

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZAREA UNOR DRUMURI LOCALE DIN COMUNA ZAU DE CÂMPIE, JUDEȚUL MUREȘ

Amplasament: COMUNA ZAU DE CÂMPIE, JUDEȚUL MUREȘ

II. Titularul:

- numele: COMUNA ZAU DE CÂMPIE, JUDEȚUL MUREȘ
- adresa poștală: Str. Republicii nr. 18, comuna Zau de Câmpie, județul Mureș
- numărul de telefon: 0743079071; 0762009439
- adresa de e-mail: zaucampie@cimures.ro
- adresa paginii de internet: <https://zaudecimpie.ro/>
- numele persoanelor de contact:
 - o director/manager/administrator: primar Iurian Alexandru

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului:

Prezenta lucrare are ca scop elaborarea unui proiect tehnic pentru modernizarea drumurilor locale din Comuna Zau de Câmpie, străzi și drumul comunal DC111, care fac accesul către proprietățile locuitorilor.

Proiectul cu tema: „MODERNIZAREA UNOR DRUMURI LOCALE DIN COMUNA ZAU DE CÂMPIE, JUDEȚUL MUREȘ” are ca obiective generale:

- reabilitarea infrastructurii de transport;
- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- impulsivarea dezvoltării economice și mobilității populației și a forței de muncă a zonei, oferită de infrastructura de transport.

Proiectul va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea pe piețele regionale, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale.

Modernizarea drumurilor locale, aflate în prezent în stare de degradare avansată, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la creșterea siguranței circulației, la realizarea unei mai bune legături între clădirile de interes public de pe strada principală din localitate și proprietățile de pe drumurile propuse pentru modernizare .

Proiectul este în concordanță cu Planul Urbanistic General al comunei Zau de Câmpie și se înscrie în strategia de dezvoltare a comunei.

Străzile și drumul comunal DC111, propuse pentru modernizare sunt drumuri pietruite, având o lungime de aproximativ 8.280,50 m. Străzile și drumul comunal se defalcă după lungime, după cum urmează:

b) Justificarea necesității proiectului

Conform planului de investiții pe termen lung a comunei, un obiectiv principal este modernizarea drumului comunal DC111 și o parte din străzile rurale nemodernizate, care fac legătura între drumurile județene DJ151 și DJ151C cu locuințele și proprietățile cetățenilor. La momentul actual, în comună există o rețea de drumuri modernizate, străzi secundare și principale, precum și drumurile județene care traversează comuna.

Prin modernizarea drumurilor locale se vor pune în valoare terenurile intravilane și cele agricole ale comunei Zau de Câmpie, terenurile adiacente drumurilor, devenind atractive din punct de vedere al construcțiilor, dar și pentru dezvoltarea activității agenților economici și a agriculturii.

Modernizarea drumurilor presupune realizarea unei structuri rutiere adecvate traficului, îmbunătățirea elementelor geometrice și asigurarea evacuării apelor pluviale de pe platforma drumului.

Realizarea investiției este oportună prin accesarea unor fonduri guvernamentale prin Programul Național de Investiții "Anghel Salignyi" aprobat prin Ordonanța de Urgență nr. 95/2021 din 3 septembrie 2021.

În concluzie, modernizarea drumurilor locale are o importanță deosebită, din punct de vedere economic și social, pentru locuitorii Comunei Zau de Câmpie. Realizarea obiectivelor propuse prin proiect va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor, totodată va reduce substanțial consumul de carburanți și lubrifianți precum și uzura autovehiculelor.

- c) Valoarea investiției: 10.000.000,00 lei**
- d) perioada de implementare propusă: 24 luni**
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
 - Plan de încadrare în zonă, sc 1:5000
 - Plan de situație, sc 1:500
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Lucrări proiectate

Traseul în plan

Traseul străzilor și a drumului comunal DC111 din comuna Zau de Câmpie se va suprapune în linii mari peste cel existent evitând exproprierile și va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 și STAS 10144/3-91.

Străzile și drumul communal DC111, propuse pentru modernizare sunt drumuri pietruite, având o lungime de aproximativ 8.280,50 m. Străzile și drumul comunal se defalcă după lungime, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Poziție km		Lungime	Localitatea
				[m]	
1	DC111	0+000,000	0+650,000	650,00	Zau de Câmpie
2	Gaura Sângerului Ax1	0+000,000	0+273,000	273,00	Gaura Sângerului
3	Gaura Sângerului Ax2	0+000,000	0+203,00	203,00	Gaura Sângerului
4	Str Văleni	0+000,000	0+585,000	585,00	Zau de Câmpie
5	Str Stufului	0+000,000	0+320,00	320,00	Zau de Câmpie
6	Str Șesului Ax1	0+000,000	0+595,000	595,00	Zau de Câmpie
7	Str Șesului Ax2	0+000,000	0+061,500	61,50	Zau de Câmpie
8	Str Bercului Ax1	0+000,000	0+281,000	281,00	Zau de Câmpie
9	Str Bercului Ax2	0+000,000	0+95,000	95,00	Zau de Câmpie
10	Str Parcului	0+000,000	0+349,000	349,00	Zau de Câmpie
11	Str Plopilor	0+000,000	0+151,000	151,00	Zau de Câmpie
12	Str Campului Ax1	0+000,000	0+161,000	161,00	Zau de Câmpie
13	Str Campului Ax2	0+000,000	1+905,000	1905,00	Zau de Câmpie
14	Botei Ax1	0+000,000	1+496,000	1496,00	Botei
15	Botei Ax2	0+000,000	1+155,000	1155,00	Botei
TOTAL GENERAL				8.280,50	

În plan și în profil longitudinal, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de bază de 40/h pentru drumuri de clasa tehnică IV și străzi de categoria a III a. În cazuri izolate, pentru evitarea mutărilor de instalații și, implicit, a exproprierilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări în plan.

Fiind vorba de drumuri existente, nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru.

Profilul longitudinal

Se va conferi liniei roșii un caracter continuu, cu pas de proiectare de minim 100m, cu unele excepții acolo unde terenul nu permite astfel de racordări. Se vor racorda prin curbe verticale circulare diferențele mai mari de 1% dintre 2 pante succesive.

Linia roșie va fi stabilită ținând cont și de următoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți dacă este cazul;
- evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor);
- puncte de cota obligată, cum ar fi podurile și podețele sau racordările cu alte drumuri. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse, evitându-se formele de „spinare de măgar”;
- pe zonele cu declivități mai mari spre 9%, se va încerca reducerea acestora în limita posibilităților.

Profilul transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța drumurilor propuse pentru modernizare, amplasate în comuna Zau de Câmpie se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare străzilor cu două benzi de circulație, cu următoarele elemente geometrice:

- | | | |
|---|--------------------------------|---------------|
| ○ | Parte carosabilă | 3,00-5,50m |
| ○ | Acostamente | 2x0.50m |
| ○ | Platforma drum | 4,00-6,50m |
| ○ | Nr. Benzi de circulație | 2 |
| ○ | Panta transversală carosabil | 2.5% (unică) |
| ○ | Panta transversală acostamente | 4% |

Străzile și drumul comunal DC111 expertizat pot fi încadrate și ca drum de clasă tehnică IV.

Pentru această investiție, având în vedere spațiul limitat pentru amenajare și faptul că drumurile sunt destinate unui trafic ușor și local, proiectantul va putea diminua dacă este necesar elementele geometrice din profil transversal (lățimea părții carosabile și a acostamentelor), astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale.

Terasamente

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar, plus lucrări la șanțuri și podețe.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

Structura rutieră

Se va realiza o suprastructură modernă pentru partea carosabilă alcătuită după cum urmează:

- 4 cm BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2014);
- 5 cm BA20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD20 conform AND 605-2014);
- 15 cm strat de bază din piatra spartă/ piatra spartă amestec optimal 0-63 mm de carieră;
- 20 cm fundație din balast optimal
- 20cm strat de formă – pământ stabilizat

Racordurile cu drumurile laterale se vor realiza pe o lungime de 10m și vor avea următorul sistem rutier alcătuit din :

- 4 cm BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2014);
- 5 cm BA20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD20 conform AND 605-2014);
- 15 cm strat de bază din piatra spartă/ piatra spartă amestec optimal 0-63 mm de carieră;
- 20 cm fundație din balast optimal
- 20cm strat de formă – pământ stabilizat

Acostamente

Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 0,50m încadrând partea carosabilă dreaptă.

Acostamentele vor fi realizate din piatră spartă pe 24 cm grosime.

Panta acostamentelor va fi în aliniament de 4 %.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.

Se vor amenaja la marginea platformei dispozitive de colectare și scurgere a apelor de suprafață (șanțuri, rigole triunghiulare, etc.), cu secțiuni neprotejată, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podețe tubulare sau rigole carosabile sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care cele expertizate se intersectează.

Panta șanțurilor (rigolelor) nu va fi mai mică de 0.20%.

Podete

Fiecare podeț va fi analizat dacă poate fi menținut sau trebuie înlocuit fiind degradate. În analiză se va lua în calcul și debitul de apă pe care trebuie să-l preia podețul respectiv.

Pe traseul drumului comunal DC111 s-au analizat podețele tubulare existente și se iau următoarele măsuri:

DC111

- podeț tubular DN600mm 0+340,00 – se păstrează, se reface calea de rulare(carosabil) și coronamentele timpanelor din beton existente
- podeț tubular DN600mm 0+360,00 – se păstrează, se reface calea de rulare(carosabil) și coronamentele timpanelor din beton existente

Pe traseul străzilor propuse pentru modernizare se vor reface complet sau parțial podețele existente și se vor propune altele noi în punctele de minim ale profilului longitudinal. Evacuarea apelor meteorice se va realiza cu șanțurile existente pe tronsoanele modernizate și descărcarea pe taluzurile străzilor, deoarece nu există alți emisari în zonă.

La intersecția cu drumurile laterale se vor realiza podețe tubulare noi DN600mm L=5,00m pentru continuarea sistemului de scurgere a apelor pluviale cu șanțuri de pământ, acolo nu există.

La accesele în curți se vor realiza podețe tubulare noi cu DN400mm, cu timpane și coronamente din beton armat, acolo nu există.

Siguranța circulației

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale și transversale (lateral) conform STAS 1848.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție** : Nu este cazul
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)** : Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea** : nu este cazul
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora** : Execuția lucrărilor va implica utilizarea de materii prime specifice activităților de construcții: beton, agregate, ciment, otel-beton, țevi PVC

și PEID etc – care vor fi furnizate de societati de profil. Combustibilul necesar utilajelor de lucru (motorina) va fi asigurat prin societati de profil (statii de combustibil), fara a necesita depozite temporare pe amplasament.

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă** : nu este cazul

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției** : Activitățile de dezafectare de pe amplasamentul lucrărilor și al organizării de santier după terminarea execuției sunt următoarele:

• Utilajele și orice echipamente mecanice se vor retrage la terminarea lucrărilor, de preferință pe măsura ce nu mai sunt utilizate, prin grija și răspunderea contractorului.

• Va fi curățat amplasamentul de resturi și pete de carburanți [daca este cazul], precum și alte resturi și materiale de construcție.

Soluțiile și măsurile de dezafectare nu presupun tehnologii, echipamente și condiții de protecție specială, ci numai de tipul celor care au fost menționate cu condiția ca ele să fie corect realizate, controlate și recepționate în mod strict de beneficiar.

Refacerea zonelor afectate de săpătură se va realiza cu aducerea terenului la starea inițială, prin realizarea de împietruiri, umpluturi cu pământ și refacerea carosabilului cu mixturi asfaltice pe drumul județean.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**: Străzile și drumul comunal DC111, propuse pentru modernizare sunt drumuri pietruite, având o lungime de aproximativ 8.280,50 m. Nu se vor realiza căi noi de acces.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**: În cadrul lucrărilor de construcție de drumuri se vor utiliza agregate naturale cum sunt nisipul, balastul și piatra spartă furnizate de societăți de profil care operează balastiere și cariere.

– **metode folosite în construcție/demolare**: Se vor realiza lucrări de drumuri care presupun refacerea structurii rutiere a drumurilor locale pentru preluarea traficului rutier existent și probabil. Se vor folosi utilaje pentru realizarea lucrărilor de săpături, pentru așternearea agregatelor naturale și a mixturilor asfaltice. La finalizarea lucrărilor se vor realiza lucrări de marcare rutiere verticale și orizontale.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**: Se propune începerea realizării lucrărilor în trimestrul II al anului 2023. Durata execuției lucrărilor este de max. 24 luni. Planul de execuție va fi întocmit de către antreprenorul lucrărilor.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate**: Pe amplasamentul lucrărilor de modernizare drumuri locale nu se vor realiza alte lucrări de construcție.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**: În faza de proiect tehnic, nu au fost luate în considerare alte variante de execuție a proiectului. Soluția respectă prevederile expertului tehnic al proiectului.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**: Realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor locale aduce beneficii sociale și economice pentru comuna Zau de Câmpie, așa cum au fost expuse la oportunitatea realizării acestui proiect.

– **alte autorizații cerute pentru proiect**: nu au fost cerute alte autorizații.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare: nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:** nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:** Prin proiect se va realiza modernizarea străzii Parcului, care parcurge un traseu prin apropierea de monumentul istoric din localitatea Zau de Câmpie, Castel Ugron, cuprins în Lista de Monumente Naționale. Modernizarea străzii Parcului nu va afecta monumentul, deoarece lucrările de drumuri se vor pune la limita de proprietate, aflată la o distanță de aproximativ 25m de monument, și va pune monumentul în valoare prin asigurarea unei căi de acces facile turismului local.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Lucrările de modernizare a drumurilor locale se amplasează în intravilanul și extravilanul domeniului public al Comunei Zau de Câmpie. Drumurile modernizate sunt catalogate ca drumuri publice și se află în proprietatea beneficiarului Comunei Zau de Câmpie.

• **politici de zonare și de folosire a terenului;** Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate, este de circulație publică/pietonale.

• **arealele sensibile:** în apropierea amplasamentului străzilor propuse pentru modernizare nu se regăsesc areale sensibile.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:** se prezintă cote informative, datorită amplasamentului foarte mare:

X: 433133.124 Y: 567887.008 Z:296,285

X: 433046.214 Y: 569337.589 Z: 324.640

X: 433907.271 Y: 571066.927 Z: 304.261

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** amplasamentul este Comuna Zau de Câmpie.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcție sunt:

- Activitățile igienico-sanitare ale personalului.

- Întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de

șantier.

În timpul execuției lucrărilor, vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- antreprenorul va realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren

- platforma organizării de șantier va fi betonată și va fi prevăzută cu sistem de colectare a apelor pluviale

- se va impune utilizarea de toalete ecologice sau fosa septica vidanjabila

- antreprenorul va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru efectuarea lucrărilor în vederea eliminării scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.

Apele uzate vor fi transportate de către o firmă specializată la cea mai apropiată stație de epurare.

Apele pluviale vor fi de asemenea colectate de sistemul de scurgere al apelor pluviale realizat cu șanțuri și podețe și vor fi deversate în pârâul din localitate.

Principala sursă de poluare a apelor poate fi reprezentată de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe amplasamentul drumurilor de la autovehicule.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

În perioada de realizarea a lucrărilor de execuție, pentru apele uzate rezultate din întreținerea și igienizarea spațiilor administrative se poate utiliza o microstație de preepurare.

Proiectarea microstației se va face de către o firmă specializată. Apa preepurată va fi deversată în cea mai apropiată stație de epurare.

Valorile indicatorilor și parametrilor de calitate ai apei preepurate vor respecta limitele prevăzute în Normativul NTPA 002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

În perioada de modernizare a drumurilor locale, sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcție și montaj;

- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj;

- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare și au emisii temporare.

În vederea protecției aerului în perioada de construcție se vor respecta următoarele măsuri:

- antreprenorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate și inspectate periodic

- dacă vor fi activități care produc mult praf, acestea vor fi reduse în

perioadele cu vant puternic

- pentru personalului care va avea activitate în incinta organizării de șantier vor fi prevăzute măsuri de protecție împotriva prafului și zgomotului, respectiv geamuri și uși termopan pentru construcțiile provizorii.

Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de eșapament de la vehiculele și utilajele acționate de motoarele cu ardere internă conțin:

- oxizi de azot (NO_x și N₂O);
- oxizi de carbon (CO și CO₂);
- compuși organici volatili (metan și compuși non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

În perioada de exploatare a drumurilor va exista același tip de poluanți în aer, rezultați de la emisiile gazelor de eșapament al autovehiculelor ce vor folosi drumul.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** nu este cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, nu sunt necesare amenajări speciale, dar se impune respectarea unor măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă

- utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică

- antreprenorul va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea unor rute ocolitoare

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

În perioadele de construcție și de exploatare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

După punerea în exploatare a drumului se pot realiza activități de monitorizare a zgomotului în mai multe zone.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații:** sunt nesemnificative în perioada de execuție a lucrărilor

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

Pentru protecția solului și a subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile legislatiei in vigoare

- evacuarea controlata a apelor uzate generate pe amplasamentul organizarii de santier, astfel incat sa se evite infiltrarea acestora sol- amplasarea de toalete ecologice, sau fose vidanjabile

- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie elimita posibilitatea generarii de poluanti.

În etapele de construcție și exploatare a drumului, sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier, sau în exploatare, pe drum.

Măsuri pentru protecția solului și a subsolului în perioada de operare:

- intretinerea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale

- verificarea periodică a stării drumurilor și a dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului. Periodic se vor realiza inspecții și operații de întreținere a suprafeței de rulare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** Nu se efectuează lucrări care să afecteze fauna și flora terestră și acvatică, biodiversitatea și monumente ale naturii. În zona amplasamentului nu au fost puse în evidență ecosisteme terestre sau acvatice care să necesite măsuri de protecție.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Activitățile de construcție nu se vor desfășura în ariile protejate. În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calității aerului și nivelului de zgomot.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:** Prin proiect se va realiza modernizarea străzii Parcului, care parcurge un traseu prin apropierea de monumentul istoric din localitatea Zau de Câmpie, Castel Ugron, cuprins în Lista de Monumente Naționale. Modernizarea străzii Parcului nu va afecta monumentul, deoarece lucrările de drumuri se vor pune până la limita de proprietate, aflată la o distanță de aproximativ 25m de monument, și va pune monumentul în valoare prin asigurarea unei căi de acces facile turismului local.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** În perioada de construcție, se vor lua măsuri de prevenire a căderii accidentale a materialelor în timpul transportului prin localitate. În perioada de exploatare, așezările umane vor putea fi protejate prin asigurarea măsurilor de reducere a zgomotului și a poluării cu praf și emisii de gaze de eșapament.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

Deșeuri menajere

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate Aceste deseuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeuri tehnologice și deșeurile din construcții

Cod 01 03 01 sol vegetal

Cod 17 01 beton, conducte

Cod 17 05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate),

Cod 17 09 alte deseuri de la construcții Deșeuri din activități conexe

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie și de degresare

Cod 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor

biodegradabile

Cod 13.07.01 ulei de combustibil și combustibil diesel

Cod 13.07.03 alți combustibili (inclusiv amestecuri)

Cod 16 06 00 baterii și acumulatori

Cod 16 01 03 anvelope uzate

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure – colectarea se va face în puștele de colectare selectivă și se vor preda la ofițerul autorizat.

Deșeuri tehnologice și deșeurile din construcții

Colectarea deșeurilor valorificabile se va face pe platforme betonate și vor fi valorificate pe baza de contract cu societățile specializate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001).

Solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la revegetare.

Deșeurile solide rezultate din construcții vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare. Se vor elimina la un depozit de deseuri inerte.

Deșeuri din activități conexe

Acumulatori uzati vor fi colectati în spații special amenajate prin grija constructorului și predați unităților specializate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

Anvelopele uzate vor fi colectate în spații special amenajate și predate unităților specializate conform prevederilor H.G. nr.170/2004 privind

gestionarea anvelopelor uzate.

Uleiurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile predate conform prevederilor HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

– **planul de gestionare a deșeurilor:** Planul va fi realizat de către antreprenorul investiției.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activitatilor din construcții (precum uleiuri, combustibili, baterii și acumulatori).

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:** În organizările de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Se recomanda ca operațiile de schimb ulei, înlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope să se facă în unități specializate tip service auto.

În perioada de funcționare a obiectivelor proiectate, nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apelor pluviale.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale ale amestecului de hidrotransport.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, va genera o serie de poluanți specifici.

Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

În perioada de construire, vor exista emisii de poluanți în aer de la eșapamentele autovehiculelor ce se vor folosi la realizarea principalelor lucrări.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj va avea un impact pe termen scurt.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 22.00-08.00.

Atenuarea naturală a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursă și receptori.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării componentelor necesare realizării lucrărilor.

Activitățile de construcție-montaj se vor desfășura în intravilanul și

extravilanul localităților.

În perioada de exploatare, prin asfaltarea drumului se va reduce zgomotul produs de autovehicule datorită planeității și a materialelor din componența suprafeței de rulare.

Atenuarea naturală a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursă și receptori. Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei

Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin floră și faună caracteristice regiunii de tip stepă și silvostepă. Pe amplasamentul analizat există zone împădurite.

În perioada de realizare a lucrărilor se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar. Impactul direct al exploatarea terenurilor asupra ariilor protejate va fi prevenit prin evitarea amplasării lor în asemenea arii.

Exploatarea drumurilor după modernizare nu produce un trafic suplimentar care să afecteze fauna existentă în zonă.

Caracteristicile impactului potențial asupra solului

Impactul asupra solului constă în ocuparea unor arii de platforma drumurilor modernizate, materiale care vor fi depozitate pe terenul unde se realizează Organizarea de șantier și doar un timp scurt în zona de montare.

Pe suprafața ocupată de organizarea de șantier, impactul este temporar, pe durata activităților de modernizare a drumurilor. Apoi, vor fi aplicate măsuri de refacere pentru ca suprafața respectivă să poată reveni la folosința anterioară.

În perioada de modernizare a drumurilor, poluarea solului și a subsolului s-ar putea produce în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele de construcție folosite.

Impactul deșeurilor rezultate în urma activităților desfășurate poate fi prevenit prin colectare în sistem selectiv, urmând a fi valorificate sau eliminate de pe amplasament de către operatorii economici autorizați.

În proiect vor exista măsuri pentru prevenirea scurgerilor accidentale de uleiuri pe sol.

Deșeurile rezultate în urma activităților de modernizare a drumurilor nu vor fi depozitate pe sol. Acestea vor fi colectate în recipiente speciale și eliminate de pe amplasament.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat de rețeaua de drumuri își va păstra folosința actuală.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale

Realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor va avea un impact nesemnificativ asupra bunurilor materiale.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Acviferul freatic constituie sursa principală de alimentare cu apă a majorității locuințelor din localitate.

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri

accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar în proiect vor exista măsuri de prevenire a poluării.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de realizare a lucrărilor de drumuri, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare :

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție.

Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor.

În perioada de exploatare a drumurilor, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către autovehiculele care vor circula pe drumuri.

Prin modernizarea drumurilor se va diminua poluarea cu praf și se vor reduce emisiile de gaze arse de la eșapamentele autovehiculelor.

În acest mod, proiectul are o contribuție pozitivă, de diminuare a schimbărilor climatice prognozate datorită efectului gazelor cu efect de seră.

Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de realizare a lucrărilor de modernizare a drumurilor, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

În perioada de exploatare, nivelul de zgomot va fi redus datorită modernizării suprafeței de rulare prin asigurarea planeității acesteia.

Nivelul zgomotului va fi variabil, în funcție de viteza de deplasare a vehiculelor și de valorile de trafic. Totodată, monitorizarea zgomotului după intrarea în exploatare a drumurilor poate aduce elemente utile pentru reducerea impactului.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

În peisaj nu vor apărea elemente noi, drumurile urmează fidel amplasamentul existent, șanțurile de pământ vor fi reprofile, iar în perioada de construcție vor apărea platforme provizorii, utilajele necesare execuției lucrărilor, componente aduse pentru a fi montate, diverse materiale.

Prin urmare nu se modifică substanțial aspectul vizual al peisajului.

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Prin proiect se va realiza modernizarea străzii Parcului, care parcurge un traseu prin apropierea de monumentul istoric din localitatea Zau de Câmpie, Castel Ugron, cuprins în Lista de Monumente Naționale. Modernizarea străzii Parcului nu va afecta monumentul, deoarece lucrările de drumuri se vor pune la limita de proprietate, aflată la o distanță de aproximativ 25m de monument, și va pune monumentul în valoare prin asigurarea unei căi de acces facile turismului local.

–extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): Modernizarea drumurilor locale a Comunei Zau de Câmpie nu va afecta și alte localități din zonă, impactul potențial de poluare este local.

– magnitudinea și complexitatea impactului: Impactul va fi unul redus în ce privește protecția mediului

- probabilitatea impactului: Nu este cazul
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Nu este cazul
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Nu este cazul
- natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Monitorizarea execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului trebuie să cuprindă avizarea tehnologiilor și amplasamentelor pentru fronturile de lucru, gropi de împrumut, stații de întreținere utilaje. Programul lucrărilor de monitorizare va fi stabilit împreună cu Agenția de Protecția Mediului Mures și se va actualiza periodic în concordanță cu cerințele autorității.

Pentru perioada executiei lucrarilor antreprenorul va avea urmatoarele obligatii de monitorizare a factorilor de mediu:

- se vor monitoriza cantitatile de deseuri rezultate din activitatile desfasurate pe santier

- se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform HG 856/2002- se vor monitoriza cantitatile de ape uzate colectate si evacuate

În perioada de exploatare a drumurilor, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către autovehiculele care vor circula pe drumuri.

Prin modernizarea drumurilor se va diminua poluarea cu praf și se vor reduce emisiile de gaze arse de la eșapamentele autovehiculelor.

În acest mod, proiectul are o contribuție pozitivă, de diminuare a schimbărilor climatice prognozate datorită efectului gazelor cu efect de seră.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Legea 211/2011

Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin

reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor si cresterea eficientei folosirii acestora.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul de realizare a rețelei de canalizare menajeră se finanțează din fonduri guvernamentale prin Programul Național de Investiții "Anghel Salignyi" aprobat prin Ordonanta de Urgenta nr. 95/2021 din 3 septembrie 2021.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- spații necesare personalului de conducere și tehnic
- spații necesare personalului de pază.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare

Localizarea organizării de șantier

Localizarea organizării de șantier în coordonate Stereo 70 :

X= 433914.104

Y= 571060.393

Z= 303.640

Suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier va fi de 250mp.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales în apropierea drumului județean DJ151, luând în considerare:

- accesul de la organizarea de șantier cât mai ușor la lucrări
- disponibilitatea terenului
- accesul cât mai ușor de către furnizorii de materiale spre organizarea de

șantier

Descrierea impactului asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare și manevrare.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate

unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Beneficiarul va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

-in cadrul memoriului.

Plan de încadrare în zonă sc 1:5000

Planuri de situație – sc 1:500

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

– nu este cazul – deoarece lucrările care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluări care să necesite instalații de depoluare.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția

mediului.

-nu este cazul pentru ca au fost prezentate planurile solicitate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Mureș
 - cursul de apă: denumire și codul cadastral: nu este cazul
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): nu este cazul
- Corp de suprafața: nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivul „nedeteriorării stării” corpurilor de apă este unul dintre elementele cheie privind protecția corpurilor de apă.

Perioada de execuție

Lucrarile propuse nu afecteaza apele de suprafață. Alimentarea cu combustibil a utilajelor se realizeaza pe platforme impermeabile din rezervor dotat cu pompa. In caz de poluare accidentala cu produse petroliere firma constructoare va fi dotata cu materiale absorbante si un container metalic pentru depozitare.

Perioada de funcționare

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.



Intocmit,
Ing. Șarlea Horea