2 m.

Lungimea de convertire va fi de 30 m.

Amenajarea secțiunilor caracteristice vor fi realizate astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Sectorul km 0+000 la km 0+380

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare - 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație New Jersey
- Lățimea părții carosabile - 17,50 m
- Lățime acostament - 2x1,50 m
- Zonă de siguranță înierbată - 1,00 m
- Lățime platformă - 22,50 m
- Taluz rambleu pe ambele părți înălțime variabilă
- Șanturi cu secțiunea betonată la baza taluzului

Sectorul km 0+380 la km 0+718 sector cu secțiune pasaj

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare - 2x0,50 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2x0,70 m
- Zona marginală de siguranță - 1 m
- Zona timpan amplasare parapet și panouri fonoabsorbante stâlp iluminat 0,72 m

Sectorul km 0+718 la km 0+760

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare - 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație New Jersey
- Lățimea părții carosabile - 17,50 m
- Lățime acostament - 2x1,50m
- Zona siguranță înierbat - 1,00 m
- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil mixt

În partea dreaptă a sensului de mers debleu, șanț secțiune betonată adiacent platformei drumului, dren longitudinal sub acesta, la bază zonă de amplasare rețele 3,5 m, lățime taluz 1:2, zonă rețele lățime variabilă, taluz 1:1, șanț de gardă pereat cu beton, gard perimetral limită amplasament.

În partea stângă a sensului de mers drum amenajat în rambleu, preluare diferență de nivel cu zid de sprijin, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată și o zonă de 3 m până la coronament zid de sprijin, pe acesta se montează gard perimetral de protecție.

La baza zidului de sprijin se va amenaja zona pentru rețele și drum de deservire de 4 m lățime.

Sectorul km 0+760 la km 0+860

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare - 2x 0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație New jersey
- Lățimea părții carosabile - 17,50 m
- Lățime acostament - 2x1,50m
- Zona de siguranță înierbată - 1,00 m
- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil mixt

În partea stângă a sensului de mers, drum amenajat în rambleu, preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată și o zonă de 3,5 m zonă de amplasare rețele și drum de serviciu.

Sectorul km 0+860 la km 1+800

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare – 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație New Jersey
- Lățimea părții carosabile - 17,50 m
- Lățime acostament - 2x1,50 m
- Zona de siguranță înierbată - 1,00 m
- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil rambleu

În partea dreaptă a sensului de mers amenajat în rambleu, preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată sub care se amenajează un dren longitudinal și o zonă de 3,5 m, zonă amplasare rețele și drum de serviciu.

În partea stângă a sensului de mers amenajat în rambleu, preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată sub care se amenajează un dren longitudinal și o zonă de 3,5 m, zonă amplasare rețele și drum de serviciu.

Sectorul km 1+800 la km 2+260

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație New Jersey
- Lățimea părții carosabile - 17,50 m
- Lățime acostament - 2x1,50m
- Zona de siguranță înierbată - 1,00 m
- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil mixt

În partea dreaptă a sensului de mers șanț secțiune betonată adiacent platformei drumului, dren longitudinal sub acesta, la bază zona de amplasare rețele, 3,5 m lățime zid de sprijin, înălțime elevație variabilă, banchetă 2,2 m lățime, taluz 1:2, lățime variabilă, zonă amplasare rețele, șanț de gardă pereat cu beton, gard perimetral limită amplasament.

În partea stângă a sensului de mers șanț secțiune betonată adiacent platformei drumului, dren longitudinal sub acesta, la bază zona de amplasare rețele, 3,5 m lățime zid de sprijin, înălțime elevație variabilă banchetă 2,2 m lățime, taluz 1:2, lățime variabilă, zona amplasare rețele, șanț de gardă pereat cu beton, gard perimetral limită amplasament.

Sectorul km 2+260 la km 2+328

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m
- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens
- Lățimea benzilor de încadrare – 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediană de siguranță - 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație New jersey
- Lățimea părții carosabile - 17,50 m
- Lățime acostament - 2x1,50m
- Zona de siguranță înierbată - 1,00 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil rambleu

În partea dreaptă a sensului de mers amenajat în rambleu preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată sub care se amenajează un dren longitudinal, o zonă de 3,5 m, zonă de amplasare rețele și drum de serviciu.

În partea stângă a sensului de mers amenajat în rambleu preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată sub care se amenajează un dren longitudinal și o zonă de 3,5 m, zonă amplasare rețele și drum de serviciu.

Sectorul km 2+328 la km 2+440

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m

- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens

- Lățimea benzilor de încadrare - 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație

- Zona mediană de siguranță - 2 m

- Element median de separare a sensurilor de circulație New jersey

- Lățimea părții carosabile - 17,50 m

- Lățime acostament - 2x1,50m

- Zona de siguranță înierbată - 1,00 m

- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil rambleu

În partea dreaptă a sensului de mers amenajat în rambleu preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată sub care se amenajează un dren longitudinal și o zonă de 3,5 m, zona amplasare rețele și drum de serviciu.

În partea stângă a sensului de mers amenajat se va amplasa o bordură de beton la marginea benzii de încadrare precedată de o scafă de beton. Aceasta va fi urmată de un taluz cu pantă redusă și zonă pentru amplasare rețele și drum de serviciu.

Sectorul km 2+440 la km 2+525,42

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m

- Numărul benzilor de circulație - 2x2 pe sens

- Lățimea benzilor de încadrare - 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație

- Zona mediană de siguranță - 2 m

- Element median de separare a sensurilor de circulație New Jersey

- Lățimea părții carosabile - 17,50 m

- Lățime acostament - 2x1,50m

- Zona de siguranță înierbată - 1,00 m

- Lățime platformă - 22,50 m

Secțiune profil rambleu

Pe ambele părți partea carosabilă se va mărgini cu borduri amplasate denivelat față de cota îmbrăcăminții.

Se va amenaja pe acest sector sensul giratoriu având raza centrală de 12 m.

Banda de siguranță a insulei centrale va fi de 2 m, raza insulei va fi de 10 m. Zona de siguranță la marginea sensului giratoriu va fi de 1,5 m. Razele de racordare la sensul giratoriu - 25 m. Insula centrală separatoare a sensurilor de 2 m lățime minim.

Amenajare racordare cu strada Budiului

Sector strada Budiului

- Lățimea benzilor de circulație - 3 m

- Numărul benzilor de circulație - 1 pe sens

- În zona de racordare la sens giratoriu se vor amenaja două benzi pentru fluxul de ieșire din sensul giratoriu.

- Lățime benzi - 4 m

- Lățimea benzilor de încadrare - 2x0,75 m structură și pantă identică cu benzile de circulație

- Zona mediană de siguranță - 2 m pe zona sens giratoriu

Secțiune profil rambleu

- Pe ambele părți partea carosabilă se va mărgini cu borduri amplasate denivelat cu 14 cm față de cota îmbrăcăminții.

Amenajare drum lateral

- Lățimea benzilor de circulație - 3,50 m

- Numărul benzilor de circulație - 1 pe sens

- Lățimea benzilor de încadrare – 2x0,25 m structură și pantă identică cu benzile de circulație

- Lățimea părții carosabile - 17,50 m

- Lățime acostament - 2x1,0m

- Lățime platformă - 9 m

Secțiune profil rambleu

- În partea dreaptă a sensului de mers amenajat în rambleu, preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată;

- În partea stângă a sensului de mers amenajat în rambleu, preluare diferență de nivel cu taluz, la marginea platformei se amenajează un șanț cu secțiune betonată.

Datorită limitărilor de amplasament s-a propus soluția cu varianta constructivă a straturilor rutiere sistem rutier semirigid dimensionat pentru o perspectivă de 25 ani pentru un trafic având valoarea de 13,40 milioane osii standard, respectiv:

- strat de uzură din asfalt MAP 16 rul. PMB 45/80

- strat de legătură din asfalt BADPC 22,4 leg. 50/70 cu aditiv adezivitate

- strat de bază din asfalt AB 31,5 bază liant

- strat de fundație din balast stabilizat 5% ciment

- substrat de fundație din balast amestec optim

- substart de fundație din balast

Acostamente:

- strat de piatră spartă închisă cu split

- strat balast stabilizat - strat de balast amestec optimal

- strat balast

- strat stabilizat cu var.

Straturile de fundare și cele stabilizate se vor extinde până la taluz sau până la dren amenajat sub șanț. Taluzurile se vor proteja cu biosaltele antierozivitate așezate pe un strat de geosintetice de retenție având umplutură de teren vegetal.

Bordurile

Partea carosabilă a drumului va fi încadrată cu borduri prefabricate de beton așezate pe un pat de beton. Trotuarele vor fi încadrate cu borduri, pe ambele părți, bordurile ce delimitează banda pentru amplasare utilități, pista de biciclete și zone verzi cu borduri așezate pe un pat de beton.

Intersecții

La intersecția km 0+000 se prevede un sens giratoriu la care se racordează drumul de centură prin brațul aflat pe partea sudică.

La km 2+500,00 se va amenaja racordarea cu strada Budiului.

În punctul de intersecție cu strada Budiului se va amenaja o intersecție dirijată cu sens giratoriu.

Sensul giratoriu se va amenaja cu o raza a cercului central de 12 m și o bandă de siguranță de 2.4 m lățime.

Accesul în sens se va face printr-o bandă de 4,0 m lățime pe sens.

Ieșirea din intersecție spre Ocolitoare se va realiza prin două benzi având lățimea totală de 9 m.

Între sensuri pe acest sector se va amenaja o insulă direcțională, de zonă verde cu lățimea de 2 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Din direcția de intrare în localitate de pe strada Budiului se va amenaja o bandă de 4 m lățime pe sensul de intrare în girăție și două benzi de 4,5 m lățime pe sensul de ieșire.

Identic pe direcția strada Budiului, brațul spre strada Bega se va amenaja o intrare cu bandă de 4 m lățime și o ieșire de 4,5 m lățime,

Benzile de circulație în zona sensului giratoriu se vor separa cu insulă pavată cu dale carosabile.

Racordarea bordurii se va face cu arce având raza de 25 și 15 m.

Sensul giratoriu se va amenaja cu o parte carosabilă cu două benzi a 5,5 m lățime.

Pe latura cu insule de separare se va amenaja o zonă de siguranță de 1,5 m lățime.

Suprafața carosabilă a intersecției cât și a benzilor de racordare va fi identică cu cea a drumului de ocolire, fiind dimensionat la trafic greu.

Drum lateral

Sectorul de ocolitoare studiat se intersectează cu un drum lateral AX L-7stg, km 0+000 + km 0+ 288, având lățimea părții carosabile de 7,50 m. Accesul de pe ocolitoare se va realiza prin amenajarea unei benzi de decelerare având lățimea de 4 m și raza de racordare de 20 m.

Accesul din drumul lateral se va realiza pe relația dreaptă prin intermediul unei benzi de accelerare având lățimea de 4 m.

Sistemul rutier proiectat pentru realizarea drumului lateral:

- strat de uzură din asfalt MAP 16 rul. PMB 45/80
- strat de legătură din asfalt BADPC 22,4 leg. 50/70 cu aditiv adezivitate
- start de fundație din balast stabilizat 5% ciment
- substrat de fundație din balast amestec optim
- substart de fundație din balast

Viaduct peste strada 8 Martie la km 1+033,279

Viaductul este amplasat pe tronsonul de legătură dintre Strada Budiului și Autostrada Transilvania între km 0+380 și km 0+718.

Proiectarea pasajului s-a realizat pentru următoarele cerințe:

Durata de viață: 120 ani

Convoiul de calcul: LM1, LM2(SR EN 1991-2/2005).

Caracteristicile seismice ale zonei: $a_g=0,15g$, $T_c=0,7$ S

conform cod P100/1-2013, SR EN 1998-2/2006.

Exigențe de verificare: A4, B2, D2.

Suprastructura viaductului va avea 11 deschideri (2 deschideri cu grinzi de lungime $L_1=21$ m și 9 deschideri cu grinzi de lungime $L_2= 30$ m), iar pentru fiecare dintre "structurile gemene" în sens transversal se vor dispune câte 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu înălțimea de $h_1= 0,95$ m pentru grinzile de lungime $L_1= 21$ m, respectiv $h_2= 1,05$ m pentru grinzile de lungime $L_2= 30$ m.

Peste grinzile joantive, se va turna o placă de suprabetonare din beton armat de clasa C35/45, continuizată în dreptul perechilor de pile P11& P12, P21& P22, P41& P42, P51& P52, P71& P72, P81& P82, P10.1& P10.2.

Rosturile de dilatație se vor dispune la culei și în dreptul perechilor de pile P31& P32, P61& P62, P91& P92.

Peste placa de suprabetonare se va așterne membrana hidroizolatoare de 1 cm grosime, protecția hidroizolației din beton asfaltic BA8 și straturile rutiere din BAP16 respectiv MAS16.

La capete, grinzile vor fi solidarizate transversal cu antretoaze de capăt din beton armat de clasa C35/45 care se vor turna monolit cu placă de suprabetonare. La intradosul fiecărei antretoaze se vor dispune plăcuțe metalice, servind în viitor ca puncte de rezemare pentru presele hidraulice în vederea liftării tablăului pentru înlocuirea aparatelor de reazem.

Datorită faptului că pasajul se află în imediata vecinătate a unei zone locuite, la partea dinspre exterior a fiecărei structuri gemene, pe longrinele marginale din beton armat, se vor dispune panouri fonoabsorbante iar în fața acestora parapete metalice de siguranță având gradul de asigurare H4b.

La partea dinspre ax, în zona rostului de 70 cm dintre structurile gemene, pe longrine se vor dispune parapete metalice de siguranță de tip H4b precum și panouri de protecție din plasă de sârmă având ca rol împiedicarea căderii obiectelor de pe pasaj prin rostul dintre structuri.

Pe fiecare deschidere (pentru fiecare dintre structurile gemene) se vor dispune câte două guri de scurgere laterale duble, iar apele pluviale colectate de acestea se vor drena longitudinal prin tuburi fixate cu coliere la intradosul consolelor marginale și descărcate tot prin tuburi (burlane) în dreptul fiecărei infrastructuri la baza acestora în bazine de retenție dotate cu separatoare de hidrocarburi.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat C35/45 aferenți culeelor și pilelor se va realiza cu aparate de reazem elastomerice (din neopren armat). Pe toate infrastructurile (culei și pile) se vor executa dispozitive antiseismice din beton armat C35/45.

În dreptul infrastructurilor, pe ambele părți în sens transversal se vor monta stâlpi pentru iluminat.

Traseul în plan al viaductului (parcurgând drumul în sensul creșterii kilometrajului) începe în aliniament, urmat de o curbă de stânga cu raza $R=620$ m și din nou un aliniament. A șasea deschidere (din cele unsprezece ale viaductului) supratraversează Strada "8 Martie". Panta transversală pentru fiecare dintre structurile gemene are valoarea de 2,5 % (dinspre ax înspre margine), iar panta longitudinală are valoarea de 6 %.

Gabaritul pasajului în sens transversal va fi:

$2 \times (0,70 + 3,50 + 3,50 + 0,50 + 1,00 + 0,72) + 2,00 = 21,85$ m, astfel:

- 0,70 m – banda de încadrare înspre ax;

- $2 \times 3,50$ m – două benzi carosabile;

- 0,50 m – banda de încadrare înspre margine (pentru efect optic de îngustare);

- 1,00 m – spațiu de serviciu înspre exterior.

Lungimea totală a viaductului (incluzând și zidurile întoarse): $L_{\text{tot.int.curbă}} = 328,70$ m, respectiv $L_{\text{tot.ext.curbă}} = 332,80$ m.

Infrastructura va fi alcătuită din culei și pile intermediare (câte două perechi de pile pentru fiecare dintre structurile gemene).

Culeele vor fi fondate indirect, prin intermediul piloților forajați de diametru mare ($d=1200$ mm) din beton armat de clasa C25/30, având lungimi de $L=20$ m. Sub fiecare culee se vor executa câte 12 piloți (6+6) având caracteristicile menționate anterior.

Capetele piloților se vor solidariza cu radiere din beton armat de clasa C25/30 având grosimea de 1,50 m.

Elevațiile culeelor vor fi alcătuite din pereți de beton armat de clasa C30/37 având în ax un rost de construcție de 2 cm. La nivelul banchetelor culeelor se vor executa cuzineți din beton armat C35/45 pe care vor rezema grinzile și dispozitive antiseismice. De asemenea, la nivelul banchetelor în spațiile dintre cuzineți se vor îngloba plăcuțe metalice corespunzând ca poziție celor înglobate în antretoaze, servind ca puncte de rezemare a preselor hidraulice.

Zidul de gardă va avea o consolă (cioc) înspre grinzi asigurându-se astfel accesul pe banchetele culeelor în vederea efectuării întreținerii curente pe parcursul exploatării structurii.

În spatele elevațiilor se vor executa cunete din beton armat C20/25 și drenuri din piatră brută învelite în geotextil. Apele de infiltrație se vor evacua cu barbacane din tuburi PVC de diametru $d=110$ mm.

Pilele în număr de 20 (10+10) vor avea același mod de fundare ca și culeele și anume pe piloți forajați de diametru mare ($d=1200$ mm) din beton armat C25/30.

Pentru fiecare pilă se vor foră câte 6 piloți de câte 25 m lungime fiecare. Radierele se vor executa din beton armat C25/30, având grosimea de 1,70 m.

Elevațiile pilelor vor fi alcătuite din câte 3 stâlpi dreptunghiulari din beton armat de clasa C30/37 iar la partea superioară a acestora se va executa riglă din beton armat C35/45. Pe banchetele riglelor se vor dispune cuzineții din beton armat și dispozitivele antiseismice. În interspațiile dintre cuzineții din beton



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



armat, la nivelul banchetelor de rezemare se vor prevedea plăcuțe metalice înglobate, având corespondent plăcuțele metalice din antretoaze, servind ca puncte de rezemare a preselor hidraulice. Marginal riglelor se vor executa măști din beton armat de clasa C35/45.

Ca și în cazul culeelor, între capetele grinzilor care reazemă pe pile se prevede un spațiu de min.50 cm pentru a facilita accesul în vederea întreținerii curente.

Racordarea cu terasamentele

Se vor executa plăci de racordare din beton armat C25/30 având lungimi L=5,00 m. De asemenea, se vor executa sferturi de con pereate cu beton, scări și casiuri.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale. Colectarea apelor meteorice se va realiza prin rigole proiectate la marginea carosabilului. Aceste ape se descarcă prin podețe tubulare cu diametrul de 800 mm în rețeaua hidrografică.

Colectarea apelor meteorice se va realiza prin șanțuri betonate și șanțuri ranforsate neprotejate existente.

Colectarea și descărcarea apei pluviale se va asigura printr-un sistem compus din:

Drenuri longitudinale

- pe toată lungimea – partea dreaptă
- km 0+718- 2+3285 – partea stângă

Podete de descărcare proiectate/ existente:

Poziționare	-	Soluția tehnică	Observații
Poziția km	STEREO 70	-	-
0+150	X = 463322,3 Y= 556770,2	Podet	Podet propus cu descărcare în șanț existent adiacent A3
0+380 – 0+718	X = 463698,8 Y= 556964,8	Pasaj peste str. 8 Martie	Pasajul peste strada 8 Martie va avea descărcarea apei pluviale prin sistemul centralizat al orașului de colectare pluvial
0+720	X = 463799,13 Y= 556964,8	podet	Podet propus cu camere de descărcare în șanț proiectat
Podet existent, str. 8 Martie	X = 463698,4 Y= 556878,0	podet	Podetul existent este colmatat și este propus pentru înlocuire
0+870	X = 463983,6 Y= 557052,2	podet	Podet propus cu camere de descărcare în șanț proiectat
2+328	X = 465146,6 Y= 557878,5	podet	Podet propus cu camere de descărcare în șanț proiectat
2+328 – 2+525	X = 465246,9 Y= 558057,1	-	Pe sectorul de drum de la km 2+328 până la intersecția amenajată cu strada Budiului se va realiza o rețea de canalizare pluvială ce va descărca apa colectată în pârâul Budiu. Această soluție este dictată de lipsa lățimii necesare pentru amenajarea șanțurilor de colectare. Pe acest sector apa va fi colectată prin guri de scurgere și va fi preluată de o conductă DN 800 mm care o va conduce către emisar Pârâul Budiu

- Șanțuri pereate cu dimensiunea 50x50x50 cm:

Tip lucrare	Lungime sector
Șanț betonat la marginea părții carosabile stânga km 0+000- 0+380	399 m
Șanț betonat la marginea părții carosabile dreapta km 0+000 – 0+380	399 m
Șanț betonat cu dren longitudinal, dreapta km 0+718 – 02+320	1660 m
Șanț de gardă după zid de sprijin dreapta km 0+760- 0+860 și km 1+160- 2+320	1328 m
Șanț de gardă după zid de sprijin stânga km 1+160- 2+320	1170 m

Gurile de scurgere pe pasaj

Gurile de scurgere cu sifon și depozit servesc la colectarea apelor meteorice și se montează la distanță de cca. 50 m una față de cealaltă. Acestea se execută din beton prefabricat, concomitent cu execuția rețelei de canalizare pluvială. Amplasarea gurilor de scurgere de la marginea părții carosabile se face în fața bordurii, astfel încât latura lungă a grătarului din fontă să fie paralelă cu bordura trotuarului, iar balamaua să fie îndreptată către trotuar (bordură) și la 5 cm distanță de acesta.

Gură de vărsare pârâu Budiu:

Gura de vărsare în pârâul Budiu, canalul colector, deversează în emisar pârâul Budiu – într-o zonă neamenajată, mal stâng. Pe sectorul de amplasare nu există lucrări hidrotehnice.

Gura de vărsare se va amenaja astfel:

- Margini perete din beton pe lungimea de 1,75 m
- Zonă pavată cu piatră 0,75 m x 2 m
- Cotă radier conductă Dn 800 mm 318,76 mdM
- Cotă gură de vărsare GV 318,76 mdM
- Cotă talveg în dreptul GV 318,08 mdM
- Cotă teren în dreptul GV 320,26 mdM
- Debit maxim estimat descărcat conform breviar de calcul 206,64 l/s.

Lucrări de finisare terasamente și ziduri de sprijin

Suprafețele terasamentelor vor fi reacoperite cu un strat de pământ vegetal iar pe cele înclinate cu panta mai mare sau egală cu 1:2 se va realiza o stabilizare cu un strat de geosintetice de retenție ancorat și umplut cu pământ pe care se va așterne un strat de protecție din biosaltele antierozive.

Pentru preluarea diferențelor mari de săpătură și umplutură pe sectoarele unde nu se pot extinde preluarea diferențelor de nivel prin terasamente simple se propune amenajarea unor ziduri de sprijin având înălțimea elevației variabilă, astfel se vor delimita următoarele sectoare:

- Sectorul de la km 0+718 la km 0+760 pe partea stângă a sensului de mers în continuarea culeei pasajului se va realiza un zid de sprijin din beton având o fundație tip radier din piloți forți. Înălțimea acestuia fiind variabilă, de la 3 m la 10 m.
- Pe sectorul de la km 0+760 la km 0+860 se va amenaja un zid de sprijin din piloți forți monolitizat prin grinda de coronament, înălțimea acestora fiind de la 3 m la 7 m.
- Pe sectorul de la km 1+800 la km 2+260 se va prevedea amenajarea unui zid de sprijin pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a drumului având elevația variabilă între 3-10 m, acestea se vor realiza din piloți forți monolitizați cu grindă de coronament.

Materialul în exces de tip pământ excavat și deșeuri rezultate din construcții și demolări vor fi valorificate prin rambleiere în scopul amenajării teritoriului în cadrul amplasamentului sau prin operatori economici autorizați.

Betonul asfaltic va fi achiziționat și transportat în mijloace de transport adecvate de la stații de preparare mixturi asfaltice autorizate.

Agregatele minerale naturale (balast, nisip, piatră brută) vor fi asigurate de la balastieră, carieră, stație de sortare agregate minerale naturale, autorizate, existente în zonă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Instalații de iluminat public

În zona intersecțiilor amenajate la legătura cu A3 și sensul giratoriu cu strada Budiului se va amenaja iluminat public. De asemenea, se va amenaja iluminatul public al pasajului peste strada 8 Martie.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor monta corpuri de iluminat cu panouri fotovoltaice.

Rețeaua de iluminat public va fi formată din punct de aprindere, rețele electrice de joasă tensiune subterane, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, cleme, armături, echipamente de comandă utilizate pentru iluminatul public.

Sistemul de iluminat public va fi realizat printr-un circuit electric subteran de iluminat public de lungime $L_p = 750$ m, $L_c = 405$ m, alimentat din F –ILP cu comanda de aprindere din PTZ.

Pentru ca iluminatul public să se realizeze în condiții de arhitectură specială, se vor utiliza stâlpi metalici speciali pentru iluminat public echipați cu câte un corp de iluminat.

Se vor planta 65 buc stâlpi metalici cu $H = 9$ m, echipați cu un aparat de iluminat cu lampă cu LED 100 W, montat pe cârjă cu lungimea $L = 1,5$ m.

Etapele principale de realizare a drumului sunt cele referitoare la organizarea și execuția efectivă a lucrărilor proiectate:

- lucrări pregătitoare
- organizarea de șantier
- trasarea lucrărilor
- execuția lucrărilor proiectate
- verificarea calității lucrărilor
- recepția lucrărilor.

Organizarea de șantier va realiza pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă și energie electrică. Muncitorii vor fi cazați în vagoane dormitor, iar localnicii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Prin realizarea organizării de șantier se va amenaja o platformă de balast în suprafață de 500 mp, împrejmuită pe care se vor amplasa spații pentru: grup PSI, magazie, vestiar, depozit materiale, spațiu parcare utilaje, platformă depozitare: armatură, cofraje, spațiu destinat molozului și deșeurilor prefabricate, etc.

Materialele lemnoase și alte materiale vor fi depozitate în două depozite, inclusiv unele utilaje care deservește la execuția drumului. Punctul sanitar și cel de PSI vor fi dotate conform cerințelor și vor respecta normele privind siguranța la incendiu.

Lucrări de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar (inclusiv gropi de împrumut dacă acestea deservește exclusiv proiectul) și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente drumului de legătură, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități (ex. reabilitarea la suprafața terenurilor în cazul rețelelor subterane). Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei.

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate. Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi de reducere a impactului asupra calității aerului sau a măsurilor de refacere a conectivității ecologice a zonelor afectate.

Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- Lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizările de șantier – în urma dezafectării acestora, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia;
- Lucrări pentru refacerea gropilor de împrumut și zonele adiacente afectate de lucrările de execuție – lucrările presupun taluzarea și reprofilarea pantei pentru reducerea riscului de eroziune, nivelarea și înierbarea sau plantarea de arbori și arbuști, utilizând specii de plante specifice vegetației din zonă;
- Lucrări pentru refacerea zonelor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente drumului (ex. taluzele debleelor și rambleelor), inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități;
- Lucrări pentru amenajarea spațiilor de servicii, nodurilor rutiere și centrelor de întreținere – acestea se vor amenaja peisagistic, prin plantarea de arbori, arbuști și specii ierboase.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

Realizarea proiectului implică un consum de resurse naturale și materii prime. Au fost estimate următoarele consumuri:

Nr. crt	Materii prime	Cantitatea estimată
1	Beton	88406 m ³
2	Balast	52075 m ³
3	Pietriș	16519 m ³
4	Piatră brută	442 mc
5	Piatră spartă	2603 mc
6	Dorosol	769 mc
7	Mixturi asfaltice	4588 mc
8	Oțel	689 t
9	Aditivi mixturi asfaltice	90 t
10	Bitum	150 t
11	Lubrifianti	8050 mc
12	Motorină	1480 t
13	Vopsea marcaje	526 l
14	apă	1023 mc
15	Pământ - Săpături	3599 mc
16	Pământ - Umpluturi	7856 mc
17	lemn	20 mc
18	Nisip	4415 m

Toate materiile prime, materialele de construcții, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier amplasată în afara ariei naturale protejate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/ eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnată aria naturală protejată existentă pe traseul drumului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate. Schimburile de lubrifianti și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

Pentru realizarea proiectului nu este necesară demolarea unor construcții existente pe traseul drumului, astfel nefiind necesare exproprieri ale unor locuințe și construcții anexe sau hale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Energia electrică necesară desfășurării activităților pe perioada construcției va fi furnizată prin racord la rețeaua locală de distribuție a energiei electrice din proximitate. Pentru asigurarea alimentării cu energie electrică a organizărilor de șantier în cazurile de întrerupere a alimentării cu energie electrică de la rețeaua națională, precum și pentru asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru (dacă va fi cazul) sunt prevăzute grupuri electrogene cu funcționare pe motorină.

Implementarea proiectului

Proiectul are drept scop decongestionarea și fluidizarea traficului în municipiul Târgu Mureș, fluidizarea tranzitului în zonă și dezvoltarea economică a zonei. Situat în centrul Transilvaniei și al României, la confluența mai multor drumuri naționale și europene, municipiul Târgu Mureș reprezintă un important nod rutier, feroviar și aerian. Rețeaua de transport asigură legături multiple datorită drumului E60 ce leagă Europa de Vest de cea de Est. Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Târgu Mureș, precum și cele generate de necesitățile proprii municipiului se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce duce la un trafic intens pe arterele municipiului.

Rețeaua de străzi are o configurație tentaculară, rezultată din intersecția a două structuri longitudinale (SV-NE, SE-NV) la care sunt atașate două zone cu rețea rectangulară, iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului.

Creșterea parcului auto, a mobilității, schimbarea structurii deplasărilor efectuate pe teritoriul municipiului, schimburile cu teritoriul de influență, lipsa locurilor de parcare, nivelul traficului de tranzit poluant sunt elemente care au determinat administrația locală să inițieze studii pentru argumentarea necesității și oportunității realizării unor drumuri de legătură (inele ocolitoare) între intrările principalelor direcții de tranzit, ce traversează actual zona centrală a municipiului.

Soluțiile adoptate au scopul să asigure funcționalitatea, eficiența socială și economică, precum și nivelul de serviciu necesar infrastructurii rutiere propuse.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Pe o lungime de 2525,42 m, se va realiza racordarea Bretelei desprinse din Autostrada Transilvania cu strada Budiului. Proiectarea traseului s-a făcut conform normativelor în vigoare privind circulația cu 70 - 90 km/h proiectată. Geometria traseului este influențată de natura terenului și construcțiile existente.

Aliniamentul vertical și orizontal al variantei de ocolire este conceput astfel încât parametrii lor corespund vitezei de proiectare de 50 și 70 km/h pe întreaga lungime a traseului.

Amplasamentul, liber de construcții, se află în intravilanul și extravilanul localității Târgu Mureș.

Studiul de fezabilitate pentru realizarea lucrărilor de construire a drumului vizat nu propune alternative de amplasare.

În cazul lucrărilor de construcție / realizare, aceste scenarii se referă uzual la utilizarea unor materiale de construcție sau a unor tehnici de punere în operă a acestora diferite.

Din cele două variante constructive existente, pentru varianta aleasă, datorită limitărilor de amplasament s-a propus soluția constructivă a straturilor rutiere sistem rutier semirigid dimensionat pentru o perspectivă de 25 ani, pentru un trafic având valoarea 13,40 milioane osii standard, după cum urmează:

- strat de uzură din asfalt MAP 16 rul. PMB 45/80
- strat de legătură din asfalt BADPC 22,4 leg. 50/70 cu aditiv adezivitate
- start de bază din asfalt AB 31,5 baza liant
- start de fundație din balast stabilizat 5% ciment
- substrat de fundație din balast amestec optim
- substart de fundație din balast

Acostamente:

- strat piatra sparta închisă cu split
- strat balast stabilizat
- strat de balast amestec optimal
- strat balast
- strat stabilizat cu var.

Tehnologia de construcție este specifică acestui gen de lucrări, singurele alternative fiind legate de selectarea corespunzătoare a executantului lucrărilor, pentru asigurarea calității și reducerea la minim a impactului negativ asupra factorilor de mediu prin dotarea cu utilaje moderne, cu o stare tehnică ce corespunde prescripțiilor și standardelor în vigoare.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Se vor respecta, atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de operare:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului;
- STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- O.M. nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte.
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- Legea nr. 86/2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și la accesul în justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25.01.2000;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- SR 10009/2017 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Măsuri pentru minimizarea / eliminarea impactului asupra apelor

În faza de execuție, prin luarea unor măsuri minime, efectele negative se pot diminua sau chiar elimina prin:

- evitarea depozitărilor temporare de pământ sau material excavat în zone cu risc crescut de a fi transportate de scurgerile torențiale
- la execuția lucrărilor de săpături se va evita efectuarea de lucrări pe timp ploios, astfel încât să se mențină o turbiditate redusă a apelor de suprafață
 - excesul de pământ din săpătură, precum și rădăcinile arborilor și alte resturi lemnoase se vor depozita astfel încât să nu afecteze scurgerea apelor de pe amplasament
- execuția corectă a tuturor elementelor drumului, respectarea elementelor geometrice și amplasarea podețelor, pentru a nu se produce acumulări nedorite sau scurgeri necontrolate de apă pe platforma drumului sau în vecinătate
- interzicerea staționării în imediata vecinătate a pâraielor a utilajelor pe perioadele în care acestea nu desfășoară activitate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- menținerea utilajelor în stare tehnică corespunzătoare pentru evitarea producerii de scurgeri de carburanți și lubrifianți
- interzicerea executării reparațiilor sau întreținerilor utilajelor în vecinătatea acestor cursuri de apă (aceste operații se vor efectua doar în ateliere specializate cu excepții firești dictate de situații de urgență etc.)
- nu se vor spăla utilaje în albia râurilor, spălarea se va face în perimetrul organizării de șantier, în locuri amenajate corespunzător
- protejarea zonelor de lucru în situația în care sunt necesare operațiuni de protecție in situ prin grunduire, vopsire (tăvi de colectare a eventualelor scurgeri de surplus la vopsire, etc.); depozitarea temporară a vopselei doar în spațiul special destinat și amenajat și interzicerea formării de stocuri pe teren mai ales în vecinătatea pâraielor.

În **perioada de dezafectare** vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.

Măsuri pentru minimizarea / eliminarea impactului asupra aerului

Măsuri de diminuare a impactului produs asupra calității aerului pe perioada execuției:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule cu ajutorul vântului
- umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor
- mijloacele de producție echipate cu motoare termice vor respecta HG 332/2007 pentru “procedurile de aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pemașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei”
- efectuarea reglajelor corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP

În **perioada de dezafectare** vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.

Măsuri pentru minimizarea / eliminarea impactului asupra solului și subsolului

Măsuri de protecție a solului pe perioada execuției:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic
- efectuarea eventualelor reparații în locuri amenajate special, cu platforme betonate (în perimetrul organizării de șantier sau la unități specializate)
- asigurarea protecției solului în perimetrul organizării de șantier, prin platforme betonate și spații amenajate pentru depozitarea de carburanți și lubrifianți, cu șanț de gardă și bașă colectoare precum și amenajarea zonei destinate spălării utilajelor cu o pantă suficientă pentru scurgerea și colectarea apelor uzate rezultate
- stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe
- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor
- depozitele de excedent din săpături se vor realiza astfel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere a pâraielor și se vor împrăștia în vederea plantării
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe bază de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați, având în vedere amplasamentul lucrărilor
- respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea și amplasarea șanțurilor și podețelor astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de pe amplasament fără deteriorarea platformei drumurilor și apariția efectelor erozionale ale solului
- întreținerea periodică a drumurilor în timpul operării, pentru evitarea degradării acestuia și apariției efectelor erozionale ale solului, prin întreținerea șanțurilor și decolmatarea podețelor

- în timpul perioadei de operare se recomandă curățarea șanțurilor de pietrele căzute de pe versanți sau de vegetația ierboasă instalată spontan doar în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului (pietrele și vegetația ierboasă îndeplinind rol de diminuare a vitezei de scurgere a apelor pe șanț, cu diminuarea efectului erozional)

Măsuri pentru reducerea zgomotului

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce străbat zonele locuite (Calea Sighișoarei), de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amenajată în afara zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate;
- pentru implementarea proiectului, se recomandă lucru numai în perioada de zi (6.00 –22.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele locuite (Calea Sighișoarei);
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, dar care se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii.

Măsuri aplicabile pentru reducerea nivelului de zgomot pentru potențiali receptori afectați:

- Prevederea de perdele forestiere (eficacitate de 1-2 dB pentru 10 m de vegetație densă cu frunze permanente) acolo unde prin activitatea de monitorizare se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot; marimea și amplasamentul se vor stabili cu reprezentanții autorităților locale.
- Reducerea vitezei vehiculelor pe traseele sau în vecinătatea zonelor locuite prin mijloace administrative legislative (Efectele vibrațiilor asupra clădirilor și părților de clădiri), stabilește modul de măsurare și limitele admisibile ale unor parametri descriptori ai vibrațiilor, atât în ceea ce privește siguranța construcțiilor, cât și în ceea ce privește confortul locatarilor în clădirile supuse la vibrații.
- Protecția împotriva zgomotului, deopotrivă în perioada de construcție, cât și în perioada de operare se va face prin amplasarea de panouri fonoabsorbante.

Măsuri de gestionare corespunzătoare a deșeurilor:

- se vor colecta și înmagazina temporar în recipiente specifici și vor fi transportate la depozit ecologic printr-un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie sau pot fi reciclate împreună cu terasamentele.
- terasamente neutilizate la umpluturi (pământ natural) se vor împrăștia în strat uniform cu grosimea de până la 10 cm, în afara zonei construite, în afar ariei naturale protejate, urmând a se înierba în mod natural.
- deșeurile metalice se vor colecta și se vor preda la unități specializate pentru reciclare.
- uleiurile uzate se colectează și se depozitează în recipiente metalici și se valorifică la unități specializate.
- ambalajele și resturile de materiale de construcții nevalorificabile se vor depozita și evacua împreună cu deșeurile menajere.
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor se va face, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- toate deșeurile reciclabile vor fi valorificate;
- transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte se va realiza prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere sunt deșeuri periculoase și vor fi eliminate de agent economic autorizat;
- deșeurile menajere sau asimilabile: în interiorul organizării de șantier se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă.

Biodiversitatea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



În raport cu rețeaua ariilor naturale protejate, obiectivul este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș, suprapunându-se pe o suprafață de cca. 5605 mp, în zona Budiului. Situl ROSCI0342 este amplasat în sectorul estic al municipiului și este format din două trupuri de pădure de cvercinee: Pădurea Târgu Mureș la nord și un trup la sud, în zona Pădurea mare – Budiu.

Speciile de interes comunitar pentru care a fost declarată aria naturală protejată ROSCI0342 sunt *Myotis emarginatus* (Liliac cărămiziu), *Cerambyx cerdo* (Croitorul mare al stejarului) și *Lucanus cervus* (rădașca). Impactul lucrărilor asupra acestora atât în perioada execuției cât și a operării nu este semnificativ, iar în vederea diminuării acestuia sunt prevăzute măsuri de reducere a impactului.

Suprafața la nivelul ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș este de 456 ha, reprezentând 79,9 % din suprafața sitului, iar în amplasamentul proiectului, habitatul cuprinde 5138 mp (0,51 ha), reprezentând 0,08% din suprafața sitului. Conform amenajamentului silvic, habitatul 91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen se regăsește în sectorul de fond forestier care va fi defrișat, în cadrul unității amenajistice 704G având o suprafață în cadrul sitului de 0,51 ha, în baza descrierii parcelare din amenajamentul silvic. Se consideră că impactul lucrărilor asupra habitatelor atât în perioada execuției cât și a operării nu va fi semnificativ, iar în vederea diminuării acestuia sunt prevăzute măsuri de reducere a impactului.

Concluziile Studiului de evaluare adecvată

Concluziile sunt formulate în baza observațiilor efectuate pe amplasament, ce au vizat evaluarea ecologică a terenului, în baza informațiilor furnizate de Obiectivele specifice de conservare stabilite pentru ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș, precum și ca urmare a corelării aspectelor de natură ecologică și etologică a speciilor de interes comunitar cu caracteristicile ecologice ale amplasamentului, caracteristicile habitatelor de interes comunitar și cu caracteristicile tehnice ale obiectivelor de investiții defalcate pe fazele de construcție și de funcționare.

- Din analiza indicatorilor cheie relevanți privind potențialul impact al proiectului analizat asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar se constată că integritatea ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș nu va fi afectată.

- impactul cumulat prognozat al proiectului cu alte obiective din zonă este nesemnificativ.

- impactul proiectului asupra sănătății populației va fi nesemnificativ.

- prin implementarea proiectului propus nu există pierderi de habitate sau specii protejate, prin urmare nu afectează starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ;

- habitatele și speciile de faună pentru care s-a desemnat ROSCI0042 Pădurea Târgu Mureș nu vor fi afectate negativ de implementarea proiectului.

- perturbarea faunei spontane în perioada lucrărilor din faza de execuție sau operare este temporară și nu afectează biodiversitatea.

- Impactul proiectului asupra solului și asupra apelor este nesemnificativ

- proiectul nu generează un impact transfrontalier

- va crește gradul de descongestionare a traficului, autoturisme, marfă, pasageri în zonele aglomerate municipiului Târgu Mureș cu 6,93 %

- va crește siguranța circulației, riscul de accidente reducându-se cu 6,93 %

- va scădea costul de întreținere și exploatare cu 15% a axului rutier central al municipiului.

- se reduce consumul de carburant în zone aglomerate cu 74 %, reducând gradul de poluare a aerului în zone aglomerate cu 6,48%

Impactul cumulativ al proiectului

Proiectul reprezintă o parte din inelul ocolitor sudic al municipiului. Acesta se conectează cu tronsonul nr. 4 și cu iesirea de pe Autostrada Transilvania, care ar face legătura cu Sâncraiu de Mureș printr-un alt drum aflat în faza de S.P.F, care reprezintă inelul Nordic al municipiului – Ungheni – Sâncraiu – Ernei; De asemenea, lucrările prevăzute sunt complementare proiectului de realizare a sectorului Târgu Mureș – Ungheni a Autostrăzii A3 Transilvania.

Realizarea proiectului de investiție poate avea efecte cumulative cu implementarea unor proiecte existente sau proiectate în zona investiției și în proximitatea acesteia, care sunt următoarele:

1.,,Prelungire Calea Sighișoarei în direcția DN13, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al Municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, DN15 și DJ 152A- Tronson 6”.

Proiectul propune realizarea șoselei de legătură dintre Calea Sighișoarei și ocolește terenurile împădurite, până la tronsonul de ieșire din municipiu a Bulevardului 1 Decembrie 1918, ca parte integrantă din proiectul “Realizare inel ocolitor al Municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15 și DJ152A” – tronson 6. Șoseaua proiectată are o lungime de 1594,85 m și o suprafață totală ocupată de 68.908,00 mp.

2. „Stradă de legătură între Autostrada Transilvania (nod rutier cu strada Gheorghe Doja și strada Insulei) Tronson 2. Inel ocolitor.

3. "Construire Autostrada Târgu Mureș- Târgu Neamț, Secțiunea 1 Târgu Mureș- Miercurea Nirajului și legătura la Autostrada A3"- COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR) SA mun. Bucuresti;

Prin respectarea seturilor de măsuri de reducere a impactului asupra componentelor și factorilor de mediu, menționate, coroborat cu respectarea condițiilor de execuție stipulate în actele de reglementare a proiectelor menționate, se estimează că impactul cumulativ a acestora va fi nesemnificativ. Mai mult, odată cu realizarea inelului ocolitor al Municipiului Târgu Mureș și a Autostrăzii Târgu Mureș-Târgu Neamț, Secțiunea 1 Târgu Mureș-Miercurea Nirajului și Legătura la Autostrada A3, impactul acestor proiecte va fi unul pozitiv asupra calității aerului și zgomotului din municipiu.

Sub aspectul potențialului impact cumulat al proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar vizat de management conservativ în cadrul ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș, se estimează că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea stării de conservare a habitatelor de interes comunitar, a speciilor de interes comunitar, la diminuarea suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hrănire sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ.

Impactul rezidual al proiectului

Analiza componentelor de mediu s-a desfășurat detaliat pentru fiecare componentă asupra căreia implementarea drumului ar putea genera un impact potențial. Au fost considerate efectele generate atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare asupra cărora este necesară aplicarea măsurilor de evitare și reducere a impactului, recomandate. În măsura în care vor fi aplicate, măsurile propuse atrag după sine rezultate așteptate de natură să reducă valorile impacturilor inițial apreciate.

Efectele care rămân după implementarea măsurilor de evitare și reducere sunt exprimate sub forma impactului rezidual. La momentul efectuării acestui studiu, acest tip de impact poate fi doar estimat. Evaluarea eficienței măsurilor propuse, cât și a impactului rezidual corespunzător realizării proiectului, constituie recomandări importante, pentru aceasta fiind necesară implementarea unui sistem adecvat de monitorizare, desfășurat atât în perioada de construcție, cât și post-construcție (în funcție de componenta analizată). În urma aplicării măsurilor propuse este de așteptat ca nivelul estimat al impactului să scadă, nivelul impactului rezidual fiind mult mai redus. În impactul rezidual, nivelul semnificativ al impactului a fost eliminat, fiind scăzut în toate situațiile la un nivel moderat, iar nivelul moderat a fost scăzut în cele mai multe cazuri la un nivel redus.

● **Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora** – măsurile vor fi similare celor din perioada de execuție.

● **Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice** – nu sunt necesare măsuri având în vedere că fluidizarea traficului prin construirea tronsonului de legătură va reduce emisiile de gaze cu efect de seră.

Se ia în considerare modul în care proiectul se adaptează la efectele schimbărilor climatice (ex: creșterea frecvenței și magnitudinii unor evenimente responsabile de producerea dezastrelor precum alunecările de teren și inundațiile), dar și măsura în care proiectul reușește să reducă contribuțiile la schimbările climatice, în principal prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

O afectare semnificativă în acest caz ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Producerea unor hazarde cu consecințe deosebit de grave;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



2. Favorizarea sau amplificarea efectelor unor hazarde naturale cu consecințe deosebit de grave;
3. Generarea unor debite masice ale emisiilor de gaze cu efect de seră mai mari decât în condițiile inițiale.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE, inclusiv cele prevăzute în Avizul de gospodărire apelor cu nr. 54 din data de 10.03.2022, emis de către Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Mureș .

Se va respecta condiția prezentată în Comisia de Analiză Tehnică care a avut loc la APM Mureș privind amplasarea între drumul de legătură cu Autostrada și pădurea din situl Natura 2000, a unei bariere de protecție din metal, care să oprească eventuala pătrundere pe drum a speciei urs, semnalat frecvent în zonă. Această barieră va avea rolul și de a opri pătrunderea animalelor de la stâna din vecinătatea drumului.

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare)

- se vor respecta limitele prevăzute în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată

- Proiectul se va realiza în condițiile, prevederile și dotările tehnice precizate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș.
- Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
- Lucrările de construcție se vor efectua numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților.
- Managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție a proiectului; colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în/pe spații special amenajate.
- Valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va executa prin intermediul operatorilor autorizați.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele) – organizarea de șantier nu se va instala în interiorul limitelor ariei naturale protejate.

d) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire apelor cu nr. 54 din data de 10.03.2022, emis de către Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Mureș

- Gura de vărsare în pâraul Budiu a sistemului de canalizare pentru colectarea apei pluviale, va fi echipată cu sistem de închidere tip stavilă plană și/sau clapetă de unic sens.
- În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 828/2019.
- În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.
- Execuția lucrărilor se va face în perioade de debite scăzute. În caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.
- În vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de întreținere a albiei și malului pâraului Budiu în zona gurii de scurgere.

- După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției. Astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă.
- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș și SGA Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere a gospodăririi apelor.

Condiții prevăzute în Avizul nr. 130/ST-MS /12.04.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Mureș, și anume:

- Se vor respecta măsurile de conservare propuse în Studiul de evaluare adecvată elaborată de S.C. GTM CO S.R.L.
- Se vor respecta Măsurile minime de conservare elaborate de APM Mureș cu clarificările din procesul verbal de ședință din data 18.10.2021 înregistrat cu nr. 5788/18.10.2021 la Ocolul Silvic Târgu Mureș.
- Organizarea de șantier se va realiza în afara ariei naturale protejate ROSCI 0342 Pădurea Târgu Mureș.
- Drumurile de serviciu de asemenea, se vor realiza în afara sitului.
- Este interzis accesul cu vehicule motorizate în aria naturală protejată.
- **Adoptarea unui management adecvat al deșeurilor; interzicerea depozitării, abandonării acestora în zone naturale (zona sensibilă - pădurea din vecinătatea cartierului de locuit/str. Dealului), organizarea/coordonarea de acțiuni pentru prevenirea/înlăturarea depozitelor ilegale de deșeuri.**
- La asigurarea iluminatului nu se vor orienta reflectoare/lumini către zonele împădurite adiacente.
- Este interzis utilizarea explozibililor sau a altor materiale pirotehnice, inclusiv petarde și pocnitoare precum și a surselor de lumini poluatoare în aria protejată și în vecinătatea acesteia.
- La soluțiile propuse de titularul proiectului privind realizarea pe partea dreaptă a drumului de plantații de arbori și arbuști pe o lățime de 8 m, **este interzisă plantarea de specii alohtone/invazive.** Se vor planta specii autohtone, specifice tipului de pădure din situl Natura 2000.
- **Adoptarea măsurilor prezentate în adresa nr. 17424/567/1/DT/22.03.2023 al Direcției Tehnice din cadrul Municipiului Tg-Mureș.**
- Adoptarea de soluții constructive tehnice la realizarea drenurilor, șanțurilor, podețelor pentru evitarea transformării acestora în capcane ecologice pentru amfibieni, respectiv să facă posibilă traversarea din/spre zone de depunere a pontei.
- Monitorizarea prevăzută în adresa nr. 17424/567/1/DT/22.03.2023 se va realiza atât în faza de realizare a proiectului cât și în primii doi ani ai perioadei de operare și va avea în vedere urmărirea posibilei prezențe al amfibienilor, în contextul în care există zone umede întinse în vecinătatea proiectului.
- De asemenea, în faza de operare se va urmări și impactul drumului asupra faunei din zonă – prin monitorizarea animalelor călcate (în deosebi în sezonul de primăvară pentru amfibieni).
- Rapoartele de monitorizare se vor transmite periodic (primăvara/toamna) la ANANP ST Mureș urmând să se efectueze și verificări comune în vederea stabilirii măsurilor de conservare adecvată (Menținerea măsurilor impuse/adoptarea de măsuri suplimentare pentru asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor din aria naturală protejată).
- Stejarii seculari din afara sitului/din vecinătatea acestuia, situate în afara zonei construite a drumului se vor conserva.
- În cazul în care se impune tăierea unor exemplare seculare de quercinee (cu semne vizibile privind activitatea/prezența coleopternelor xylofage), se va notifica ANANP ST Mureș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



înaintea desfășurării activităților și se vor întreprinde măsuri pentru relocarea exemplarelor din specii xylofage (în special *Cerambyx cerdo*) aflate în diferite stadii de dezvoltare în lemnul tăiat – prin transportarea lemnului în aria protejată învecinată.

- Interzicerea incendierii vegetației verzi sau uscate în orice perioadă a anului/controlarea zonelor sensibile pentru prevenirea/stingerea posibilelor incendii (zonele apropiate de str. Dealului).
- Conform OUG 57/2007 ART. 33* (1) Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată **ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș**, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariilor naturale protejate (A.N.A.N.P. ST Mureș) în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

2. În timpul exploatării:

Titularul proiectului va lua toate măsurile de diminuare a impactului precizate de documentația care stă la baza prezentului act de reglementare.

Produsele anti-îngheț utilizate pe timp de iarnă pentru prevenirea riscurilor producerii unor accidente vor fi de tipul celor mai puțin poluante.

Beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție pentru cazurile de poluare accidentală și va fi dotat cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident.

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”;
- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Ordinul comun MMGA/MAI 1121/1281/2006 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul MMGA nr.161/2006 de aprobare a Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a apelor de suprafață;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- SR 10009/2017 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale: nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

Prin măsurile recomandate impactul negativ al lucrărilor de execuție și a traficului în perioada de operare va fi diminuat substanțial, valorile prognozate ale concentrațiilor de poluanți în aer, ape, sol și subsol, precum și ale nivelurilor de zgomot și vibrații încadrându-se în limite admisibile.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – măsurile vor fi similare celor din perioada de execuție.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZĂ TEHNICĂ)

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Procedurii de aplicare a acesteia s-au consultat autoritățile participante în Comisia de Analiză Tehnică, înregistrându-se la A.P.M. Mureș următoarele puncte de vedere:

1. Analizare Memoriu de prezentare urmare a adresei A.P.M. Mureș nr. 1821/23.06.2021

- Consiliul Județean Mureș - adr. 17148/02.07.2021;
- GNM - Comisariatul Județean Mureș – adr. 1466/CJ Mureș/05.07.2021
- Garda Forestieră Brașov - adr. 11472/1/29.06.2021;
- ANANP - adr. 644/ST-MS/09.07.2021.

Conform adreselor sus menționate nu s-au solicitat alte informații suplimentare necesare a fi tratate în memoriul de prezentare.

2. Analizare propuneri conținut Raport privind impactul asupra mediului și Studiu de evaluare adecvată (urmare adresei A.P.M. Mureș nr. 1821/06.09.2022):

- Consiliul Județean Mureș - adr. 23920/14.09.2022;
- ANANP - adr. 1031/ ST-MS/16.09.2022;

Conform adreselor sus menționate nu s-au solicitat alte informații suplimentare necesare a fi tratate în Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată.

3. Analizare Raport privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată (urmare adresei A.P.M. Mureș nr. 1821/07.12.2022):

- Consiliul Județean Mureș - adr. 33908/09.12.2022;
- Instituția Prefectului- Jud. Mureș – 15829/SVI/09.12.2022;
- GNM - Comisariatul Județean Mureș – adr. 2287/CJ Mureș/12.12.2022
- Garda Forestieră Brașov - adr. 17865/2/27.12.2022;

Conform adreselor sus menționate nu s-au solicitat alte informații suplimentare necesare a fi tratate în Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată.

- ședința CAT pentru luarea deciziei de emitere a Acordului de mediu, încheiată cu PV nr. din 28.03.2023 și înregistrat cu nr. /28.03.2023.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

- Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:
- Pentru depunerea documentației: anunț public la Primăria Târgu Mureș înregistrat cu nr. 18414/496/09.03.2021, anunț public în ziarul „Cuvântul liber” din data de 12.03.2021, afișat pe site-ul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Primăriei Târgu Mureș în data de 21.04.2022, anunț public pe site-ul APM Mureș în data 23.06.2021.

- Pentru etapa de încadrare: anunț afișat la Primăria Târgu Mureș înregistrat cu nr. 1334/21.06.2022, anunț publicat în ziarul „Cuvântul liber” din data de 24.06.2022, afișat pe site-ul Primăriei Târgu Mureș în data de 22.06.2022, anunț public pe site-ul APM Mureș în data 22.07.2022.
- Pentru Dezbaterea Publică - anunțuri publicate de către titular: anunț afișat la Primăria Târgu Mureș cu nr. 88466/2900/11.11.2022, afișat pe site-ul Primăriei Târgu Mureș în data de 04.11.2022, anunț publicat în ziarul „Cuvântul liber” din data de 05.11.2022.
- Pentru Dezbaterea Publică - anunțuri publicate de către APM Mureș la sediul APM Mureș cu nr. 13495/07.11.2022, precum și pe site-ul APM Mureș în data 07.11.2022.
- Pentru luarea deciziei de emitere a Acordului de Mediu: ziarul „Cuvântul liber” din data de 05.04.2023, anunț la Primăria Târgu Mureș înregistrat cu nr. 22787/756/DT/30.03.2023, precum și pe site-ul APM Mureș în data de 27.04.2023.

- Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:
Ședința de dezbatere publică s-a desfășurat în data de 12.12.2022 la Primăria Târgu Mureș
- Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

S-au primit sugestii, observații, atât înainte cât și în timpul dezbaterii publice, prin adresa înregistrată la APM Mureș cu nr. 14683/07.12.2022, din partea Domnului Marton Kodok, și din partea unor persoane interesate care au participat la dezbaterea publică privind Raportul privind impactul asupra mediului.

Acestea s-au adus la cunoștința beneficiarului și s-a primit răspunsul – adresa cu nr. 1286/31.01.2023. Răspunsurile au fost trimise autorităților membre CAT și persoanelor care au trimis sugestii, observații, întrebări, prin adresa nr. 1821/10.02.2023 a APM Mureș. S-au primit puncte de vedere de la următoarele autorități și nu s-au solicitat alte informații suplimentare:

- Institutia Prefectului – jud. Mureș - adr. 2450/SVIIB/20.02.2023
- Consiliul Județean Mureș - adr. 4274/16.02.2023
- GNM - CJ Mureș - adr. 302/CJ Mureș/17.02.2023

De asemenea, au fost transmise observații prin Adresa nr. 130 ST-MS/01.03.2023, de către ANANP-ST Mureș, s-a transmis adresa nr. 1821/08.03.2023 de către APM Mureș și s-a primit răspunsul titularului de proiect cu nr. 4192/22.03.2023, care a fost transmis către ANANP-ST Mureș.

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE – nu este cazul.

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI

a) în timpul realizării proiectului;

În etapa de operare se vor realiza măsurători în principal în zona parcarilor, spațiilor de servicii, punctelor de sprijin și centrelor de întreținere și coordonare. De asemenea sunt propuse puncte de monitorizare în zona nodurilor rutiere și în apropierea localităților pentru monitorizarea calității aerului, precum și monitorizarea calității apelor descărcate în emisari. Responsabilii pentru monitorizarea factorilor de mediu proiectanții/constructorii și titularul proiectului (Primăria TG Mureș și CNAIR).

Planul de monitorizare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
ETAPA DE CONSTRUCȚIE				

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
Aer	<ul style="list-style-type: none"> • Zona fronturilor de lucru; • Traseul drumului proiectat; • Organizări de șantier / baze de producție; • Stațiile de întreținere și alimentare cu carburanți; 		<ul style="list-style-type: none"> • COV; • NOx; • NO2; • SO; • SO2; • CO; • NH3 • pulberi în suspensie; 	Lunar
Sol	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturi de lucru • Organizări de șantier/ baze de producție • Stații de întreținere și alimentare cu carburanți • Depozite temporare 		<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CC- Cr; • CBO5 • produse petroliere • metale grele; 	Trimestrial
Apă	<ul style="list-style-type: none"> • Organizări de șantier/ baze de producție • Stații de întreținere și alimentare cu carburanți 		<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO- Cr; • CBO5 • produse petroliere • metale grele; 	Lunar
Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • Organizări de șantier/ baze de producție • Traseul drumului proiectat • Zona Calea Sighișoarei și ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș • Zone locuite din apropierea drumului 		Nivelul de zgomot dB(A)	Lunar
Biodiversitate	Specii invazive Victime accidentale (nevertebrate, lilieci, amfibieni și reptile); Eficacitatea măsurilor implementate			Anual
Deșeuri	Conform legii			Lunar
ETAPA DE OPERARE				
Aer	Zona parcarilor, spațiilor de servicii, puncte de sprijin Zona nodurilor rutiere Zona locuită (Calea Sighișoarei)		<ul style="list-style-type: none"> • COV; • NOx; • NO2; • SO; • SO2; • CO; • NH3 • pulberi în suspensie;. 	Trimestrial pe o perioadă de 3 ani
Apă	Zona parcarilor, spațiilor de servicii, puncte de sprijin La gurile de descărcare a apelor pluviale în emisar		<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO- Cr; • CBO5 	Trimestrial pe o perioadă de 3 ani



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
			<ul style="list-style-type: none"> • produse petroliere • metale grele; 	
Sol		<p>Zona din vecinătatea parcărilor, spațiilor de servicii, nodurilor rutiere</p> <p>Zone din vecinătatea punctelor de sprijin, centrelor de întreținere</p> <p>În vecinătatea ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș</p>	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • Hidrocarburi totale din produse petroliere; • Metale grele <p>Prelevările de probe vor fi realizate de pe terenuri agricole, din minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de drum (ex. 25 m și 50 m) și de la minim 2 adâncimi (ex; 15 cm și 30 cm)</p>	Trimestrial pe o perioadă de 3 ani
Zgomot		În punctele în care traseul drumului trece la distanțe < 300 m față de zona locuită (în special Calea Sighișoarei)	Nivelul de zgomot dB(A)	Trimestrial pe o perioadă de 3 ani
Biodiversitate		Specii invazive Victime accidentale (nevertebrate, lilieci, amfibieni și reptile)		Annual pe o perioadă de 3 ani
Deșeuri		Conform legii		
ETAPA DE DEZAFECTARE				
Pentru etapa de dezafectare, programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție.				

Monitorizarea biodiversității

Biodiversitatea zonei va fi monitorizată de beneficiar, pe perioada realizării investiției și încă 3 ani de la finalizarea acesteia, în scopul depistării în timp util a oricăror influențe negative care ar scăpa evaluării inițiale, urmând a se stabili măsurile de corectare a unei astfel de situații nedorite.

Monitorizarea speciilor și habitatelor de interes conservativ din cadrul ariei naturale protejate din zona proiectului se va realiza în baza unui Plan de monitorizare, și a unor protocoale de monitorizare adecvate. Implementarea programului de monitorizare necesită existența unei/ unor echipe dedicate, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (habitate/ plante, nevertebrate, pești, amfibieni și reptile, păsări, mamifere (inclusiv lilieci)). Volumul consistent și suprafața mare a proiectului impun un efort susținut din partea experților, îndeosebi în perioada de construcție și primii trei ani de operare.

Rezultatele monitorizării vor alimenta o bază de date și informații cu ajutorul căreia va fi evidențiată necesitatea oricăror măsuri suplimentare sau a locațiilor suplimentare de implementare și care va indica situația reală existentă la acel moment. Echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizărilor are/ au ca obligații:

Elaborarea rapoartelor de monitorizare: semestrial în etapa de construcție și anual în etapa de operare;
Elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: anual și la finalizarea construcției (în etapa de construcție), precum și anual și după primii trei ani de operare (în etapa de operare).

Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite de echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizării, puse la dispoziția Beneficiarului, a publicului interesat și a Autorității competente pentru protecția mediului.

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, oriceucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare).

În situația cazurilor în care în urma măsurătorilor desfășurate pentru componentele de mediu în perioada de monitorizare se vor înregistra depășiri, acest lucru se va comunica cât mai urgent către CJGNM MS. În funcție de concluziile monitorizării, în situațiile neprevăzute pentru care se impun măsuri suplimentare, titularul proiectului va notifica APM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea de mediu.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține titularului proiectului (Primăria TG Mureș și CNAIR).

- în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – nu este cazul;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor revine autorului acestora, conform art. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5, Art. 43, la finalizarea proiectului APM Mureș verifică respectarea prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,

ing. Dănuț ȘTEFĂNESCU

**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,**

geogr. Cristina PUI

Responsabil biodiversitate,

ing. ABRAN Peter

Întocmit,

geogr. Lidia GHEORGHIȘ

Întocmit,

geogr. NAGY Hajnal



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Adresa: Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

