

# MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea acordului de mediu pentru proiectul:

**STAȚIE DE BAZĂ PENTRU SERVICII DE COMUNICAȚII  
ELECTRONICE, propus a fi amplasat în comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de  
Jos, județul Mureș**

Întocmit conform prevederilor anexei nr. 5E



**BENEFICIAR:**

**SC RCS & RDS SA**

**Str. Dr. Nicolae Staicovici nr. 75, sector 5, București - filiala Mureș**

**PROIECTANT:**

**SC RCS & RDS SA**

**Str. Dr. Nicolae Staicovici nr. 75, sector 5, București**

**ÎNTOCMIT:**

**SC ASRO SERV SRL**

**Localitatea Miercurea Sibiului, sat Apoldu de Sus, nr. 254**

Septembrie 2022



*Toate lucrările elaborate de SC Asro Serv SRL Sibiu  
sunt tipărite pe hârtie reciclată, față-verso și redactate  
cu cel mai economic tip de caractere.*

## CUPRINS

<b>I. Denumirea proiectului.....</b>	<b>5</b>
<b>II. Titular.....</b>	<b>5</b>
<b>III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect .....</b>	<b>5</b>
Rezumatul proiectului.....	5
Justificarea necesității proiectului .....	6
Valoarea investiției .....	7
Perioada de implementare propusă .....	7
Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului.....	7
Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	7
<b>IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare .....</b>	<b>9</b>
<b>V. Descrierea amplasării proiectului.....</b>	<b>9</b>
Distanța față de granițe .....	9
Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	9
Hărți, fotografii ale amplasamentului .....	9
Coordonate Stereo 70 ale amplasamentului vizat de proiect .....	10
Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare .....	10
<b>VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....</b>	<b>14</b>
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu ....	14
1. Protecția calității apelor .....	14
2. Protecția aerului .....	14
3. Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor .....	15
4. Protecția împotriva radiațiilor: .....	15
5. Protecția solului și subsolului .....	15
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	15
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	16
8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei .....	16
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	18
B. Utilizarea resurselor naturale.....	18
<b>VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect .....</b>	<b>18</b>
Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	18
Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	18
Natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul. ....	19
<b>VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului.....</b>	<b>20</b>

<b>IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	<b>20</b>
Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.).....	20
<b>X. Lucrări necesare organizării de șantier .....</b>	<b>20</b>
<b>XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....</b>	<b>21</b>
<b>XII. Anexe – piese desenate .....</b>	<b>22</b>
<b>XIII. Incidența cu prevederile art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare .....</b>	<b>22</b>
<b>XIV. Legătura proiectului cu corpurile de apă .....</b>	<b>24</b>
<b>XV. Completari cu date și informații cuprinse în Anexa II A și Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE.....</b>	<b>24</b>

## I. Denumirea proiectului.

“Stație de bază pentru servicii de comunicații electronice” propus a fi amplasat în comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., C.F. nr. 50046, intravilan, județul Mureș.

## II. Titular

Denumire titular: **RCS & RDS S.A.,**  
Adresa titularului: **str. Dr. Nicolae Staicovici nr. 75, sector 5, București-filiala MUREȘ**  
Telefon: 0770 065 154  
Fax: 0365 400 401  
E-mail: alexandrina.milasan @rcs-rds.ro  
Website: **<https://www.digiromania.ro/>**  
Responsabil AAA: Alexandrina Mihaela MILASAN

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

### Rezumatul proiectului

**Faza de proiectare:** Obținere autorizație de construire a stației de bază pentru servicii de comunicații electronice.

**Amplasament:** Comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., teren identificat prin extras C.F. nr. 50046, județul Mureș.

**În urma execuției construcției, se va ocupa definitiv o suprafață de 100 m<sup>2</sup> teren.**

Stația de emisie recepție constă în următoarele echipamente:

- Turn metalic ancorat de secțiune pătrată H=30m;
- Gard metalic împrejmuire incinta: suprafața dreptunghiulară, lungime = 40ml;
- Platforma betonată pentru echipamente 2x1.5m;
- Echipament Minishelter 1.3tone;
- Instalația de alimentare cu energie electrică.
- Suportii turnului.
- Antenele ce urmează a fi instalate

Antenele radio vor fi montate pe 4 suportii, din țevă galvanizată, diametru 60x3mm/3m lungime.

Antenele MW vor fi montate fiecare pe suport din țevă galvanizată, diametru 114x3mm/1m lungime.

Modulele vor fi instalate pe 4 suportii, din țevă galvanizată, diametru 60x3mm.

Se vor instala 8 module, câte unu pe fiecare suport.

Suportii vor fi legați la centură de egalizare potențial superioară a pilonului.

Prezența documentație se referă la construcțiile și confecțiile metalice aferente pilonului metalic de 30m înălțime, fundații, împrejmuire gard panouri plasă și sârmă ghimpată, poarta acces.

### Descrierea construcțiilor

Turnul metalic ancorat de 30 m înălțime, este conceput ca o structură spațială zăbreilită, ancorată, alcătuită din tronsoane și elemente componente demontabile, asamblate prin buloane.

În situația impusă de acest proiect încărcarea este de 3.065 m<sup>2</sup> pe ultimii 5m, pe următorii 5m încărcarea este de 1.92m<sup>2</sup>.

Structura are secțiunea transversală de formă pătrată cu aceeași latura de la bază la vârf.

Confecționarea întregii suprastructuri metalice a turnului și accesoriilor, se va face într-un atelier sau uzină de specialitate, cu experiență în structuri metalice destinate montării antenelor de radio și televiziune.

Montarea turnului, a suportilor de antene și a accesoriilor se va face cu ajutorul unor automacarale adecvate tonajului și gabaritului tronsoanelor și subansamblurilor metalice, precum și înălțimii de montaj a acestora, sau la mână (cu maș de ridicare).

Constructorul va alege procedeele optime de montaj în funcție de experiența proprie și de utilajele din dotare. Se va monta sistem cabloc pe o față a turnului, urcarea pe turn se realizează pe orizontalele turnului.

Incinta site-ului este delimitată de un gard metalic, cu poarta de acces de 3 m.

Panourile gardului vor fi din plasă sudată și cu sârmă ghimpată în partea superioară. Panourile vor fi susținute prin stâlpi metalici, majoritatea poziționați la 2m unul de celălalt, prinși de fundații separate 400x400x600mm. Toată confecția metalică aferentă va fi zincată termic și vopsită electrostatic în culoarea verde.

Toate piesele și subansamblele cu excepția organelor de asamblare STAS și a pieselor protejate prin vopsire sunt zincate termic în baie, conform STAS 7221-90. Grosimea de acoperire este de minim 80 μm.

### **Asigurarea utilităților**

#### **❖ Alimentarea cu apă**

Etapa de construcție: pe perioada execuției lucrărilor apă potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipiente de plastic.

Etapa de exploatare: nu este cazul

#### **❖ Asigurarea agentului termic:** nu este cazul

#### **❖ Alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin racord la rețeaua existentă.

### **Justificarea necesității proiectului**

Rețeaua de comunicații este o componentă esențială a structurii cu caracter economic, social și general.

În cadrul rețelei de comunicații, stațiile de bază cuprind unități de semnalizare și control a semnalului, inclusiv unități de măsură a câmpului recepționat precum și circuite necesare pentru realizarea sincronizării în timp a stațiilor mobile aflate în legătură cu stația de bază.

Performanțele tehnice ale rețelei de telecomunicații sunt determinate de calitatea echipamentelor și respectiv de calitatea suportului fizic de transmitere a semnalului.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- realizarea transmisiei semnalelor către stațiile mobile aflate în zona sa de acțiune, atât pentru canalele de trafic cât și pentru canalele de control;
- recepția semnalelor primite de la stațiile mobile aflate în zona de acțiune, atât pe canalele de trafic cât și pe canalele de semnalizare și control;
- procesarea semnalelor după recepție sau înainte de transmitere, procesare prin care trebuie să se realizeze:
  - cifrarea mesajelor transmise;
  - codarea canalului și întreteserea biților;
  - demodularea;
  - egalizarea;
- sincronizarea stațiilor mobile în fereastra de timp pe care au primit-o spre folosire, pe purtătoarea de radiofrecvență;
- gestionarea semnalizărilor realizate între MS și BSC;

- realizarea de măsurători asupra nivelului și calității recepției semnalului primit de la stația mobilă;
- funcțiuni de management la nivel local.

Toate acestea vor permite:

- creștere siguranței și stabilității în funcționare a rețelei;
- viteze mai mari de telecomunicație;
- creșterea volumului de informații prelucrate;
- integrarea la parametrii performanți în rețeaua națională de telecomunicații.

### **Valoarea investiției**

- ✓ 20,000 RON

### **Perioada de implementare propusă**

- ✓ 12 luni.

### **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului**

Sunt prezentate în anexa prezentului memoriu.

### **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

Stația de emisie recepție consta în următoarele echipamente:

- Turn metalic ancorat de secțiune pătrată H=30m;
- Gard metalic împrejmuire incinta: suprafața dreptunghiulară, lungime = 40ml;
- Platforma betonată pentru echipamente 2x1.5m;
- Echipament Minishelter 1.3tone;
- Instalația de alimentare cu energie electrică.
- Suportii turnului.
- Antenele ce urmează a fi instalate

Antenele radio vor fi montate pe 4 suportii, din țevă galvanizată, diametru 60x3mm/3m lungime.

Antenele MW vor fi montate fiecare pe suport din țevă galvanizată, diametru 114x3mm/1m lungime.

Modulele vor fi instalate pe 4 suportii, din țevă galvanizată, diametru 60x3mm.

Se vor instala 8 module, câte unu pe fiecare suport.

Suportii vor fi legați la centură de egalizare potențial superioară a pilonului.

Prezența documentație se referă la construcțiile și confecțiile metalice aferente pilonului metalic de 30m înălțime, fundații, împrejmuire gard panouri plasă și sârmă ghimpată, poarta acces.

### **Date constructive**

Turnul metalic ancorat de 30m înălțime, este conceput ca o structură spațială zăbrelită, ancorată, alcătuită din tronsoane și elemente componente demontabile asamblate prin buloane.

În situația impusă de acest proiect încărcarea este de 3.065 m<sup>2</sup> pe ultimii 5m, pe următorii 5m încărcarea este de 1.92m<sup>2</sup>.

Structura are secțiunea transversală de formă pătrată cu aceeași latura de la bază la vârf.

Montanții structurii și barele de zăbrelire sunt alcătuite din țevă

Structura principală de rezistență a turnului (montanți, diagonale, distanțieri) este completată de alte elemente auxiliare, utilitare precum:

- suportți pentru fixarea cablurilor și feederilor antenelor se prind de montanții turnului; suportții se realizează din elemente orizontale dispuse la distanță de 1000mm, pe verticală;
- trei suportți de antene RF situați pe montanții pilonului;
- pat cabluri 300mm pe suportți, lângă scara pilonului până la echipamente;
- sistem de balizaj nocturn (cu sistem de lămpi redundante 1+1 cu transmitere alarma și un întrerupător crepuscular);
- pentru balizajul diurn se va face vopsirea în benzi alternative roșii și albe, pe toată înălțimea pilonului, conform normelor și standardelor în vigoare în România;
- paratrăsnet Franklin este format dintr-un vârf de oțel sau cupru cromat ce se va instala în vârful pilonului, vertical, în prelungirea piciorului pilonului aflat cel mai departe de localul tehnic și va asigura protecția antenelor sub un unghi de 60°.

Montanții structurii și barele de zăbrele sunt alcătuite din țevă.

Conform proiect, structura de rezistență a turnului metalic ancorat  $H = 30$  m este calculată și dimensionată în conformitate cu prescripțiile tehnice aflate în vigoare.

Incinta site-ului se delimitata de un gard metalic cu poarta de acces de 3 m.

Panourile gardului vor fi din plasa sudata și cu sârmă ghimpată în partea superioară. Panourile vor fi susținute prin stâlpi metalici majoritatea poziționați la 2m unul de celalalt prinși de fundații separate 400x400x600mm. Toată confecția metalică aferenta va fi zincată termic și vopsită electrostatic în culoarea verde.

### **Acces**

Stația de bază RCS&RDS se va realiza în intravilan, comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., teren identificat prin extras C.F. nr. 50046, județul Mureș.

Accesul se va face din drumul existent în vecinătatea locației.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

#### **❖ Alimentarea cu apă**

*Etapa de construcție:* pe perioada execuției lucrărilor apa potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipiente de plastic.

*Etapa de exploatare:* nu este cazul

#### **❖ Asigurarea agentului termic:** nu este cazul

#### **❖ Alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin racord la rețeaua existentă.

### ***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției***

Terenul afectat prin săpături va fi refăcut prin nivelarea solului.

#### **▪ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Se va utiliza drumul de acces existent.

#### **▪ Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Se vor folosi resurse naturale din zonă pentru realizarea fundațiilor pentru turn, ancoraje, gard și platforma de beton de 2 x 1,5 m (cca. 10 mc balast, cca 40 mc nisip ) și pietriș Ø16-30 mm pentru acoperirea suprafeței împrejmuite (grosime strat 10 cm => cca. 10 mc pietriș).

În perioada de exploatare a investiției nu sunt folosite resurse naturale.

#### **▪ Metode folosite în construcție**



Confecționarea întregii suprastructuri metalice a turnului și accesoriile se va face într-un atelier sau uzină de specialitate, cu experiență în structuri metalice destinate montării antenelor de radio și televiziune.

Montarea turnului, a suporturilor de antene și a accesoriilor se va face cu ajutorul unor automacarale adecvate tonajului și gabariturii tronsoanelor și subansamblurilor metalice, precum și înălțimii de montaj a acestora, sau la mână (cu mat. de ridicare).

Constructorul va alege procedeele optime de montaj în funcție de experiența proprie și de utilajele din dotare.

Se pretensionează cablurile de ancoraj la o valoare de 30% din forța finală de pretensionare asigurându-se verticalitatea turnului (prin mijloace topo, cu abateri de până la  $H_{total}/500$ );

- ***Relația cu alte proiecte existente sau planificate***

Proiectul de realizare a investiției nu interacționează cu alte proiecte existente sau planificate.

- ***Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare***

Nu este cazul.

- ***Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului***

Nu este cazul.

- ***Alte autorizații cerute pentru proiect***

Înainte de realizarea construcției se vor obține toate avizele și acordurile prevăzute în certificatul de urbanism și se va solicita eliberarea autorizației de construire de la autoritatea administrației publice locale competentă.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

##### **Distanța față de granițe**

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

##### **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural**

Potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în zona amplasamentului analizat nu există menționate elemente cu valoare de patrimoniu.

Lista orientativă a monumentelor istorice din Ideciu de Jos este următoarea:

- MS -II - m - B -15703 / Casă /sat IDECIU DE JOS; comuna IDECIU DE JOS/ Str. Principală 187/ sec. XIX

##### **Hărți, fotografii ale amplasamentului**



Figura 1– Încadrare în zonă

Coordonate Stereo 70 ale amplasamentului vizat de proiect

Tabel 1. Inventar de Coordonate Stereo 70 amplasarea stației RCS&RDS

Nr. crt.	N	E
1	46.81813	24.74874

#### **Regimul juridic:**

Imobil în suprafață totală de 15.000 mp aflat în intravilanul localitatii Idecu de Jos și în proprietatea SC GELU TRANSEXPLOR SRL.

#### **Regimul economic**

Folosinta actuala : arabil intravilan. Zona fiscala de impozitare „A”.

#### **Regimul tehnic**

Conform PUZ aprobat imobilul se afla in intravilan, fiind reglementat ca zona piscicola si de agrement.

#### **Zonificarea funcțională, reglementări, bilanț teritorial, indici urbanistici**

Categoria de importantă a construcției este “C” (construcții de importanta normală) și conform CR 0 – 2012, clasa de importanta – expunere este ÎI.

**Suprafața ocupată = 100 m<sup>2</sup>** (delimitată cu un gard metalic cu poartă de acces de 3 m)

**Înălțime maximă = 30 m**

După finalizarea lucrărilor de fundare, suprafața nebetonată a site-ului se va acoperi cu un strat de pietriș sort 16-31 mm pe o suprafață de 12x12m/10 cm.

#### **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

#### **Elemente ale cadrului natural**

Localitatea Idecu de Jos este situată pe malul stâng al râului Mureș, la confluența cu pârâul Deleni, la distanță de 5 km de municipiul Reghin și la 37 km de municipiul Târgu Mureș. Satul, reședință a

comunei cu același nume, este atestat documentar din anul 1319. Stațiunea balneară locală, situată la altitudinea de 365 m, este vestită pentru izvoarele de apă clorosodică concentrată, pentru lacul sărat și nămolul terapeutic. Strandul și parcul din jur întregesc atracțiile stațiunii.

Comuna face parte din județul Mureș, care, conform asocierii voluntare a mai multor județe învecinate formează Regiunea Centru. Județul Mureș, pitoresc cadru natural al spațiului carpato-danubian, este situat în partea central-nordică a României, în Podișul Transilvaniei, în bazinul superior al râului Mureș și bazinele râurilor Târnava Mare și Târnava Mică, fiind cuprins între meridianele 23°55' și 25°14' longitudine estică și paralelele 46°09' și 47°00' latitudine nordică.

Suprafața sa de 6.714 km<sup>2</sup>, ce reprezintă 2,8% din suprafața țării, coboară în trepte de pe crestele Carpaților Răsăriteni spre Podișul Târnavelor și Câmpia Transilvaniei. Disponând de condiții naturale deosebit de variate și prielnice unei ample dezvoltări economice, județul Mureș se învecinează la nord-est cu județul Suceava, la est cu județul Harghita, la sud-est cu județul Brașov, la sud cu județul Sibiu, la sud-vest cu județul Alba, la vest cu județul Cluj, iar la nord cu județul Bistrița-Năsăud.

### **Așezare geografică**

Cadrul natural este reprezentat de dealurile subcarpatice cu diverse înclinări și expoziții, pe suprafețe restrânse întâlnindu-se și alte forme de relief cum sunt lunca, depresiunea, platoul și culmea. Expozițiile dominante ale versanților sunt cele parțial însorite.

### **Climă**

Trăsăturile climatice ale zonei sunt o consecință a poziției sale în centrul Transilvaniei, respectiv în zona climatului temperat-continental moderat. Amplitudinea medie termică este de 23-24°C. Maximele absolute pot urca până la 38-39°C, iar cele minime absolute pot coborî sub -32°C.

Precipitațiile atmosferice nu sunt foarte consistente, fiind în jur de 600 mm anual. Umezeala atmosferică este destul de mare (77% anual). Ploile torențiale nu au un caracter prea accentuat.

#### *Precipitațiile*

Ca urmare a influenței reliefului, precipitațiile au repartiție variabilă, în funcție de altitudine. Astfel la altitudini de peste 1400m se înregistrează peste 1200mm, iar în zonele cu înălțimi de 1000 - 1400m circa 600mm anual. Cantitatea de precipitații este suficientă pentru dezvoltarea în bune condiții a plantelor care formează pajiștile cât și a vegetației forestiere. Cea mai ploioasă perioadă este primăvara și începutul verii iar cea mai secetoasă începutul toamnei (septembrie-octombrie).

Perioadele de precipitații însumează circa 130 zile anual, cea mai mare frecvență având-o lunile mai și iunie. Topirea zăpezilor care în această zonă au grosimi cuprinse între 50cm și 100cm începe în luna martie, în jurul altitudinii de 1000m și spre sfârșitul lunii aprilie la altitudini de peste 1400m.

#### *Vânturile*

Vântul cel mai frecvent este cel de vest și nord-vest, cu excepția perioadelor de manifestare a unor factori topoclimatici, când vântul predominant este din est și nord-est, canalizat și intensificat dinamic pe vale. Acest lucru se resimte predominant iarna, când în condițiile unei circulații atmosferice din sector nord-estic, vântul de est produce în cuprinsul defileului și la ieșire, scăderea puternică a temperaturii aerului, viscole și transport de zăpadă al sol.

Datorită fragmentării mării a reliefului direcțiile principale sunt modificate local. În ceea ce privește intensitatea medie a vânturilor, acesta crește în general cu altitudinea variind între 1,2 - 4,7 m/s.

Lunile cu cele mai multe vânturi tari ( $V \geq 11$  m/s) sunt martie - mai.

*Resurse termice.*

Prin poziția sa, teritoriul comunei se încadrează în zona de climă temperată, în regiunea de tranziție dintre climatul vestic de nuanță atlantică și cel excesiv continental din vest. După Köppen, regiunea se încadrează în provincia climatică D.f. -clima boreală, cu ierni friguroase și umede, cu temperatura celei mai reci luni  $-3^{\circ}\text{C}$  și a celei mai calde peste  $10^{\circ}\text{C}$ . Temperatura medie anuală este în jur de  $5,5^{\circ}\text{C}$  cu variații între  $3^{\circ}\text{C}$  în părțile mai înalte ale teritoriului și  $7^{\circ}\text{C}$  în părțile mai joase. Temperatura medie a celei mai reci luni este de  $-7^{\circ}\text{C}$ , iar a celei mai calde luni de  $13,5^{\circ}\text{C}$ . Gerurile târzii sunt destul de frecvențe și apar chiar și după data de 1 mai iar gerurile timpurii apar la începutul lunii septembrie.

Aceste caracteristici climatice pot influența negativ vegetația zonei. Numărul zilelor de îngheț este în jur de 120 iar a celor de vară de 120-130.

### **Relief și hidrologie**

Localitățile comunei sunt mărginite de râul Mureș. Profilul longitudinal a Văii Mureșului se remarcă printr-o schimbare descendentă a pantei la ieșirea din munți, puțin în aval de satul Bistra Mureșului. Terasile fluviale ale Mureșului se regăsesc începând de la Deda spre aval și sunt asimetrice spre dreapta.

Teritoriul comunei prezintă variații de altitudine. Din punct de vedere geomorfologic se evidențiază două unități teritoriale:

- zona ondulată, deluroasă;
- zonă văii Mureșului și a afluenților săi
- Din punct de vedere hidrologic teritoriul comunei prezintă o bună densitate de cursuri de apă, cu debite influențate de factorii climatici. Localitățile comunei sunt traversate de pâraie afluențe ale râului Mureș.

Relieful prin diversitatea formelor sale condiționează în mod diferit procesele de eroziune, care au influențat conturarea perimetrelor localităților în teritoriu. Potențialul de dezvoltare a localităților este asigurat de suprafețele rămase neconstruite cu interiorul localităților precum și de terenurile ce se echipează treptat cu utilități în lungul arterelor de circulație.

Condițiile geotehnice sunt diverse pe întreg teritoriu, amplasarea obiectivelor mari necesită studii de specialitate.

Relieful este ușor ascendent de la valea Mureșului între dealuri. Perimetrul localității este mărginit spre toate laturile de dealuri.

Adâncimea de îngheț conform STAS 6053/1985 este de 1,0-1,10 m.

Comuna este așezată într-o luncă a râului Mureș, delimitată dinspre nord și est râul Mureș și apoi de podișul vulcanic al munților Călimani, care este un platou suprastructural din conglomerate vulcanice cu altitudini de 1000-1200 m pe platourile vulcanice, până la 400 m în Lunca Mureșului, după ieșirea din defileu. Masivul dominant, care are și o imagine frumoasă este formațiunea Scaunul Domnului cu o altitudine de 1381 m.

Teritoriul este mărginit dinspre est, sud-est pe podișul vulcanic al munților Gurghiului, cu denivelări mari la o altitudine între 1000-1300 m.

Defileul Mureșului este o străpungere îngustă a lanțului muntos Călimani– Gurghiu, având peste 35 km lungime între Deda și Toplița.

### **Considerațiuni hidrogeologice**

Defileul Mureșului este cuprins între localitățile Toplița și Deda, de aceea mai este numit și Defileul Toplița – Deda. În aval de Toplița, valea Mureșului se transforma căpătând aspectul râurilor tipice de munte. Pe parcursul defileului lung de 40 km, râul are o cădere de 210 m, iar valea sa este săpata în piroclastite și blocuri andezitice; la întretăierea acestora Mureșul își modelează defilee înguste și are căderi locale mari. Între aceste îngustări se pot întâlni o serie de bazine structurale –erozive care servesc totodată și la concentrarea afluenților Mureșului. Dintre aceste “noduri hidrografice” amintind pe cele de la Toplița unde se vărsa în Mureș pâraiele Toplița, Măgheruș și Călimănelul; de la Stânceni unde dinspre Gurghiu sosește Gudea, iar dinspre Călimani Mermezeu și Zebracu; de la Lunca Bradului, unde sosesc afluenți mai importanți ca Ilva și Salardul și în fine bazinele de la Răstolița în care se varsă în Mureș afluentul cu debitele cele mai bogate, Răstolița venit dinspre Calimani și pâraiașul Iod. În aval, Defileul Toplița – Deda se lărgeste, iar în golful de relief creat sosesc aproape simetric o serie de afluenți dinspre Călimani cum sunt: Gălaoia și Bistra iar dinspre Munții Gurghiu pâraiașul Borzia.

Consecință a precipitațiilor bogate care cad anual, rețeaua hidrografică a acestui bazin este foarte densă.

Corpul de apă subterană, de tip poros permeabil, este localizat în depozitele aluvionare de luncă și terasă, de vârstă cuaternară, de pe cursul superior al râului Mureș. Aceste depozite sunt constituite, în zona văii Mureșului, din nisipuri cu pietrișuri sau bolovănișuri. Grosimea acestor depozite variază între 2 și 4 m.

Nivelul hidrostatic aflat, în general, la adâncimi de 1-5 m în luncă și 3-10 m în terase, este liber, dar local, din cauza acoperișului alcătuit din depozite slab permeabile, poate deveni ascensional.

Debitele specifice au valori de 1-8 l/s/m (cel mai frecvent 1-2 l/s/m), coeficienții de filtrație prezintă valori de până la 100 m/zi, iar transmisivitățile, până la maxim 600-700 m<sup>2</sup>/zi.

Corpul de apă se alimentează, în principal, din precipitații, infiltrația eficientă având valori de 31,5-63 mm/an și este drenat de rețeaua hidrografică, dar este posibilă și alimentarea acestui corp de apă subterană freatic din râu în perioadele de viituri.

### **Condiții geologice-litologice**

Piemontul Călimanilor și Gurghiului realizează trecerea spre unitatea subcarpatică deluroasă a structurilor anticlinale, brahianticlinale, sinclinale și brahisinclinale, domurilor și cuvetelor domale și interdomale din spațiul bazinal transilvan, respectiv unităților morfogenetice a dealurilor și depresiunilor submontane și intracolinare. Exprimarea acestor forme tectono-structurale este foarte diferită în spațiul piemontan și subcarpatic în raport cu cel intrabazinal, de podiș (Podișul Târnavelor, Câmpia Transilvaniei).

Munții Călimani se caracterizează prin marea răspândire a piroclastitelor primare care ating grosimi de zeci sau chiar sute de metri. O largă răspândire o au lăvele andezitice, dar mai cu seama cele piroxenice. Prin dezagregarea intensă, la baza stâncilor reziduale s-au acumulat trene de

grohotișuri, la care se adaugă, în regiunile înalte și câmpuri de blocuri, generate de un climat periglaciatic. În urma proceselor de pedogeneza s-au format solurile brune-acide, brune feriiluviale și soluri negre-acide. Astfel :

- În zona montană Călimani - Gurghiu, predomină solurile neevolute de tipul litosolurilor și andosolurilor (umbrisol) asociate cu soluri cambice cum sunt solurile brun acide.
- În zona premontană se remarcă prezența solurilor podzolice argiloiluviale (luvisol albic) asociate cu soluri brune (podzolite) mai rar soluri brune acide.

Piemontul Călimanilor și Gurghiului prezintă caracterele unei regiuni deluroase înalte, cu altitudini medii la nivel interfluvial de 650 – 800 m și cu văi puternic adâncite, rezultând o energie a reliefului de 150 – 200 m. Altitudinile mari sunt susținute de prezența aglomeratelor vulcanice, microaglomeratelor vulcanice, breziilor și microbreziilor piroclastice, cineritelor. Produsele vulcanice au “îngropat” vechiul relief subcarpatic, fapt de altfel exprimat în aspectele de concordanță inversă și prezența reliefului de butonieră.

Unitatea morfologică subcarpatică se desfășoară în estul regiunii analizate, între văile Mureșului, prin subunitatea subcarpatică a Reghinului.

Masivele deluroase, dezvoltate pe structuri cu duble afinități tectonice, prezintă regional dealuri dezvoltate pe structuri anticlinale cu bombări locale și închideri periclinale. Morfologia acestora este dată de fronturile succesive de custe desfășurate până la limita platourilor vulcanice.

Spațiul interfluvial este dominat de suprafața de eroziune de 550 - 650 m, generalizată în regiune, sub care se desfășoară întreaga suită de procese geomorfologice contemporane: alunecări de teren, pseudosolifluxiuni, ravenație, șiroire, etc.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **1. Protecția calității apelor**

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu nici un fel de ape.

#### Surse specifice de poluare în perioada de execuție a investiției:

- traficul mijloacelor de transport va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM<sub>10</sub> etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață;
- mijloacele de transport, datorită scurgerilor accidentale de produse petroliere sau uleiuri care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea acestora de către apele meteorice, sau se pot infiltra în freatic.

#### Surse de poluare a apelor în perioada de operare

- nu este cazul.

#### **2. Protecția aerului**

#### Surse de poluanți atmosferici generați în perioada de execuție a investiției

- traficul rutier, care generează poluanți specifici: NO<sub>x</sub>, CO, NMVOC, pulberi în suspensie

(PM<sub>2,5</sub>) și sedimentabile (PM<sub>10</sub>).

Surse de poluanți atmosferici generați în perioada de operare

- nu este cazul.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor**

Surse de zgomot în perioada de execuție a proiectului

- circulația mijloacelor de transport pentru personal și materiile prime necesare realizării lucrărilor.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații: *nu este cazul*
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: *nu este cazul*

### **5. Protecția solului și subsolului**

În condițiile în care se vor respecta căile de acces pentru mijloacele de transport, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- circulația mijloacelor de transport (rezultă poluanți de la funcționarea mijloacelor de transport (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, Pb, pulberi); aceștia se pot depune la suprafața solului și conduc la modificări structurale ale profilului de sol sau pot fi antrenați în adâncime de către apele meteorice;
- defecțiuni ale mijloacelor de transport, reparații, alimentare cu carburanți care pot genera scurgeri accidentale de produse petroliere.

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de operare

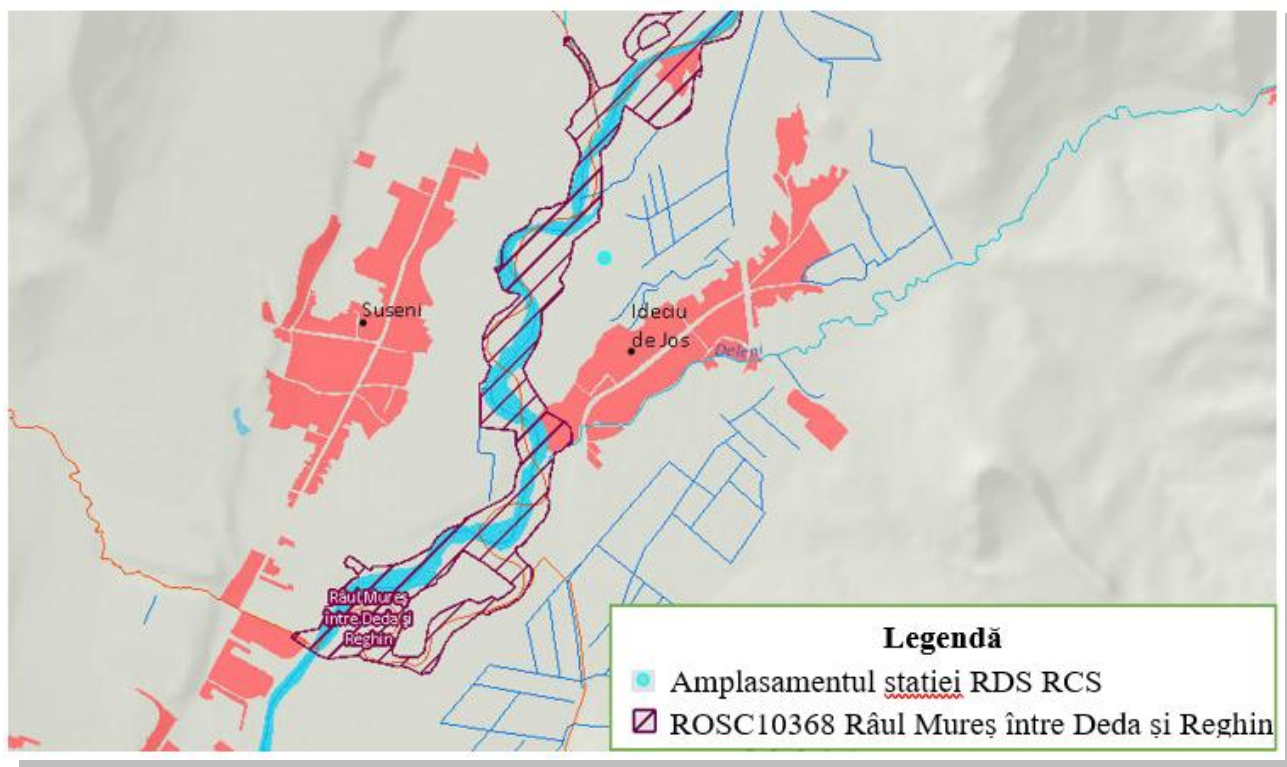
- nu este cazul

### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

***Relația cu arealele sensibile***

Amplasamentul proiectului “Stație de bază pentru servicii de comunicații electronice” propus a fi amplasat în comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., C.F. nr. 50046, intravilan, județul Mureș, nu este localizat în nici un sit de interes comunitar.

Cel mai apropiat sit fiind **ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin**, la aproximativ 0,19 km fața de amplasamentul stației RDS&RCS .



**Figura 2– Relația cu siturile natura 2000**

Activitatea desfășurată nu poate afecta arii protejate, ecosisteme terestre și acvatice.

Relația cu situl Natura 2000 **ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin** este prezentată în detaliu în cap. XIII.

## **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Modalitatea de executare a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor adopta următoarele măsuri:

- activitățile specifice lucrărilor de execuție a proiectului se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște pe timpul nopții;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și a zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată, prin refacerea acestora în circuitul funcțional inițial. Constructorul are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar, liber de reclamații și sesizări.

În perioada de exploatare

Implementarea proiectului va avea un impact social pozitiv datorită facilitării accesului populației la utilități de interes public – rețea de televiziune, cablu, internet și telefonie.

## **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei**



**Tipurile și cantitățile de deșeuri estimate a fi generate***Perioada de construcție:*

- **Materialul mineral, solul**, rezultat din săpăturile pentru fundații. Acesta va fi utilizat ulterior pentru umpluturi.

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare / Valorificare deșeu
Ambalaje de hârtie și carton	15.01.01.	Valorificare prin societăți atestate
Ambalaje de materiale plastice	15.01.02.	Valorificare prin societăți atestate
Aluminiu	17.04.02.	Valorificare prin societăți atestate
Fier, fontă, oțel	17.04.05.	Valorificare prin societăți atestate
Deșeuri textile	20.01.11.	Eliminare prin societăți atestate

*Perioada de operare:*

Nu este cazul.

**Modul de gospodărire a deșeurilor**

Atât în perioada de execuție a proiectului cât și în cea operațională se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- ✓ gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, eliminare;
- ✓ gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
  - toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate.
- ✓ toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens :
  - *deșeurile menajere* vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
  - *deșeurile reciclabile și cele de ambalaje* vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției site-ului se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante (civil, electric, etc.) pentru evitarea poluării zonei.

Materialele valorificabile/refolosibile specificate în tabelul de mai sus se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire.

Constructorul asigură:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții
- Depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat ( depozitare în recipiente etanși, cutii metalice /PVC, butoaie metalice/ PVC etc )

- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor sau la depozitul de deșeuri inerte a localității.

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.

***Intreținerea și reparațiile mijloacelor de transport care deservește lucrarea se vor executa în unități specializate.***

## **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

***Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate:***

### Perioada de construcție

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate în perioada de construcție pot fi: carburanții și lubrifianții, necesare funcționării mijloacelor de transport.

### Perioada de operare

Nu este cazul

***Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.***

### Perioada de construcție

Alimentarea mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie a mijloacelor de transport se va executa numai în ateliere specializate.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

### Perioada de operare

Nu este cazul

## **B. Utilizarea resurselor naturale**

Se vor folosi resurse naturale de la o balastieră din zonă (argilă, balast, nisip) pentru realizarea fundațiilor pentru turn, ancoraje, gard și platforma de beton de 2 x 1,5 m (cca. 10 mc balast, cca 40 mc nisip ) și pietriș Ø16-30 mm pentru acoperirea suprafeței împrejmuite (grosime strat 10 cm => cca. 10 mc pietriș).

În perioada de exploatare a investiției nu sunt folosite resurse naturale.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul proiectului se manifestă pe perioada de construcție, maxim 12 luni.

### **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

#### ***Măsuri de prevenire și reducere a poluării apei***

#### Măsuri de protecție apei în perioada de execuție a investiției

- utilizarea de mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- reparațiile autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități autorizate;

Se interzice deversarea de către constructor, în apele de suprafață a substanțelor periculoase (combustibili, uleiuri, vopsele etc.), precum și a deșeurilor inerte rezultate.

Măsuri de protecție apei în perioada de operare a investiției

Nu este cazul.

***Măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra aerului***

Măsuri de protecție a aerului în perioada de execuție a investiției

- utilizarea de mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- reparațiile autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități autorizate;
- mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului în perioada de operare

Nu este cazul.

***Măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra solului***

Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii, conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind gestionarea deșeurilor și valorificarea/ eliminarea acestora prin operatori autorizați;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, sau alimentare cu combustibili a mijloacelor de transport, sau din cauza funcționării defectuoase a acestora. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciali în vederea eliminării prin operatori autorizați.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului în perioada de exploatare

Nu este cazul.

Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de execuție a investiției

- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora.

Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de operare

Nu este cazul.

***Măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra ariilor naturale protejate*** – nu este cazul.

***Măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra zonelor de locuit***

Impactul resimțit de locuitorii zonelor afectate de lucrările proiectului va fi redus prin respectarea unui orar strict al perioadelor de lucru și al orelor de liniște, impuse constructorului prin Normele de Lucru. Zgomotul și vibrațiile produse pe timpul perioadei de execuție se vor încadra în limitele normale cuprinse în STAS 10009-2017. Având în vedere durata scurtă necesară construcției efective și distanța față de zona locuită, s-a estimat că impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi nesemnificativ.

**Natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.**

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pe întreaga perioadă a executării construcțiilor în amplasamentul lucrării se vor monitoriza următoarele:

- a) Praful și zgomotul emis ca urmare a lucrărilor de construcție;
- b) Aruncarea neglijentă a deșeurilor provenite din construcție, împrăștierea accidentală a uleiurilor de mașină, lubrifianților, etc;
- c) Depozitarea în condiții de siguranță a materialelor periculoase;
- d) Realizarea de grămezi de resturi provenite din activitățile de construcție va fi evitată, iar deșeurile vor fi transportate periodic la o locație special autorizată în acest sens.

Pentru perioada de operare:

- a) Nu este cazul

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)**

Proiectul nu este amplasat în nici un sit Natura 2000 și nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

Având în vedere amploarea redusă a proiectului organizarea de șantier se va face pe amplasamentul propus. Suprafața închiriată este de 100m<sup>2</sup>.

Lucrările necesare execuției proiectului sunt:

- Săparea fundațiilor;
- Realizarea platformei betonate 6 x 6 m;
- Montarea turnului, a suportilor de antene și a accesoriilor;
- Împrejmuirea amplasamentului cu gard metalic.

Transportul auto al materialelor se va face astfel încât, se vor evita efectele negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Toate autovehiculele folosite la execuția construcției vor avea inspecția tehnică efectuată.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehiculele, curățarea locului și refacerea vegetației intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului, conform normelor în vigoare.

După încheierea lucrărilor, zona ocupată pentru organizarea execuției lucrărilor va fi adusă la starea inițială. Acest lucru presupune sistematizarea întregii zone conform stării inițiale a terenului.

Lucrările de construcții se vor realiza cu forță de muncă calificată, pentru care beneficiarul nu este obligat să asigure cazare, deoarece sunt din localitate sau împrejurimi.

Ținând cont de cele prezentate mai sus, rezultă că lucrările de execuție propuse, nu reprezintă factor de impact (emisii - poluarea directă a mediului ca efect al traficului; rezultat – poluare directă a mediului ca efect al activității de întreținere și exploatare a infrastructurii rutiere) și nici nu produce impact asupra mediului (afectarea caracteristicilor fizico – chimice și structurale ale componentelor naturale ale mediului, reducerea diversității și productivității biologice a ecosistemelor naturale, afectarea echilibrului ecologic și a calității vieții, cauzată, în principal, de poluarea apei, atmosferei și solului, supraexploatarea resurselor, gospodărirea și verificarea lor deficitară, ca și prin amenajarea necorespunzătoare a teritoriului).

***Căile de acces provizorii***

Stația de bază RCS&RDS se va realiza în comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., C.F. nr. 50046, intravilan, județul Mureș.

Accesul se va face din drumul existent.

***Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon pentru organizarea de șantier și definitive*****Alimentarea cu apă:**

- Pe perioada execuției lucrărilor apa potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipiente de plastic.
- În etapa de exploatare: nu este cazul

**Alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin racord la rețeaua existentă.

**Gaz:** nu este cazul

***Curățenia în șantier***

Se va asigura păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea mașinilor cu materiale în șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din zonă.

Se vor respecta cu strictețe normele sanitare, corelate cu cele de protecția muncii și de prevenire a incendiilor.

Deșeurile rezultate din lucrările de construcții vor fi ridicate de către o unitate de salubritate autorizată și depozitate în locuri special amenajate conform prevederilor în vigoare.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției site-ului se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante (civil, electric, etc.) pentru evitarea poluării zonei.

***Măsuri speciale:***

Constructorul va întocmi instrucțiuni proprii, speciale și specifice tuturor locurilor de muncă ce consideră că au un caracter deosebit, sau pentru care normele existente nu dau prescripții suficiente, care să conducă la securitatea investiției și a personalului.

Conform legislației în vigoare, execuția va fi urmărită din partea beneficiarului de un diriginte de șantier, atestat MLPAT. De asemenea antreprenorul va avea în echipă un responsabil tehnic cu execuția, atestat MLPAT.

- XI. Constructorul/Subcontractorii acestuia vor elabora instrucțiuni proprii specifice punctului de lucru. Pe tot parcursul execuției constructorul va lua toate măsurile de protecția muncii necesare evitării oricarui accident de muncă, în funcție de situația pe teren, Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

***La finalizarea investiției:***

Se vor transporta toate deșeurile de pe amplasament, se vor reface căile de acces, se vor amenaja spațiile verzi.

***În caz de accidente:***

În cazul unui incendiu se vor înlătura în primul rând structurile demolate, se va curăți terenul și se vor începe lucrările de reconstrucție.

***În cazul încetării activității:***

Se vor muta toate echipamentele și se va aduce amplasamentul la starea inițială.

**XII. Anexe – piese desenate**

Sunt atașate prezentului memoriu de prezentare.

**XIII. Incidența cu prevederile art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare****a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului**

Amplasamentul proiectului “Stație de bază pentru servicii de comunicații electronice” propus a fi amplasat în comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., C.F. nr. 50046, intravilan, județul Mureș, nu este localizat în nici un sit de interes comunitar.

Cel mai apropiat sit fiind **ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin**, la aproximativ 0,19 km față de amplasamentul stației RDS&RCS.

**Coordonate Stereo 70 amplasare antena RCS&RDS**

Nr. crt.	N	E
1	46.81813	24.74874

**b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin

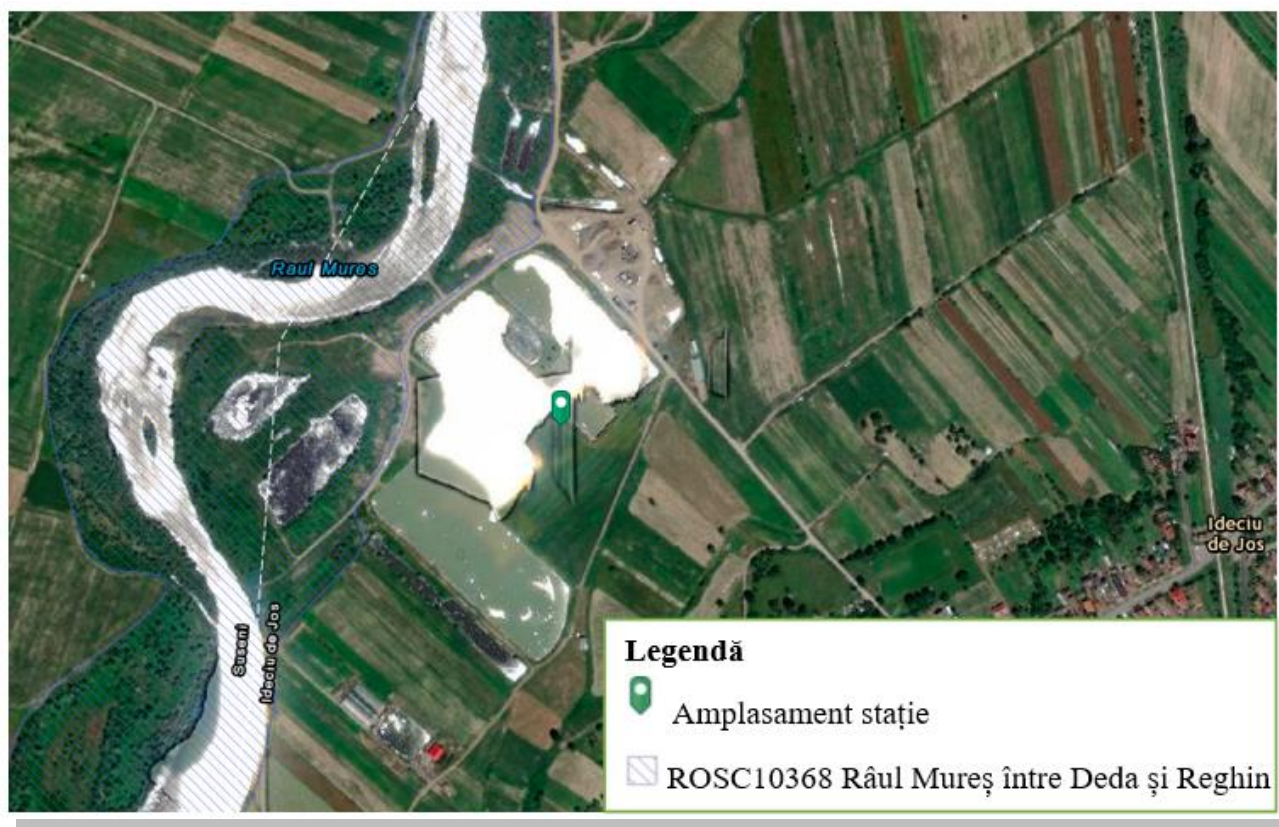
**c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;****Informații privind situl de interes comunitar ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin****Localizare și suprafață**

Situl Natura 2000 ROSCI0368 Râul Mureș între Deda și Reghin, în suprafață de 470,8 ha, este situat în județul Mureș, între localitățile Deda și Reghin, dealungul râului Mureș.

Situl se află în regiunea biogeografică Continentală și este caracteristic zonă umedă pe cursul râului Mureș (jud. Mureș). Situl a fost propus de către Grupul Milvus (<http://www.natura2000proposals.ro/>) în special pentru protecția speciilor de pești dar și pentru protecția unor specii de amfibieni cât și a vidrei. Acesta include râul Mureș cât și zonele din imediata vecinătate a acestuia între localitățile Deda și Reghin (jud. Mureș). La nivelul localității Ideciu de Jos situl cuprinde și câteva brațe moarte ale Mureșului în care conform cercetărilor efectuate de membrii Grupului Milvus se găsesc și populații ale unor specii de pești stagnofile care și-au redus drastic arealul de răspândire în ultimele decenii (*Tinca tinca* și *Carassius carassius* – specie periclitată, conform Cartea Roșie a Vertebratelor din România).

**Calitatea și importanța sitului**

De importanță ridicată pentru speciile de amfibieni *Bombina variegata*, *Triturus cristatus* și subspecia indigenă *Triturus vulgaris ampelensis*. Foarte important pentru conservarea speciei *Gobio uranoscopus* și *Zingel streber*. Specia *Zingel streber* pătrunde până în această zonă a Mureșului, deci este cea mai înaltă zonă din bazinul Mureșului, unde specia este prezentă



**Figura 3– Relația cu siturile natura 2000**

Pe suprafața sitului se găsesc mai multe tipuri de ecosisteme din care, cele mai importante pentru conservare sunt ecosistemele acvatică și cele terestre de pajiște.

Speciile de pești, mamifere și amfibieni sunt în dependență directă cu starea și suprafața ecosistemelor acvatică, acestea fiind și cele mai puternic afectate de presiunile și amenințările generate de activitățile umane: poluare, decolmatăre, specii invazive.

Pajiștile sunt deosebit de importante atât pentru asigurarea habitatului de hrănire pentru vidră, cât și ca habitate terestre pentru amfibieni.

Situl a fost desemnat pentru asigurarea stării de conservare favorabilă pentru speciile: *Aspius aspius*, *Barbus petenyi*, *Bombina variegata*, *Cobitis taenia* Complex, *Cottus gobio* all others, *Hucho hucho*, *Lutra lutra*, *Rhodeus amarus*, *Romanogobio kesslerii*, *Romanogobio uranoscopus*, *Romanogobio vladkovi*, *Sabanejewia balcanica*, *Triturus cristatus*, *Triturus vulgaris ampelensis*, *Zingel streber* și *Zingel zingel*.

#### **Amenințări și presiuni**

Cele mai importante impacte și activități cu efect mediu/mic asupra sitului.

- Depozitarea deșeurilor menajere /deșuri provenite din baze de agrement
- Infrastructuri agricole, construcții în peisaj

#### **Tipuri de ecosisteme**

În situl ROSCI0368 Râul Mureș între Deda și Reghin se regăsesc următoarele clase de habitate:

**Tabel 2. Clase de habitate din ROSCI0368 Râul Mureș între Deda și Reghin**

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	53.09

N12	Culturi (teren arabil)	19.89
N14	Pășuni	0.73
N15	Alte terenuri arabile	23.27
N16	Păduri de foioase	1.60
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	1.43

Total acoperire 100.01

Implementarea proiectului analizat nu va afecta negativ starea de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin.

**d) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

**Condiții de realizare a proiectului**

- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu;
- Se vor restrânge la minimum posibil suprafețele ocupate de organizarea de șantier;
- Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente goליți și depozitare temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate în prealabil cu folie de polietilenă;
- Pentru a evita introducerea de specii invazive pe suprafețele din vecinătatea amplasamentului vizat de studiu, se interzice înierbarea spațiilor verzi aferente proiectului cu specii vegetale de proveniență alohtonă.

**Concluzii**

- ✓ Lucrările proiectate a fi construite și apoi exploatate, nu afectează speciile pentru care a fost declarat ROSC10368 Râul Mureș între Deda și Reghin, datorită faptului ca nu se afla în aria sitului Natura 2000.
- ✓ Deși caracterul modificărilor datorate lucrărilor de construcție este ireversibil, integritatea ariilor naturale protejate este asigurată.

**XIV. Legătura proiectului cu corpurile de apă**

*Proiectul analizat nu se realizează pe ape și nu are legătură directă cu apele.*

**XV. Completari cu date și informații cuprinse în Anexa II A și Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE**

**1. Descriere a proiectului**

**a. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect și, dacă este cazul, a lucrărilor de demolare;**

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului au fost prezentate în capitolul III din Memoriu de prezentare.



**Nu se execută lucrări de demolare.*****b. Descrierea amplasării proiectului, acordându-se o atenție specială sensibilității ecologice a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate***

Amplasamentul proiectului “ Stație de bază pentru servicii de comunicații electronice” se află situat în comuna Ideciu de Jos, satul Ideciu de Jos, F.N., C.F. nr. 50046, intravilan, județul Mureș.

***Suprafața ocupată după realizarea investiției va fi de 100 m<sup>2</sup>.***

Având în vedere destinația terenului stabilită prin planuri de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și obiectul proiectului, investiția propusă nu va afecta zona geografică.

**2. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile de a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

O descriere a aspectelor de mediu susceptibile de a fi afectate în mod semnificativ de proiect, este prezentată în capitolele VI și VII din Memoriul de prezentare.

**3. Descrierea tuturor efectelor semnificative probabile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile privind aceste efecte, și care rezultă din:*****a. reziduurile și emisiile preconizate, precum și eliminarea deșeurilor, dacă este cazul***

Aceste aspecte sunt prezentate în detaliu în capitolul VI din Memoriul de prezentare.

***b. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

Se vor folosi resurse naturale de la o balastieră din zonă (argilă, balast, nisip) pentru realizarea fundațiilor pentru turn, ancoraje, gard și platforma de beton de 2 x 1,5 m (cca. 10 mc balast, cca 40 mc nisip ) și pietriș Ø16-30 mm pentru acoperirea suprafeței împrejmuite (grosime strat 10 cm => cca. 10 mc pietriș).

În perioada de exploatare a investiției nu sunt folosite resurse naturale.

**4. Criteriile prevăzute în anexa III se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele 1-3.*****A. Caracteristicile proiectelor:******a. dimensiunea și concepția întregului proiect:***

**Activitatea propusă prin proiectul aflat în analiză, nu se încadrează în Anexa 1 a Legii nr. 273/2013 privind emisiile industriale.**

***b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.******c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Nu este cazul.******d. producția de deșeuri: Nu este cazul.******e. poluarea și alte efecte nocive: Nu este cazul.******f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Nu este cazul.******g. riscurile pentru sănătatea umană: Nu este cazul.******B. Amplasarea proiectelor. Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:******a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Nu este cazul.******b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Nu este cazul.***

- c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: **Nu este cazul.**
  - ii. zone costiere și mediul marin: **Nu este cazul.**
  - iii. zonele montane și forestiere: **Nu este cazul.**
  - iv. rezervații și parcuri naturale: **Nu este cazul.**
- zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și Directiva 2009/147/CE: **Nu este cazul.**
    - v. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **Nu este cazul.**
    - vi. zonele cu o densitate mare a populației: **Nu este cazul.**
    - vii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: **Nu este cazul.**

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a. importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): **Nu este cazul.**
- b. natura impactului: **Impact temporar pe perioada realizării investiției. - Nu este cazul.**
- c. natura transfrontalieră a impactului: **Nu este cazul.**
- d. intensitatea și complexitatea impactului: **Impact cu intensitate mică, temporar și limitat la o anumită zonă. Nu este cazul.**
- e. probabilitatea impactului: **Preconizată să fie mică. Nu este cazul.**
- f. debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: **Impact limitat și temporar. Nu este cazul.**
- g. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: **Nu este cazul.**
- h. posibilitatea de reducere efectivă a impactului: **Respectarea măsurilor sunt prezentate în Memoriu de prezentare. Nu este cazul.**

Întocmit,

SC ASRO SERV SRL Sibiu  
Ing. Dumitru Ungureanu  
Ing. Diana Repede