



MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: „REALIZARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE, ÎN COMUNA DEDA, JUDEȚUL MUREȘ”

II. Titular:

- numele; COMUNA DEDA, județul Mureș CIF 4765618 ;
- adresa poștală; loc. Deda , județul Mureș, nr. 175
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; tel. 0265-556.312
- numele persoanelor de contact: Cadar Lucreția- primar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Pista de biciclete va fi amplasată în partea dreapta a drumului de piatra existent. Km 0 fiind reprezentat de limita de intravilan a satului Deda urmărind traseul actual al drumului , iar capătul pistei va fi la limita de intravilan a satului Bistra Muresului..

Pista propusă va avea o lungime totală de 1 920 metri și o lățime de 2,00 metri fiind cu dublusens. Aceasta este amenajată în mediul rural, astfel asigurându-se un spațiu de siguranță de 0,50 metri în lateralele pistei pentru biciclete. Pista va asigura conexiunea între satul Deda și satul Bistra Muresului, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

Suprafața construită

Suprafață piste cicliști : 3.840 mp.
Suprafață totală ocupată de lucrările propuse : 5.760 mp.

Suprafața construită desfășurată

Este identică cu suprafața construită.

În prezent comuna Deda nu dispune de o rețea de piste și benzi pentru biciclete, transportul velo fiind realizat pe benzile de trafic existent, fapt ce creează probleme în siguranța participanților la trafic și contribuie la lipsa atractivității privind utilizarea transportului velo.

În prezent zona studiată este neamenajată, elementele geometrice sunt nesistematizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice, nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului, colectarea și evacuarea apelor meteorice nu este rezolvată, șanturile sunt nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisari, șanturile existente sunt de pământ, neprofilate și colmatate.

Realizarea traseelor ciclistice va duce la încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport (plimbări și biciclete). Așadar, necesitatea realizării unei piste de biciclete este justificată, atât pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, cât și pentru atenuarea schimbărilor climatice, bicicletele și vehiculele electrice ușoare nefiind generatoare de emisii.

Realizarea pistei de biciclete sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerate conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiect. Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Deda.

D. no Cucoș
24.11.2023.

Unușt



Zona analizată prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii lor, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului rural este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază. Pe viitor zonele rurale trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

La momentul proiectării se vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Oportunitatea investiției are foarte multe efecte secundare pe care le atrage acest fapt:

- asigurarea unei legături în condiții de confort și siguranță ale locuitorilor din comună;
- creșterea nivelului de trai al locuitorilor;
- crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice.

Obiectivul general al acestui proiect reprezintă crearea și susținerea unui sistem de transport nemotorizat, în scopul reducerii numărului de deplasări cu transportul privat și reducerii emisiilor GES, prin realizarea unei piste de biciclete, îmbunătățind condițiile de viață ale locuitorilor din comuna Deda.

Tronsoanele ce fac obiectul prezentului proiect pot asigura un flux de trafic reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști.

Înființarea infrastructurii pentru mersul pe bicicletă va crește gradul de sănătate al populației, cu efecte în diminuarea cheltuielilor efectuate pentru diverse tratamente.

Obiectivele specifice a proiectului:

- Siguranța participanților la trafic – riscul de accidente va fi substanțial redus, prin utilizarea infrastructurii separate pentru pista de biciclete;
- Confort – confortul rămâne un aspect important pentru pista de biciclete, de la o suprafață lină de rulare până la dispozitive menite să reducă efortul perceput în timp ce utilizatorii pedalează;
- Atractivitatea infrastructurii pentru biciclete ce mizează pe utilizarea unor trasee cu o ambianță plăcută, totodată atractivitatea vizează integrarea pistei pentru biciclete într-o stradă gândită ca un spațiu public și nu ca o legătură cât mai rapidă între x și y.
- Dezvoltarea economică a zonei;
- Îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- Îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- Creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- Reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul investiției s-a avut în vedere alegerea unei soluții optime care să răspundă nevoilor Beneficiarului, care să fie în concordanță cu legislația națională și europeană în vigoare și care, nu în ultimul rând, să fie optimă din punct de vedere tehnico-economic. Pentru realizarea investiției au fost propuse mai multe obiecte și categorii de lucrări.

Astfel, ținând cont de prevederile HG907/2016, conținutul-cadru al documentației poate fi adaptat în funcție de specificul și complexitatea obiectivului de investiții propus.

Categorii de lucrări (obiective) propuse prin prezenta documentație:

~~Creare piste pentru circulația bicicliștilor~~

SITUATIA PROPUSA

Soluția tehnică

Pista de biciclete va fi amplasată în partea dreapta a drumului de piatră existent. Km 0 fiind reprezentat de limita de intravilan a satului Deda urmărind traseul actual al drumului, iar capătul pistei va fi la limita de intravilan a satului Bistra Muresului..

Pista propusă va avea o lungime totală de 1 920 metri și o lățime de 2,00 metri fiind cu dublusens. Aceasta este amenajată în mediul rural, astfel asigurându-se un spațiu de siguranță de 0,50 metri în lateralele pistei pentru biciclete. Pista va asigura conexiunea între satul Deda și satul Bistra Muresului, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

Gabaritul pistei de biciclete va asigura o înălțime de liberă trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. În profil transversal pista de biciclete va avea panta unică spre stanga - 2,5%.

Pe tronsoanele km 0+000 - km 1+920

Pista va avea lățimea de 2.00 metri, va fi cuprinsă între zonele de siguranță acestea fiind realizate din piatra sparta cu lățimea de 0.50 metri iar unde va fi necesar, taluzul se va reface cu umplutură existentă din pamant sau piatra sparta. Pista va avea panta unică spre dreapta cu declivitate de 2.5%.

Structura rutieră:

- sapatura;
- strat de balast - 20 cm grosime conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- strat de piatra sparta - 15 cm grosime conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 2 cm nisip conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- folie polietilena sau hartie kraft;
- beton C30/37 turnat într-un strat de 15 cm grosime;

Prin panta transversală a carosabilului, apele pluviale se vor colecta în santul de pamant existent, iar prin panta longitudinală acestea vor fi transportate către podetele existente. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile.

Apele ce se readuna pe pista de biciclete, pe timpul precipitațiilor, se vor efectua în prima instant gravitational, atât prin pantile transversale cât și prin pantile longitudinale.

Pentru a asigura planeitatea suprafeței pe care se va amplasa pista de biciclete proiectată, se vor efectua lucrări de nivelare / reprofilare a acostamentelor. În urma acestor lucrări de reprofilare, pamantul / balastul rezultat din zonele mai înalte se va folosi pentru aducerea la cota necesară în zonele deficitare.

Accese la proprietăți și terenuri agricole

Unde este cazul, pentru o bună continuitate se va interveni asupra acceselor la proprietăți, se vor monta podețe corugate cu diametrul de $\Phi 400$ - $\Phi 600$ mm și lungimea de 6.00m.

Dacă accesele vor fi întrerupte de pista, după execuția pistei acestea, se vor racorda la cota proiectată a pistei cu pene de balast.

Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al pistei pentru biciclete și vor fi realizate cu aceeași structură rutieră cu a pistei.

~~Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de aproximativ 5 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza drumului respectiv.~~

Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cel expertizat se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Lucrări de consolidare

Dacă la nivelul patului pistei nu se obțin rezultate corespunzătoare pentru capacitate portantă și grad de compactare, se va folosi blocaj de piatra sau alte măsuri conform proiectului.

Zone de siguranță

Se vor asigura spații de siguranță în lateralele pistei pentru biciclete cu lățimea de 0.50m și pantă transversală în aliniament de 4%.

Zonele de siguranță se vor executa odată cu pista și vor fi închise la partea lor superioară cu 10 cm strat de piatră spartă.

Scurgerea apelor

Apele ce se readună pe pista de biciclete, pe timpul precipitațiilor, se vor efectua în prima instanță gravitațională, atât prin pantile transversale cât și prin pantile longitudinale.

Apa pluvială va fi condusă spre dispozitivele de scurgere proiectate și mai departe la emisar.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață, fundații la borduri se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2010 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar.

Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platformă sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unei structuri rutiere.

b) justificarea necesității proiectului;

În prezent zona studiată este neamenajată, elementele geometrice sunt nesistemizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice, nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului, colectarea și evacuarea apelor meteorice nu este rezolvată, șanțurile sunt nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisari, șanțurile existente sunt de pământ, neprofilate și colmatate.

Realizarea traseelor ciclistice va duce la încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport (plimbări și biciclete). Așadar, necesitatea realizării unei piste de biciclete este justificată, atât pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, cât și pentru atenuarea schimbărilor climatice, bicicletele și vehiculele electrice ușoare nefiind generatoare de emisii.

Realizarea pistei de biciclete sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerate conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiect. Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Deda.

c) valoarea investiției:

VALORI	exclusiv TVA	inclusiv TVA
Valoare totală	1.057.142,72	1.255.197,93
Valoare C+M	849.030,54	1.010.346,35

d) perioada de implementare propusă; SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Oportunitatea investiției este susținută de reforma R3, crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local.

Durata de realizare a lucrărilor de execuție este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- sunt anexate documentației

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Structura rutieră:

- sapatura;
- strat de balast - 20 cm grosime conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- strat de piatra sparta – 15 cm grosime conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 2 cm nisip conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- folie polietilena sau hartie kraft;
- beton C30/37 turnat într-un strat de 15 cm grosime;

Pentru a asigura planeitatea suprafeței pe care se va amplasa pista de biciclete proiectată, se vor efectua lucrări de nivelare / reprofilare a acostamentelor. În urma acestor lucrări de reprofilare, pamantul / balastul rezultat din zonele mai înalte se va folosi pentru aducerea la cota necesară în zonele deficitare.

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Suprafața construită

Suprafață piste cicliști : 3.840 mp.

Suprafață totală ocupată de lucrările propuse : 5.760 mp.

Suprafața construită desfășurată

Este identică cu suprafața construită

PROPUSE

- sapatura;
- strat de balast - 20 cm grosime conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- strat de piatra sparta – 15 cm grosime conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 2 cm nisip conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- folie polietilena sau hartie kraft;
- beton C30/37 turnat într-un strat de 15 cm grosime;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- sapatura;
- strat de balast
- strat de piatra sparta
- 2 cm nisip
- folie polietilena sau hartie kraft;
- beton C30/37

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
 - Nu este cazul
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
 - Refacerea zonei verzi ocupate temporar de lucrările de santierul de construcții
 - Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.
 - În cazul apariției unui incident se vor lua măsuri imediate pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**
 - Nu este cazul
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
- **metode folosite în construcție/demolare;**
 - săpături manuale și mecanice cu utilaje adecvate; betoane preparate în stații centralizate omologate,
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**
 - sunt anexate documentației
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
 - Nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
 - Nu este cazul
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
 - Nu este cazul
- **alte autorizații cerute pentru proiect.**
 - Nu este cazul

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
 - Nu este cazul
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
 - Nu este cazul
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
 - Nu este cazul
- **metode folosite în demolare;**
 - Nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
 - Nu este cazul
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**
 - Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Pista de biciclete va fi amplasată în partea dreaptă a drumului de piatră existent. Km 0 fiind reprezentat de limita de intravilan a satului Deda urmărind traseul actual al drumului, iar capătul pistei va fi la limita de intravilan a satului Bistra Muresului..

Pista propusă va avea o lungime totală de 1 920 metri și o lățime de 2,00 metri fiind cu dublusem. Aceasta este amenajată în mediul rural, astfel asigurându-se un spațiu de siguranță de 0,50 metri în lateralele pistei pentru biciclete. Pista va asigura conexiunea între satul Deda și satul Bistra Muresului, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

- Nu este cazul
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

- Nu este cazul
- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

**politici de zonare și de folosire a terenului;
arealele sensibile;**

- Nu este cazul
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonate stereo 70 :

Inceput pista (Deda) : X 490996 ; Y 606681

Sfarsit pista (Bistra Muresului) : X491128 ; Y 608402

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

- Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din executia stratului de beton rutier, din realizarea săpăturii și aturnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor instalatii de realizare a betonului rutier și folosirea unor statii de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora cu prelate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte din beton asfaltic, care duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut fata de nivelul zgomotului din prezent.

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

- Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile căii se vor realiza cu lianți și emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- Nu sunt afectate monumente ale naturii și nici arii protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

- Nu este cazul ;lucrarile propuse nu afecteaza asezarile umane si vor contribui la protejarea solului ,subsolului si a apelor de suprafata si subterane.

- Aprovizionarea cu materiale , evacuarea deșeurilor și a altor materiale se vor efectua fără a deranja vecinătățile, circulația pietonală,sau a autovehiculelor

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gospodărirea deșeurilor

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

Studiul proiectului propus, nu a scos în evidență existența în viitor a unor efecte semnificative asupra factorilor de mediu, care s-ar putea întâmpla datorită realizării pe amplasamentul menționat, a lucrărilor propuse; toate lucrările propuse se vor realiza cu protejarea factorilor de mediu din zona obiectivului, iar exploatarea va ține cont de asemenea de acest lucru.

Pe perioada execuției constructorul este obligat să respecte normele de protecție a mediului pentru a evita în totalitate poluarea mediului înconjurător.

Prin lucrările care fac obiectul prezentei documentații nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere al nivelului de zgomot.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin lucrările propuse nu se afectează mediul deoarece:

- lucrările se vor efectua pe o suprafață de teren construită, neafectând alte terenuri (agricole, forestiere, etc.);
- lucrările de drumuri și poduri presupun procese tehnologice fără impact asupra factorilor de mediu, acestea neafectând aerul, apa, solul sau subsolul;
- materialele care se vor utiliza vor trebui să aibă agremente de folosire în condiții de nepoluare;
- utilajele care se vor utiliza nu vor produce poluare fonică, nivelul poluării fonice se include în valorile prevăzute de normele în vigoare, ele trebuind să facă parte din gama uzuală a utilajelor de construcții de drumuri și poduri;

Trebuie menționat faptul că, în general, aceste tipuri de lucrări schimbă favorabil impactul asupra mediului.

Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce și în mod direct și emisiile de poluanți.

Riscul accidentelor de trafic și a poluării accidentale se reduce în zona analizată, datorită circulației îmbunătățite, precum și a semnalizării corespunzătoare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Durata de realizare a lucrărilor de execuție este de 12 luni

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- Organizarea de șantier este amplasată pe teritoriul administrativ al comunei Deda, conform extras CF nr. 50369/Deda, mai exact în curtea primăriei.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru executarea obiectului de investiție sus menționat, organizarea de șantier se va amplasa pe teritoriul administrativ al Comunei Deda, în apropierea obiectivului de investiție, în funcție de:

- căile de acces
- rețelele de alimentare cu apă
- rețelele de alimentare cu energie electrică
- rețeaua de telecomunicații

Organizarea de șantier va include lucrări care să asigure sursele de apă, energie electrică și telefon.

Lucrările de Organizare de șantier necesare execuției lucrărilor vor cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Aceste mijloace trebuie să-i permită antreprenorului să realizeze planul de asigurare a calității astfel ca toate materialele, instalațiile, dispozitivele și sistemele de control necesare execuției să fie în conformitate cu prevederile din proiect, din caietul de sarcini și din legile, normele și normativele în vigoare.

Constructorul va asigura pentru beneficiar un spațiu, pentru a permite personalului de urmărire a lucrărilor, păstrarea în siguranța a tuturor actelor de constatare și procesele verbale. (recepții pe faze, lucrări ascunse, etc.)

După terminarea lucrărilor organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcina va fi redat proprietarului.

Curățenia pe șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize.

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și plantări de pomi.

Servicii sanitare

Organizarea de șantier va include și dotarea cu un post de prim ajutor prevăzut cu medicamentele și instrumentele necesare intervențiilor de prim ajutor.

Personalul de pe șantier va fi instruit din punct de vedere al măsurilor sanitare.

Se vor asigura mijloace de comunicare rapidă în incinta șantierului pentru cazuri de necesitate.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Alte facilități pentru organizare de șantier

Nu sunt necesare surse suplimentare pentru realizarea utilităților cerute de organizarea de șantier.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe durata execuției lucrărilor construcțiile vor fi protejate conform tehnologiei din caietele de sarcini și solicitărilor beneficiarului.

Executantul se va îngriji de menținerea curățeniei pe șantier, de adunarea zilnică a resturilor de materiale, de depozitarea materialelor în condiții corespunzătoare și spații special amenajate în acest scop .

Se va urmări ca desfășurarea activității zilnice a locuitorilor precum și accesul lor la proprietăți să fie cât mai puțin perturbată de executarea lucrărilor.

Impactul investiției asupra mediului

Pe perioada execuției constructorul este obligat să respecte normele de protecție a mediului pentru a evita în totalitate poluarea mediului înconjurător.

Prin lucrările care fac obiectul prezentei documentații nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice .

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere al nivelului de zgomot.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin lucrările propuse nu se afectează mediul deoarece:

- lucrările se vor efectua pe o suprafață de teren construită, neafectând alte terenuri (agricole, forestiere, etc.);
- lucrările de drumuri presupun procese tehnologice fără impact asupra factorilor de mediu, acestea neafectând aerul, apa, solul sau subsolul;
- materialele care se vor utiliza vor trebui să aibă agremente de folosire în condiții de nepoluare;
- utilajele care se vor utiliza nu vor produce poluare fonică, nivelul poluării fonice se include în valorile prevăzute de normele în vigoare, ele

trebuind să facă parte din gama uzuală a utilajelor de construcții de drumuri;

Considerăm că prin intervențiile propuse se vor îmbunătăți condițiile de mediu prin executarea șanțurilor și asigurarea evacuării apelor pluviale.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Lucrările de execuție se vor face prin firme de specialitate de către personal calificat. Executantul lucrărilor va organiza și va dota fiecare post de lucru conform specificului lucrării executate, cu respectarea tuturor normelor și normativelor de protecția muncii, atât cele generale cât și cele specifice fiecărei operațiuni în parte, în vederea evitării accidentelor de muncă.

Se interzice depozitarea ambalajelor, molozului și deșeurilor pe spațiul carosabil în vederea evacuării acestora executantul va încheia contract cu societatea de salubritate.

Se va monta un panou cuprinzând datele de identificare ale construcției: Beneficiar, proiectant, constructor, nr. autorizație de construcție, data începerii și data terminării.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- refacerea zonei verzi ocupate temporar de lucrările de șantier de construcții

- Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.

- În cazul apariției unui incident se vor lua măsuri imediate pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- sunt anexate documentației

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

- Predare – primire amplasament, verificare panou de identificare

- trasare lucrare

- teren de fundare

- îmbracaminte

- Receptia preliminară a lucrării

- Receptia finală a lucrării

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

- Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări

- Nu este cazul

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de

tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III- Conform anexei nr.3

1. Caracteristicile proiectului

Pe tronsoanele km 0+000 - km 1+920

Pista va avea latimea de 2.00 metri, va fi cuprinsă între zonele de siguranță acestea fiind realizate din piatra sparta cu lațimea de 0.50 metri iar unde va fi necesar, taluzul se va reface cu umplutură existentă din pamant sau piatra sparta. Pista va avea panta unică spre dreapta cu declivitate de 2.5%.

Structura rutieră:

- sapatura;
- strat de balast - 20 cm grosime conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- strat de piatra sparta - 15 cm grosime conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 2 cm nisip conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- folie polietilena sau hartie kraft;
- beton C30/37 turnat intr-un strat de 15 cm grosime;

Suprafața construită

Suprafață piste cicliști : 3.840 mp.
Suprafață totală ocupată de lucrările propuse : 5.760 mp.

Suprafața construită desfășurată

Este identică cu suprafața construită.

2. Amplasarea proiectelor

Terenul pe care se desfășoară traseul pistei de biciclete se află în domeniul public al comunei Deda, județul Mureș, conform inventarului domeniului public al comunei Deda.

Pista de biciclete va fi amplasată în partea dreapta a drumului de piatra existent. Km 0 fiind reprezentat de limita de intravilan a satului Deda urmărind traseul actual al drumului, iar capătul pistei va fii la limita de intravilan a satului Bistra Muresului..

Pista va asigura conexiunea între satul Deda și satul Bistra Muresului, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

REALIZARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE, ÎN COMUNA DEDA, JUDEȚUL MUREȘ

- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei, biodiversității- vezi capitolul VI (B)
- producția de deșeuri - Vezi capitolul VI (h)
- poluarea și alte efecte nocive - Vezi capitolul VII

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză**
Nu este cazul
- **Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate**
- **utilizarea actuală și aprobată a terenului** – conform Certificatului de urbanism
- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** – nu e cazul
- **capacitatea de absorbție a mediului natural:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
 - zone costiere și mediu marin – nu e cazul;
 - zone montane și forestiere – nu e cazul;
 - rezervații și parcuri naturale – nu e cazul;
 - zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 -- nu e cazul;
 - zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor e calitate a mediului - nu se cunosc la această dată;
 - zone cu densitate mare a populației – nu este cazul
 - peisaje și situri importante din punct de vedere cultural sau arheologic –nu este cazul.

Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- **importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – Considerăm că prin realizarea proiectului nu vor exista modificări semnificative ale calității factorilor de mediu;
- natura impactului – nu e cazul ;
- natura transfrontalieră a impactului – nu e cazul ;
- intensitatea și complexitatea impactului – nu e cazul ;
- probabilitatea impactului – doar în cazul unor situații accidentale;
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – in functie de capacitatea de raspuns si interventie a titularului activitatii si/sau a institutiilor specializate;
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului – monitorizarea calității factorilor de mediu și intervenția promptă în cazul depășirii valorilor indicatorilor monitorizați.

Semnătura și ștampila titularului

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: "ROMANIA" at the top, "COMUNA DEDA" in the center, and "Județul MUREȘ" at the bottom.