



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

PROIECT DECIZIA DE ÎNCADRARE

Nr. 9070 din 08.08.2023

Ca urmare a notificării adresate de **ORAȘUL SÂNGEORGIU DE PĂDURE**, cu sediul în loc. Sângeorgiu de Pădure, str. Livezilor, nr. 6, jud. Mureș, în vederea emiterii avizului de mediu pentru „*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sângeorgiu de Pădure*”, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 9070 din data de 22.06.2023, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Ordinul nr. 2.387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș:

- Ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 08.08.2023, organizată la sediul APM Mureș,
- În urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, lit. a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- A informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide că:

„*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sângeorgiu de Pădure*”, amplasat în Orașul Sângeorgiu de Pădure, județul Mureș, titular: **ORAȘUL SÂNGEORGIU DE PĂDURE**, cu sediul în loc. Sângeorgiu de Pădure, str. Livezilor, nr. 6, jud. Mureș, **nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

Planul de mobilitate urbană durabilă se referă la Orașul Sângeorgiu de Pădure cu localitățile componente: Bezid, Bezidu Nou, Loțu.



Planul de mobilitate urbană durabilă are ca scop realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții.

PMUD al Orașul Sângeorgiu de Pădure urmărește îndeplinirea următoarelor obiective strategice:

1. **Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a se deplasa spre destinații și servicii. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de deplasare din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. **Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. **Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. **Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. **Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașul Sângeorgiu de Pădure abordează următoarele teme/ sectoare:

- **Structura și capacitatea instituțională:** Planul prezintă soluțiile pentru asigurarea unei planificări și coordonări corespunzătoare a mobilității la nivelul orașului și pentru aplicarea legislației europene și naționale

- **Transportul public:** Planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind infrastructura, materialul rulant și serviciile

- **Transportul nemotorizat:** Planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructurile existente au fost evaluate și s-au propus îmbunătățiri. Dezvoltarea de noi infrastructuri ia în considerare și alte opțiuni în afara celor de-a lungul rutelor de transport motorizat. Au fost luate în considerare infrastructuri create special pentru bicicliști și pietoni, pentru a le separa de traficul motorizat intens și pentru a reduce distanțele de deplasare, acolo unde a fost posibil. Măsurile privind infrastructura au fost completate de alte măsuri tehnice, bazate pe politici soft.

- **Inter-modalitatea:** PMUD contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri; s-au identificat măsuri menite în mod special să faciliteze transportul și mobilitatea permanentă și multi-modală.

- **Siguranță rutieră:** PMUD prezintă acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere pe baza unei analize a problemelor principale de siguranță rutieră și a zonelor de risc din mediul urban studiat.

- **Transportul rutier:** Pentru rețeaua de drumuri și transportul motorizat, PMUD abordează tipurile de trafic: în mișcare și staționar. Măsurile propuse au ca scop optimizarea utilizării infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației în zonele cu probleme identificate. A fost investigat potențialul de realocare de spațiu rutier altor factori de transport adiacenți sau altor funcții și utilizări publice care nu sunt legate de transport.

- **Logistica urbană:** PMUD prezintă măsuri de îmbunătățire a eficienței logistice urbane, inclusiv cele legate de livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum emisiile de CO₂, poluanți și zgomot.

- **Managementul mobilității:** PMUD include acțiuni pentru a promova o schimbare în modelele de mobilitate durabilă. În acest scop, trebuie implicați cetățenii, angajatorii, școlile și alți factori relevanți.

- **Sisteme Inteligente de Transport (ITS):** Având în vedere că ITS se aplică tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru persoane cât și pentru marfă, acestea pot sprijini



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

formularea strategiei, implementarea politicilor și monitorizarea fiecărei măsuri definite în cadrul unui PMUD.

Obiectivele evidențiate în strategia de dezvoltare a zonei de creștere Sângeorgiu de Pădure și a Județului Mureș fac referire la diferite domenii prioritare, măsuri și acțiuni pentru dezvoltare integrată:

- Dezvoltarea urbană și economică durabilă;
- Investiții pentru protecția mediului;
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Creșterea siguranței cetățenilor;
- Creșterea calității și accesului la serviciile publice;
- Creșterea calității vieții.

Activitățile incluse în prezentul plan de mobilitate fac obiectul axei prioritare 3.2 POR în concordanță cu obiectivele zonei de creștere Sângeorgiu de Pădure și a Județului Mureș întrucât se urmărește:

- Crearea și dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, bazat pe existența unei rețele corespunzătoare de trasee pietonale și de biciclete;
- Optimizarea eficienței și densității transportului public de călători prin timpii săi de parcurs, accesibilitate și sustenabilitate;
- Aplicarea unor măsuri operaționale/organizaționale care să determine orientarea populației către utilizarea transportului în comun, favorabil mediului, în detrimentul deplasării cu ataturismele personale, creându-se astfel condiții pentru reducerea emisiilor de CO₂ și GES;
- Creșterea rolului economic și social al zonei de creștere Sângeorgiu de Pădure prin stimularea unei dezvoltări echilibrate la nivelul orașului și a arealului său de influență – inclusiv localitățile aparținătoare;
- Facilitarea accesului și a mobilității în interiorul și în exteriorul Orașului Sângeorgiu de Pădure, realizând conexiuni cu localitățile din imediata vecinătate;
- Dezvoltarea durabilă și protecția mediului.

Strategia generală include trei direcții de acțiune (lista operațiunilor):

- Dezvoltarea serviciilor și facilităților aferente mobilității pietonale și velo, cu scopul atingerii obiectivelor de sustenabilitate la nivelul mobilității urbane;
- Investiții pentru creșterea competitivității transportului public;
- Investiții în creșterea calității și/sau stării tehnice a infrastructurii rutiere, care oferă cea mai bună valoare a banilor și care îndeplinesc obiectivele operaționale.

Au fost incluse și intervenții legate de creșterea gradului de siguranță, în special pentru sectoarele de străzi și intersecțiile predispuse la un număr mai mare de accidente, recomandări privind amenajarea de spații de parcare acolo unde există o cerere semnificativă pentru acest tip de amenajări.

În cazul Planului de Mobilitate Urbană, pentru Orașul Sângeorgiu de Pădure au fost indentificate 2 zone complexe foarte apropiate una de cealaltă.

Prima zonă este localizată în centrul orașului unde DN13A se intersectează cu DJ136 într-un unghi și o diferență de nivel notabilă și totodată unde sunt străzile Libertății și 8 Martie. Această zonă face posibil și accesul la principalele obiective: Castelul Rhedey, sedii de instituții de învățământ (școală, liceu), sedii de instituții administrative primărie, poliție, bancă.

Complexitatea zonei este dată de suprapunerea tuturor nevoilor de circulație, mai exact mult mers pe jos și trecut strada prin locuri nepermise (în afară trecerilor de pietoni). Această intersecție este cea mai complexă din oraș:

- valorile de trafic pot ajunge notabile;
- vizibilitatea este redusă și trotuarele înguste;
- stația de autobuz care este amplasată vis-a- vis de Castelul Rhedey.

Zona va fi tratată cu atenție fiind complexă.

A doua zonă la care face referire prezentul plan, situată imediat la sudul primei zone, este reprezentată de singurul pod peste Râul Târnavă Mică din Sângeorgiu de Pădure unde toate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



circuțiile nord-sud, indiferent că sunt de tranzit sau locale, se suprapun pe singura cale de a traversa râul, astfel că atât pe jos, cu bicicleta și cu mașina e obligatoriu să treci acel pod, pod care la ambele capete are intersecții complexe, cu treceri de pietoni lipsă sau improprii, cu vizibilitate limitată.

Complexitatea zonei va fi rezolvată parțial cu unul dintre noile poduri pietonale și velo sugerate prin planul de mobilitate.

Datorită acestor caracteristici, zona prezintă toate premisele realizării unui pod pietonal și velo prin care să se asigure transferul mai facil și în siguranță al pietonilor și ai bicicliștilor, astfel încât acest mod de transport să fie adăugat celorlalte deja disponibile.

Proiectul va fi corelat cu alte măsuri, respectiv:

- reorganizarea circulației în zonă
- extinderea zonelor pietonale
- organizarea infrastructurii necesare funcționării unui traseu auto nou pentru transportul public local
- realizarea de piste de biciclete
- realizarea unei stații de bike-sharing
- amenajările peisagistice.

Lista investițiilor plănuite în perioada curentă de programare pentru infrastructura rutieră, pietonală și velo:

Nr. crt.	Domeniu strategic/ Denumire investiție	Stadiu	Termen estimativ de implementare
1	Realizare studii de trafic/circulație la nivel urban	Idee de proiect	2021- 2027
2	Construirea unei centuri ocolitoare pentru orașul Sângeorgiu de Pădure	Idee de proiect	2021- 2027
3	Modernizare și reabilitare infrastructură rutieră în orașul Sângeorgiu de Pădure, inclusiv măsuri de accesibilizare	Idee de proiect	2021- 2027
4	Realizare străzi în noile zone rezidențiale din orașul Sângeorgiu de Pădure	Idee de proiect	2021- 2027
5	Derulare campanii de educație rutieră	Idee de proiect	2021- 2027
6	Modernizare și reabilitare drumuri agricole de exploatație	Idee de proiect	2021- 2027
7	Modernizare și reabilitarea drumurilor forestiere din proprietatea UAT Sângeorgiu de Pădure	Idee de proiect	2021- 2027
8	Plantarea de perdele vegetale verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier	Idee de proiect	2021- 2027
9	Amenajarea trotuarelor și a zonelor pietonale, pentru o infrastructură mai prietenoasă cu pietonii	Idee de proiect	2021- 2027
10	Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități	Idee de proiect	2021- 2027
11	Amenajarea unor zone de promenadă pietonală, puncte de belvedere și spații destinate recreerii, dar și activităților comerciale, precum cafenele, restaurante și altele asemenea	Idee de proiect	2021- 2027
12	Amenajarea unui traseu de biciclete lângă lacul de acumulare Bezidu Nou	Idee de proiect	2021- 2027
13	Amenajarea unui traseu de biciclete pe malul Târnavei Mici din Sângeorgiu de Pădure	Idee de proiect	2021- 2027
14	Achiziționarea și implementarea unui sistem de închiriere biciclete (bike sharing)	Idee de proiect	2021- 2027



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



15	Achiziționarea și instalarea sistemului de supraveghere video pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în orașul Sângeorgiu de Pădure și localitatea Bezid	Idee de proiect	2021- 2027
16	Reabilitarea și modernizarea zonei centrale a orașului	Idee de proiect	2021- 2027

Conform Planului Urbanistic General „Sângeorgiu de Pădure are o accesibilitate bună atât pe cale rutieră pe DN 13A cât și feroviară.

Pentru îmbunătățirea circulației rutiere de tranzit se va propune:

- realizarea unei ocolitoare a centrului, deoarece lărgirea drumului la 4 benzi nu este posibilă datorită distanței mici față de construcții și a terenului denivelat.

O altă investiție importantă pentru zona de agrement este:

- realizarea drumului ocolitor al lacului Bezid. Drumul are acum 9 m lățime și este pietruit. Se propune asfaltarea sa și lărgirea la 16 m pe anumite porțiuni, adică două fire de circulație cu benzi de parcare stânga-dreapta, zona rigolă și trotuar. Astfel se va permite absorbția unor fluxuri mari de turiști fără a se crea ambuteiaje și va pune la dispoziția acestora un număr de parcări suficient pentru o primă fază de dezvoltare a zonei.

Tot într-o primă fază se dorește modernizarea drumului de exploatare DE 710 și DE 683 pentru a încuraja dezvoltarea industrială și comercială în partea de nord a acestuia. În partea sudică a acestui drum se propune o zonă formată din locuințe cu microferme, zone de agrement, sportive și de turism (zona lacurilor).

Se are în vedere reducerea utilizării autoturismului și realizarea accesului facil pentru riverani spre/dinspre centru cu transportul public, cu bicicleta sau pe jos, precum și realizarea unor zone de promenadă și ciclism cu siguranță sporită.

Mijloace alternative de mobilitate:

Mod de transport alternativ	Proiecte:
Mers pe jos și spații pietonale	Amenajare trotuare
	Modernizare trotuare
	Amenajare străzi „shared space”
	Amenajare străzi pietonale
Infrastructură pentru ciclism	Mobilier urban pentru pietoni
	Amenajare rețea strategică piste ciclism
	Amenajare stații e-bike sharing
	e- Biciclete pentru sistemul de închiriere
Infrastructură și măsuri pentru transportul public în comun	Mobilier urban pentru ciclism
	Poduri/pasarele velo+ pietoni
	Amenajare stații transport public
	Amenajare depou (stații de încărcare)
	Infrastructură și birou tiketing
	Validatoare/terminale control
	Automate de taxare
	Flota autobuze electrice

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de mobilitate urbană, conform Anexei 2 la Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană / metropolitană, cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Fiind vorba despre un document strategic, acesta se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principiile precum integrare, participare și evaluare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În elaborarea PMUD al Orașul Sângeorgiu de Pădure s-au avut în vedere atât prevederile comunitare, ale Parlamentului European referitoare la un plan de acțiune privind mobilitatea urbană, cât și prevederile documentelor strategice sectoriale la nivel național, județean și local.

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă o documentație complementară a Strategiei de dezvoltare a Orașului Sângeorgiu de Pădure și a Planului Urbanistic General al Orașului Sângeorgiu de Pădure.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic care are la bază principiile unei dezvoltări durabile, atât prin prisma obiectivelor generale, cât și din punct de vedere al orizonturilor de timp pe care planul le-a avut în vedere.

Scopul Planului de mobilitate urbană durabilă este crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate ale locuitorilor din teritoriul studiat, având ca și obiective fundamentale:

- *Accesibilitate* = Creșterea gradului de accesibilitate la transportul public, inclusiv pentru zonele de extindere a orașului, pe termen mediu și lung; Creșterea accesibilității la zonele de interes, prin extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete;
- *Siguranță și securitate* = creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora; îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor;
- *Mediu sănătos* = reducerea poluării atmosferice; reducerea poluării fonice; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat; reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare; creșterea utilizării modurilor de transport alternative și a transportului public; încurajarea electromobilității;
- *Eficiența economică* = reducerea costului timpului de călătorie; introducerea unui transport public intern; îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* = extinderea spațiului public, respectiv a zonelor destinate modurilor de transport alternative: mersul pe jos și bicicleta; reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite prin reducerea volumelor de trafic.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Principalele probleme de mediu prezentate în cadrul planului se referă la:

- calitatea aerului
- zgomot
- schimbări climatice
- consumul de resurse regenerabile.

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra factorilor de mediu să fie unul redus.

Planul identifică disfuncționalitățile actuale, care sunt în relație direct cu factorii de mediu, iar prin măsurile pe care le propune se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin decongestionarea și fluidizarea traficului, încurajarea transportului public în detrimentul celui personal, folosirea unor mijloace de transport nepoluante (bicicleta, mersul pe jos).

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

II. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației de mediu în vigoare.

b) *natura cumulativă a efectelor*

Prin etapizarea derulării măsurilor/acțiunilor, propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) *natura transfrontieră a efectelor* - nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)*

Prin implementarea PMUD riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și pentru mediu, va fi unul redus, cu condiția respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu în vigoare

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Planul se implementează la nivelul Orașului Sângeorgiu de Pădure.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:* nu este cazul.

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:* nu este cazul.

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv:* nu este cazul.

f) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional – nu este cazul.*

Obligațiile titularului:

- ✓ Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- ✓ În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PMUD, titularul va notifica APM Mureș și va solicita actele de reglementare, conform legislației de mediu în vigoare.
- ✓ La realizarea proiectelor/acțiunilor propuse prin plan se va avea în vedere și respectarea Registrului Spațiilor Verzi al Orașului Sângeorgiu de Pădure.
- ✓ Titularul planului este obligat să depună la APM Mureș, rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, conform prevederilor art. 27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.
- ✓ Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
- ✓ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- ✓ Anunțuri publice pentru declanșarea etapei de încadrarea a planului, publicate în cotidianul "Zi de zi" din data de 19.07.2023 și din data de 24.07.2023.
- ✓ Anunț public privind decizia etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Mureș în data de 08.08.2023.
- ✓ Anunț public privind decizia etapei de încadrare publicat în cotidianul "Zi de zi" din data de 10.08.2023.

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679