



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect - DECIZIA DE ÎNCADRARE

Nr. 6641 din 28.06.2022

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**, cu sediul în loc. Sighișoara, P-ța Muzeului, nr. 7, jud. Mureș, privind prima versiune a planului „**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Sighișoara**”, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 6641 din data de 19.05.2022, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

Agencia pentru Protecția Mediului Mureș:

- Ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 28.06.2022, organizată la sediul APM Mureș,
- În urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, lit. a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- A informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide că:

„**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Sighișoara**”, amplasat în municipiul Sighișoara, județul Mureș, titular: **MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**, cu sediul în loc. Sighișoara, P-ța Muzeului, nr. 7, jud. Mureș, **nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

Planul de mobilitate urbană durabilă se referă la municipiul Sighișoara care este considerat ca un pol de dezvoltare urbană, și acoperă perioada 2021-2030.

Planul de mobilitate urbană durabilă are ca scop crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate ale locuitorilor din teritoriul studiat și care pune accent pe următoarele obiective strategice:

- **Accesibilitate** = punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil,



oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe sau a unor factori sociali.

- **Siguranță** = creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general.
- **Impactul asupra mediului** = reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.
- **Eficiența economică** = creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă.
- **Calitatea vieții** = contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Planul de mobilitate urbană durabilă are ca viziune îmbunătățirea accesibilității zonei urbane, furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile și crearea unui sistem de transport urban sustenabil modern, care să susțină dezvoltarea economico-socială a municipiului Sighișoara.

Planul de mobilitate urbană durabilă propune:

- Susținerea dezvoltării policentrice a teritoriului național;
- Sprijinirea dezvoltării zonelor economice cu vocație internațională;
- Asigurarea unei conectivități crescute a orașelor mici și mijlocii cu orașele mari;
- Susținerea dezvoltării infrastructurii de bază prin asigurarea accesului tuturor localităților la servicii de interes general;
- Întărirea cooperării între autoritățile publice de la diferite niveluri administrative în scopul asigurării unei dezvoltări armonioase a teritoriului național.

La nivelul aglomerării urbane Sighișoara, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective strategice:

- asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- promovarea transportului în comun;
- promovarea unor mijloace de transport alternative;
- înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Astfel, principiile aplicate vor ține cont de:

- Accesibilitate
- Sustenabilitate
- Siguranță

Scopul PMUD: PMUD își propune să realizeze un sistem de transport urban durabil, prin abordarea următoarelor obiective specifice:

- Infrastructură rutieră modernizată și performantă, ce asigură legături optime pe tot teritoriul municipiului
- Management și gestiune inteligentă a traficului și a parcării
- Transport public local eficient, atractiv și durabil
- Sistem de deplasări nemotorizate atractiv și dezvoltat echilibrat în teritoriu
- Oraș cu emisii reduse de gaze cu efect de seră
- Rețea verde-albastră extinsă, valorificată și protejată

Tipurile de intervenții caracteristice la nivelul întregii localități de referință sunt următoarele:

- achiziția de material rulant nou
- modernizarea stațiilor de așteptare pentru transportul public
- informatizarea transportului public



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- modernizarea infrastructurii rutiere și a circulațiilor pietonale
- creșterea siguranței în trafic
- amenajarea de parcări de reședință
- gestiunea corespunzătoare a locurilor de parcare publice
- amenajarea unei rețele de infrastructuri velo

Prin PMUD Sighișoara se propune eficientizarea și extinderea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

- **Transportul public în comun:** acțiuni conjugate pentru îmbunătățirea stării tehnice a căilor de rulare pentru creșterea vitezelor de deplasare a mijloacelor de transport în comun cu investiții în mărirea și modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, cu accent pe înnoirea parcului auto și achiziția de autobuze ecologice; implementarea benzilor dedicate pentru transportul public pe principalele coridoare de mobilitate, extinderea transportului public prin integrarea localităților din zona metropolitană în aria de deservire cu servicii de transport în comun, dublată de implementarea proiectului de dezvoltare a trenului metropolitan.
- **Transportul nemotorizat:** creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor, pietonizarea unor artere din zona centrală, dezvoltarea de spații pietonale ample, tip „promenada” care să facă legătura dintre zonele de locuire colectivă dense și zona centrului istoric; dezvoltarea unei rețele optime, sigure și continue de piste de biciclete, atât prin crearea de noi tronsoane, cât și prin reconfigurarea rețelei existente de benzi ciclabile, precum și reconfigurarea spațiului public ale străzilor de importanță locală și implementarea regimului „home-zone”, cu viteze reduse de deplasare și prioritate pentru pietoni și bicicliști.
- **Siguranța rutieră urbană:** creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective; îmbunătățirea semnalizării rutiere în intersecții și la trecerile de pietoni, măsuri pentru reconfigurarea anumitor intersecții (în special cele cu sensuri giratorii), crearea de pasaje rutiere subterane în intersecțiile cu cele mai mari aglomerări de autovehicule.
- **Transportul rutier:** viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele urbane periferice; implementarea unor pasaje rutiere subterane, cu scopul fluidizării traficului în intersecțiile majore, de-a lungul principalelor axe de transport; dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele de expansiune urbană și pentru realizarea conexiunilor între cartiere;
- **Transportul staționar (parcări):** amenajarea parcărilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale;
- **Sisteme de transport inteligente:** stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii; implementarea unui sistem adaptiv de management al traficului.

În urma analizei multicriteriale privind impactul asupra mobilității la nivelul municipiului Sighișoara, respectiv a analizei cost-beneficiu, au fost prioritizate 9 tipuri de direcții de acțiune:

Planul de acțiune

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale: coridoare de mobilitate integrată, coridoare de mobilitate durabilă, parcări, infrastructură rutieră metropolitană, infrastructura rutieră urbană
2. Transportul public: creșterea mobilității în municipiu prin îmbunătățirea rețelei de transport de mare capacitate, prin realizarea infrastructurii de transport ecologic cu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



autobuze; diminuarea duratelor de călătorie, creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport, reducerea nivelului de utilizare a automobilului și implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot), eficientizarea transportului public de suprafață, creșterea accesibilității la punctele de interes aferente zonei deservite.

3. Transportul de marfă: crearea unei variante de ocolire a zonei centrale pentru traficul greu și cel de tranzit.
4. Mijloace alternative de mobilitate: infrastructura velo urbane, regenerare urbană.
5. Managementul traficului: extinderea sistemului de management integrat al traficului, cu orientare către prioritizarea transportului public și bicicliștilor, inclusiv crearea unui Centru de Comandă și Control.
6. Zone cu grad ridicat de complexitate
7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
8. Aspecte instituționale: identificarea intervențiilor, testarea și prioritizarea intervențiilor.

Au fost identificate următoarele proiecte ce vizează aspectele de mobilitate urbană durabilă ale municipiului Sighișoara:

Lista proiectelor pentru transportul public:

- Achiziție autobuze electrice pentru dezvoltare sistem transport public, inclusiv stații de încărcare (etapa I)
- Achiziție autobuze electrice pentru dezvoltare sistem transport public, inclusiv stații de încărcare (etapa II)
- Implementarea unui sistem e-ticketing și informare
- Modernizarea stațiilor de transport public în comun, inclusiv dotarea cu funcțiuni informare călători și smart-city
- Modernizare autobază și facilități de garare, service și dispecerat
- Realizarea unui Studiu de oportunitate privind dezvoltarea transportului public local/metropolitan
- Semnarea unui nou CSP în conformitate cu Reg. CE 1370/2007
- Constituirea ADI Transport - dezvoltarea transportului public în zona metropolitană
- Achiziție microbuze electrice pentru școlari

Lista proiectelor pentru infrastructura rutieră:

- Varianta Ocolitoare Sighișoara
- Reabilitare segment DJ106 (str. Ana Ipatescu), demolare și construire pod peste Pârâul Saeș
- Realizare drum de legătură între Centura Ocolitoare Sighișoara și Cartierul Târnavă II, inclusiv pod peste Târnavă Mare
- Modernizare străzi în municipiul Sighișoara (Caisului, Crângului, Stejarului, Oltului, Parângului, Cătunul Viilor, N.D. Cocea)
- Străpungere Brândușelor – Viilor
- Străpungere Gheorghe Lazăr - Mihai Viteazul
- Reabilitare segment DC54 (str. Cânepii - Mănăstirea Sf. Dimitrie Sighișoara)
- Modernizarea rețelei de străzi de interes local
- Alternativă de conectare str. Ștefan cel Mare – Nicolae Filipescu
- Modernizare str. Livezilor - str. Negoiiului – Expansiune urbană
- Dezvoltarea rețelei stradale în zonele de expansiune urbană
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente municipiului: Angofa
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente municipiului: Aurel Vlaicu
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente municipiului: Rora
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente municipiului: Soromiclea
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente municipiului: Venchi
- Realizare infrastructură în zonele de expansiune urbană
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente municipiului: Hetiur



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Proiecte operaționale

- Realizarea unui Studiu de oportunitate privind dezvoltarea transportului public local/metropolitan
- Semnarea unui nou CSP în conformitate cu Reg. CE 1370/2007
- Elaborarea și Implementarea Politicii de Parcare

Principalele priorități ale planului de mobilitate sunt următoarele:

Prioritate 1 - Încurajarea unor modele comportamentale de deplasare durabilă, cu rezultate directe în redistribuția modală către moduri de transport durabile – transport public, mers pe jos, mers cu bicicleta

Prioritate 2 - Asigurarea accesului la infrastructura de transport pentru toate categoriile de utilizatori, cu considerarea cu prioritate a utilizatorilor vulnerabili

Prioritate 3 - Diminuarea efectelor negative asupra mediului generate de transportul public urban
Planul de mobilitate integrată transpune la nivel practic viziunea și strategia pe termen lung a municipiului Sighișoara.

PMUD va avea în vedere regândirea sistemului de transport astfel încât acesta:

- Să fie accesibil și să răspundă nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea: **Un oraș accesibil și incluziv;**
- Să echilibreze și să satisfacă diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie: **Un oraș favorabil dezvoltării inteligente a economiei locale și creșterii endogene;**
- Să traseze o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport: **Un oraș cu deplasări eficiente;**
- Să pună în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și eficacitate a costurilor: **Un oraș inteligent;**
- Să îmbunătățească siguranța și securitatea traficului, atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică: **Un oraș sigur, prietenos și locuibil;**

Pentru a realiza aceste scopuri, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Sighișoara va lua în considerare următoarele arii de intervenție aplicabile:

- Corelarea modalităților de transport cu densitatea urbană în municipiul Sighișoara și localitățile componente;
- Promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat;
- Reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigențe de calitate a spațiului urban;
- Organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare;
- Organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal, dacă este cazul;
- Stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxe ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.);
- Restructurarea mobilității în zonele de complexitate ridicată ale municipiului Sighișoara;
- Dezvoltarea rețelei de transport public în concordanță cu necesitățile actuale și viitoare ale locuitorilor;
- Valorificarea și utilizarea infrastructurilor de transport abandonate;
- Dezvoltarea de politici și infrastructură pentru a susține siguranța pietonilor;
- Îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane;
- Utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



APM

5

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

”Planul de mobilitate va asigura un sistem de transport eficient, sigur și adaptat nevoilor cetățenilor, care să deservească nevoile de deplasare a bunurilor și persoanelor în condițiile de minimizare al impactului asupra mediului.”

Această viziune generală va fi implementată prin:

- utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente și propunerea unor proiecte de investiții conform necesităților astfel încât să se asigure o rețea de transport utilizabilă și în condiții bune de exploatare în beneficiul mediului de afaceri local, încurajând în același timp dezvoltarea economică ulterioară și permițând accesul tuturor la facilitățile de bază.
- promovarea deplasărilor durabile pentru a permite reducerea traficului rutier cu autoturismul propriu și pentru a avea o contribuție importantă asupra sănătății și calității vieții la nivel urban, având în același timp un impact pozitiv asupra mediului.

Viziunea planului de mobilitate se bazează pe faptul că analiza deplasărilor urbane ilustrează un procent ridicat al deplasărilor pe jos la nivel cotidian urban și un procent încurajator al deplasărilor cu bicicleta. Astfel că nu se prevăd modificări majore la nivelul infrastructurilor urbane cu modificări semnificative ale rețelei, ci doar investiții care conduc la promovarea și încurajarea transportului durabil în acord cu noile soluții tehnologice.

Strategia generală include cinci obiective strategice generale:

1. Identificarea și sprijinirea unor sectoare economice de excelență și creșterea competitivității economiei județului;
2. Dezvoltarea resurselor umane;
3. Susținerea polilor de dezvoltare urbani și rurali ai județului cu scopul creării unor sisteme integrate de așezări;
4. Ridicarea nivelului de accesibilitate și de conectivitate a județului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport și comunicații;
5. Valorificarea rațională a patrimoniului natural și cultural, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de mobilitate urbană, conform Anexei 2 la Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii/ zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Fiind vorba despre un document strategic, acesta se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principii precum integrare, participare și evaluare.

În elaborarea PMUD Sighișoara s-a avut în vedere atât prevederile comunitare, ale Parlamentului European referitoare la un plan de acțiune privind mobilitatea urbană, cât și prevederile documentelor strategice sectoriale la nivel național, județean și local.

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă o documentație complementară a Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Sighișoara, respectiv a Planului Urbanistic General al Municipiului Sighișoara.

c) relevanța planului sau programului în/pe pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic care are la bază principiile unei dezvoltări durabile, atât prin prisma obiectivelor generale, cât și din punct de vedere al orizonturilor de timp pe care planul le-a avut în vedere.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Principalele probleme de mediu prezentate în cadrul planului se referă la:

- utilizarea combustibililor fosili, respectiv consumul de energie;
- nivelul de zgomot;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- poluanții atmosferici, calitatea aerului, având în vedere că transportul generează gaze cu efect de seră, care produc schimbări climatice și încălzire globală.

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra factorilor de mediu să fie unul redus.

Planul identifică disfuncționalitățile actuale, care sunt în relație direct cu factorii de mediu, iar prin măsurile pe care le propune se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin decongestionarea și fluidizarea traficului, încurajarea transportului public în detrimentul celui personal, folosirea unor mijloace de transport nepoluante (bicicleta, mersul pe jos), etc.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

II. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

b) natura cumulativă a efectelor

Prin etapizarea derulării măsurilor/acțiunilor, propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) natura transfrontieră a efectelor - nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)

Prin implementarea PMUD riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și pentru mediu, va fi unul redus, cu condiția respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu în vigoare.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Planul se implementează la nivelul municipiului Sighișoara, perioada de implementare 2021-2030.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: - nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului; - nu este cazul.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv; - nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional. - nu este cazul.

Obligațiile titularului:

- ✓ Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- ✓ În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PMUD, titularul va notifica APM Mureș și va solicita actele de reglementare, conform legislației de mediu în vigoare.
- ✓ La realizarea proiectelor/acțiunilor propuse prin plan se va avea în vedere și respectarea Cadastrului verde al municipiului Sighișoara;
- ✓ Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
- ✓ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- ✓ Anunțuri publice pentru declanșarea etapei de încadrare a planului, difuzate la “Radio Son Sighișoara 89,5 FM” în data de 13.05.2022 și în data de 16.05.2022.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



- ✓ Anunț public privind decizia etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Mureș în data de 28.06.2022.
- ✓ Anunț public privind decizia etapei de încadrare difuzat la “Radio Son Sighișoara 89,5 FM” în data de 01.07.2022.

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679