



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

### Proiect - DECIZIA DE ÎNCADRARE

Nr. 12032 din 21.03.2023

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ**, cu sediul în loc. Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr. 3, jud. Mureș, în vederea emiterii avizului de mediu pentru „*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș - Orizont 2030*”, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 12032 din data de 30.09.2022, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2.387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

#### Agencia pentru Protecția Mediului Mureș:

- Ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 29.11.2022 și din data de 21.03.2023, organizată la sediul APM Mureș,
- În urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, lit. a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- A informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

#### decide că:

„*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș - Orizont 2030*”, amplasat în Municipiul Târgu Mureș, județul Mureș, titular: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ, cu sediul în loc. Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr. 3, **nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

#### I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*



Planul de mobilitate urbană durabilă se referă la Municipiul Târgu Mureș care este considerat ca un pol de dezvoltare urbană, și acoperă perioada 2021-2030. Arealul planului de mobilitate este reprezentat de localitățile cuprinse în Zona Metropolitană Târgu Mureș – municipiul Târgu Mureș, orașul Ungheni și comunele: Acățari, Ceuașu de Câmpie, Corunca, Crăciunești, Cristești, Ernei, Gheorghe Doja, Livezeni, Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Sânpaul, Sântana de Mureș.

Planul de mobilitate urbană durabilă are ca scop îmbunătățirea accesibilității în zonele urbane și asigurarea mobilității durabile, precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată.

PMUD al Municipiului Târgu Mureș – orizont 2030 urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- **Accesibilitate și conectivitate** = sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Eficiența economică** = sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în ZM Târgu Mureș, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Siguranța și securitatea** = sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabil;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** = sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ supra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Calitatea vieții** = sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității în localitățile cuprinse în ZM Târgu Mureș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. **Intervenții majore asupra rețelei stradale** – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe.
2. **Transport public** – planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public. Acoperind componentele de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului).
3. **Transport de marfă** – prezintă măsuri de translație către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum și zgomotul, emisii de CO<sub>2</sub>, emisiile de substanțe poluante).
4. **Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** – planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor.
5. **Managementul traficului** – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă.
6. **Zone cu nivel ridicat de complexitate** – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale).

7. **Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare** – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile.
8. **Aspecte instituționale** – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației în domeniul transporturilor.

Acțiunile propuse sunt grupate în planuri sectoriale privind:

- Rețeaua stradală
- Transportul public
- Transportul de marfă
- Mijloacele alternative de mobilitate
- Managementul traficului
- Zone cu nivel ridicat de complexitate
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- Aspecte instituționale

PMU are rolul de planificare și modelare a mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrativ – teritoriale și urmărește următoarele 5 obiective:

- Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport.
- Reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport.
- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitane / periurbane.
- Asigurarea unui mediu sigur pentru populație.
- Asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru cele cu dizabilități.

PMU utilizează măsuri organizaționale, operaționale și de infrastructură pentru atingerea celor 5 obiective, luând în considerare următoarele arii de intervenție:

- Corelarea modurilor de transport cu densitate urbană.
- Crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale;
- Promovarea și crearea rețelelor de infrastructură și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat;
- Reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigențe de calitate a spațiului urban.
- Organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare.
- Organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal.
- Stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor nemotorizate).
- Restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona gărilor, autogărilor și aerogărilor.
- Dezvoltarea rețelelor de transport public.
- Valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan.
- Dezvoltarea de politici și infrastructură pentru a susține siguranța pietonilor.
- Îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



APM

3

- Utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public.

Viziunea de dezvoltare a sistemului de transport și mobilitate din Zona Metropolitană Târgu Mureș la orizontul anului 2030 va urmări ca acesta să fie caracterizat de următoarele atribute esențiale:

- Sistem de transport viabil, durabil și accesibil
- Sistem de transport care să sprijine dezvoltarea și economia locală
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor
- Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor

Intervențiile propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice identificate, sunt analizate integrat în cadrul scenariului “A face ceva” 2030. Acest scenariu surprinde situația viitoare, care cuprinde scenariul “A face minim”, plus un pachet de proiecte și măsuri propuse.

Scenariul “A face minim”	
Descriere	Scenariul de mobilitate de referință “A face minim” este specific perioadei de analiză la orizontul 2030. În cadrul acestui scenariu este evidențiat rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă. Sunt considerate ca fiind finalizate proiecte angajate, adaptând caracteristicile tehnice în modelul de transport – proiecte aflate în derulare sau stabilite pentru implementarea de autoritatea locală.
Proiecte specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrări de întreținere și reparații străzi în Zona Metropolitană Târgu Mureș.</li> <li>- Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă – Zona Clinicilor în trasee mai prietenoase față de pietoni și bicicliști.</li> <li>- Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona Vest – Centru a Municipiului Târgu Mureș.</li> <li>- Sistem de management al traficului în municipiul Târgu Mureș.</li> <li>- Achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al municipiului Târgu Mureș.</li> <li>- Modernizarea transportului public de călători al municipiului Târgu Mureș.</li> <li>- Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12 m deal, Pitești, Târgu Mureș.</li> <li>- Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m deal, Iași, CJ Neamț, Târgu Mureș.</li> <li>- Autostrada A3 Târgu Mureș – Câmpia Turzii.</li> </ul>
Scenariul “A nu face nimic”	
Descriere	În cadrul acestui scenariu este considerată cererea de transport prognozată la orizontul 2030, în timp ce oferta de transport rămâne cea aferentă anului de bază 2021, fără a include noi elemente de infrastructură sau modificări asupra tehnologiilor de operare.
Proiecte specifice	În acest scenariu nu sunt considerate proiecte – nu se aduc modificări față de situația anului de bază.
Scenariul “A face ceva”	
Descriere	Acest scenariu cuprinde intervenții propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice stabilite: Accesibilitatea și conectivitatea, Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Calitatea vieții. Scenariul “A face ceva” surprinde situația viitoare, cuprinzând proiectele scenariului “A face minim”, plus pachetul de proiecte și măsuri definite și descrise în portofoliul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș, varianta actualizată. Analiza efectelor mobilității propuse s-a realizat prin dezvoltarea unui singur scenariu “A face ceva”.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiecte specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizare / Reabilitare străzi și trotuare.</li> <li>- Realizarea de noi legături în rețea, inclusiv pasaje denivelate / poduri, artere ocolitoare.</li> <li>- Achiziție de mijloace de transport public ecologice, inclusiv pentru transportul elevilor.</li> <li>- Actualizarea și dezvoltarea sistemului de management al transportului public și eticketing.</li> <li>- Construire / modernizare și dotare stații de transport public.</li> <li>- Modernizare autobază pentru sistemul de transport public.</li> <li>- Optimizare program de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor.</li> <li>- Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public.</li> <li>- Implementare aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.</li> <li>- Amenajare sistem de transport pe cablu (telegondolă) între Platoul Cornești – Grădina Zoo – Zona de agrement “Weekend”.</li> <li>- Tren Urban – Metropolitan Luduș – Iernut – Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș – Reghin.</li> <li>- Reglementare logistică de aprovizionare.</li> <li>- Realizare de centre de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale.</li> <li>- Reorganizare trasee pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.</li> <li>- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor.</li> <li>- Amenajare infrastructură pentru deplasări nemonitorizate pe malurile cursurilor de apă.</li> <li>- Master plan velo la nivelul Zonei Metropolitane Târgu Mureș.</li> <li>- Poligon educațional Bike – park.</li> <li>- Dezvoltare sistem de închidere biciclete (bike-sharing) în municipiul Târgu Mureș.</li> <li>- Modernizare pasaj pietonal zona Mureș Mall.</li> <li>- Realizare pasaj pietonal pe strada Gheorghe Doja – zona Parc Trecătorul.</li> <li>- Realizare infrastructură ciclo-pietonală pe strada Furnicilor – pod peste canalul turbinei și pasaj peste calea ferată.</li> <li>- Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni – spații protejate / reglementări de tip zonă rezidențială.</li> <li>- Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici – prelungirea timpului de trecere a străzii pentru persoane vârstnice și cele cu dizabilități de locomoție.</li> <li>- Dezvoltare infrastructură de încărcare pentru autovehicule electrice și electrice - hibride, respectiv a bicicletelor electrice.</li> <li>- Planul Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private.</li> <li>- Derulare campanii de informare publică pentru promovarea conceptului “car pooling” (partajare a autoturismelor).</li> <li>- Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului.</li> <li>- Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului.</li> <li>- Realizare parcări pentru biciclete în zona punctelor de interes și în cartierele de locuințe colective.</li> <li>- Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală.</li> <li>- Dezvoltare sistem integrat de management al traficului.</li> <li>- Sistematizare intersecția strada Călărașilor – strada Sinaia.</li> <li>- Semnalizare rutieră orizontală și verticală.</li> </ul>
--------------------	---



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amenajare parcări colective în vecinătatea obiectivelor de interes la nivel local.</li> <li>- Amenajare parcări colective în cartierele de locuințe.</li> <li>- Elaborare politică de parcare la nivel urban.</li> <li>- Dezvoltare aplicație mobilă pentru parcare în municipiul Târgu Mureș.</li> <li>- Elaborare și implementare reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile.</li> <li>- Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice.</li> <li>- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor.</li> <li>- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști).</li> <li>- Regenerarea integrată a zonei centrale istorice.</li> <li>- Amenajare Piața Gării cu parcări subterane și parcaj sub calea ferată de legătură cu strada Nicolae Bălcescu.</li> <li>- Amenajare nod intermodal de transport – Gara Târgu Mureș Nord.</li> <li>- Amenajare parcări de tip Park &amp; Ride.</li> <li>- Construirea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al municipiului Târgu Mureș.</li> <li>- Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători.</li> </ul> |
|--|---|

*b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;*

Planul de mobilitate urbană, conform Anexei 2 la Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană / metropolitană, cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Fiind vorba despre un document strategic, acesta se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principiile precum integrare, participare și evaluare.

În elaborarea PMUD Târgu Mureș s-a avut în vedere atât prevederile comunitare, ale Parlamentului European referitoare la un plan de acțiune privind mobilitatea urbană, cât și prevederile documentelor strategice sectoriale la nivel național, județean și local.

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă o documentație complementară a Strategiei de dezvoltare urbană a Municipiului Târgu Mureș, respectiv a Planului Urbanistic General al Municipiului Târgu Mureș.

*c) relevanța planului sau programului în/pe pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic care are la bază principiile unei dezvoltări durabile, atât prin prisma obiectivelor generale, cât și din punct de vedere al orizonturilor de timp pe care planul le-a avut în vedere.

Scopul Planului de mobilitate urbană durabilă este crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate ale locuitorilor din teritoriul studiat, având ca și obiective fundamentale:

- *Accesibilitate* = creșterea gradului de accesibilitate la transportul public, prin crearea de stații intermodale;
- *Siguranța și securitatea* = creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora; îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *Mediul* = reducerea poluării atmosferice; reducerea poluării fonice; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat; creșterea utilizării modurilor de transport alternative și a transportului public; încurajarea electromobilității;
- *Calitatea mediului urban* = reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite prin reducerea volumelor de trafic; regenerarea urbană a spațiului public prin extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete.

*d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;*

Principalele probleme de mediu prezentate în cadrul planului se referă la:

- calitatea aerului
- zgomot
- schimbări climatice
- consumul de resurse regenerabile.

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra factorilor de mediu să fie unul redus.

Planul identifică disfuncționalitățile actuale, care sunt în relație direct cu factorii de mediu, iar prin măsurile pe care le propune se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin decongestionarea și fluidizarea traficului, încurajarea transportului public în detrimentul celui personal, folosirea unor mijloace de transport nepoluante (bicicleta, mersul pe jos).

*e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).*

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

## **II. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

*a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor*

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației de mediu în vigoare.

*b) natura cumulativă a efectelor*

Prin etapizarea derulării măsurilor/acțiunilor, propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

*c) natura transfrontieră a efectelor - nu este cazul.*

*d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)*

Prin implementarea PMUD riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și pentru mediu, va fi unul redus, cu condiția respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu în vigoare

*e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Planul se implementează la nivelul Zonei Metropolitane Târgu Mureș.

*f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

*(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: - nu este cazul.*

*(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului; - nu este cazul.*

*(iii) folosirea terenului în mod intensiv; - nu este cazul.*

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional – se vor respecta măsurile și condițiile din Avizul ANANP – ST Mureș.*

### **Obligațiile titularului:**

- ✓ Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- ✓ În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PMUD, titularul va notifica APM Mureș și va solicita actele de reglementare, conform legislației de mediu în vigoare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ✓ Proiectele din vecinătatea sitului Natura 2000 – ROSCI0342 Pădurea Tîrgu Mureș, vor fi supuse procedurii de evaluare adecvată în conformitate cu legislația în vigoare.
- ✓ La realizarea proiectelor/acțiunilor propuse prin plan se va avea în vedere și respectarea Cadastrului verde al Municipiului Tîrgu Mureș, respectiv a Hărții de zgomot.
- ✓ Titularul planului este obligat să depună la APM Mureș, rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, conform prevederilor art. 27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.
- ✓ Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
- ✓ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

- ✓ Anunțuri publice pentru declanșarea etapei de încadrarea a planului, publicate în cotidianul "Cuvântul liber" din data de 27.09.2022 și din data de 30.09.2022.
- ✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat pe site-ul APM Mureș în data de 21.03.2023.
- ✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat în cotidianul "Cuvântul liber" din data de ..... și pe pagina de internet a Municipiului Tîrgu Mureș (înregistrat cu nr. ....).

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.

Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, mun. Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679