

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: Amenajare sens giratoriu intersecția str. Gării cu str. Axente Sever, municipiul Reghin

II. Titular

- Numele companiei: **MUNICIPIUL REGHIN**
- Adresa poștală: **Mun. Reghin, str. P-ța Petru Maior, nr. 41, jud. Mureș**
- Numărul de telefon: **(0745) 501 774; (0749) 091 736**
 - Numele persoanelor de contact:
 - Primar: **Endre Dezső Márk**
 - responsabil pentru protecția mediului: **Pol Cosmina**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului;

Pe amplasamentul intersecția str. Gării cu str. Axente Sever, mun. Reghin, beneficiarul intenționează să amenajeze un sens giratoriu în intersecția str. Gării cu str. Axente Sever în municipiul Reghin.

Intersecția giratoriu propusă se amenajează conform „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice,,

Sensul giratoriu are o influență semnificativă asupra fluidității și siguranței în trafic

b) justificarea necesității proiectului;

Scopul realizării proiectului este creșterea calității și a condițiilor de viață în zona municipală prin renovarea și îmbunătățirea infrastructurii și concomitent a imaginii de ansamblu în spațiul municipal, în contextul global al dezvoltării durabile.

c) valoarea investiției (estimata) cca. 1.500.000 lei

d) perioada de implementare propusă

Execuția lucrărilor efectivă a fost eșalonată pe 6 luni, execuția graficului de eșalonare a fost urmărită executarea fazelor de lucrări cu ocuparea uniformă a forței de muncă și utilaje disponibile, cu crearea unui front de lucru pentru cât mai multe specialități.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Trenurile studiate au o suprafață totală de 19.639 mp, compus din 6 parcele.

Parcela 1 cu suprafața de 359 mp aparține municipiului Reghin, conform extrasului de carte funciară nr. 56515 al mun. Reghin, nr. Cad. 56515. Terenul este intravilan cu categoria de folosință „, curți construcții ”.

Parcela 2 cu suprafața de 179 mp aparține municipiului Reghin, conform extrasului de carte funciară nr. 61205 al mun. Reghin, nr. Cad. 61205. Terenul este intravilan cu categoria de folosință „, curți construcții ”.

Parcela 3 cu suprafața de 3.830 mp aparține municipiului Reghin, conform extrasului de carte funciară nr. 59911 al mun. Reghin, nr. Cad. 59911. Terenul este intravilan cu categoria de folosință „,Drum și curți construcții ”.

Parcela 4 cu suprafața de 9.423 mp aparține municipiului Reghin, conform extrasului de carte funciară nr. 61209 al mun. Reghin, nr. Cad. 61209. Terenul este intravilan cu categoria de folosință „drum”.

Parcela 5 cu suprafața de 1.618 mp aparține municipiului Reghin, conform extrasului de carte funciară nr. 61208 al mun. Reghin, nr. Cad. 61208. Terenul este intravilan cu categoria de folosință „ape curgătoare”.

Parcela 6 cu suprafața de 13.653 mp aparține municipiului Reghin, conform extrasului de carte funciară nr. 51724 al mun. Reghin, nr. Cad. 51724. Terenul este intravilan cu categoria de folosință „drum”.

Terenurile sunt în proprietatea Mun. Reghin înscris în carte funciară cu nr. 56515, 61205; 59911; 61209; 61208 și 51724 cu suprafața totală de 19.639 mp.

Suprafața totală teren : 19.639 mp. din care:

Suprafață ocupată de construcții existente: 0 mp

Suprafață ocupată de construcții propuse :0 mp

Suprafață desfășurată propusă : 0 mp

P.O.T. existent = 0% C.U.T. existent =0

P.O.T. propus = 0% C.U.T. propus = 0

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Clasa tehnică a străzilor , conf Ordinului nr. 1295/2017 și 1298/2017 al MT, **a III-a**

-Lungime : - Str. Gării(Dj 154A) 92 ml

- Str. Axente Sever (Dj 154E) 53 ml

- Acces Irum 52 ml din care 26 ml proprietate consiliu local 26 ml proprietate Irum

- suprafata total amenajat 3006 mp din care

- suprafața pe proprietate consiliu local 2848 mp

- suprafața pe proprietate Irum 158 mp

- Structura constructivă

La adoptarea soluției constructive al sistemului rutier modern nerigid, s-a ținut cont că traficul vehicular, din punct de vedere a solicitărilor transmise de trafic este nesemnificativ, la stabilirea structurii rutiere s-a ținut cont de prevederile standardelor (conform STAS 6400, Normativ NP-116-2005 și Normativ AND605) privind grosimile minime constructive.

Scările existente pentru urcare pietonala Pod Mureș, vor fi reparate.

Sensul giratoriu are o influență semnificativă asupra fluidității și siguranței în trafic.

Sensul giratoriu are o serie de beneficii pentru publicul larg, printre care:

-Elimină coliziunile frontale, la viteză mare dintre vehicule

-Pune la dispoziție posibilitățile de traversare mai accesibile pentru pietoni

-Controlează eficient viteza vehiculelor

-Scad blocajele și cozile de mașini

-Înfrumusețează peisajul , din punct de vedere estetic

-Reduc blocajele în trafic, contribuind la consumul mai redus de combustibil

Intersecția se desfășoară pe o suprafață de 3006 mp. La trecerile de pieton trotuarele vor fi coborâte la nivelul părți carosabile și va fi amplasate fâșii speciale pentru avertizarea persoanelor cu deficiențe ale aparatului ocular.

Date de bază

Sens giratoriu

-Stradă de cat.III-a colectoare

-Viteza de proiectare 30 km/oră

-Elementele geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863 - Lucrări de drum. Elementele geometrice ale traseelor, prescripții de proiectare - și STAS 10144/3. Elementele geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare și a Normativelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

• **În plan**

În conformitate cu tema de proiectare, amenajare sens giratoriu în plan este conceput în așa fel ca să asigure accesul optim al participanților din trafic în intersecție.

Sens giratoriu

- raza interioară a insulei centrale de 6 m

- lățimea căii inelare este de 5,50 m

- supralărgire carosabilă de siguranță:

- interioară este de 2 m, înălțată față de calea inelară cu 4 cm

- exterior la racordări este de 1,5 m, înălțată față de calea inelară cu 4 cm

- lățimea căii de intrare sunt între 4 – 4,50 m

- lățimea căii de ieșire sunt între 4,5 – 5,50 m

- razele de intrare sunt între 10 – 20 m

- razele de ieșire sunt între 12 – 20 m

Strada Gării Dj 154A

Lungimea străzii este de 92 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un număr de 3 curbe și o frântură. Razele de racordări în plan sunt între 15÷60 m.

Racordările cu străzile adiacente se realizează prin sensul giratoriu sus menționat.

Viteza de proiectare este 30 km / h.

Strada Axente Sever Dj 154 E

Lungimea străzii este de 53 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regăsesc un număr de 2 curbe. Razele de racordări în plan sunt între 15÷20 m.

Racordările cu străzile adiacente se realizează prin sensul giratoriu sus menționat.

Viteza de proiectare este 30 km / h.

Acces Irum

Lungimea străzii este de 52 ml din care 26 ml proprietate consiliu local 26 ml proprietate Irum, traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regăsește o curbă. Raza de racordare în plan este de 60 m.

Racordările cu străzile adiacente se realizează prin sensul giratoriu sus menționat.

Viteza de proiectare este 30 km / h.

- În profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări în așa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectată. Pantele traseului variază între 0.50% și 5.06%. Traseul altimetric se desfășoară între cotele de 365,91 m și 368,50 m

Strada Gării Dj 154A

Lungimea străzii este de 92 ml

Panta longitudinală minima va fi de 0,50%

Panta longitudinală maxima va fi de 3,37%

Raza de racordare minima 50

Raza de racordare maxima 230

Strada Axente Sever Dj 154 E

Lungimea străzii este de 53 ml

Panta longitudinală minima va fi de 2,50%

Panta longitudinală maxima va fi de 5,06%

Raza de racordare minima 150

Raza de racordare maxima 260

Acces Irum

Lungimea străzii este de 52 ml din care 26 ml proprietate consiliu local 26 ml proprietate Irum

din care 11,50 ml proprietate consiliu local 33,5 ml proprietate Irum

Panta longitudinală minima va fi de 2,50%

Panta longitudinală maxima va fi de 2,66%

Raza de racordare minima 80

Raza de racordare maxima 160

- În profil transversal

Partea carosabilă va avea pantă transversală cu 2,5% (vezi profilele transversale Tip.)

- Lățimea părții carosabile 5,50 - 7.00 m ,

Sens giratoriu

Amenajare parte carosabila

Lățime parte carosabilă:5,50 m

Lățime supralărgire interior:2,00 m

Lățime supralărgire exterior:1,50 m

Panta transversală: 2,5%

Încadrare:bordura de 20x25 prefabricat ridicat pentru dirijarea apelor pluviale.

Strada Gării Dj 154A

Lungimea străzii este de 92 ml

Amenajare parte carosabila

Lățime parte carosabilă:7,0 m

Lățime benzi pe sens: 3,50 m

Panta transversală: 2,5%

Încadrare: bordură 20x25 prefabricat ridicat pentru dirijarea apelor pluviale.

Strada Axente Sever Dj 154 E

Lungimea străzii este de 53 m

Amenajare parte carosabila

Lățime parte carosabilă: 7,0 m

Lățime benzi pe sens: 3,50 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură 20x25 prefabricat ridicat pentru dirijarea apelor pluviale.

Acces Irum

Lungimea străzii este de 52 m din care 26 m proprietate consiliu local 26 m proprietate Irum

Amenajare parte carosabila

Lățime parte carosabilă: 7,0 m

Lățime benzi pe sens: 3,50 m

Panta transversală: 2,5%

Încadrare: bordură 20x25 prefabricat ridicat pentru dirijarea apelor pluviale.

Sistemul rutier

Ținând cont că traficul vehicular (≈95% autoturisme), din punct de vedere a solicitărilor transmise de trafic, este nesemnificativ, la stabilirea structurii rutiere s-a ținut cont de prevederile standardelor (STAS 6400 și STAS 174) și de rezultatele studiului geotehnic și s-au aplicat grosimile minime constructive, conform STAS 1709/1;2;3 -90.

Compoziția sistemului rutier:

Suprafața străzii existent:

- Structură rutieră existentă 88 cm grosime conform studiu Geo.
- Strat din piatră spartă de 15 cm grosime
- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 31,5 de 6 cm grosime, conform AND 605-2016 AB 31,5 baza 50/70
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime, conform AND 605-2016 BAD 22,4 Leg 50/70
- Strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime, conform AND 605-2016 BA16 Rul 50/70

Suprafața proiectată pe zone verzi:

- Fundație din balast de 50 cm grosime, conform STAS 6400
- Strat din piatră spartă de 15 cm grosime
- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 31,5 de 6 cm grosime, conform AND 605-2016 AB31,5 baza 50/70
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime, conform AND 605-2016 BAD 22,4 Leg 50/70
- Strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime, conform AND 605-2016 BA16 Rul 50/70

Supralărgiri pe suprafața străzii existent:

- Structură rutieră existentă 88 cm grosime conform studiu Geo.

- Strat din piatră spartă de 15 cm grosime
- Strat de uzură din pavaj de calupuri de 9x9 cm așezat pe substart de beton de 10 cm grosime

Supralărgiri pe zona verde:

- Fundație din balast de 50 cm grosime, conform STAS 6400
- Strat din piatră spartă de 15 cm grosime, conform STAS 6400
- Strat de uzură din pavaj de calupuri de 9x9 cm așezat pe substart de beton de 10 cm grosime

Trotuar:

- Strat existent de balast 88 cm grosime conform studiu geo
- Fundație din piatră spată de 15 cm grosime
- dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului :

Proiectul este localizat în România, județul Mureș, Municipiul Reghin intersecția Str. Gării (Dj 154 A)cu Str. Axente Sever(Dj 154E). Amplasamentul este localizat pe teritoriul administrativ al Municipiului Reghin, intravilan situat în centrul localității, pe partea stângă al Râul Mureș, identificat prin extrase C.F. 51724 ,CF 61208 ,CF 61209 CF 56515 , CF 61205 CF 59911/Municipiul Reghin, teren amenajat pentru intersecție de nivel. Suprafața terenului este de 13653 mp. Intersecția Str. Gării cu Str. Axente Sever este una din cea mai importantă arteră al municipiului pe malul stâng al Râului Mureș.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; Zona căi de comunicații: Drumuri existente - Conf. PUG
- politici de zonare și de folosire a terenului;

Zona căi de comunicații: Drumuri existente - Conf. PUG

- arealele sensibile;

Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

1.a. In faza de construcție

In faza de construcție nu rezultă apă uzată.

Prin aplicarea următoarelor măsuri de prevenire/reducere se va evita descărcarea de poluanți în corpurile de apă de suprafață și subterană existentă în zona amplasamentului proiectului:

- utilizarea unor echipamente, utilaje de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante
- menținerea în permanentă pe amplasament material absorbant (nisip) pentru intervenție imediată în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburant și tratarea nisipului îmbibat cu produse petroliere ca deșeu periculos.
- protejarea corespunzătoare a sistemelor de canalizare de apă uzată menajeră și a branșamentelor la acestea, existente în ampriza drumului, pentru evitarea oricăror posibilități de avarii/incidente.

1.b. In perioada de operare:

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale colectat prin canalizare pluvială existentă la mun.Reghin.

Aceste ape pluviale pot să conțină depuneri de substanțe poluante din trafic: SO_x, NO_x, metale grele.

Prin camerele de cădere la podețe tubulare se va asigura și o epurare a apelor pluviale, în vederea reducerii colmatării podețelor și a încărcării cu suspensii a apelor evacuate în emisari.

Creșterea fluidității circulației în urma modernizării drumurilor de interes local conduce la reducerea emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice.

Prin utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante se va evita descărcarea de poluanți în corpurile de apă de suprafață și subterană.

2. Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

2.a. In faza de construcție există următoarele activități care au asociate **surse de emisie** liniare:

- realizare de săpături, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea pământului și a agregatelor- activități încadrate în cod NFR 2 A.5.b *Construcții și demolări*

- manevrarea deșeurilor rezultate din curățirea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale – activități încadrate în cod NFR 2 A.5.b *Construcții și demolări*
- funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate aferentă activității de cod NFR 1.A.2.f.ii - *surse mobile nerutiere și echipamente (în domeniul industrial)*;
- traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului, cod NFR 1.A.3.b.ii și cod NFR 1.A.3.b.iii- *transport rutier cu autoutilitare și cu autovehicule grele*
- asfaltarea drumurilor – activitate încadrată în cod NFR 2. D.3.b. *Asfaltarea drumurilor*
- marcarea drumurilor- activitate încadrată în cod NFR 2.D.3.d.3 *Realizarea altor tipuri de acoperiri*

Poluanții pentru aer : conform Ghidului EMEP/EEA – versiunea actualizată în anul 2016- poluanții evacuați din sursele menționate mai sus sunt următoarele:

- din activitățile aferente cod NFR 2 A7 b *Construcții și demolări*: TSP, PM₁₀, PM_{2,5}
- din funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate aferentă activității de cod NFR 1.A.2.f.ii: CH₄, CO, CO₂, N₂O, NH₃, NMVOC, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, TSP
- din activitatea de transport rutier: CO, NO_x, NMVOC, CH₄, N₂O, NH₃, PM_{2,5} CO₂, SO₂, plumb, cadmiu, crom, nichel, seleniu, zinc (metale grele din carburant), POPs (poluanți organici persistenti): indeno(1,2,3-cd)pyren, benzo(k)fluoranten, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)pyren, fluorantene, benzo(a)pyren
- din asfaltarea drumurilor: NMVOC, TSP, PM₁₀, PM_{2,5},
- din marcarea drumurilor: NMVOC

2.b. In perioada de operare:

Surse de emisie liniare:

- traficul pe drumurile de interes local modernizat, este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice care echipează următoarele tipuri de autovehicule:

- autoturisme - cod NFR 1.A.3.b.i
- autoutilitare - cod NFR 1.A.3.b.ii
- motociclete, mopede - cod NFR 1.A.3.b.iv.
- uzura pneurilor și frânelor vehiculelor rutiere - cod NFR 1.A.3.b.vi.
- uzura suprafeței drumurilor - cod NFR 1.A.3.b.vii.
- resuspensia particulelor existente la nivelul carosabilului drumurilor publice - cod NFR 7.A.8.b

Poluanții pentru aer : conform Ghidului EMEP/EEA – versiunea actualizată în anul 2016- poluanții evacuați din sursele menționate la pct.2.b. sunt următoarele:

- cele asociate cu emisiile de eșapament sunt clasificate în 4 grupe:
- grupa 1: CO, NO_x, NMVOC, CH₄, N₂O, NH₃, PM_{2,5}
- grupa2: CO₂, SO₂, plumb, cadmiu, crom, nichel, mercur, seleniu, zinc (metale grele din carburant)
- grupa 3: PAH (hirocarburi aromatice policiclice), POPs (poluanți organici persistenti):indeno(1,2,3-cd)pyren,benzo(k)fluoranten,benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)pyren, fluorantene, benzo(a)pyren, precum și dioxine și furani.
- grupa 4: fracțiuni din NMVOC: alcani, alcheni, alchini, aldehide, cetone și compuși aromatice
- cele datorate uzurii pneurilor, frânelor și suprafeței drumurilor: TSP,PM₁₀, PM_{2,5}

- cele asociate antrenării particulelor depuse pe suprafața carosabilului prin deplasarea vehiculelor: pulberi cu diametrul sub 75µm.

În urma modernizării drumurilor de interes local aferente proiectului calitatea aerului poate fi influențată pozitiv prin fluidizarea circulației și prin eliminarea sursei de poluare cu pulberi în perioada secetoasă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sisteme de reducere primare:

- circulația cu viteză redusă a autovehiculelor care transportă balastul, nisipul, piatra spartă, betonul proaspăt, mixturile asfaltice și alte materiale folosite la modernizarea drumului de interes local, prevăzute de proiect
- supravegherea transportului materialelor vrac
- inspecții tehnice auto la autovehicule de mărfuri și utilajele de construcții
- controlul așternerii straturilor de asfalt
- controlul curățeniei pe carosabilul drumurilor modernizate care face obiectul proiectului, în perioada de operare

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-Sursele de zgomot si vibratii

3.a. În faza de construcție

Sursele potențiale de zgomot sunt prezentate în tabelul nr.2.

Tabel nr.2.

Nr.c rt	Sursa potențială de zgomot/durata/frecvența
	Circulația vehiculelor motorizate - discontinuu
	Traficul și activitatea utilajelor de construcție- în perioada programului de lucru

Zgomotul generat de sursele potențiale se manifestă intermitent, respectiv pe durata activității care îl generează.

Depășirea nivelului de zgomot admis va fi temporară, relativ de scurtă durată și de asemenea nivel care nu va crea disconfort major pentru vecinătăți.

Vibrațiile generate din circulația mașinilor nu vor avea nivel ridicat prin urmare nu vor cauza deteriorarea fațadelor și/sau structurii clădirilor, perturbarea activităților din vecinătatea punctelor de lucru, disconfort pentru populație.

3.b În perioada de operare

Având în vedere că pe drumurile de interes local modernizate se va desfășura numai trafic cu viteza de proiectare 30 km/h, pe un carosabil cu sistem rutier suplu, nivelul zgomotului de trafic rutier generat se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat A Lech (A) = 60 dB prevăzut prin STAS 10009/2017 *Acustică – Limite admise ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*. pentru străzile de categoria V-a (de deservire locală), necreând disconfort pentru populația .

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- aplicarea unui măsuri de management adecvate în perioada de construcție:
- lucrările vor fi efectuate conform graficului de execuție anexat.

- realizarea întreținerilor curente și periodice ale utilajelor/ instalațiilor/ vehiculelor ce vor fi utilizate pentru asigurarea menținerii nivelului de zgomot garantat de producătorii acestora.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

5. Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

5.a. In faza de construcție

Sursele posibile de poluare pentru sol, subsol și ape freatică în cadrul zonelor de execuție:

- eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor/produselor de prefabricate utilizate la lucrările de construcție/deșeurilor rezultate din construcții
- eventualele pierderi de apă uzată menajeră din conductele rețelei de canalizare existente în ampriza drumului în caz de incidente/accidente

5.b. In perioada de operare:

Prin realizarea proiectului propus nu intervin modificări în folosința terenului.

Prin rezolvarea scurgerii, colectării și evacuării adecvate a apelor pluviale de pe suprafața drumurilor modernizate și din zona limitrofă acestora se elimină poluarea accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma:

împrăștierea pe drum a substanțelor poluante ca urmare a defecțiunilor sau accidentelor rutiere, scurgerilor incidentale de substanțe utilizate la întreținerea drumurilor, zăpezii topite încărcate cu produse anti-îngheț sau nisip depunerii pe carosabil a substanțelor poluante din trafic (SO₂, NO_x și metale grele) în urma precipitațiilor

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Prin aplicarea următoarelor măsuri de prevenire/reducere se va evita poluarea solului în faza de construcție:

- utilizarea unor echipamente, utilaje de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante
- aplicarea unor măsuri de management adecvate cuprinzând:
- respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite
- manevrarea și transportul a materiilor prime și a materialelor
- colectarea/ stocarea temporară a deșeurilor rezultate din activități de construcții prevăzute, în containere adecvate, fără amplasarea acestora în afara amprizei drumului
- menținerea în permanență pe amplasament material absorbant (nisip) pentru intervenție imediată în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburant și tratarea nisipului imbibat cu produse petroliere ca deșeu periculos.
- protejarea corespunzătoare a sistemelor de canalizare de apă uzată menajeră și a branșamentelor la acestea, existente în ampriza drumului, pentru evitarea oricăror posibilități de avarii/incidente.
- utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu sunt afectate construcțiile din vecinătate și nici așezările umane în vecinătatea imobilului.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate în faza de construcție pot fi generate următoarele tipuri de deșeurii:

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* : cod 17 05 04-cantitatea variabilă

-deșeurii municipale amestecate: cod 20 03 01: cantitate specificată în evidență

In faza de operare:

- deșeurii stradale: cod 20 03 03

Cantitățile de deșeurii generate vor fi conform evidenței ținute în baza anexei 1 din HG nr. 856/2002 de operatorul lucrărilor de construcții, respectiv de operatorul licențiat pentru desfășurarea activității de salubritate în Mun. Reghin.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Deșeurii produse în faza de construcție vor fi colectate selectiv și stocate în containere/recipiente cu capacități adecvate, amplasate în zonele de desfășurare a lucrărilor.

Fiecare tip de deșeu menționat, va fi transportat în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizații pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.

La predarea acestor deșeurii se completează formularele prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României (exceptând deșeurii municipale amestecate).

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurii stradale colectate de operatorul serviciului de salubritate vor fi transportate la instalația de eliminare a deșeurilor nepericuloase în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate încheiat în acest sens

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Substanțele și amestecurile chimice periculoase utilizate

La marcajul drumului se va utiliza

▪ amestecul periculos:

▪ vopsea de marcaj

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Produsul periculos etichetat corespunzător va fi transportat în ambalaj original al producătorului. Manipularea, stocarea, respectiv modul de tratare a deșeurilor rezultate de la acest produs se vor realiza conform prevederilor fișei cu date de securitate, elaborat de producător.

Se va organiza un sistem de evidență strictă de către operatorul efectuării marcajului despre cantitățile de produs periculos transportat la operațiune de marcaj, consumul

de produs periculos precum și cantitatea de produs rămasă/deșeurile rezultate, prin fișe de magazie, fișe limită, evidența gestiunii deșeurilor generate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect respectiv nisipul, apa și pietrișul folosite pentru prepararea cimentului, bitum pietriș concasat pentru preparare asfalt care vor fi aduse pe amplasament de către constructori.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Pe toată perioada construcției se vor lua toate măsurile necesare ca impactul asupra așezărilor umane din zona să fie cât mai redus. Amplasamentul propus nu se află în zona siturilor istorice, arheologice, de arhitectură sau care prezintă interes tradițional sau turistic. După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, și toate terenurile afectate readuse la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

-Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Monitorizarea emisiilor de poluanți se va realiza:

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului și apa în zonă.

- prin ținerea evidenței gestionării deșeurilor conform Anexei nr.1 din HG nr.856/2002- modul de gestionarea deșeurilor

Gospodărirea deșeurilor

Ca urmare a scurgerii apelor de pe suprafața terenului, sunt de precizat următoarele:

- Materialul colectat în șanțuri este asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate.

Acestea urmează a fi curățate periodic, nămolul urmând a fi evacuat în localitățile de capăt într-un depozit amenajat corespunzător.

- prin inspecții tehnice periodice ale utilajelor, mijloacelor de transport folosite în fază de construcție - emisiile de poluanți în aerul înconjurător respectiv nivelul de zgomot ;

Protecția calității apelor

- Surse existente și posibile de poluare a apelor

Poluarea apelor de suprafață se produce în perioadele ploioase prin antrenarea materiilor solide și lichide depuse pe platforme.

- Debite și concentrații de poluanți comparativ cu normele legale în vigoare.

Având în vedere traficul extrem de redus, nu sunt de presupus depășiri ale indicatorilor normativi.

Protecția aerului

Traficul rutier este nesemnificativ, singura sursă de impurificare a atmosferei aferentă obiectivului studiat.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și vibrații

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Protecția solului și subsolului

- Lucrări și dotări pentru protecția solului și subsolului

Pentru protecția solului și subsolului se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- înierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Zona studiată constituie pe de o parte un ecosistem natural în stare de echilibru

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de amenajare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației.

- prin inspecții tehnice periodice ale autovehiculelor aflate în trafic pe drumul de interes local reabilitat - emisiile de poluanți în aerul înconjurător respectiv nivelul de zgomot de la autovehicule;
- prin ținerea evidenței privind produsul periculos utilizat - evidența contabilă

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Lucrările de refacere talveg presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt:

- Motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport;

- Benzina;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- Lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje

Pot să apară probleme în timpul manipulării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de amenajare teren. Personalul angajat al acestor unități trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a operațiilor respective.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Se va rezolva în grija executantului. Beneficiarul ne putând asigura teren pentru desfășurare în zonă, în timpul execuției depozitarea materialelor necesare și folosite pentru o zi se poate efectua pe traseu, fără ca circulația să fie blocată în totalitate.

Lucrarea se va executa sub circulație cu restricții, semnalizat conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării lucrării în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobat prin ordinul comun al M.I. și MTTc nr.1112/411 din 04.04.2000, pentru durata și modul de semnalizare a restricțiilor instaurate se va obține acordul Beneficiarului și a Poliției Rutiere Județene.

Cheltuielile aferente organizării de șantier cad în sarcina Antreprenorului

- obținerea autorizației de execuție a lucrărilor de organizare șantier.taxe de amplasament
- contracte de asistență cu poliția rutieră
- contracte temporare cu furnizori de utilități și cu unități de salubritate
- cheltuieli privind amenajarea și chiria spațiilor pentru birouri, dormitoare, laboratoare și a terenurilor pentru staționare utilaje, depozitare materiale, etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- După terminarea lucrărilor, amenajările specifice organizării de șantier vor fi demolate și zona va fi refăcută.

XII. Anexe - piese desenate

- plan de încadrare în zonă; sc 1:5000
 - plan de situație sc. 1:250
- dovada achitării tarifului în valoare de 400 lei,

- dovada publicării anunțului în presă din 24 martie 2023/ afișare la sediu din Nr. 50490 / 31.07.2023 / site-ul Primăriei Municipiului Reghin din
- Comunicare Apele Romane nr.3699/TH/3014/29.03.2023

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Se vor lua toate măsurile necesare pentru un impact cât mai redus asupra elementelor naturale

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Realizarea investiției nu are un efect semnificativ negativ asupra factorilor de mediu, totuși trebuie luate măsuri stricte privind realizarea obiectivului, mai ales în ceea ce privește vecinătăți.

f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: str. Gării (DJ.154 A) cu str. Axente Sever (DJ.154 E), mun. Reghin, Jud.Mureș

- bazinul hidrografic : Mureș
- cursul de apă: denumire și codul cadastral :IV.1.00.00.00.00râu Mureș
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.
Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului

**Municipiul Reghin
prin PRIMAR
MÁRK ENDRE-DEZSŐ**

