

MEMORIU DE PEZENTARE

întocmit în conformitate cu ANEXA nr. 5E - Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

AMENAJARE PISTĂ DE BICILETE ÎN COMUNA SÂNGEORGIU DE MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ, TRONSON III

II. Titular:

Comuna Sângeorgiu de Mureș, județul Mureș

Strada Petki David nr. 130

Reprezentat prin ing. Sófalvi S. Szabolcs primarul comunei Sângeorgiu de Mureș

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Scopul proiectului este acela de a garanta siguranța bicicliștilor vulnerabili în trafic și de a încuraja alegerea bicicletei ca mijloc alternativ de transport pentru decongestionarea traficului, reducerea nivelului de poluare și totodată un mod de a petrece timpul liber. Este important să convingem mai mulți non-cicliști să se urce pe două roți și să își folosească bicicletele, să se dedice activităților recreative cu bicicleta și să devină utilizatori activi.

Secțiunea 3 are ca punct de plecare Strada Subpădure, zona de la intersecția cu Strada Poligonului și merge mai departe spre Strada Márton Aron până la Biserica Romano Catolică.

Următorul obiectiv conectat la rețea este Strada Tribici, după o anumită distanță cu cele mai mari declivități de pe întreg traseul (până la 16.5%). De la intersecția cu Strada Căprioarei cu drumul comunal DC20, traseul continuă pe acest drum până la orașul Cotuș.

Lungimea totală este de 11.825m.

b) justificarea necesității proiectului

În urma realizării investițiilor propuse prin proiect, se acoperă necesități evidente la nivelul populației din localitatea Sângeorgiu de Mureș, respectiv necesitatea asigurării unui cadru corespunzător pentru a asigura o rețea de piste de biciclete atât în scop de deplasare, cât și în scop turistic pentru locuitori și turiști.

Odată ce a fost identificată nevoia unei investiții sau o problemă ce necesită rezolvare prin realizarea unei investiții, obiectivele generale și specifice ale acesteia vor fi definite astfel încât să existe coerență cu obiectivele politicilor de investiții naționale, sectoriale, regionale și/sau locale relevante, inclusiv măsura în care obiectivele specifice ale investiției propuse vor continua la atingerea rezultatelor acestor politici.

Pe termen mediu și lung, se îmbunătățesc condițiile de viață a locuitorilor și starea de sănătate a acestora, se creează un mediu sănătos și sustenabil, scade nivelul de poluare, iar prin reducerea poluării transportului motoric se vor diminua amprentele de carbon.

Prin această investiție se contribuie la limitarea poluării din UAT, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto. Investiția va impacta într-un mod

pozitiv și sănătos viața de zi cu zi a celor 9.688 locuitori, de la nivelul localității, conform recensământului din 2021.

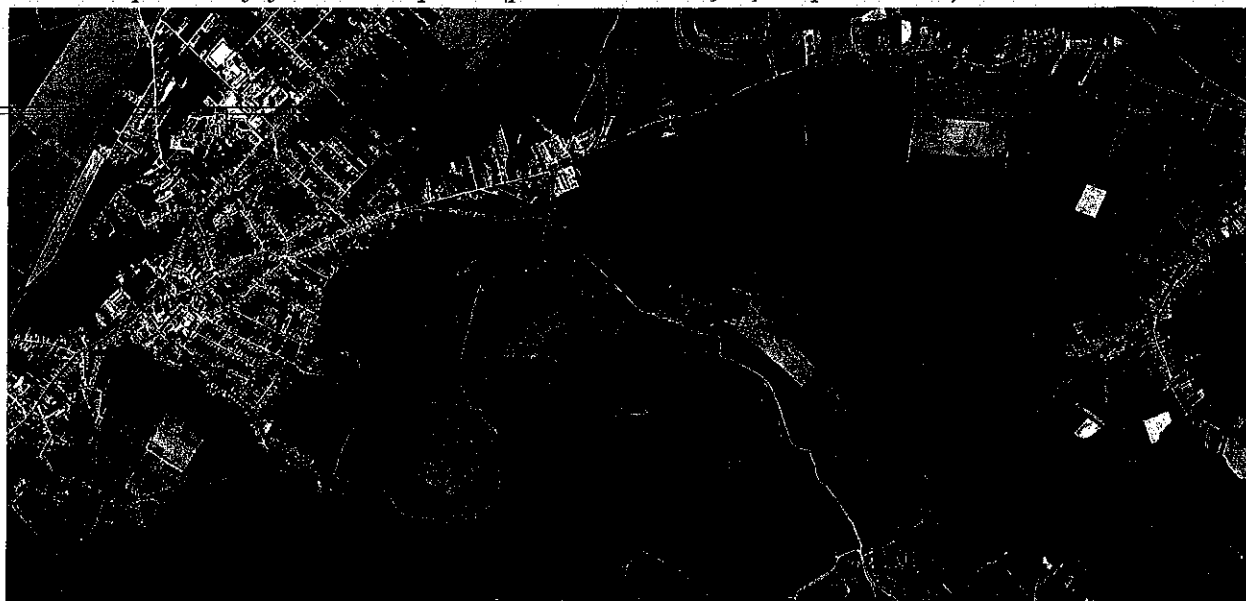
c) valoarea investiției:

Aproximativ 6.118.000 lei cu TVA.

d) perioada de implementare propusă:

Perioada de implementare a proiectului este de aproximativ 5 luni, din care aferent execuției lucrărilor sunt estimate 2,5 luni, care include faza de execuție, faza de recepții și închidere proiect.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Proiectul are ca temă amenajare Pista de Biciclete Tronson III. Traseul propus are o lungime totală de 11.825 m și începe la intersecția Străzii Subpădure cu Strada Poligonului. Se merge mai departe pe această stradă până la strada Márton Aron (Biserica Romano-catolică), până la km 2+791. De la km 2+000 traseul pleacă de la Strada Marton Aron până la Strada Tribici. De acolo traseul merge mai departe pe Strada Tribici până la intersecția cu Strada Tofalau (km 6+485). De la intersecția Străzii Tribici cu Strada Căprioarei traseul merge până la intersecția cu drumul comunal DC20 (km 6+741). Traseul continuă pe drumul comunal (DC20) până la orașul Cutuș km 11+825.

Profil transversal:

Pista pentru biciclete va fi organizată în dublu sens și va avea o lățime totală de 3m compusă astfel: 2m pistă cu dublu sens, spațiu de siguranță de 0,5m în lateralele pistei. Suprafața acesteia va fi realizată dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului.

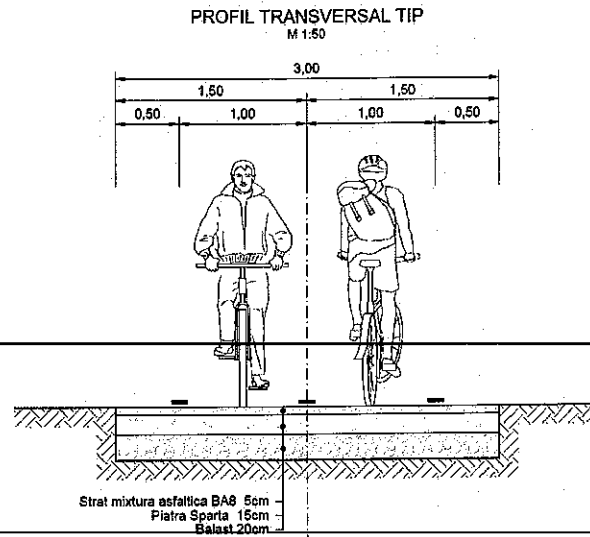
Structura rutieră:

Săpătura pământ vegetal 40cm

Strat din geotextil anticontaminat

Balast - 20cm grosime

Piatra Spartă - 15cm grosime
Strat de mixtură asfaltică BA8 - 5cm grosime



Elemente de proiectare în profil longitudinal:

Traseul în profil longitudinal are pante cu declivitatea până la 16.5 %, datorită geologiei existente, dar în multe zone panta este sub 2%.

Rețele electrice

Pentru realizarea iluminatului public pentru pista de biciclete se vor realiza următoarele lucrări:

- se vor monta 50 stâlpi de iluminat metalici zincăți cu înălțimea $H=6m$ (puncte de amplasare vor stabilite împreună cu beneficiarul); stâlpii noi se vor monta în fundație turnată cu armătură de fundare (prinderea stâlpului se va face cu ansamblu de bulonare).
- echipați corpuri de iluminat LED 50W, 6500 K, IP66, IK10, montate la înălțimea de 6m cu ajutorul unei prelungiri din țevă metalică (consolă) având lungimea de 1,00m; corpurile de iluminat sunt alimentate de un acumulator încorporat (12V/20A) care este încărcat de elementul solar în timpul zilei, iar LED-urile luminează pe întuneric.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Prin investiția propusă nu se realizează procese de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul, investiția propusă nu presupune procese de producție.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

În zonele de drumuri asfaltate există o rețea de canalizare pluvială, care va fi folosită și la pista de biciclete propusă. În proiectul investiției nu sunt prevăzute alte lucrări de racordare la rețele utilitare.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*

În perioada de execuție executantul va folosi în organizarea de șantier electricitate de la rețeaua stradală, la care se va brânșa temporar. După executarea lucrărilor executantul va dezafecta organizarea de șantier.

La terminarea lucrărilor de construire zona afectată de execuția investiției va fi refăcută. Se vor respecta măsurile specifice de protecție a mediului pe timpul exploatării obiectivului în scopul reducerii la minim a impactului asupra mediului.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:*

Traseul propus începe la intersecția străzilor Subpădure și Poligonului.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:*

Resurse naturale folosite în construcție: agregatele minerale naturale (nisip, balast, pietriș, blocuri de pietre), turbă, sol fertil, utilizate la lucrările de construire prevăzute în proiect.

- *metode folosite în construcție:*

La efectuarea lucrărilor de terasamente se vor executa:

- decapare sol vegetal cu colectarea separată și stocarea temporară a solului fertil în cadrul amplasamentului în scopul reutilizării;
- tăierea manuală arbori prin secționarea succesivă;
- scarificarea mecanică a amplasamentului, executată cu autogreder, pe adâncimea necesară;
- executarea săpăturii manuale/mechanice de pământ la deblee;
- așternerea manuală/mechanică a materialului de umplutură;
- compactarea umpluturilor în straturi succesive;
- finisarea manuală a terenurilor și a platformelor;

La realizarea iluminatului public:

- executarea săpăturii/compactării manuale;
- montarea în fundații turnate cu armătură de fundare;
- montarea stâlpilor metalici.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:*

Execuția lucrărilor va începe imediat după obținerea autorizației de construire, conform Legii nr. 50/1991, cu completările și modificările în vigoare. Lucrările de organizare de șantier vor fi concepute și executate corect, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în apă, aer și sol.

Procedurile premergătoare începerii lucrărilor de construire sunt următoarele:

- evaluarea și neutralizarea eventualelor deșeuri cu probleme pe teren;
- nivelarea terenului, conform propunerilor de sistematizare verticală și etapizării propuse;
- sistematizarea verticală a terenului;

- construirea pistei de biciclete;

La finalizarea lucrărilor de construcții nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului. Pe durata funcționării normale a proiectului, acesta nu va afecta flora și fauna locală, ca urmare nu sunt necesare lucrări de reconstruire ecologică.

Grafic orientativ de realizare a investiției:

Nr. crt.	Denumire obiect/deviz	Săptămâni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1 Piste de biciclete										
1.1	01 Terasamente	■	■	■	■	■	■				
1.2	02 Suprastructura			■	■	■	■	■	■	■	■
1.3	03 Iluminare publică					■	■	■	■	■	■
1.4	04 Siguranța circulației										■
2	Organizare de șantier	■									

Durata de realizare a investiției este de 5 luni, din care aferent execuției lucrărilor 2.5 luni care include faza de execuție, faza de recepții și închidere proiect.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Prezentul proiect – tronson III – face parte dintr-un traseu de pistă pentru bicicliști de peste 25 de km care cuprinde zona: Gokart – malul râului Mureș spre direcția Ernei – apoi străzile Gării-Agricultorilor – zona străzii Liliacului – Băile Sărute – strada Tofalău – sat Tofalău – sat Cotuș dar și un traseu mai “interesant” spre Dealul Pițigoifului și Platoul Cornești.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul, nu au fost luate în considerare alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul, întrucât materiile prime și materiale necesare pentru realizarea proiectului vor fi asigurate de la balastieră/carieră, stații de betoane și de preparare a mixturilor asfaltice existente, deja în funcțiune.

Pentru nevoile personale ale muncitorilor, în perioada execuției va fi asigurat un EURO WC, care va fi vidanțat și igienizat de către o firmă specializată cu care se va încheia contract.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Autorizațiile cerute prin proiect sunt autorizația de construire, respectiv avizele, acordurile și autorizațiile care concură la obținerea acestora și care sunt prevăzute în certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul, pe teren nu se află construcții ce necesită demolări.

Terenurile vor fi aduse la calitatea necesară realizării investiției propuse.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Nu este cazul, amplasamentul va fi utilizat pentru noua investiție, nu sunt necesare alte lucrări de refacere.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:*

Traseul propus începe la intersecția străzilor Subpădure și Poligonului.

- *metode folosite în demolare:*

Nu este cazul, pe teren nu se află construcții ce necesită demolări.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul, nu au fost luate în considerare alternative.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):*

Nu este cazul, amplasamentul este liber de construcții, nu se necesită demolări.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

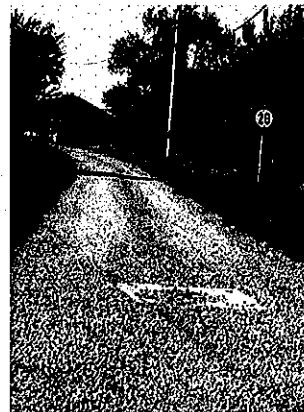
Traseul pistei de biciclete trece prin zona de protecție a monumentului istoric "Biserica Reformată Cotuș" cod LMI-MS-II-m-A-15633, nr. crt. 471 din lista monumentelor istorice al județului Mureș.

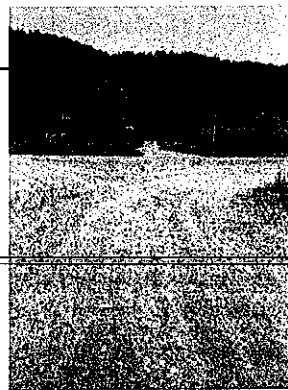
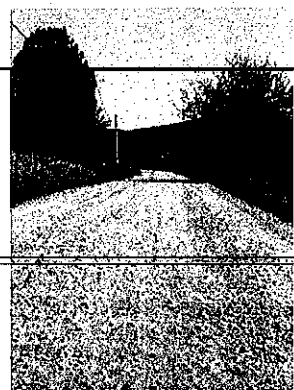
- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

• *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Terenurile sunt situate în intravilanul și extravilanul localității Sângeorgiu de Pădure, aflate în administrarea comunei. În prezent zona studiată este parțial asfaltată, neasfaltată și neamenajată, s-au constatat defecțiuni de tipul gropilor, denivelărilor.

Fotografii reprezentative:





• *politici de zonare și de folosire a terenului:*

Traseul pistei traversează satul Sângeorgiu de Mureș - str. Subpădure, Marton Aron, Tiribici, Căprioarei situate în intravilan având categoria drum, proprietar: comuna Sângeorgiu de Mureș (domeniu public), cota actuală 1/1, drumuri de exploatare și DC20, satele Tofalău și Cotuș – drumuri situate în intravilan și extravilan, aflate în administrarea Comunei Sângeorgiu de Mureș, în suprafață de 35.475 mp.

• *arealele sensibile:*

Nu este cazul. Investiția propusă nu vizează intervenția pe areale sensibile.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:*

Conform plan de situație anexat.

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*

Nu este cazul, nu au fost luate în considerare variante de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Surse de poluare:

- apa de suprafață și subterană influențată de depozitarea necontrolată de deșeuri pe amplasament;
- deversări de substanțe poluante (combustibil, ulei, ape uzate), în perioada de execuție, rezultate din spălarea agregatelor, a utilajelor de construcții sau a altor substanțe, de către apele din precipitații.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în apă se vor lua următoarele măsuri:

- în perioada de execuție:

- carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe, prevăzute cu cuve de retenție, în spații/platforme amenajate;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți, etc.) se va realiza numai în locurile special amenajate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare-descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție – surse staționare neregulate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu este cazul utilizării unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, întrucât nici în faza de construire, nici în faza de funcționare nu vor exista materiale care să disperseze poluanți în atmosferă. Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Surse de poluare fonică și sursele de vibrații vor fi reprezentate în faza de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice, la care se adaugă aprovizionarea cu materiale de construcții.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru limitarea zgomotului și a vibrațiilor, în faza de execuție, se vor utiliza utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații:

În amplasamentul proiectului nu există surse de radiații. Lucrările de construcții propuse prin prezentul proiect nu presupun manipularea, depozitarea sau utilizarea surselor radioactive, obiectivul ne reprezentând o sursă de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul proiectului nu au fost prevăzute amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor. Activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului nu presupune folosirea radiațiilor, deci nu există o sursă de radiații pentru populația din jur. Astfel, considerăm că nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Surse de poluare:

- depozități necontrolate de deșeuri;
- depunerea pulberilor și a gazelor provenite de la motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe periculoase sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora;
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcții sau a altor substanțe de către precipitații.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru protejarea factorilor de mediu se vor lua următoarele măsuri:

- toată cantitatea de sol va rămâne pe amplasament pentru a fi utilizată în funcție de necesități;
- amenajarea întregului teren prin îndepărtarea tuturor deșeurilor depuse se va aduce terenul la cota zero;
- vegetația existentă se va îndepărta cu respectarea legislației în vigoare;
- depozitarea controlată a deșeurilor prin colectarea și depozitarea temporară în containere speciale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu există areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul. În cadrul zonei reglementate cuprinse în documentația de față, nu sunt elemente valoroase ale cadrului natural local.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

În vecinătatea amplasamentului nu sunt zone sau obiective de interes național, monumente istorice și de arhitectură ori arii protejate, care să poată fi afectate pe perioada desfășurării lucrărilor.

Realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru comunitatea din zonă. Obiectivul respectă prin amplasare distanțele de reglementare impuse de Codul civil, față de clădirile din apropiere.

Întrucât toți indicii de poluare (pentru apă, aer, poluare sonoră) se află sub valorile maxime admise, funcționarea obiectivului nu afectează așezările umane din zonă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

~~Prin activitatea de execuție și exploatare, drumul nu afectează așezările umane sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va putea crea un disconfort minor locuitorilor din zonă.~~

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Pe timpul execuției deșeurile se vor fi colectate și stocate numai în limitele amplasamentului, în locuri special amenajate, în sistem selectiv și vor fi preluate de firme autorizate contractate în acest sens.

Pe timpul funcționării deșeurile vor fi clasificate potrivit OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, se vor depozita în containere specifice pentru fiecare tip de deșeurii, provizoriu și selectiv, urmând a fi preluate și transportate de către firme autorizate contractate în acest sens.

În ambele cazuri – execuție și funcționare – se vor respecta toată legislația în vigoare privind deșeurile.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate:

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia implementării proiectului se clasifică în două categorii de bază, după proveniența lor:

- deșeurii menajere - provenite de la personalul care va efectua efectiv lucrările de construcție;
- deșeurii tehnologice - provenite din activitățile specifice de construcție.

Ca orice deșeurii din această categorie, vor avea o natură eterogenă.

Aceste deșeurii se prezintă în cele de mai jos, pe fazele proiectului, utilizând clasificarea conform listei din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată succesiv de o serie de alte normative.

Deșeurii diverse solide (balast, pietriș, lemn, metal etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.) în cantități reduse, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișuri și surplusul de pământ dislocat din șanțuri. Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă.

Categoriile de deșeuri generate de proiect în perioada de execuție:

Grupa 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi:

13 02 07*	uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 02*	benzina
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)

Grupa 17 - deșeuri din construcții și demolări:

17 02 01	lemn
17 01 07	deșeuri din beton
17 02 03	materiale plastice
17 04 05	fier și oțel
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase

Grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat

din 20 01	fracțiuni colectate separat
20 01 01	hârtie și carton
20 01 08	deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
20 01 11	textile (lavete, cârpe etc.)
20 01 39	materiale plastice (ex: PETuri, pungi etc.)
20 01 99	alte fracții, nespecificate

Perioada de funcționare:

- deșeuri menajere: deșeurile menajere sunt colectate selectiv în recipiente corespunzătoare și se evacuează de către societăți specializate prin contract.
- deșeuri tehnologice: nu este cazul, eventualele deșeuri pot fi asimilate celor menajere și colectate selectiv corespunzător, nefiind toxice sau cu regim special (cartonaje, hârtie, folie de plastic etc.).

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Având în vedere natura deșeurilor nu este cazul elaborării unui program special de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare. Deșeurile menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al sistemului de gospodărire comunală.

- *planul de gestionare a deșeurilor:*

Deșeurile produse în faza de curățare a amplasamentului vor fi colectate selectiv și stocate în cadrul amplasamentului. Deșeurile de beton: cod 17 01 07, provenit de la curățarea amplasamentului vor fi tratate mecanic în cadrul amplasamentului, va fi utilizată în cadrul amplasamentului drept umplutură. Deșeuri nepericuloase din construcții și demolări și curățare amplasament de tip 17 05 03 va fi valorificat de operatori economici autorizați în domeniu, transferând obligația tratării acestora în bază de contract.

Fiecare tip de deșeu menționat va fi transportat în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.

Pământul rezultat în exces de la lucrările de terasamente vor fi utilizate la ranblee/deblee pentru amenajarea teritoriului.

Deșeurile colectate de operatorul serviciului de salubritate vor fi transportate la instalația de eliminare a deșeurilor nepericuloase în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate încheiat în acest sens.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:*

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:*

În timpul executării lucrărilor, fiecare tip de substanțe sau preparate chimice vor fi transportate în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor se face în spiritul dezvoltării durabile, construcția și funcționarea piste de biciclete nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*

Efectele potențiale de poluare a factorilor de mediu sunt cele asociate etapei de realizare a investiției propuse și se pot datora unor potențiale incidente sau nerespectări ale măsurilor de prevenire a impactului recomandate. Factorii de mediu susceptibili la a resimți un impact mai pronunțat ca urmare a realizării lucrărilor sunt solul și aerul.

Impactul negativ generat este minor și nesemnificativ atât pe perioada de execuție cât și în perioada de funcționare, deoarece proiectul se va dezvolta prin tehnologii moderne privind fiabilitatea instalațiilor și echipamentelor.

În ceea ce privește impactul cumulat asupra tuturor factorilor de mediu al acestui proiect, putem estima că se va înregistra un impact negativ nesemnificativ, atât pe perioada de construcție cât și pe perioada de funcționare a acestuia.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):*

Intervenția se limitează pe teritoriul administrativ a comunei Sângeorgiu de Mureș.

Numărul populației: 9.688 locuitori, conform recensământului din 2021.

Numărul habitatelor/speciilor afectate: nu vor fi afectate speciile și habitatele.

- *magnitudinea și complexitatea impactului:*

Magnitudinea impactului produs de proiect este redus și are efecte locale.

- *probabilitatea impactului:*

Conform descrierilor anterioare, impactul este redus și nu este considerat semnificativ.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

Efectele estimate pe termen scurt mediu și lung sunt reduse.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:*

Pentru prevenirea și reducerea oricăror efecte semnificative asupra mediului, se propun următoarele măsuri:

- se vor alege cele mai performante utilaje care nu prezintă scurgeri de ulei/combustibil și la care emisia de noxe și consumul de carburant sunt mai scăzute;
- deșeurile generate vor fi evacuate prin firme de specialitate, depozitarea acestora se va realiza temporar, în spații special amenajate;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau afectarea stării de sănătate sau confort a populației, ca urmare a activităților generatoare de praf și/sau zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația în vigoare privind protecția mediului;
- depozitele se vor amenaja pe platforme dotate cu recipiente etanșe care să nu permită scurgeri sau sunt prevăzute cu cuve de retenție pentru eventualele deversări;
- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente), se vor folosi utilaje moderne, cu risc scăzut de poluare și zgomot;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule în aer.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul. Lucrările propuse prin proiect sunt situate la distanță față de vecinătatea frontierei de stat, neexistând un potențial impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici - disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

În perioada realizării investiției, atât beneficiarul proiectului cât și constructorul vor lua toate măsurile astfel încât lucrările să nu degradeze sub nicio formă componentele de mediu (aer, apă, sol, etc), altfel decât cele prevăzute în proiectul tehnic.

Monitorizarea emisiilor de poluanți se va realiza:

- prin ținerea evidenței gestionării deșeurilor conform Anexei nr. 1 din HG nr.856/2002- modul de gestionarea deșeurilor;
- prin inspecții tehnice periodice ale utilajelor, mijloacelor de transport folosite în fază de construcție;
- menținerea sub limitele maxime admise ale emisiilor de poluanți în aerul înconjurător, respectiv nivelul de zgomot.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva - cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:*

Conform legislației în vigoare, execuția va fi urmărită de un diriginte de șantier atestat MLPAT.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții noi prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;

- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Organizarea staționării și circulației utilajelor sau mijloacelor de transport în cadrul șantierului va fi coordonată direct de șeful șantierului. Se va avea în vedere păstrarea liberă a căilor de acces atât în zona principală de acces cât și în zona depozitelor.

În zona de lucru se va evita depozitarea materialelor și blocarea zonei. Proiectul de organizare de șantier se va elabora ținându-se cont de aceste prevederi. În cadrul proiectului vor fi adoptate măsuri și reguli de protecție la acțiunea focului, precum și măsuri specifice de protecție a muncii.

- localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi amplasată în limitele amplasamentului, respectând distanțele față de clădiri impuse de legislației.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Din descrierea făcută și ținând cont de specificul construcției rezultă că prin realizarea acestuia zona nu va suferi degradări ale mediului. Organizarea de șantier se va realiza prin racordarea provizorie la rețelele de distribuție.

Impactul lucrărilor de șantier se va manifesta asupra factorilor de mediu în perioada de construcție prin creșterea nivelului emisiilor de praf în zonă, prin creșterea nivelului de zgomot, creșterea cantităților de deșeuri pe amplasament (deșeuri de materiale de construcții).

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Nu este cazul, deoarece toate materialele utilizate sunt aduse gata preparate și sunt doar puse în operă la nivelul șantierului. Singurele surse de poluanți sunt deșeurile solide rezultate și pentru evacuarea acestora la groapa de gunoi beneficiarul va încheia formele necesare cu societatea care asigură serviciile de salubritate la nivelul localității. Până la preluare, beneficiarul va asigura colectarea și depozitarea lor selectivă în incinta amplasamentului.

Constructorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și va asigura evacuarea deșeurilor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Organizarea de șantier va cuprinde dotări minime pentru desfășurarea activității de construire. Programul trebuie să preîntâmpine supraîncărcarea șantierului cu materiale, precum și depozitarea prea îndelungată a deșeurilor pe șantier.

Pentru a evita orice inconveniențe, activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Lucrările propuse în caz de accidente și/sau la încetarea activității, vor include măsuri și operațiuni de readucere a terenului la starea inițială și eliminarea oricăror efecte ale poluării cauzate.

Se vor curăța toate zonele în care se realizează investiția, se vor evacua deșeurile menajere, cât și cele provenite din urma desființării șantierului, și se vor transporta în zonele special amenajate de către o firmă specializată de salubritate. Se vor evacua utilajele folosite la executarea lucrărilor.

Se vor evita accidentele ce vor polua solul, apa și aerul prin instruirea personalului angajat și subcontractat.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*

În vederea evitării unor poluări accidentale se va urmări cu strictețe toate prevederile proiectului tehnic de execuție, a caietelor de sarcini aferente tehnologiilor și lucrărilor efectuate, a măsurilor de siguranță și prevenție prevăzute în cadrul acestor documente. În caz de accidente se vor lua măsuri imediate astfel încât să fie remediată situația. Lucrările de refaceri vor depinde de tipul de accident și gradul de poluare/contaminare.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:*

~~Nu este cazul. Proiectul presupune construcții durabile cu destinația pistă de biciclete.~~

Se vor respecta prevederile proiectelor de execuție, a caietelor de sarcini, a legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:*

La terminarea lucrărilor de construire zona afectată de execuția investiției va fi refacută. Se vor respecta măsurile specifice de protecție a mediului pe timpul exploatării obiectivului în scopul reducerii la minim a impactului asupra mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):*

Planuri de încadrare în zonă și de situație privind amplasamentul proiectului.

2. *schemele - flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:*

Nu este cazul.

3. *schema - flux a gestionării deșeurilor:*

Nu este cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:*

Nu au fost solicitări suplimentare.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste*

coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nu este cazul, investiția propusă nu afectează arii naturale protejate.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul, investiția propusă nu afectează arii naturale protejate.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Nu este cazul, investiția propusă nu afectează arii naturale protejate.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul. Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar, de asemenea nu este necesar să fie supus managementului acestuia.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Nu este cazul, având în vedere că proiectul nu afectează arii naturale protejate.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul. Prezentul proiect nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 12475/13.09.2023, proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin. (1) litera e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și este în curs de reglementare de către autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral:

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.