

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

**„LĂRGIREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ153F DJ107G NANDRA-BICHIȘ,
JUDEȚUL MUREȘ”**

II. Titular

- numele: CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
- adresa poștală: Piața Victoriei nr. 1, Târgu Mureș, jud. Mureș
- numărul de telefon/fax: 0265 263211
- adresa de e-mail: cjmures@cjmures.ro
- adresa paginii de internet: www.cjmures.ro
- numele persoanelor de contact:
 - o președinte CJ Mureș: Péter Ferenc
 - o responsabil proiect: Gorea Mihaela (0722 339 124)
 - o proiectant: András István (0744 584 640)

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului județean DJ153 F se vor reconsidera elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde este posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra pe cât posibil în traseul existent al drumului județean DJ153 F.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Profilul longitudinal

La stabilirea liniei roșii a profilului longitudinal, s-au avut în vedere următoarele:

- respectarea grosimii propuse pentru stratul de uzură și stratul de legătură;
- respectarea pasului de proiectare;
- asigurarea scurgerii apelor de pe platforma trotuarelor;
- accesele la proprietățile riverane aflate pe traseul drumului.

Elementele geometrice ale traseului (rază de racordare în plan orizontal, rază de racordare în plan vertical, pas de proiectare, declivități longitudinale etc.) vor fi cele din STAS 863-85.

Pe porțiunile unde viteza de proiectare de 60 km/h nu poate fi asigurată, datorită razelor de racordare în plan mai mici de 125 m, raze de racordare în plan vertical mai mici de 1500 m la racordările convexe și 1500 m pentru cele concave, se va micșora viteza de proiectare cu 10, 15, 20 km/h cu indicarea acesteia în teren prin panouri verticale la punctele respective sau pe lungimile de stradă respective.

Profilul transversal

În conformitate cu STAS 10144/1-90 „Străzi – Profiluri transversale, prescripții de proiectare”, STAS 2900/89 „Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor”.

Profilele transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- | | |
|--|-----------|
| - lățimea părții carosabile | - 6,00 m; |
| - lățimea acostamentelor | - 1,00 m; |
| - panta transversală a părții carosabile | - 2,50 %; |
| - panta transversală a acostamentelor | - 4,00 %. |

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut cont de realizarea scurgerii apelor – prin adoptarea celor mai optime soluții în acest scop, cât și de poziția rețelilor aeriene și subterane existente.

Lucrările proiectate

Ranforsare structură rutieră existentă- se va decapa stratul de asfalt existent și se va evacua.

După îndepărtarea stratului de asfalt se vor executa casete stânga dreapta, inclusiv sub acostamente pentru asigurarea gabaritului necesar.

Se recomandă executarea de acostamente consolidate, caz în care casetele se vor executa integral și sub acostamente pe toată lățimea platformei.

Casetele vor avea următoarea stratificație:

- 25 cm strat de forma din balast nisipos sau min.50 cm blocaj de piatra pe zonele mârloase(umede) sau cu portanța necorespunzătoare;

Apoi pe toată lățimea carosabila existenta + casete, se vor executa următoarele operațiuni:

- completare strat de fundație existent din balast cu min. 20cm balast;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta;
- 7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 5 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70.

Structură rutieră nouă – se va decapa actualul carosabil pe toată lățimea platformei și se realizează SR nou pentru asigurarea gabaritului necesar al părții carosabile.

Stratificația va fi după cum urmează:

- strat de forma 25 cm balast nisipos sau min.50 cm blocaj de piatra pe zonele mârloase sau cu portanța necorespunzătoare;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta;
- 7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 5 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70.

Proiectul prevede reabilitarea tronsonului de drum prin:

- lărgirea părții carosabile: lățimea părții carosabile va fi de 6,00 m, cu supralărgiri conform STAS 863/1085 (de până la 6,75m)
- amenajarea acostamentelor: lățimea acostamentelor vor fi de 1,00, din care 0,25 m bandă de încadrare

- lucrări de reabilitare a podurilor: pe acest sector de drum se regăsesc 2 poduri:
 1. peste pâraul Nandra (km 3+108 km 3+594 din inventar) – comuna Bichiș
 2. peste pâraul Ațintiș (Valea Bichiș) (km 3+758, km 4+054 din inventar) – comuna Bichiș
- asigurarea scurgerii apelor: șanțuri betonate / rigole carosabile din beton
- amenajarea intersecțiilor
- amenajarea zonelor de parcare
- lucrări de semnalizare rutieră
- bornare kilometrică și hectometrică
- instalare parapete metalice
- amenajare de trotuare în intravilanul localităților după caz
- amenajare accese la proprietăți.

Lucrări propuse pentru reabilitarea podurilor:

1. Pod de beton peste pâraul Nandra (km 3+108, km 3+594 din inventar) - comuna Bichiș

Pentru reabilitarea podului se impune efectuarea lucrărilor de reparații reabilitare sau consolidare care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale pe pod.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin circulația alternativă pe jumătate pe pod sau prin devierea circulației pe o variantă provizorie de circulație.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se vor executa reparații locale cu mortare speciale pentru aproximativ 20% din suprafața culeelor.
2. Se va aplica o protecție cu materiale anticorozive pentru suprafețele de beton;
3. Se va reface partea superioară a zidului de gardă la nivelul noii plăci de suprabetonare.
4. Odată cu refacerea zidului de gardă se va realiza înspre partea din spate a culeii o consolă cu lățimea de 30cm pe care se vor reazemă dalele de racordare.
5. Se va reface drenul din bolovani din spatele culeii pe zona decopertată.

Lucrările de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii podului se vor desfășura cu circulația alternativă pe jumătate pe pod sau prin devierea circulației pe o variantă provizorie de circulație.

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Se va demola soclul de parapet
2. Se va decapa calea pe pod până la nivelul superior al fasciilor cu goluri.
3. Se va executa placa de suprabetonare cu console astfel încât să se respecte gabaritul pentru pod;
4. Se vor realiza gauri la intradosul fasciilor pentru ventilarea acestora.
5. Se va aplica o protecție anticorozivă la intrados.

Se vor repeta lucrarile si pentru celalalte jumatare in aceeaasi orrdine.

Lucrările de reparații la nivelul cail pe pod se vor desfasura cu circulatia alternativa pe jumatare de pod sau prin devierea circulației pe o varianta provizorie de circulatie.

Lucrările de reparații la nivelul cail pe pod se vor executa in următoarea ordine tehnologica:

1. Se monteaza parapete pietonale pe pod.
2. Se execută hidroizolația pe pod si sapa de protecție.
3. Se execută trotuarele pietonale pe pod.
4. Se montează borduri înalte.
5. Se execută imbrăcămintea cail pe trotuare si zona carosabila.
6. Se montează cordoane de impermeabilizare a cail pe pod.
7. Se execută semnalizarea rutiera pe pod.

Lucrările de reparații la nivelul rampelor de acces si a albiei se vor desfășura in următoarea ordine tehnologica:

1. Se executa racordarea lățimii platformei drumului in cale curenta cu lățimea cai pe pod, pe o lungime de 25.0 m.
2. Se executa repararea acostamentelor drumului si racordarea lor la trotuarele pietonale de pe pod.
3. Se executa sferturile de con.
4. Se executa curățirea albiei de depuneri aluvionare si vegetație.
5. Se execută praguri de fund în amonte si în aval pe pod care se stabilizeze talvegul albiei.
6. Se realizează protectia malurilor si a albiei, in amonte si aval pe pod.

2. Pod de beton peste pâraul Atintis (km 3+758, km 4+054 din inventar) - comuna Bichis

Pentru reabilitarea podului se impune efectuarea lucrărilor de reparații reabilitare sau consolidare care sa asigure condiții optime de exploatare in condiții de siguranța a circulației rutiere si pietonale pe pod.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor desfășura desfășura fara întreruperea circulației pe pod, prin circulația alternativa pe jumatare pe pod sau prin devierea circulației pe o varianta provizorie de circulație.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor desfășura in următoarea ordine tehnologica:

1. Se vor executa reparatii locale cu mortare speciale pentru aproximativ 20% din suprafata culeelor.
2. Se va aplica o protectie cu materiale anticorozive pentru suprafetele de beton;
3. Se va reface partea superioară a zidului de garda la nivelul noii placi de suprabetonare.
4. Odata cu refacerea zidului de garda se va realiza inspre partea din spate a culeei o consola cu lățimea de 30cm pe care se vor reazemă dalele de racordare.
5. Se va reface drenul din bolovani din spatele culeei pe zona decopertata.

6. Se buciardează și se reface torcretarea existentă pe fețele culeelor și pe lateralele zidurilor întoarse.

Lucrările de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii podului se vor desfășura cu circulația alternativă pe jumătate pe pod sau prin devierea circulației pe o variantă provizorie de circulație.

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Se va demola soclul de parapet
2. Se va decapa calea pe pod până la nivelul superior al fasciilor cu goluri.
3. Se înlocuiesc fasciile marginale cu grinzi adecvate ca lungime și înălțime.
4. Se va executa placa de suprabetonare cu console astfel încât să se respecte gabaritul pentru pod;
5. Se vor realiza gauri la intradosul fasciilor pentru ventilarea acestora.
6. Se va aplica o protecție anticorozivă la intrados.

Se vor repeta lucrările și pentru celelalte jumătăți în aceeași ordine.

Lucrările de reparații la nivelul caili pe pod se vor desfășura cu circulația alternativă pe jumătate de pod sau prin devierea circulației pe o variantă provizorie de circulație.

Lucrările de reparații la nivelul caili pe pod se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se montează parapete pietonale pe pod.
2. Se execută hidroizolația pe pod și șapa de protecție.
3. Se execută trotuarele pietonale pe pod.
4. Se montează borduri înalte.
5. Se execută îmbrăcămintea caili pe trotuare și zona carosabilă.
6. Se montează cordoane de impermeabilizare a caili pe pod.
7. Se execută semnalizarea rutieră pe pod.

Lucrările de reparații la nivelul rampelor de acces și a albiei se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută racordarea lățimii platformei drumului în calea curentă cu lățimea caili pe pod, pe o lungime de 25.0 m.
2. Se execută repararea acostamentelor drumului și racordarea lor la trotuarele pietonale de pe pod.
3. Se execută sferturile de con.
4. Se execută curățirea albiei de depuneri aluvionare.
5. Se execută praguri de fund în amonte și în aval de pod care să stabilizeze talvegul albiei.
6. Se realizează protecția malurilor și a albiei, în amonte și aval de pod.

b) justificarea necesității proiectului;

Drumul județean DJ153F DJ107G – Nandra – Bichiș are lungimea de 5,316 km și este un drum județean asfaltat, singurul drum, care asigură legătura între localitățile comunei și reședința de județ respectiv cu un drum public (DN15) care asigură legătura cu celelalte localități din județ.

Circulația pe acest drum este semnificativă, numai pe acest drum pot să ajungă echipajele de salvare, de pompieri la locuitorii comunei, astfel starea de viabilitate a drumului trebuie întreținută corespunzător.

Având în vedere că lățimea drumului asfaltat este variabilă, neavând dimensiunea de 6,0 m prevăzută în normativele în vigoare, iar platforma drumului prezintă denivelări, gropi, fâgașe longitudinale și văluriri care conduc la un disconfort accentuat la parcurgerea acestor tronsoane, se impune lărgirea drumului județean.

Prin reabilitarea drumului se va obține un drum județean care va asigura condiții de trafic corespunzătoare.

Modernizarea drumului va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- sporirea capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului.

c) valoarea investiției;

Valoarea investiției se va definitiva în urma realizării proiectului pe baza informațiilor primite de la autoritățile de emitere a avizelor.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a proiectului va fi: 20 luni. Se va realiza și graficul de execuție a lucrărilor.

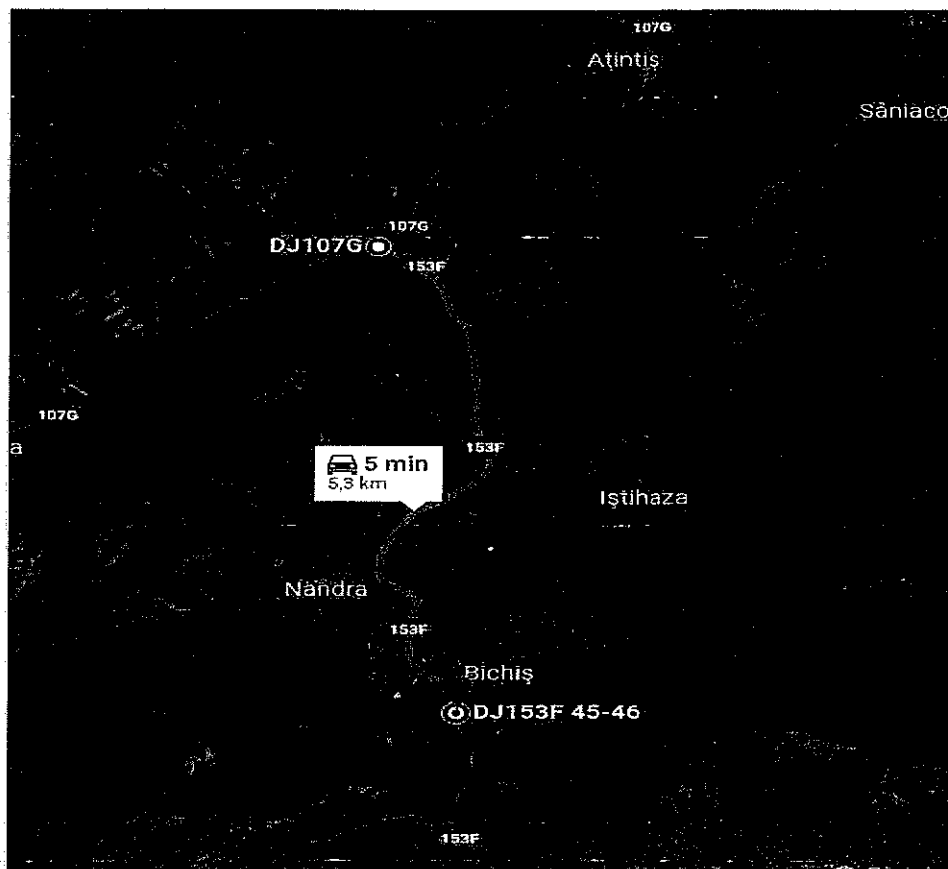
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexăm prezentei planurile de încadrare și planuri de situație a obiectivelor.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Drumul județean DJ153F DJ107G – Nandra – Bichiș are lungimea de 5,316 km și este un drum județean asfaltat, singurul drum, care asigură legătura între localitățile comunei și reședința de județ respectiv cu un drum public (DN15) care asigură legătura cu celelalte localități din județ.

Circulația pe acest drum este semnificativă, numai pe acest drum pot să ajungă echipajele de salvare, de pompieri la locuitorii comunei, astfel starea de viabilitate a drumului trebuie întreținută corespunzător.



Având în vedere că lățimea drumului asfaltat este variabilă, neavând dimensiunea de 6,0 m prevăzută în normativele în vigoare, iar platforma drumului prezintă denivelări, gropi, fâgașe longitudinale și văluriri care conduc la un disconfort accentuat la parcurgerea acestor tronsoane, se impune lărgirea drumului județean.

Situația existentă a drumului:

- Lungimea totală a tronsonului asupra căruia se intervine: $L=5,316$ km
- Lățimea părții carosabile: 4,00 m
- Lățimea acostamentelor: 0,75 – 1,00 m
- Sistem rutier existent: asfalt
- Accese la proprietăți realizate necorespunzător
- Intravilan: 1,456 km și extravilan: 3,860 km.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**
Proiectul nu implică procese de producție.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**
Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**
Proiectul nu implică procese de producție.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
Materialele utilizate pentru realizarea proiectului sunt: mixturi asfaltice, agregate minerale, beton, umpluturi, motorină și lubrifianți pentru transportul materialelor și pentru funcționarea utilajelor.
Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în stații, alimentarea cu carburanți se va asigura în incinte special amenajate.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Pe parcursul execuției lucrărilor, alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordarea la utilitățile existente din zonă, sau prin generatoare aduse de firma de execuție.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
După finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi readuse la forma lor inițială. Se vor retrage utilajele de construcții folosite, deșeurile rezultate vor fi colectate și transportate, se va curăța terenul de corpuri străine.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**
Căile de acces vor fi cele existente, străzile în sine, care urmează să fie reabilitate.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția drumului sunt apa și agregatele – balast, nisip, piatră naturală.
Agregatele vor fi achiziționate de la carierele existente în zonă. Aprovizionarea se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung.
Asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va realiza prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto.

- **metode folosite în construcție/demolare;**
Reabilitarea străzilor presupune înlăturarea stratului existent, realizarea suprastructurii, lucrări pentru scurgerea apelor, șanțuri și podețe.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**
Conform graficului de execuție durata de execuție a proiectului va fi 20 luni, perioada de exploatare este 25 de ani.
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
Nu avem cunoștințe despre alte proiecte în derulare sau planificate în această zonă.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect.**
Pentru realizarea proiectului sunt cerute o serie de avize și acorduri:
 - Acordul de mediu
 - Administrația Bazinală de Apă Mureș
 - Alimentare cu energie (S.D.E.E. ELECTRICA S.A.)
 - Alimentare cu gaz (SC DELGAZ GRID SA)
 - Inspectoratul Poliției Rutiere Mureș
 - Alimentare cu apă (comuna Bichiș)
 - Alimentare cu apă (comuna Ațintiș)
 - Telecomunicații (RCS&RDS)
 - Telecomunicații (Telekom)
 - Stat Major
 - Garda Forestieră Brașov

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru executarea proiectului nu este nevoie de demolare de structură. Se va desface doar sistemul rutier existent, înlocuit cu sistemul rutier proiectat.

V. **Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul, deoarece porțiunea de drum care urmează să fie reabilitată se află în interiorul județului Mureș.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

În zona drumului studiat nu se află monumente istorice, arii naturale sau situri arheologice.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosința actuală a amplasamentului: drum județean.

După derularea proiectului, calitatea drumului se va îmbunătăți, inclusiv zonele adiacente, deoarece se vor executa șanțuri și se va asigura evacuarea apelor pluviale.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Conform CU nr.224 din data de 20.12.2021, folosința actuală a amplasamentului: drumuri, poduri, ape curgătoare. Imobile situate în zona C – zona pentru căi de comunicație.

- **arealele sensibile;**

Starea actuală a drumului, raportat la nivelul de solicitare, ridică probleme semnificative în circulația rutieră din comunele situate pe acest tronson.

Executarea lucrărilor de lărgire se impune ca o necesitate de a se aduce capacitatea portantă a sistemului rutier existent la capacitatea portantă a traficului de perspectivă.

Având în vedere starea actuală a drumului, în vederea eliminării disconfortului și a dificultăților de circulație, se propune reabilitarea acestuia, conform normativelor în vigoare.



Planurile de situație sunt anexate prezentei documentații.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

Se anexează studiul topografic.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Tema proiectului este reabilitarea drumului județean existent, astfel nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Din punct de vedere hidrografic tronsonul de drum studiat intersectează 2 corpuri de apă: râul Ațintiș și pârâul Nandra.

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Apele meteorice din zona drumului se vor colecta gravitațional și se vor conduce spre emisar.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**
Nu este cazul.

2. Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

În perioada de execuție a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de: activitățile de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcții (nisip, pietriș, balast), activitățile desfășurate în stațiile de betoane, activități de asfaltare. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate în activitățile întregului proces de construcție.

În perioada de operare a obiectivului, principalele surse de poluanți atmosferici vor fi cele mobile, reprezentate de autovehiculele ce vor circula pe drum. Aceste emisii sunt variabile în timp, în funcție de intensitatea traficului și de categoriile de vehicule.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora cu prelate.

Reducerea dispersiei poluanților în atmosferă se poate realiza prin utilizarea unor echipamente și utilaje adecvate, conforme din punct de vedere tehnic.

Se recomandă utilizarea unor instalații de realizare a betonului rutier și folosirea unor stații de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție sursele de zgomot și vibrații vor apărea datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

În perioada de operare zgomotul și vibrațiile sunt produse de mașinile, care circulă pe drum, desfășurată pe parcursul întregii perioade de operare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției de reabilitare a drumului, programul de lucru se va desfășura doar în timpul zilei.

Carosabilul proiectat este prevăzut cu o îmbrăcăminte din beton asfaltic, care conduce la scăderea nivelului de zgomot față de situația prezentă.

În zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Atât în faza de execuție cât și în faza de operare nu vor fi utilizate materiale radioactive.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În etapa de execuție principalele surse de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele, scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehicule, gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățirea, udarea suprafețelor, ...) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate de poluanți atmosferici să ajungă pe sol, modificând caracteristicile acestuia.

Substanțele utilizate în sezonul rece pentru dezghețare, pot afecta caracteristicile solului prin antrenarea particulelor de către apele pluviale spre vegetație.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile căii se vor realiza cu lianți și emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Materialele de construcții folosite pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol.

Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni

deversarea lor peste prag.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările de reparații se vor desfășura pe porțiuni de drum existent. Ecosistemele terestre și acvatice nu vor fi afectate semnificativ pe parcursul acestui proiect.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

Drumul propus spre reabilitare nu trece prin așezări umane.

Obiectivele studiate nu intersectează monumente istorice, situri arheologice și nu se află în zone de interes tradițional.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Realizarea lucrărilor se va organiza pe tronsoane, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redată zonei într-un interval de timp cât mai scurt.

Se va asigura semnalizarea zonelor de lucru cu panouri de avertizare, pentru evitarea producerii accidentelor rutiere.

În etapa de operare se va asigura întreținerea curentă a drumurilor de către administratorul acestuia, pentru a preveni eventuale blocaje în circulație sau disconfort în timpul deplasării.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;**

În urma executării proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșeurii:

- Deșeurii uleioase – alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere (13 02 08*)
- Deșeurii de ambalaje (15 01)
- Deșeurii în construcții și demolări (17 01)
 - Amestecuri bituminoase (17 03)
 - Pământ (17 05)
- Deșeurii municipale inclusiv fracțiuni colectate separat (20 01)

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

În vederea reducerii cantității de deșeuri ca urmare a înlăturării straturilor de drum existent, se va ține seama de reutilizarea pământului excavat, molozul îndepărtat se va transporta la depozitul de deșeuri corespunzătoare, iar o porțiune din ea se va putea reutiliza pentru alte proiecte.

În vederea reducerii cantității de deșeuri menajere, sunt prevăzute atât în etapa de execuție (în cadrul organizării de șantier), cât și în etapa de operare (parcări de scurtă durată) dotări pentru colectarea separată a deșeurilor (hârtie, plastic, metal), iar o parte din aceste deșeuri se va putea recicla.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

Se vor încheia contracte cu societăți autorizate, care vor asigura eliminarea și eventual valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțe și preparate chimice periculoase în faza de execuție și în faza de operare pot fi: carburanți (motorină, benzină), lubrifianți, vopseluri, solvenți.

Aceste substanțe sunt periculoase, deoarece au grad ridicat de inflamabilitate și sunt toxice.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecția factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Toate substanțele vor fi depozitate în incinta organizării de șantier în spații special prevăzute, în ambalaje originale. Fiecare substanță va fi însoțită de fișe cu date de securitate furnizate de producător.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate. Operațiile de întreținere a utilajelor vor fi efectuate în ateliere specializate, utilajele aduse pe șantier vor fi în perfectă stare de funcționare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Proiectul se dezvoltă pe taseul de drum existent, astfel terenul este deja utilizat în scopul derulării traficului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**
 Având în vedere faptul, că prin reabilitarea drumului existent se reduce nivelul de zgomot și vibrații, se va optimiza traficul rutier, se va propune a gestionare conformă a apelor meteorice potențial contaminate, investiția propusă nu va genera impacturi semnificative asupra componentelor de mediu.
- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);**
 Impactul proiectului se extinde pe zona prin care trece drumul, prin zgomotul, vibrațiile și poluarea atmosferică care se produce de circulația autovehiculelor.
- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
 Complexitatea impactului constă din conexiunea următoarelor factori: deoarece calitatea drumului crește, se va spori viteza de circulație, crește probabilitatea de accidente, perturbând astfel locuitorii așezării.
 Calitatea de viață a locuitorilor în imediata vecinătate se îmbunătățește, deoarece se reduce nivelul de zgomot și vibrații.
- **probabilitatea impactului;**
 Probabilitatea impactului este redusă.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
 Frecvența impactului este dependent de volumul de trafic.
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
 Pe tot parcursul executării proiectului se va ține seama de normativele și standardele în vigoare, având grijă să nu se producă impact semnificativ asupra mediului.
- **natura transfrontieră a impactului;**
 Având în vedere localizarea proiectului, nu există impact de natură transfrontieră.

- VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra aerului, solului, microclimatului, vegetației sau mediului din jur. Lucrările se vor efectua pe o suprafață de teren construită, unde se desfășoară transportul autovehiculelor. Prin reabilitarea acestuia se vor îmbunătăți condițiile de deplasare pe drumul existent, astfel se reduce nivelul de zgomot și vibrații, se reduce costul de exploatare a vehiculelor, viteza de parcurs va fi sporită, implicit se reduce poluarea aerului din jur.

Se vor realiza periodic măsurători pentru monitorizarea poluării mediului. În cazul în care se constată că valorile depășesc limita admisibilă, vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu. Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.

- IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct. 13, lit. a) "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. 1 lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul face parte din planul de dezvoltare al județului Mureș pentru perioada 2014-2020: extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de bază din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului, aprobat prin Hotărârea nr. 107 din 31 iulie 2014 a Consiliului Județean Mureș.

x. Lucrări necesare organizării de șantier:**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Dat fiind amploarea lucrărilor pentru realizarea construcției, sunt necesare lucrări de organizare de șantier. Pe parcursul executării lucrărilor constructorul va asigura fluxul de aprovizionare în așa fel încât depozitarea materialelor de construcții să se realizeze fără a se ocupa calea de acces comună. Sunt necesare realizarea de construcții provizorii.

Pentru executarea obiectului de investiție sus menționat, organizarea de șantier se va amplasa pe teritoriul administrativ al județului Mureș, în apropierea obiectivului de investiție, în funcție de:

- căile de acces
- rețelele de alimentare cu apă
- rețelele de alimentare cu energie electrică
- rețeaua de telecomunicații

Organizarea de șantier va include lucrări care să asigure sursele de apă, energie electrică și telefon.

Lucrările de Organizare de șantier necesare execuției lucrărilor vor cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Aceste mijloace trebuie să-i permită antreprenorului să realizeze planul de asigurare a calității astfel ca toate materialele, instalațiile, dispozitivele și sistemele de control necesare execuției să fie în conformitate cu prevederile din proiect, din caietul de sarcini și din legile, normele și normativele în vigoare.

Constructorul va asigura pentru beneficiar un spațiu, pentru a permite personalului de urmărire a lucrărilor, păstrarea în siguranța a tuturor actelor de constatare și procesele verbale. (recepții pe faze, lucrări ascunse, etc.)

După terminarea lucrărilor organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcina va fi redat proprietarului.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Împrejmuire
- Toalete ecologice
- Construcție provizorie (baracă) cu rol de: Vestiar – va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice.
- Construcție provizorie (baraca) cu rol de: Birou – va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice care să permită urmărirea și coordonarea lucrărilor.

Curățenia pe șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Laboratoarele contractantului

Laboratoarele contractantului, testele și încercările care se vor efectua conform caietelor de sarcini și solicitărilor suplimentare ale dirigintelui de șantier cad în sarcina acestuia.

Servicii sanitare

Organizarea de șantier va include și dotarea cu un post de prim ajutor prevăzut cu medicamentele și instrumentele necesare intervențiilor de prim ajutor.

Personalul de pe șantier va fi instruit din punct de vedere al măsurilor sanitare.

Se vor asigura mijloace de comunicare rapidă în incinta șantierului pentru cazuri de necesitate.

Sursele de apă, energie electrică, etc. Alte facilități pentru organizare de șantier

Nu sunt necesare surse suplimentare pentru realizarea utilităților cerute de organizarea de șantier.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe durata execuției lucrărilor construcțiile vor fi protejate conform tehnologiei din caietele de sarcini și solicitărilor beneficiarului.

Executantul se va îngriji de menținerea curățeniei pe șantier, de adunarea zilnică a resturilor de materiale, de depozitarea materialelor în condiții corespunzătoare și spații special amenajate în acest scop.

Se va urmări ca desfășurarea activității zilnice a locuitorilor precum și accesul lor la proprietăți să fie cât mai puțin perturbată de executarea lucrărilor.

În vederea respectării prevederilor HOTĂRIRII nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, beneficiarul lucrării va desemna un coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării. Acesta va întocmi planul de securitate și sănătate și va răspunde pentru celelalte atribuții ce-i revin conform prevederilor HG 300/2006.

La solicitarea coordonatorului proiectanții de specialitate vor pune la dispoziția acestuia toate datele necesare în vederea întocmirii planului de securitate și sănătate. Pe durata de execuție a lucrărilor antreprenori, subantreprenori și lucrători independenți vor fi sub coordonarea unui coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata execuției lucrărilor, desemnat de beneficiar și vor respecta prevederile legale în materie de securitate și sănătate în munca, precum și respectarea legislației mediului:

- Legea nr.319/14 iulie 2006 securității și sănătății în munca
- Norme Metodologice din 11 octombrie 2006 de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/ 2006
- Hotărârea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78 din 16 iunie 2000 , cap. II privind regimul deșeurilor

Se interzice depozitarea ambalajelor, molozului și deșeurilor pe spațiul carosabil în vederea evacuării acestora executantul va încheia contract cu societatea de salubritate. Se va monta un panou cuprinzând datele de identificare ale construcției: Beneficiar, proiectant, constructor, nr. autorizație de construcție, data începerii și data terminării.

MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI P.S.I.

Constructorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru instruirea personalului propriu participant la executarea acestei investiții în vederea prevenirii accidentelor de muncă în conformitate cu Normele generale de protecția muncii și Normele departamentale de protecția muncii, specifice activității desfășurate.

Totodată personalului se vor prelucra normele în vigoare referitoare la prevenirea și stingerea incendiilor.

- **localizarea organizării de șantier;**
Autoritățile locale vor desemna locul potrivit pentru organizare de șantier.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
Impactul generat de organizarea de șantier asupra mediului, constă din ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, deplasarea utilajelor de construcție și manevrarea materialelor de construcție.
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier provin din folosirea utilajelor de construcție, care determină emisii de poluanți în atmosferă. Cantitatea acestora depinde de starea tehnică a vehiculelor, modul și durata de utilizare ale acestora.
Sursele de poluanți ai solului pot fi din depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcții sau deșeurilor provenite din procesul de construcție.
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**
Măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu constau din utilizarea instalațiilor și utilajelor adecvate pentru prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice, depozitarea și manipularea corespunzătoare a deșeurilor, depozitarea adecvată a materialelor de construcții și evitarea scurgerilor accidentale de carburanți și substanțe chimice periculoase.

- XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**
- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**
 - La finalizarea lucrărilor de construcție, se va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar, astfel încât să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate.
 - Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.
 - **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
 - În cazul apariției unui incident se vor lua măsuri imediate pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu: izolarea sursei de poluare, îndepărtarea substanțelor poluante și gestionarea deșeurilor rezultate.
 - **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.
 - **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**
 - La finalizarea lucrărilor terenul afectat de construcții se va readuce la starea inițială prin dezafectarea drumurilor de acces, înlăturarea utilajelor folosite și a deșeurilor produse.
- XII. Anexe - piese desenate**
1. **Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**
 2. **Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.**
 3. **Schema – flux a gestionării deșeurilor**
 4. **Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

-bazinul hidrografic

Pârâul Nandra, afluent al râului Ațintiș și râul Ațintiș, afluent al râului Mureș, fac parte din bazinul hidrografic al râului Mureș.

Bazinul hidrografic Mureș are o suprafață totală de 28.539,58 mp, lungimea totală a rețelei hidrografice este de 10.861 km.

-cursul de apă: denumire și codul cadastral

- Râul Mureș – cod IV-1.000.00.00.00.00
- Râul Ațintiș – cod IV – 1.077.00.00.00.00
- Pârâul Nandra – cod IV – 1.077.a.00.00.00

-corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

- corpul de apă de suprafață: Ațintiș, cod RORW4.1.77_B1
Nandra, cod RORW4.1.77.a_B1
- corpul de apă subteran freatic: Lunca și terasele Mureșului – cod: ROMU03

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Râul Mureș străbate Ecoregiunea Câmpia Panonică, Ecoregiunea Carpatică și Subecoregiunea Podișul Transilvaniei.

Pentru râul Mureș sunt două substanțe relevante din totalul de 30 de substanțe monitorizate: cadmiu și plumb.

Din 528 corpuri de apă analizate 363 sunt în stare ecologică bună, 62 sunt în potențial ecologic bun; 411 corpuri de apă sunt în stare chimică bună și 110 corpuri de apă puternic modificate/artificiale sunt în stare chimică bună.

În zona studiată râul Mureș este un corp de apă puternic modificat cu potențial economic bun/ridicat.

La nivel bazinal 87,80% din corpurile de apă sunt în stare ecologică bună, din 100 de corpuri de apă puternic modificate 53,4% ating potențialul ecologic bun.

Toate cele 528 corpuri de apă de suprafață existente la nivelul bazinului hidrografic

Mureș au fost evaluate din punct de vedere al stării chimice. 99,51% din râurile naturale sunt în stare chimică bună.

Râul Mureș atinge starea chimică bună.

Corpul de apă subterană ROMU03 – Lunca și terasele Mureșului superior

Corpul de apă este într-o stare cantitativă bună. Monitorizarea mediei nivelurilor hidrostatice multianuale s-a realizat într-un număr mare de foraje, a căror niveluri prezintă o tendință descrescătoare.

Pe baza rezultatelor analizelor chimice efectuate pe probe de apă recoltate din forajele Rețelei Hidrogeologice Naționale au arătat depășiri locale pentru indicatorii NO₃, NO₂, NH₄, PO₄, SO₄.

Corpul de apă subterană de află într-o stare bună din punct de vedere calitativ.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu au ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor, incluzând în esență următoarele elemente:

- Pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale
- Pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune
- Reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor de substanțe prioritare periculoase
- Inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane
- Nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane – acest obiectiv este unul dintre elementele cheie privind protecția corpurilor de apă

În Anexa 7.1 a Planurilor de Management actualizate sunt prezentate obiectivele de mediu la nivel de corp de apă de suprafață, precum și informații privind cauzele/situațiile de aplicare a excepțiilor.

Se anexează Avizul de Gospodărire a Apelor.

xv. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

